



Kupní smlouva

na realizaci veřejné zakázky s názvem:

„POŘÍZENÍ SPECIÁLNÍHO VOZIDLA SXS PRO JSDH BUŠTĚHRAD“

(dále jen „smlouva“ nebo „kupní smlouva“)

I.

Smluvní strany

Níže uvedené smluvní strany

I. Kupující: **Město Buštěhrad**
se sídlem: Revoluční 1, 273 43 Buštěhrad
IČO: 00234214
DIČ: CZ00234214
Bankovní spojení: ČSOB
Číslo účtu: 202036562/0300

zastoupen: ing. Arch. Danielou Javorčkovou, starostkou

Zástupce kupujícího ve věcech technických: Tomáš Hofman, velitel JSDH Buštěhrad

telefon: +420 728 301 030
e-mail: tomas.hofman@hasicibustehrad.cz

(dále jen „kupující“)

a

II. Prodávající: Auto Eder a.s.
se sídlem: Chebská 392/116b, 360 06 Karlovy Vary
IČO: 29066476
DIČ: CZ29066476
bankovní spojení: ČSOB a.s.
číslo účtu: 354684585/0300

zastoupen: Janem Ederem, předsedou představenstva
telefon: +420 359 807 094
e-mail: verejnezakazky@autoeder.cz

zapsaná v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, spis. zn.: oddíl B, vložka 2252

Zástupce prodávajícího ve věcech technických: Pavel Vambera, tel.: +420 774 304 762,
pavel.vambera@autoeder.cz

(dále jen „prodávající“)

uzavřely v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu.



II.

Úvodní ustanovení

1. Tato smlouva (dále: „smlouva“) vychází a je plně v souladu se zadávacími podmínkami, zadávací dokumentací a nabídkou účastníka-vybraného dodavatele ve výběrovém řízení k plnění předmětu této veřejné zakázky s názvem: **„POŘÍZENÍ SPECIÁLNÍHO VOZIDLA SXS PRO JSDH BUŠTĚHRAD“**, jež předcházelo uzavření této smlouvy (dále jen „výběrové řízení“). Zadavatel je ekvivalentním pojmem pro kupujícího po uzavření této smlouvy. Vybraný dodavatel je ekvivalentním pojmem pro prodávajícího po uzavření této smlouvy. Pokud je dále použito termínu zakázka, tento pojem je plně ekvivalentní pojmu předmět smlouvy či zboží po uzavření této smlouvy. Předmět plnění zakázky je totožný a plně odpovídá vymezení předmětu této smlouvy. Podmínky platné pro plnění zakázky jsou totožné a plně odpovídají podmínkám pro plnění předmětu smlouvy-předmětu plnění dodávky.
2. V této smlouvě jsou využívány tyto zkratky.
 - EU = evropská unie
 - ČR = Česká republika
 - MF = Ministerstvo financí ČR
 - VZ = veřejná zakázka
 - ZD = zadávací dokumentace
 - DPH = daň z přidané hodnoty

III.

Předmět plnění

1. Předmětem plnění této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu **1 ks terénního vozidla** uvedeného v Technické specifikaci jako přílohy č. 1 smlouvy (dále: „zboží“, „vozidlo“ nebo též „předmět plnění“). Předmětem této smlouvy je vozidlo v podobě dodaného zboží. Vše v tomto odstavci uvedené je ve vlastnictví prodávajícího. Proávající je tímto povinen odevzdat kupujícímu zboží, které je předmětem této smlouvy a umožnit mu nabytí vlastnického práva k nim a současně závazek kupujícího zboží převzít a zaplatit za ně prodávajícímu kupní cenu.
2. Kupující se zavazuje na základě této smlouvy předmět koupě převzít do svého vlastnictví a zaplatit prodávajícímu cenu stanovenou v této smlouvě.
3. Součástí předmětu plnění této zakázky je realizace veškerých technických a organizačních opatření nutných k zajištění řádného a včasného splnění průběhu a předmětu celé zakázky. Mimo vlastní provedení dodávky a montáže všech součástí dodávky na místo určení, je tedy součástí předmětu zakázky, a tedy i nabídkové ceny, dále zejména:
 - zajištění a provedení všech opatření organizačního a technologického charakteru k řádnému provedení předmětu plnění dodávky,
 - zajištění a předání atestů a dokladů o požadovaných vlastnostech výrobků k příjemce dodávky včetně Prohlášení o shodě pro používání výrobku na území České republiky, technické dokumentace, záručních listů, návodů na obsluhu a údržbu a podmínky servisu vše v českém jazyce,
 - koordinační a kompletační činnost předmětu plnění dodávek,
 - doprava a manipulace všech položek předmětu plnění dodávky až na místo instalace dle čl. IV odst. 1 v dané místnosti, doprava, stravování a ubytování pracovníků, doprava potřebného vybavení, součástí a materiálu včetně jiné manipulace,
 - odvoz a likvidace veškerého odpadu vzniklého v souvislosti s předmětem plnění zakázky
 - zajištění všech ostatních nezbytných zkoušek a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání předmětu dodávek, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných parametrů dodávaných zařízení a vybavení.



