

Smlouva směnná – dílčí obměna vozového parku
uzavřená dle ustanovení § 2184 a násl. za použití § 1746 odst. 1
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
(dále jen „občanský zákoník“)

První směňující (Majitel): č. j. 225309/2017-ODO, identifikátor SM8917-009

Druhý směňující (Poskytovatel): č. j. -----

Česká republika – Ministerstvo zahraničních věcí
zastoupené: Ing. Miloslavem Staškem, náměstkem pro řízení Sekce
ekonomicko-provozní
se sídlem: Praha 1, Loretánské nám. 5, PSČ 118 00
IČO: 45769851

(jako „první směňující“, dále označovaný též jako „Majitel“ v souladu se Smlouvou o směně (obměně) vozového parku)

a

invelt – s.r.o.

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 273043

zastoupený Ing. Jiří Jirovec

se sídlem: Jeremiášova 1127/5, 155 00 Praha

IČO: 25208047

(jako „druhý směňující“, dále označovaný jako „Poskytovatel“ v souladu se Smlouvou o směně (obměně) vozového parku)

Dále společně jen „smluvní strany“,

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU SMĚNNOU (dále „tato smlouva“)

k provedení „Smlouvy o směně (obměně) vozového parku“ (v níž je tato smlouva nazývána „Dílčí smlouvou směnnou“), kterou smluvní strany uzavřely dne pod č. j. prvního směňujícího (Majitele) 225309/2017-ODO, identifikátor SM8917-009 a č. j. druhého směňujícího (Poskytovatele) -----

I.

Předmět směny, prohlášení smluvních stran

1. První směňující (Majitel) prohlašuje, že je na základě ze dne vlastníkem vozidel, které jsou předmětem směny podle této

smlouvy a jsou specifikována v předávacím protokolu (dále jen „původní vozidla“). Původní vozidla se předávají v jejich účetní hodnotě vedené v evidenci prvního směňujícího (Majitele). V případě sporu o hodnotu původních vozidel se postupuje podle čl. III. odst. 2. této smlouvy, tj. zadáním znaleckého posudku prvním směňujícím (Majitelem) a na jeho náklady. Hodnota původních vozidel při první směně je stanovena ve znaleckém posudku, který je Přílohou č. 1 Smlouvy o směně (obměně) vozového parku a takto je nedílnou součástí této smlouvy.

2. Druhý směňující (Poskytovatel) prohlašuje, že je vlastníkem vozidel, která jsou předmětem směny podle této smlouvy a jsou specifikována v předávacím protokolu (dále jen „nová vozidla“).

II.

Předmět smlouvy, forma směny

1. Touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených smluvní strany směňují původní vozidla a nová vozidla, jak jsou uvedena v čl. I. odst. 1. a odst. 2. této smlouvy, tak že původní vozidla přijímá do svého vlastnictví druhý směňující (Poskytovatel) a nová vozidla přijímá do svého vlastnictví první směňující (Majitel).

2. Nová vozidla včetně všech součástí a příslušenství se stávají vlastnictvím prvního směňujícího (Majitele) okamžikem jejich protokolárního převzetí do jeho držení. Původní vozidla včetně všech součástí a příslušenství se stávají vlastnictvím druhého směňujícího (Poskytovatele) protokolárním převzetím nového vozidla prvním směňujícím (Majitelem) do jeho držení. K tomu viz podrobně čl. 1 písm. f) Smlouvy o směně (obměně) vozového parku.

3. O protokolárním převzetí původních vozidel a nových vozidel smluvní strany sepiší předávací protokol (viz Příloha č. 3 Smlouvy o směně (obměně) vozového parku), který za každou smluvní stranu podepíší dva zástupci, oprávnění k podpisu svými zaměstnavateli. Oboustranným podpisem se předávací protokol stává nedílnou součástí této smlouvy. K tomu viz podrobně čl. 1 písm. g) Smlouvy o směně (obměně) vozového parku.