4. Rozsah provedení předmětu plnění tvoří veškeré výkony, dodávky a práce, které jsou potřebné pro řádné splnění smluvních závazků kupujícího včetně všech vedlejších a dodatečných činností tak, aby předmět koupě byl plně funkční a byl v souladu s touto smlouvou, právními předpisy a normami (ČSN), a to i včetně takových, které nejsou výslovně uvedeny v podkladech pro provedení předmětu plnění, ale o nichž prodávající jako odborně způsobilá osoba musí předpokládat, že jsou nutné pro řádné splnění jeho smluvních závazků.
5. Prodávající se zavazuje dodat předmět koupě kupujícímu s veškerými doklady nutnými k převzetí a zejména k užívání dodaného zboží.
6. Součástí předmětu plnění je i proškolení zástupců kupujícího na obsluhu a údržbu dodaného zboží.
7. Cena veškerých uvedených součástí předmětu plnění je zahrnuta v kupní ceně dle čl. V. odst. 1 této smlouvy. Kupní cena je tedy pevná a neměnná.
8. Kupující předmět plnění této smlouvy, jímž jsou věci nové a nepoužité, kupuje za dohodnutou kupní cenu a přijímá do svého výlučného vlastnictví.
9. Prodávající prohlašuje, že si ke dni podpisu této smlouvy není vědom žádných vad movitých věcí, které jsou předmětem koupě této smlouvy, na které by měl kupujícího upozornit.

IV.

Doba a místo plnění

1. Prodávající se zavazuje, že dodá předmět koupě včetně veškerého příslušenství a provede veškeré další součásti dodávky dle čl. III. této smlouvy v těchto termínech:

Termín plnění: **do 90 dnů od podpisu smlouvy;**

Místo plnění: **Kladenská 1267, 273 43 Buštěhrad.**

2. Prodávající se zavazuje předmět koupě dle této smlouvy dodat do uvedeného místa plnění, nainstalovat, zprovoznit a předat jej plně funkční kupujícímu (dále též i jen jako dodání předmětu koupě). Na začátek realizace předmětu koupě upozorní kupujícího **nejméně 5 pracovních dnů předem** na e-mailovou adresu či do datové schránky kupujícího.
3. Prodávající není oprávněn požadovat uhrazení a kupující neuhradí prodávajícímu jakoukoli dodatečnou úhradu a/nebo dodatečné náklady prodávajícího v souvislosti s předmětem koupě.

V.

Cena a platební podmínky

1. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za dodání předmětu plnění celkovou kupní cenu (dále také jen „cena“), která činí:

Cena bez DPH: 1 253 942,81 Kč (jeden milion dvě stě padesát tři tisíc devět set čtyřicet dva korun českých osmdesát jedna haléřů)

DPH ve výši: 263 327,99 Kč (dvě stě šedesát tři tisíc tři sta dvacet sedm korun českých devadesát devět haléřů)

Cena vč. DPH: 1 517 270,80 Kč (jeden milion pět set sedmnáct tisíc dvě stě sedmdesát korun českých osmdesát haléřů)

Tato cena se sjednává jako konečná a nejvýše přípustná a prodávající prohlašuje, že do kupní ceny jsou zahrnuta všechna plnění v souvislosti s řádným a včasným dodáním předmětu koupě.

2. Změna ceny za předmět koupě dle této smlouvy je možná pouze v případě, že dojde ke změně skutečně dodaného množství či změně předmětu plnění smlouvy. K tomuto bude uzavřen v tomto případě písemný dodatek smlouvy na základě dohody obou smluvních stran.
3. Poskytnutí zálohy na cenu dodávaného zboží je možné na základě dohody obou smluvních stran.



4. Kupní cena bude prodávajícímu uhrazena na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“) vystaveného prodávajícím po řádném a úplném dodání předmětu koupě bez vad. Podkladem pro vystavení faktury je předávací protokol dle čl. VI. této smlouvy. Kupní cena dle této kupní smlouvy za dodané zboží bude uhrazena po splnění předmětu plnění kompletní dodávky na základě vzájemně odsouhlaseného předávacího protokolu mezi smluvními stranami.
5. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne vystavení faktury prodávajícím.
6. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti výše uvedené nebo bude obsahovat nesprávné a neúplné údaje, je kupující oprávněn vrátit ji prodávajícímu a požadovat vystavení nové řádné faktury. Počínaje dnem doručení opravené faktury kupujícímu začne plynout nová lhůta splatnosti. Prodávající je povinen zajistit, aby originální účetní doklad obsahoval registrační číslo projektu dle článku XI. této smlouvy.
7. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady předmětu koupě ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu předmětu koupě. Okamžikem odstranění vady začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.
8. Úhrada ceny bude provedena bezhotovostní formou převodem na bankovní účet prodávajícího uvedený na faktuře.
9. Pro případ, že prodávající je, nebo se od data uzavření smlouvy do dne uskutečnění zdanitelného plnění stane na základě rozhodnutí správce daně „nespolehlivým plátcem“ ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí prodávající s tím, že mu kupující uhradí cenu plnění bez DPH a DPH v příslušné výši odvede za nespolehlivého plátce přímo příslušnému správci daně. V souvislosti s tímto ujednáním nebude prodávající vymáhat od kupujícího část z ceny plnění rovnající se výši odvedeného DPH a souhlasí s tím, že tímto bude uhrazena část jeho pohledávky, kterou má vůči kupujícímu, a to ve výši rovnající se výši odvedené DPH.

VI.

Předání a převzetí předmětu koupě

1. Prodávající je povinen předmět koupě dodat dle podmínek a v souladu s touto smlouvou. Prodávající je povinen umožnit kupujícímu prohlídku a ověření funkčnosti předmětu plnění.
2. Předmět koupě musí splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy a zadávací dokumentací výběrového řízení k této zakázce, jejímž výsledkem je uzavření této smlouvy.
3. Vozidla, které tvoří předmět plnění dle této Smlouvy, budou splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR (včetně zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 341/2001 Sb., o schválení technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), veškeré povinné údaje jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz).
4. O předání a převzetí předmětu koupě a souvisejících dokladů bude prodávajícím sepsán předávací protokol podepsaný zástupci obou smluvních stran. Za kupujícího je předávací protokol oprávněn podepsat a předmět plnění převzít kontaktní osoba kupujícího uvedená v článku 1. této smlouvy nebo kupujícím určená jiná osoba kupujícího. Předmět koupě se považuje za předaný a převzatý kupujícím až okamžikem podpisu předávacího protokolu kupujícím. Tímto okamžikem nabývá kupující vlastnické právo k předmětu koupě, rovněž na kupujícího tímto přechází nebezpečí škody na předmětu koupě.
5. Předmět koupě vykazující vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou cenu.
6. Kupující je oprávněn, nikoli však povinen, převzít předmět koupě i v případě, že vykazuje vady, které nebrání jeho řádnému užívání. Převzme-li předmět koupě, který vykazuje vady, nebezpečí škody na něj přejde až okamžikem odstranění poslední z vad zjištěné při předání a převzetí předmětu koupě.



7. Prodávající je povinen vady, které budou kupujícím písemně sděleny prodávajícímu při převzetí předmětu koupě odstranit nejpozději do 7 dnů ode dne uplatnění, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
8. Poté co budou vytknuté vady odstraněny, sepiší smluvní strany protokol a okamžikem potvrzení protokolu kupujícím je předmět plnění považován za převzatý bez vad.
9. Společně s dodáním předmětu koupě je prodávající povinen předat kupujícímu níže uvedené doklady vztahující se k předmětu koupě. Prodávající odpovídá za to, že veškerá dokumentace předávaná spolu s předmětem plnění je úplná, správná a neobsahuje žádné nepřesnosti a opomenutí.

Součástí předávacího protokolu budou tyto přílohy:

- návody k použití, obsluze a údržbě,
 - adresy a telefonní čísla servisních míst, servisní podmínky,
 - servisní knížku a originální servisní dokumentace,
 - osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji.
10. Náklady spojené s předáním předmětu plnění, zejména dopravu či jiné osobní náklady prodávajících osob prodávajícího, nese prodávající a náklady spojené s převzetím nese kupující.
 11. Předmětem Smlouvy je dále doprava zboží do místa plnění, předvedení zboží a uvedení zboží do plně provozního stavu.
 12. Kupující při převzetí Zboží provede kontrolu zejména:
 - dodané značky, typu, druhu,
 - zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - kontrolu, zda nedošlo k poškození Zboží při přepravě,
 - dodaných dokladů (dokumentace).

VII.

Servis předmětu koupě

Prodávající prohlašuje, že jsou zajištěny servisní služby na předmět koupě na území ČR a že záruční a pozáruční servis je zajištěn tak, aby mohly být splněny podmínky dle článku VIII. této smlouvy.

VIII.

Odpovědnost za vady

1. Prodávající odpovídá za vady, jež má předmět koupě v době předání. Za vady, na něž se vztahuje záruka za jakost, odpovídá prodávající po dobu a v rozsahu poskytnuté záruky. Právo z odpovědnosti za vady, které jsou zřejmé již při přejímání předmětu koupě, musí kupující uplatnit v zápise o předání a převzetí, nejpozději však do 15 dnů. Prodávající je povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené v čl. VI. odst. 6 této smlouvy.
2. Prodávající poskytne kupujícímu záruku za jakost předmětu plnění v délce trvání **minimálně 24 měsíců**, jinak dle záručních listů výrobců dodávaných vybavení.
3. Záruční doba začíná běžet dnem následujícím po dni protokolárního převzetí předmětu plnění (v případě, že je předmět plnění převzatý i s vadou, kterou je prodávající povinen ve lhůtě stanovené touto smlouvou odstranit, ode dne následujícího pod dni, kdy byla vada odstraněna). Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že předmět koupě bude mít po celou dobu záruční doby vlastnosti stanovené touto smlouvou, bude způsobilý ke sjednaným, jinak obvyklým způsobům užití a jeho stav bude odpovídat obecně závazným právním předpisům a platným technickým normám.