III.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany této smlouvy prohlašují, že ceny původních vozidel a nových vozidel jsou zásadně stejné, není-li dále v této smlouvě uvedeno jinak. Po provedení směny jsou tedy účastníci této smlouvy mezi sebou zcela vyrovnáni a nemají vůči sobě v souvislosti s touto smlouvou žádné další nároky, vyjma těch, které jsou uvedeny dále v odst. 2 tohoto čl. III.

2. V případě poškození původních vozidel vyčíslí druhý směňující (Poskytovatel) finanční náklady na jejich potřebné opravy. Nesouhlasí-li první směňující (Majitel) s výší těchto finančních nákladů, je oprávněn zajistit vyčíslení jejich výše na své

náklady znaleckým posudkem, který se obě smluvní strany zavazují akceptovat jako konečné vyčíslení ceny původního vozidla a jeho opravy; předmětný znalecký posudek se stává nedílnou součástí této smlouvy. První směřující (Majitel) se zavazuje uhradit druhému směřujícímu (Poskytovateli) takto stanovenou finanční částku za opravy na základě faktury, která bude mít lhůtu splatnosti 30 dnů ode dne jejího doručení. Výčet toho, co se rozumí poškozením vozidla oproti běžnému opotřebením a naopak co se rozumí běžným opotřebením vozidla, je specifikován v Příloze č. 4 Smlouvy o směně (obměně) vozového parku.

Nadstandardní vybavení je možné pouze za doplatek, který musí být výslovně uveden a specifikován v přijímacím protokolu. Doplatek bude uhrazen stejným způsobem, jak je uvedeno v tomto odst. 2. výše.

3. První směřující (Majitel) a druhý směřující (Poskytovatel) prohlašují, že na směňovaných vozidlech neváznou žádné dluhy, práva třetích osob, věcná práva nebo jiná omezení či jiné právní vady.

4. Smluvní strany podpisem této smlouvy stvrzují, že před fyzickým převzetím si řádně prohlédly stav vozidel a shledaly ho v souladu s ujednáními této smlouvy a jejích příloh, jakož i Smlouvy o směně (obměně) vozového parku a jejích příloh.

5. Smluvní strany rovněž podpisem této smlouvy stvrzují, že se řádně seznámily se Smlouvou o směně (obměně) vozového parku.

6. Nebezpečí škody na vozidlech přechází na druhou smluvní stranu oboustranným podpisem předávacího protokolu.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.

2. Změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými za smluvní strany zástupci oprávněnými podepsat tuto smlouvu.

3. Tato smlouva je sepsána v pěti stejnopisech, z nichž tři vyhotovení obdrží první směřující (Majitel) a dvě vyhotovení druhý směřující (Poskytovatel).

4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti oboustranným podpisem zástupců smluvních stran oprávněným k jejímu podpisu. Právní účinky převodu vlastnictví směňovaných vozidel nastávají oboustranným podpisem předávacího protokolu podle čl. II. odst. 2 této smlouvy.

5. Oboustranným podpisem se tato smlouva stává nedílnou součástí Smlouvy o směně (obměně) vozového parku ze dne ..., která stanoví podrobnosti směny.

6. **Nedílnými součástmi** této smlouvy jsou:

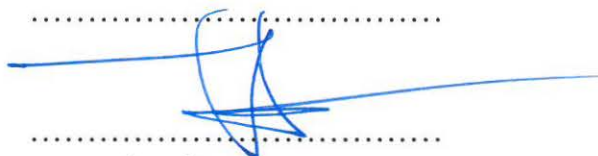
- oboustranně podepsaný předávací protokol;
- Smlouva o směně (obměně) vozového parku
- Znalecký posudek - vozový park MZV k obměně (který je Přílohou č. 1 Smlouvy o směně (obměně) vozového parku
- znalecký posudek v případě uvedeném v čl. III. odst. 2.

V Praze dne 22.9.2017

.....

.....

V Praze dne 22.9.2017

.....

.....

invelt – s.r.o.

Ing. Jiří Jirovec, jednatel

invelt – s.r.o. ①

Jeremiášova 1127/5, 155 00 Praha 5
Pobočka: Rokycanská 1422/111, 312 00 Plzeň

Tel.: +420 257 117 111
IČ: 25208047, DIČ: CZ25208047