4. Záruční doba neběží po dobu ode dne uplatnění práva z odpovědnosti za vady až do doby odstranění vady.
5. V případě, že se na předmětu koupě v průběhu záruční lhůty projeví vada, oznámí tuto skutečnost kupující prodávajícímu písemně bez zbytečného odkladu po jejím zjištění. V oznámení o vadě podle tohoto odstavce (dále také „reklamace“) musí být uvedeno, o jakou vadu se jedná, jak se vada projevuje případně další informace podstatné pro posouzení vady. Oznámení o vadě je považováno za výzvu k jejímu odstranění, neuplatňuje-li kupující v reklamaci jiný nárok.
6. Práva z vad lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž reklamace odeslaná kupujícím v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou
7. Prodávající je povinen nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení reklamace písemně oznámit kupujícímu, zda reklamaci uznává či neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci uznává.
8. Bezplatné odstraňování vad prodávající zahájí nejpozději do 3 dnů od oznámení, a to bez ohledu na to, zda vadu uznává či neuznává. Vadu poté odstraní v přiměřené lhůtě dohodnuté s kupujícím. Tato lhůta však nesmí přesáhnout 30 kalendářních dnů ode dne uplatnění reklamace kupujícím s výjimkou případů, kdy charakter, závažnost a rozsah vady neumožní tuto lhůtu splnit - v tomto případě smluvní strany sjednají lhůtu delší.
9. Uznané reklamace, kdy vady nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za nový. Při odstraňování vad je prodávající povinen používat vždy nové a originální díly.
10. Prodávající zaručuje, že předmět koupě nebude mít právní vady, zejména nebude zatížen právy třetích osob. Prodávající se zavazuje odškodnit kupujícího za všechny nároky třetích osob z titulu porušení jejich chráněných práv souvisejících s plněním podle této smlouvy. Prodávající prohlašuje a ujišťuje kupujícího, že nemá žádného věřitele, vůči němuž by uzavření této smlouvy mohlo být označeno jako neúčinné.
11. V případě sporu o oprávněnost uplatněné vady budou smluvní strany respektovat vyjádření a konečné stanovisko soudního znalce stanoveného kupujícím.
12. Uplatněním nároků z vad nejsou dotčeny nároky kupujícího na náhradu škody a smluvní pokuty.
13. Neodstraní-li prodávající jakoukoliv vadu předmětu koupě ve sjednaném termínu nebo termínu stanoveném kupujícím, a to ani v dodatečně poskytnuté lhůtě, má kupující právo nechat vadu odstranit na náklady prodávajícího sám nebo prostřednictvím třetí osoby. Nárok na smluvní pokutu tím není dotčen.
14. Po celou záruční dobu podle této smlouvy prodávající garantuje kupujícímu přijmout nahlášení poruchy (v pracovní dny v čase 8 až 15 hodin).
15. Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že dodaný předmět smlouvy bude mít vlastnosti zabezpečující jeho řádné užívání, stanovené v ZD.
16. Prodávající se zavazuje zajistit, že veškerá komunikace na základě této kupní smlouvy bude z jeho strany vedena v českém jazyce, a to včetně uplatňování a řešení závad a reklamací jednotlivých komponent řešení na základě této smlouvy.

IX.

Smluvní pokuty

1. Pokud bude prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě nebo poskytnutím kterékoliv z dodávek a služeb, které jsou součástí dodávky předmětu koupě, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové kupní ceny bez DPH za každý započatý týden prodlení.
2. V případě porušení následujících smluvních povinností je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokuty:
 - a) za každý započatý den prodlení s řádným odstraněním vad, jež byly kupujícím stanoveny v předávacím protokolu, zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každou vadu,



- b) za každý započatý den prodlení s řádným odstraněním vad uplatněných kupujícím v záruční době oproti sjednaným lhůtám zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každou vadu.
- 3. V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny dle této smlouvy je prodávající oprávněn požadovat zaplacení zákonného úroku z prodlení.
- 4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k jejich úhradě.
- 5. Kupující je oprávněn započíst svůj nárok na úhradu smluvní pokuty prodávajícím proti nároku prodávajícího na zaplacení kupní ceny.
- 6. Nárok na náhradu škody v plné výši není zaplacením smluvní pokuty dotčen.

X.

Odstoupení od smlouvy

- 1. Od této smlouvy mohou smluvní strany odstoupit v případě podstatného porušení smluvní povinnosti druhou smluvní stranou. Za podstatné porušení smluvní povinnosti se vždy považuje:
 - a) prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny na základě faktury, které nebude do šedesáti dnů ode dne doručení písemného vytčení prodlení prodávajícím kupujícímu odstraněno,
 - b) prodlení prodávajícího s dodáním bezvadného a plně funkčního předmětu koupě splňujícího veškeré vlastnosti specifikované v této smlouvě delším než 3 týdny,
 - c) případ, kdy bude zjištěno, že prodávající je v úpadku, je vůči němu vedeno insolvenční řízení, v němž zároveň bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek prodávajícího byl zcela nepostačující, byla zavedena nucená správa nebo je-li prodávající v likvidaci,
 - d) případ, kdy bude dodatečně zjištěno, že prodávající v nabídce v rámci průběhu zadávacího řízení veřejné zakázky uvedl nepravdivé či zavádějící údaje,
 - e) důvod uvedený v § 2002 občanského zákoníku
 - f) pokud kupující nebude moci splnit podmínky dané poskytovatelem dotace pro poskytnutí dotace k spolufinancování dle článku XI. této smlouvy zaviněním na straně prodávajícího, který nesplnil své smluvní povinnosti, a to i včetně nesplnění termínu plnění předmětu této kupní smlouvy.
- 2. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a musí být doručeno druhé smluvní straně.
- 3. Za den odstoupení od smlouvy se považuje den, kdy bylo písemné oznámení o odstoupení doručeno druhé smluvní straně. Odstoupením od smlouvy nejsou dotčena práva smluvních stran na úhradu splatné smluvní pokuty, příp. škody.
- 4. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že mu nebudou poskytnuty finanční prostředky z prostředků EU, státních fondů ČR či veřejných rozpočtů v rozsahu, o který kupující žádal, na spolufinancování předmětu této smlouvy, nebo v případě, že mu nebudou poskytnuty prostředky z cizích (bankovních) zdrojů na dofinancování předmětu této smlouvy. Touto skutečností se plnění ze smlouvy považuje za nemožné a na kupujícího se nevztahuje ust. § 2913 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, což obě smluvní strany berou na vědomí.



XI.

Ostatní ujednání

1. Zadavatel předpokládá spolufinancování této veřejné zakázky z dotace

Identifikace projektu:

Název programu: Integrovaný regionální operační program (dále též „IROP“)

Číslo a název výzvy: 61. výzva IROP - Hasiči - SC 5.1 (CLLD)

2. Vzhledem k záměru Zadavatele spolufinancování díla dle odst. 1 tohoto článku je dodavatel v případě poskytnuté dotace povinen dodržet a postupovat dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), zejména umožnit výkon veřejnosprávní kontroly a poskytnout veškerou potřebnou součinnost poskytovateli a všem příslušným orgánům při výkonu jejich kontrolních oprávnění.
3. Dodavatel je povinen zabezpečit, aby při plnění předmětu veřejné zakázky mohly být uplatněny a dodrženy zásady "významně nepoškozovat" v oblasti životního prostředí (princip DNSH z anglického názvu „Do No Significant Harm“).
4. Dodavatel je dále povinen poskytovat zadavateli součinnost při plnění pokynů pro příjemce, které jsou součástí rozhodnutí o poskytnutí dotace a uvolnění finančních prostředků státního rozpočtu a dále při plnění zásad platných pro daný program a výzvu včetně příslušných příruček a metodických pokynů pro žadatele a příjemce dotace IROP včetně příslušného Metodického pokynu či pravidel pro výběr dodavatele pro příjemce.
5. Dodavatel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do 31. 12. 2035. Dodavatel je povinen minimálně do 31. 12. 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra, MMR, MF, Evropské komise, Evropského účetního dvora (dále také „EÚD“), Nejvyššího kontrolního úřadu (dále také „NKÚ“), příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
6. Dodavatel je v rámci plnění předmětu kupní smlouvy povinen všechny písemné zprávy, písemné výstupy a prezentace opatřit vizuální identitou projektů dle Pravidel pro provádění informačních a propagačních opatření - Pravidel publicity IROP. Prodávající je povinen zajistit, aby každý originální účetní doklad obsahoval informaci, že se jedná o projekt IROP a byl na něm výrazně a průkazně vyznačen název a identifikační číslo projektu dle vydaného rozhodnutí o poskytnutí dotace. Více viz [www: https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/logo-manual](https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/logo-manual)

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Prodávající není oprávněn započít si své pohledávky proti pohledávkám kupujícího, ani převést své pohledávky nebo nároky vzniklé z této smlouvy na třetí osobu, zastavit je nebo s nimi jinak disponovat bez písemného souhlasu kupujícího.
2. Prodávající nesmí změnit poddodavatele, jehož prostřednictvím prokazoval kvalifikaci, s výjimkou případů, kdy k tomu kupující poskytne písemný souhlas. Pokud dojde ke změně takového poddodavatele, je prodávající povinen doložit do tří dnů po této změně doklady ve stejném rozsahu, v jakém prokazoval kvalifikaci prostřednictvím předchozího poddodavatele v zadávacím řízení.
3. Písemnosti mezi smluvními stranami, s jejichž obsahem je spojen vznik, změna nebo zánik práv a povinností upravených touto smlouvou, se doručují elektronicky do datové schránky.



4. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání osob oprávněných k podpisu smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že případné majetkové spory budou řešit smírnou cestou, a v případě nedosažení dohody se případné spory budou řešit u příslušného českého soudu.
5. V případě řešení sporů před obecným soudem si smluvní strany sjednávají místní příslušnost prvoinstančního soudu podle místa sídla kupujícího.
6. Vzájemné vztahy obou smluvních stran neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem v platném znění.
7. Osoby oprávněné jednat za kupujícího a prodávajícího ve věcech technických, včetně předání a převzetí předmětu koupě, jsou osoby uvedené v části I. smlouvy.
8. Tato smlouva je vyhotovena a podepsána v elektronické formě.
9. Proávající bere na vědomí, že kupující pro realizaci svých bezhotovostních plateb může používat transparentní příjmový a výdajový bankovní účet a v této souvislosti prodávající uděluje souhlas se zveřejněním názvu svého účtu.
10. Smluvní strany výslovně prohlašují, že veškeré údaje a skutečnosti obsažené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění a udělují svůj souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
11. Smluvní strany svými podpisy potvrzují, že jsou s obsahem smlouvy seznámeny, a že ji uzavírají na základě své svobodné a vážné vůle, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz těchto skutečností připojují své podpisy.
12. Doložka podle ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
Tato smlouva byla schválena usnesením Zastupitelstva města Buštěhrad č. 6 dne 26. 8. 2026
13. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Technické podmínky vozidla SXS

V Buštěhradě dne dle el. podpisu

V Karlových Varech dne dle el. podpisu

Za kupujícího

Za prodávajícího

Ing. arch. Daniela Javorčková,
starostka

Jan Eder
předseda představenstva



Technické podmínky pro pořízení speciálního terénního vozidla SxS pro JSDH Buštěhrad

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového speciálního terénního vozidla SxS.
2. Pro výrobu vozidla je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.
3. Technická životnost vozidla SxS je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 1.000 km. Po celou tuto dobu je vozidlo SxS plně funkční.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do vozidla SxS, splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. Vozidlo splňuje požadavky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

6. Kabina osádky vozidla

- 6.1. Kabina vozidla je vybavena omyvatelnými sedadly, s bezpečnostními pásy, pro 3 osoby, v jedné řadě. Nejméně dvě sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích, třetí sedadlo může být určeno pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při evakuaci osob z nepřístupného terénu).
- 6.2. Kabina vozidla je vybavena nejméně jedním vyjímatelným úložným boxem z volitelných originálních doplňků výrobce podvozku pod sedadlem spolujezdce a v horní části přístrojové desky,
- 6.3. Kabina vozidla je vybavena ochranným homologovaným rámem prostoru pro osádku a pevnou střechou.
- 6.4. Ochranný rám prostoru pro osádku, je v přední části vybaven ochranným průhledným sklem, které vyplňuje celý přední průhled; čelní sklo je osazeno stěračem s ostřikovačem.
- 6.5. Ochranný rám v zadní části kabiny je vybaven průhledem s krytem z plastické hmoty, který je za pomoci kotevních segmentů jednoduše odnímatelný.
- 6.6. Po obou bocích ochranného rámu jsou umístěny plnohodnotné dveře kabiny osádky s otevíratelnými okny. Kabina osádky je dále vybavena vytápěním pro zvýšení komfortu v nepříznivých povětrnostních podmínkách a v zimním období.
- 6.7. Kabina osádky je dále vybavena nejméně:
 - a) výškově nastavitelným volantem,
 - b) čalouněním stropu,
 - c) vnitřním osvětlením,
 - d) vnitřním zpětným zrcátkem,



- e) vnějšími zpětnými zrcátky (2 ks),
- f) v zorném poli řidiče ukazatelem rychlosti, otáček motoru, počítadlem motohodin, palivoměrem a signalizací přehřátí motoru,
- g) voděodolným provedením ovládacích prvků ke všem zařízením, s krytím alespoň IP 67.

7. Podvozek vozidla

- 7.1. Vozidlo je vybaveno zážehovým, čtyřdobým, motorem o objemu nejméně 950 cm³ a výkonu nejméně 50 kW.
- 7.2. Vozidlo má pohon všech čtyř kol; pohon přední nápravy je připojitelný, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem, případně uzávěrkou diferenciálu; zadní náprava je vybavena diferenciálem s uzávěrkou diferenciálu, nejméně zadní náprava je doplněna o stabilizátor nápravy.
- 7.3. Vozidlo má automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce).
- 7.4. Vozidlo má hydraulické kotoučové brzdy přední i zadní nápravy a oddělený nezávislý systém parkovací brzdy.
- 7.5. Vozidlo je vybaveno posilovačem řízení.
- 7.6. Vozidlo má následující geometrické parametry:
 - a) přední nájezdový úhel nejméně 75°,
 - b) světlá výška nejméně 250 mm.
- 7.7. Zadní koncové svítlny vozidla jsou v LED provedení (výjimku mohou tvořit směrové blikáče).
- 7.8. Vozidlo je vybaveno spodním ochranným kovovým krytem celé podvozkové části včetně předních i zadních ramen kol, motoru, rámu a míst, kde vedou elektrické, hydraulické a mechanické rozvody.
- 7.9. V přední části vozidla je zabudovaný elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 20 kN a délkou lana nejméně 20 m, který je vybavený vedením lana a textilním lanem s hákem. Ovládání lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem).
- 7.10. Vozidlo je vybaveno odnímatelným tažným zařízením, které umožňuje snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg nebo S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní, **oba spojovací prvky jsou součástí dodávky.**
- 7.11. Pneumatiky vozidla jsou osazeny na discích o průměru nejméně 14“, pneumatiky všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem nejsou starší 12-ti měsíců (při dodání) a mají plášť složený z nejméně 6 plátén. **Jedno plnohodnotné náhradní kolo určené pro přední nápravu a druhé plnohodnotné náhradní kolo určené pro zadní nápravu bude dodáno samostatně (příbalem).**
- 7.12. Vozidlo je vybaveno systémem průběžného dobíjení, které je tvořeno instalovanou pevnou zásuvkou (s krytem) na vozidle a **kabelem s délkou nejméně 5 m zakončeným příslušným protikusem (konektorem), který je součástí dodávky.** Spojení zásuvky s konektorem je v magnetickém provedení.
- 7.13. Součástí dodávky vozidla je sněhová radlice, včetně všech úchytných prvků potřebných pro její montáž; sněhovou radlici je možné mít na vozidle namontovanou i při použití sněhových pásů.
- 7.14. Součástí dodávky vozidla je **povinná výbava motorových vozidel stanovená právním předpisem.**



8. Účelová nástavba vozidla

- 8.1. Ložná plocha vozidla (korba pro případné umístění hasicího zařízení nebo pro transport osob a materiálu) má rozměry nejméně 1200 x 900 x 300 mm (Š x D x V) a nosnost nejméně 450 kg.
- 8.2. Ložná plocha je vybavena nejméně čtyřmi originálními kotevními body a **polohovací sítí z plochých popruhů pro zajištění nákladu**.
- 8.3. Zadní část ochranného rámu vozidla je kolmá, nepřipouští se šikmé provedení, které zasahuje do ložné plochy vozidla.
- 8.4. Vozidlo je v přední části vybaveno ochranným rámem, včetně předního nosiče nákladu, osazeného držáky pro ženíjní nářadí. Přední nosič umožňuje montáž dalších úchytných prvků bez použití nářadí.
- 8.5. Ložná plocha je osvětlena bílým neoslňujícím světlem v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 500 mm), ovládaným samostatným ovládacím prvkem.
- 8.6. Vozidlo je v přední části nad čelním sklem vybaveno pracovní svítilnou v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 400 mm) vyzařující světlo bílé barvy, ovládanou samostatným ovládacím prvkem.
- 8.7. Vozidlo je vybaveno dvěma otočnými pracovními světlomety (hledáčky) v provedení LED, umístěnými na karoserii vozidla, jeden v dosahu řidiče a druhý v dosahu velitele. Každý světlomet je samostatně vypínatelný.
- 8.8. Součástí dodávky vozidla je karoserie (kryt) účelové nástavby s bočními stěnami a zadními výklopnými dveřmi, otevírajícími se nahoru. Zadní dveře jsou v otevřeném stavu zajištěny proti sklopení. Výška karoserie účelové nástavby nepřesahuje výšku kabiny vozidla SxS. Účelová nástavba je vytápěná.

9. Zvláštní výstražné zařízení

- 9.1. Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) neumožňuje reprodukci mluveného slova.
- 9.2. Jeho světelná část je na vozidle provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části ZVZ mají čiré kryty. Úroveň svítivosti světelné části DEN/NOC je přepínána manuálně. Po zapnutí ZVZ musí být v činnosti všechny části světelného zařízení v denním režimu.
- 9.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o šířce 900 - 1100 mm a výšce nejvíce 60 mm s výjimkou části pro umístění reproduktoru, kde může být výška rampy nejvíce 80 mm, umístěnou na vrchní části ochranného rámu/střeše kabiny. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí vyzařovacího úhlu 360°. Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019 v režimu dvojzáblesk (R65).
- 9.4. Na vozidle jsou umístěny dva páry doplňkových svítilen (každá s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) - jeden pár na přední straně vozidla v oblasti masky a jeden pár v zadní části vozidla. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019 v režimu dvojzáblesk (R65) a nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítilny lze v případě potřeby společně vypínat/zapínat samostatným vypínačem.
- 9.5. Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Sirénový generátor i reproduktor jsou integrovány v rampě ZVZ. Aktivní prvky zvukové části ZVZ jsou homologovány podle EHK 10.
- 9.6. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče na přístrojové desce vozidla.

10. Barevná úprava, značení, nápisy

10.1. Barevné provedení vozidla je v jasně červené barvě v odstínu

- RAL 3024

podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu) je umístěn po obou stranách karoserie vozidla v maximální možné délce, výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 150 mm. **Konkrétní provedení barevné úpravy bude upřesněno při realizaci zakázky.**

10.2. Barevná úprava je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 2 m².

10.3. Ochranné rámy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu.

1.1. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích je umístěn nápis „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce. Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy.

10.4. Na přední a zadní části vozidla je umístěn nápis „HASIČI“, výška písma je nejméně 100 mm.



Obrázek 1 - příklad skutečného provedení vozidla (majitel: HZS Středočeského kraje)

11. Součástí dodávky je hasicí zařízení určené k přepravě a použití společně se speciálním terénním vozidlem SxS, podle těchto technických podmínek (dále jen „hasicí zařízení“).

11.1. Pro výrobu hasicího zařízení jsou použity pouze nové a originální součásti.

11.2. Hasicí zařízení je vybaveno nádrží na vodu o objemu nejméně 250 litrů a obsahuje vstup s



filtračním sítím, přepad z přeplněné nádrže a zařízení, které chrání nádrž proti přetlakování při plnění vodou. Nádrž je možné umístit na nákladní korbu speciálního terénního vozidla SxS a připevnit pomocí textilních upínacích pásů, které jsou součástí dodávky, za kotevní body. Nádrž na vodu obsahuje průhledový stavoznak hladiny nádrže. Celková hmotnost kompletní prázdné nádrže je nejvíce 80 kg.

- 11.3. Na nádrži na vodu (podle bodu 12.2) je v úchytném prvku uloženo:
- a) čerpadlo na vodu (podle bodu 12.6), uložení umožňuje provoz čerpadla,
 - b) přenosné pěnотvorné zařízení (podle bodu 12.7),
 - c) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.
- 11.4. Součástí hasicího zařízení je vyjímatelný úložný prvek, který je osazen na nádrži na vodu (podle bodu 12.2); v prvku je uloženo:
- d) jeden kus čerpadla na vodu (podle bodu 12.6),
 - e) kanystr na PHM o objemu 5 litrů,
 - f) dva kusy proudnic D25,
 - g) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.
 - h) uzavřená skládací nádrž na vodu o objemu nejméně 450 l,
 - i) dva kusy tvarově stálých hadic pro propojení čerpadla a uzavřené nádrže.
- 11.5. Hasicí zařízení tedy obsahuje celkem dva kusy čerpadla na vodu, kdy jedno čerpadlo je uloženo ve vyjímatelné přepravce a je použito v případě hašení požáru s použitím uzavřené skládací nádrže na vodu, a druhé čerpadlo je upevněno pomocí textilního upínacího pásu na nádrži na vodu a umožňuje hašení vodou z nádrže na vodu anebo dodávku vody hadicemi do uzavřené skládací nádrže na vodu, umístěné v nepřípustném terénu,
- 11.6. Čerpadlo na vodu:
- a) má čtyřtákní zážehový motor o objemu nejméně 49 ccm,
 - b) celkovou hmotnost bez pohonných hmot nejvýše 10 kg,
 - c) je odstředivé, jednostupňové, s průtokem nejméně $230 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ a tlakem nejméně 6 bar,
 - d) má objem nádrže na pohonné hmoty v objemu odpovídající nejméně jedné hodině provozu čerpadla,
 - e) má výtlačné a sací hrdlo se spojkami D 25 mm podle ČSN 38 9427,

f) je upevněno na podstavci s antivibračními prvky.

11.7. Přenosné pěnotvorné zařízení:

- a) je kompaktní zařízení, umožňující tvorbu těžké a střední pěny,
- b) má nádrž na pěnidlo o objemu nejméně 10 litrů,
- c) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 0,1 až 1 % pro požáry třídy A,
- d) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 3 až 6 % pro požáry třídy B,
- e) má ovládání poměru přimísení a regulaci průtoku součástí pěnotvorného zařízení,
- f) popruh na přenášení, kdy celková hmotnost včetně pěnidla nepřesahuje 18 kg,
- g) součástí dodávky je nejméně hadice pro připojení hubice o délce nejméně 0,5 m, hubice pro plný proud, hubice pro těžkou pěnu a hubice pro střední pěnu; hadice i hubice se upevňují na pěnotvorné zařízení.



Obrázek 2 - příklad možného provedení nádrže



Obrázek 3 - ilustrativní zobrazení možného provedení



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Obrázek 4 - příklad skutečného provedení (majitel: HZS Středočeského kraje)

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:** www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx