

SMLOUVA O DÍLO č.: OD-VZMR-2025-12

uzavřená podle ust. § 2586 a následujících ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů
(dále jen „**občanský zákoník**“)

Smluvní strany

Objednatel: Statutární město Pardubice

Se sídlem: Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice

Zastoupený ve věcech smluvních:

Bc. Janem Nadrchalem, primátorem statutárního města Pardubice

Zastoupený ve věcech technických:

Ing. Jakubem Kutílkem, vedoucím koncepce dopravy Odboru dopravy MmP

Tel: [REDACTED]

Ing. Janou Martincovou, referentkou oddělení koncepce dopravy Odboru dopravy MmP

Tel: [REDACTED]

IČO: 00274046 DIČ: CZ00274046

bankovní spojení:

číslo účtu:

[REDACTED]

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

Se sídlem: PRODIN a.s.

K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

Zastoupený ve věcech smluvních: Ing. Leoš Jelínek, člen představenstva

Zastoupený ve věcech technických: Ing. Michal Hornýš, prokurista a vedoucí střediska silničních staveb

Tel: [REDACTED]

IČO: 25292161 DIČ: CZ25292161

Zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „**zhotovitel**“)

(„**objednatel**“ a „**zhotovitel**“ dále společně též také jako „**smluvní strany**“)

Oddíl I.**Předmět smlouvy a doba plnění, cena DÍLA****I. Předmět smlouvy**

1. Předmětem plnění podle této smlouvy (dále jen „**SOD**“ nebo „**Smlouva**“) je vypracování dopravní studie řešící nové napojení areálu dostihového závodíště v Pardubicích pod názvem:

Pardubice – závodíště – dopravní studie

2. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele vypracovat pro objednatele dopravní studii řešící nové napojení areálu dostihového závodíště, Pražská 607, 530 02 Pardubice (dále jen „**DÍLO**“) v rozsahu, obsahu a za podmínek stanovených v technické specifikaci, která tvoří přílohu č. 3 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
3. **DÍLO** má prověřit realizovatelnost a navrhnout podobu západního napojení areálu v návaznosti na připravovanou přestavbu křižovatky Pražská a Školní v Pardubicích, včetně nového jižního ramene, světelného řízení a úprav jízdních pruhů. Řešení se zaměří na všechny druhy dopravy, kapacitu infrastruktury, novou obousměrnou místní komunikaci, veřejné osvětlení i dopravu v klidu. Součástí bude také prověření využití pozemku parc. č. 365/3 v k.ú. Popkovice a koordinace návrhu se zelení, sítěmi, územním plánem a dotčenými institucemi, přičemž výstupem bude konkrétní technický návrh, dopravní posouzení a odhad nákladů.

II. Termín a místo plnění

1. Termín zahájení prací: dnem uskutečnění vstupního jednání po nabytí účinnosti této Smlouvy. Vstupní jednání se uskuteční na základě písemné výzvy objednatele. Výzva k účasti na vstupním jednání bude objednatelem odeslána po nabytí účinnosti této Smlouvy o dílo a zhotoviteli musí být prokazatelně doručena, a to minimálně 5 pracovních dnů před požadovaným termínem konání vstupního jednání, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, přičemž zhotovitel je povinen se vstupního jednání zúčastnit.
2. Termín dokončení kompletního DÍLA včetně jeho řádného odevzdání dle oddílu II., čl. IV. Smlouvy: nejpozději do 12 kalendářních týdnů po vstupním jednání.
3. Místem vstupního jednání, následujících jednání a předání předmětu DÍLA, je kancelář objednatele - **Odbor dopravy MmP, nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice.**
4. Po dobu prodlení jedné smluvní strany s plněním jejích povinností, stanovených touto Smlouvou, není druhá smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností, pokud jejich realizace je podmíněna splněním povinností, s jejichž plněním je druhá smluvní strana v prodlení.
5. Zhotovitel je oprávněn provést DÍLO i před sjednaným termínem. V tomto případě se objednatel zavazuje poskytnout zhotoviteli potřebnou součinnost a DÍLO provedené ve zkráceném termínu převzít, pokud nevykazuje žádné vady a žádné nedodělky.

III. Cena za DÍLO

1. Cena za kompletní, řádné a včasné provedení DÍLA je nejvýše přípustná, platná po celou dobu realizace DÍLA a obsahuje veškeré práce, dodávky, činnosti a náklady související s realizací DÍLA:

Celková cena DÍLA bez DPH	249.300,- Kč
DPH 21%	52.353,- Kč
Celková cena DÍLA včetně DPH	301.653,- Kč

(slovy: Třistajednatísíčestsetpadesáttři korun českých včetně DPH)

Podrobný rozpis ceny je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

K ceně za provedení DÍLA bez DPH bude zhotovitel účtovat DPH (daň z přidané hodnoty), ve výši stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále též „zákon o DPH“).

2. Veškeré možné změny ceny DÍLA v návaznosti na možné změny nebo doplňky rozsahu předmětu této Smlouvy, musí být před realizací změn předmětu DÍLA písemně odsouhlaseny oprávněným pracovníkem objednatele a následně potvrzeny formou písemného dodatku k této Smlouvě. Veškeré práce, které by zhotovitel provedl nad rámec předmětu této Smlouvy, aniž by byl uzavřen tento písemný dodatek k této Smlouvě, není objednatel povinen zhotoviteli uhradit.
3. Jako podklad pro stanovení případných změn cen předmětu DÍLA bude sloužit cenová úroveň odvozená z nabídkové ceny a velikosti příslušné části předmětu DÍLA.
4. Změna výše ceny DÍLA je přípustná v části ceny odpovídající DPH za podmínky, že dojde před zahájením plnění nebo v průběhu doby plnění, ke změně předpisů upravujících sazbu DPH pro práce a dodávky, které jsou předmětem této Smlouvy, a to o částku odpovídající rozdílu mezi sazbou DPH, platnou ke dni podpisu této Smlouvy a sazbou DPH, platnou ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
5. Překročení výše ceny DÍLA bude připuštěno pouze ve výši odpovídající nárůstu cen za dotčené části zakázky, který byl způsoben změnou sazeb DPH nebo na základě písemného dodatku uzavřeného k této Smlouvě, v důsledku skutečností dodatečně zjištěných objednatelem v průběhu prací.

IV. Placení DÍLA a fakturace

1. Objednatel nebude poskytovat zhotoviteli zálohy. Pro fakturování a placení DÍLA se smluvní strany dohodly, že úhrada ceny DÍLA dle oddílu I., čl. III. této Smlouvy, bude formou konečné faktury. Právo na zaplacení předmětu plnění vznikne zhotoviteli teprve po provedení DÍLA, tj. dokončení kompletního DÍLA bez vad a nedodělků a po jeho protokolárním předání a převzetí objednatelem dle oddílu II., čl. IV. této Smlouvy.
2. Při převzetí DÍLA v termínu dle oddílu I., čl. II., odst. 1 této Smlouvy, bude oboustranně podepsán protokol o předání a převzetí DÍLA (dále též „předávací protokol“) - část 1, který tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
3. Na základě potvrzení předávacího protokolu, případně také zápisu o odstranění vad a nedodělků, zapsaných v tomto protokolu, je zhotovitel oprávněn vystavit konečnou fakturu na DÍLO. Přílohou konečné faktury bude oboustranně podepsaný předávací protokol o předání a převzetí DÍLA, případně také zápis o odstranění vad a nedodělků DÍLA. Splatnost konečné faktury činí 30 kalendářních dnů od data jejího prokazatelného doručení objednateli, přičemž zhotovitel je povinen doručit faktury objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění. Pokud objednatel nevydá potvrzení o kontrole DÍLA do 3 kalendářních měsíců od předání DÍLA, vzniká právo zhotoviteli fakturovat.

4. Úhrada částky odpovídající provedenému zvětšení rozsahu DÍLA a víceprací bude provedena objednatelem na základě samostatné fakturace zhotovitele, v souladu s cenou dohodnutou v příslušném písemném dodatku k této Smlouvě.
5. Faktura zhotovitele musí obsahovat všechny obvyklé náležitosti platebních dokladů, stanovené zákonem o DPH a občanským zákoníkem, zejména:
 - a. označení faktury a číslo,
 - b. obchodní název a sídlo objednatele a zhotovitele, jejich IČO a DIČ,
 - c. předmět plnění a den splnění,
 - d. den vystavení faktury, den uskutečnění zdanitelného plnění a lhůtu splatnosti,
 - e. označení banky a číslo bankovního účtu, na který má být placeno,
 - f. fakturovanou částku a další náležitosti podle zákona o DPH, včetně razítka zhotovitele a podpisu oprávněné osoby zhotovitele,
 - g. údaje pro daňové účely.
 - h. jako přílohu oboustranně odsouhlasený protokol o předání a převzetí DÍLA a zápis o odstranění vad a nedodělků DÍLA.
6. V případě, že faktura vystavená dle tohoto oddílu této Smlouvy, bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje a nebude obsahovat všechny náležitosti uvedené v odst. 5 tohoto čl. této Smlouvy, je objednatel oprávněn fakturu vrátit do termínu její splatnosti. Zhotovitel podle charakteru nedostatků fakturu opraví, nebo vystaví novou. Vrácením faktury se ruší původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené faktury objednateli.
7. Daň z přidané hodnoty bude při fakturaci veškerých prací a dodávek, účtována ve výši dle zákona o DPH.
8. Objednatel provede úhradu ve splatnosti na bankovní účet zhotovitele, uvedený na faktuře za předpokladu, že zhotovitel nebude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněný správcem daně jako nespolehlivý plátce v Registru plátců DPH. Pokud zhotovitel bude zveřejněný správcem daně jako nespolehlivý plátce, objednatel uhradí zhotoviteli pouze částku bez DPH, a DPH bude uhrazeno místně příslušnému správci daně zhotovitele.
9. Objednatel provede úhradu ve splatnosti na bankovní účet zhotovitele, uvedený na faktuře za předpokladu, že tento bankovní účet bude ke dni platby zveřejněný správcem daně. V případě, že tato podmínka nebude splněna, objednatel uhradí pouze částku bez DPH, a doplatek bude uhrazen zhotoviteli až po zveřejnění čísla bankovního účtu. V případě, že bankovní účet nebude zveřejněn po uplynutí lhůty stanovené objednatelem, bude DPH uhrazeno místně příslušnému správci daně zhotovitele.
10. Požadavkem objednatele je, aby faktury byly zhotovitelem přednostně zasílány do datové schránky objednatele ID: ukzbx4z, nebo elektronicky na adresu: posta@mmp.cz.
11. Platba bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na bankovní účet zhotovitele.
12. Za okamžik úhrady se považuje okamžik odepsání hrazené částky z bankovního účtu objednatele.

Oddíl II.

Realizace DÍLA

I. Kvalifikační podmínky

1. Zhotovitel se zavazuje sjednané DÍLO provést s odbornou péčí, v rozsahu odpovídajícímu předpokládanému účelu a využití, za dodržení kvalitativních podmínek a jakosti, ve smyslu příslušných ČSN a prováděcích předpisů (bezpečnostní, hygienické, požární a ekologické), platných v době zhotovení DÍLA, dále s ust. § 4 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů v pozdějším znění, v souladu se zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon a dále prováděcích vyhlášek v platném znění. Součástí DÍLA bude orientační rozpočet a soupis předpokládaných stavebních prací, dodávek a služeb.

2. Před zahájením prací na DÍLE bude provedeno vstupní jednání k vyjasnění záměru objednatele (zadavatele), dále bude DÍLO průběžně konzultováno a odsouhlaseno objednatelem (zadavatelem) a před dokončením bude s objednatelem (zadavatelem) projednána konečná verze DÍLA. Zadavatel současně požaduje pravidelné konzultační schůzky v intervalu 14 dnů po dobu zpracování DÍLA.
3. Práce mohou být prováděny pouze kvalifikovanými pracovníky a společnostmi, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací. Doklad o kvalifikaci pracovníků je zhotovitel na požádání objednatele povinen doložit i v průběhu provádění prací. V případě porušení této povinnosti je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč, za každé jednotlivé porušení těchto povinností.
4. Zhotovitel prohlašuje, že mu jsou známy technické, kvalitativní a specifické podmínky, za nichž se má DÍLO realizovat.

I. Povinnosti zhotovitele

1. Před zahájením prací na DÍLE proběhne na základě písemné výzvy objednatele vstupní jednání za účelem vyjasnění záměru objednatele. V průběhu zpracování DÍLA bude zhotovitel DÍLO průběžně konzultovat s objednatelem a předkládat je k odsouhlasení. Smluvní strany se dohodly na pravidelných konzultačních schůzkách v intervalu jednou za 14 kalendářních dnů po dobu zpracování DÍLA, nedohodnou-li se jinak. Před dokončením DÍLA bude jeho konečná verze projednána s objednatelem. Zhotovitel je povinen se těchto jednání v termínu stanoveném objednatelem, zúčastnit. V případě porušení této povinnosti je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč. Nezúčastní-li se zhotovitel jednání ani v náhradním termínu stanoveném objednatelem, je objednatel oprávněn v takovém případě od této Smlouvy odstoupit. Z obou jednání pořídí zhotovitel protokol.
2. DÍLO bude projednáno s dotčenými orgány veřejné správy a organizacemi, zhotovitel dodrží jejich podmínky a DÍLO bude doloženo s jejich kladnými vyjádřeními a stanovisky.
3. Objednatel má právo na průběžné kontroly prováděných prací na předmětu DÍLA.
4. Na výzvu objednatele je zhotovitel povinen průběžně jej informovat o stavu rozpracovaného DÍLA, předkládat mu dílčí výsledky a rozpracované DÍLO s ním konzultovat.
5. Zhotovitel předloží DÍLO, nebo jeho část, před jejím dokončením, objednateli k odsouhlasení tak, aby mohla být ze strany objednatele provedena řádná kontrola. Objednatel na základě provedené kontroly předá zhotoviteli písemný soupis vad a nedodělků, a to ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne předání předmětu DÍLA ke kontrole, aby zhotovitel mohl tyto vady a nedodělky odstranit před protokolárním předáním DÍLA objednateli.
7. Zhotovitel prohlašuje, že má k datu podpisu této Smlouvy uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem objednateli či třetí osobě, v souvislosti s výkonem jeho činnosti při realizaci DÍLA, v minimálním rozsahu pojištění odpovědnosti 1.000.000,- Kč. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu trvání této Smlouvy a po dobu běhu záruční doby bude pojištěn ve smyslu tohoto ustanovení. Doklad o pojištění je zhotovitel povinen na požádání předložit objednateli. Splnění této povinnosti je zhotovitel povinen zajistit u svých případných poddodavatelů, přičemž odpovědnost zhotovitele za škodu způsobenou v důsledku porušení povinností při provádění DÍLA, zahrnuje také odpovědnost za škodu způsobenou v důsledku porušení povinností poddodavatele. V případě porušení těchto povinností je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti, dále je v takovém případě objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit.
8. Zhotovitel se zavazuje při provádění DÍLA šetřit práv třetích osob a postupovat vždy v souladu se zákonem, přičemž je plně odpovědný za veškeré zásahy do práv třetích osob, jichž by se při zhotovování DÍLA, dopustil. V případě, že by se třetí osoba na objednateli účinně domohla náhrady škody způsobené porušením povinností zhotovitele, je zhotovitel povinen objednateli částku vyplacenou z tohoto titulu třetí osobě, nahradit.

III. Součinnost objednatele a licenční ujednání

1. Pokud zhotovitel upozorní na nevhodnou povahu věcí přebíraných od objednatele, nebo na nevhodnou povahu pokynů nebo podkladů předaných objednatelem, je objednatel povinen vznesené připomínky bezodkladně zvážit a vydat písemné rozhodnutí v takové lhůtě, aby nebyl ohrožen plynulý průběh prací. Totéž platí, zjistí-li se skryté překážky bránící provádění předmětu DÍLA dohodnutým způsobem, které nebyly patrné z předané zadávací dokumentace.
2. Objednatel se zavazuje pravidelně se účastnit koordinačních schůzek a na tyto schůzky vysílat svého zplnomocněného zástupce. Zplnomocněný zástupce objednatele je oprávněn vykonávat technický dozor nad prováděným DÍLEM a jménem objednatele uzavírat se zhotovitelem nezbytné dohody o řešení sporných otázek, spojených s realizací DÍLA.
3. Objednatel a zhotovitel se dohodli, že aplikace ustanovení § 2591 a § 2595 občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, se vylučuje.
4. Smluvní strany považují zhotovené DÍLO za autorské dílo dle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), v platném znění.
5. Zhotovitel tímto poskytuje objednateli výhradní a bezplatnou licenci k užití DÍLA. Objednatel, jakožto nabyvatel licence, není povinen licenci využít.
6. Objednatel je oprávněn použít DÍLO – předmět této Smlouvy – pro účely vyplývající z této Smlouvy, zejména pro účely poskytnutí DÍLA účastníkům výběrových řízení na navazujících projektových dokumentacích a souvisejících staveb, pro účely oprav, úprav a změn této dokumentace a všech stupňů navazujících projektových dokumentací, pro účely rozvedení této dokumentace v dalších stupních projektových dokumentací, pro účely dalšího rozpracování a realizování této dokumentace, pro účely oprav, úprav, rekonstrukcí a změn souvisejících staveb, to vše vždy i prostřednictvím třetích osob, jako podklad pro vyhlášení veřejné zakázky pro realizaci stavby, pořizování kopií za účelem projednání a vyjádření s dotčenými orgány a správci inženýrských sítí, pro pořizování kopií a předložení DÍLA žadatelům o informace dle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a za účelem veřejných prezentací DÍLA apod.

IV. Předání a převzetí DÍLA

1. Zhotovitel se zavazuje předat DÍLO objednateli v digitální podobě na datovém nosiči CD nebo DVD a současně v jednom tištěném vyhotovení, řádně podepsané a opatřené autorizačním razítkem. Celé DÍLO bude zpracováno v českém jazyce.
2. DÍLO se považuje za provedené jeho řádným dokončením bez vad a nedodělků, v rozsahu sjednaném touto Smlouvou a protokolárním předáním objednateli v dohodnutém čase, místě a kvalitě se všemi doklady, k jejichž předání se zhotovitel touto Smlouvou zavázal. V případě, že má DÍLO, příp. část DÍLA, vady, a to i vady nebránící užívání či nedodělky, je objednatel oprávněn jej nepřevzít a zhotovitel je v takovém případě v prodlení s plněním předmětu DÍLA. Zhotovitel se nachází v prodlení s řádným provedením DÍLA rovněž v případě, kdy objednatel DÍLO převezme s tím, že v předávacím protokole dle odst. 3. tohoto čl. této Smlouvy, budou uvedeny vady, s nimiž objednatel DÍLO přebírá, spolu s přiměřenou lhůtou k jejich odstranění, stanovenou objednatelem.
2. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel písemně vyzve oprávněného zástupce objednatele pro předání a převzetí DÍLA nejméně 5 pracovních dnů před zahájením přejímky. Oprávněnými zástupci pro předání a převzetí DÍLA jsou:

za objednatele: Ing. Jana Martinová, referent oddělení koncepce dopravy Odboru dopravy MmP,

tel:

Ing. Jakub Kutílek, vedoucí koncepce oddělení koncepce dopravy Odboru dopravy
MmP,

za zhotovitele:

3. O předání a převzetí DÍLA bude vyhotoven písemný protokol o předání a převzetí DÍLA. Protokol o předání a převzetí DÍLA vyhotoví oprávněni zástupci obou smluvních stran.
4. Podepíše-li smluvní strana protokol o předání DÍLA, přičemž se jasným a zřetelným způsobem nesouhlasně nevyjádří ke konkrétním zápisům anebo bodům protokolu o předání DÍLA, platí, že s celým obsahem protokolu o předání DÍLA, souhlasí. Podepsání protokolu o předání DÍLA nezavazuje zhotovitele odpovědnosti za případné opravy nebo doplnění konstrukcí, provedených nebo nedodaných v rozporu s normovými požadavky platných norem a předpisů.
5. Objednatel není povinen převzít nedokončené DÍLO.
6. Místem předání DÍLA je kancelář objednatele.

Oddíl III.

Vlastnictví k DÍLU, vady a záruky

I. Vlastnické právo k DÍLU a nebezpečí škody

1. Vlastnictví k DÍLU přechází na objednatele okamžikem podpisu předávacího protokolu dle oddílu II., čl. IV. této Smlouvy.

II. Záruční doba

1. Zhotovitel poskytuje za bezvadnou jakost DÍLA záruku v délce **60 měsíců** ode dne konečného předání a převzetí DÍLA či odstranění vad a nedodělků uvedených v protokole o konečném předání a převzetí DÍLA v případě, že bylo DÍLO převzato s vadami.
2. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže předmět DÍLA využívat pro vady, za které zhotovitel prokazatelně odpovídá.
3. Záruční doba se prodlužuje o dobu trvání odstranění vady, která brání užívání DÍLA k účelu, ke kterému jej objednatel objednal.
4. Zhotovitel se zavazuje po dobu běhu záruční doby zajišťovat bezplatné odstraňování objednatelům oprávněně reklamovaných vad, ve lhůtě stanovené objednatelům, a to v případě, že objednatel uplatní nárok z odpovědnosti za vady v podobě požadavku na odstranění vady. Nebude-li taková lhůta stanovena, je zhotovitel povinen vady odstranit ve lhůtě 10 kalendářních dnů ode dne uplatnění reklamace objednatelům.

III. Vady DÍLA

1. Zhotovitel odpovídá za to, že předmět DÍLA má v době jeho předání objednateli a bude mít po dobu běhu záruční doby vlastnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, závaznými normami, případně vlastnosti obvyklé, dále za to, že DÍLO nemá právní vady, je kompletní, splňuje určenou funkci a odpovídá všem požadavkům sjednaným v této SOD.

2. Zhotovitel odpovídá za správnost, úplnost a proveditelnost DÍLA. Statické a dynamické výpočty musí být zpracovány v takové formě, aby byly kontrolovatelné, zejména v tom směru, aby bylo možno posoudit uvažované zatížení konstrukcí, zvolené výpočtové metody a formu výstupů. Zhotovitel dále odpovídá za to, že řešení DÍLA je navrženo s přihlédnutím k objednatelovým stanovenému účelu ekonomicky přiměřeně.
3. Odpovědnost za vady DÍLA se řídí ujednáním smluvních stran v této Smlouvě a následně ustanoveními občanského zákoníku.
4. Pro uplatnění práva z odpovědnosti za vady DÍLA je nezbytná reklamace objednatele u zhotovitele nejpozději do konce doby, po kterou zhotovitel odpovídá za vady DÍLA.
5. Reklamace musí být uplatněna písemnou formou, a to doručením do datové schránky zhotovitele nebo doporučeným dopisem na adresu sídla zhotovitele. Objednatel je povinen vady popsat, případně uvést v čem spočívají, sdělit, jaký nárok z odpovědnosti za vady uplatňuje, a stanovit lhůtu pro jejich odstranění, nebyl-li uplatněn jiný nárok.
6. V případě, že objednatel uplatní v reklamační lhůtě nárok z odpovědnosti za vady v podobě požadavku na odstranění vady, je zhotovitel povinen vady odstranit ve lhůtě stanovené objednatelům. Nebude-li taková lhůta stanovena, je povinen vady odstranit ve lhůtě 10 kalendářních dnů ode dne uplatnění reklamace objednatelům.
7. Zhotovitel se zavazuje zaslat objednateli své vyjádření k reklamaci do 48 hodin po jejím obdržení (tato lhůta neběží během dnů pracovního volna, klidu a státem uznaných svátků). Nesplní-li tuto povinnost, má se za to, že reklamovanou vadu a nárok z této vady, uplatněný objednatelům, uznává.
8. Jestliže zhotovitel neodstraní vady ve stanoveném termínu, má objednatel právo odstranit vady prostřednictvím jiné právnické nebo fyzické osoby, a to na náklady zhotovitele.
9. Zhotovitel se zavazuje odstranit vady na své náklady tak, aby objednateli nevznikly žádné vícenáklady, v opačném případě tyto hradí zhotovitel.
10. O odstranění vady bude sepsán protokol, který podepíší obě smluvní strany. V tomto protokolu, který vystaví zhotovitel, musí být mimo jiné uvedeno: jména zástupců obou smluvních stran, číslo této Smlouvy, datum uplatnění a č.j. reklamace, popis a rozsah vady a způsob jejího odstranění, datum zahájení a ukončení odstranění vady (doba od zjištění do odstranění vady) a vyjádření, zda vada bránila využívání DÍLA k účelu, ke kterému bylo určeno.
11. Zhotovitel se zavazuje v případě potřeby dodat objednateli veškeré nové, případně opravené doklady, vztahující se k opravené, případně doplněné či přepracované části PD (kladná vyjádření dotčených orgánů veřejné správy a organizací apod.), potřebné k dalšímu využití DÍLA.
12. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž i reklamace odeslaná objednatelům v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
13. Na reklamovanou vadu se hledí jako na vadu, za kterou zhotovitel odpovídá, dokud zhotovitel neprokáže opak.

Oddíl IV.

I. Sankce

1. Smluvní strany jsou povinny uhradit smluvní pokutu v případech stanovených touto Smlouvou.
2. Pro případ prodlení zhotovitele se splněním jeho povinnosti provést DÍLO, tj. dokončit DÍLO bez vad a nedodělků a protokolárně je předat objednateli v termínu dohodnutém v oddíle I., článku II., odst. 1. této SOD, může objednatel vůči zhotoviteli uplatnit nárok na smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení, s tím, že tuto smluvní pokutu má objednatel právo započítat na částku uvedenou v konečné faktuře. Předání a převzetí DÍLA upravuje oddíl II., čl. IV. této Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn započíst smluvní pokuty proti platbám za plnění zhotovitele a zhotovitel s tímto bez výhrad souhlasí.

4. Objednatel se zavazuje pro případ prodlení s placením daňového dokladu, zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky bez DPH, za každý i započatý kalendářní den prodlení.
5. V případě prodlení zhotovitele s odstraňováním reklamovaných závad v termínech dle oddílu III., čl. II., odst. 4 a oddílu III., čl. III., odst. 6 této Smlouvy, je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou reklamovanou vadu a každý i započatý kalendářní den prodlení.
6. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká nárok poškozené smluvní strany na náhradu způsobené škody, a to v plném rozsahu.
7. Smluvní strany se dále dohodly, že pokud by v průběhu realizace DÍLA došlo k prodlení s plněním z důvodu neočekávaných okolností, které nastaly bez zavinění některého z účastníků této Smlouvy, ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku (vyšší moc), prodlužuje se termín plnění DÍLA o stejný počet dní trvání těchto okolností. Smluvní strana, která se o takových okolnostech dozví, je povinna neprodleně informovat druhou smluvní stranu. Nesplní-li tuto povinnost, není oprávněna se těchto okolností dovolávat. Přesáhne-li doba trvání prodlení na straně zhotovitele z těchto důvodů 15 kalendářních dnů, je objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit. Zhotovitel je povinen pokračovat v provádění DÍLA bezodkladně poté, co důvod přerušení odpadne, neučiní-li tak do třech pracovních dnů ode dne, kdy důvod přerušení odpadl, je povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení, dále je v takovém případě objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit.

II. Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel a zhotovitel jsou oprávněni odstoupit od této Smlouvy v případech stanovených touto Smlouvou, v případě podstatného porušení smluvních povinností druhou smluvní stranou a v případě, že bude příslušným insolvenčním soudem pravomocně rozhodnuto o úpadku zhotovitele či insolvenční návrh bude odmítnut pro nedostatek majetku zhotovitele. Za podstatné porušení smluvních povinností se považuje neplnění sjednaných termínů, znemožňování objednateli kontrolu DÍLA nebo jeho částí a dalších rozhodujících závazků vyplývajících z této Smlouvy.
2. Neprovádí-li zhotovitel DÍLO řádně kvalitně nebo jinak porušuje smluvní povinnosti, je objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že zhotovitel nesplní své povinnosti vyplývající z této Smlouvy ani v dodatečně přiměřené lhůtě, která mu k tomu byla objednatelem poskytnuta, přičemž však tato lhůta nesmí být kratší než 14 kalendářních dnů.
3. Odstoupení od této Smlouvy musí být učiněno písemně a prokazatelně doručeno druhé smluvní straně. Účinky odstoupení od této Smlouvy nastávají dnem prokazatelného doručení písemného oznámení o odstoupení od této Smlouvy, druhé smluvní straně. Vzájemné nároky účastníků této Smlouvy se v případě ukončení platnosti této Smlouvy některým ze způsobů uvedených v odst. 1. a odst. 2. tohoto článku této Smlouvy, budou řídit buď touto Smlouvou, obsahuje-li takovou úpravu nebo příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. V tomto případě bude provedeno vyúčtování provedených prací.
4. V případě odstoupení objednatele od této Smlouvy z důvodu podstatného porušení této Smlouvy zhotovitelem, nemá zhotovitel nárok na zaplacení ceny DÍLA podle této Smlouvy, a to ani na její poměrnou část, pokud se objednatel se zhotovitelem nedohodnou písemně jinak. Zhotovitel je pouze oprávněn žádat po objednateli to, o co se objednatel zhotovováním předmětu DÍLA, obohatil. Objednateli budou uhrazeny zhotovitelem všechny náklady převyšující cenu DÍLA podle této Smlouvy, spojené s dokončením DÍLA nebo jeho částí, které objednateli vzniknou v důsledku odstoupení od této Smlouvy, z důvodu podstatného porušení smluvních povinností na straně zhotovitele a tím pádem nutnosti dokončení DÍLA jiným zhotovitelem a vlivem nedodržení termínu dokončení DÍLA.

5. Objednatel má právo odstoupit od této Smlouvy v případě, že nebude mít finanční prostředky pro pokračování realizace DÍLA. V takovém případě má zhotovitel nárok na zaplacení poměrné části ceny DÍLA odpovídající rozsahu provedeného DÍLA.
6. Zánikem této Smlouvy nejsou dotčeny nároky účastníků této Smlouvy na náhradu škody a jiné sankce, které jim za trvání této Smlouvy, vznikly.

III. Ustanovení závěrečná

1. Tam, kde nejsou práva a závazky smluvních stran výslovně upraveny, platí ustanovení občanského zákoníku.
2. Tuto Smlouvu lze změnit nebo upřesnit pouze písemným ujednáním nazvaným „Dodatek ke smlouvě“ a očíslovaným podle pořadových čísel, který bude potvrzen a odsouhlasen oběma smluvními stranami a prohlášen za nedílnou součást této Smlouvy.
3. Práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
4. Zhotovitel není oprávněn jednostranně započítat jakoukoli svou tvrzenou pohledávku za objednatelem, na pohledávku objednatele za zhotovitelem.
5. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit jakoukoli svou tvrzenou pohledávku za objednatelem, třetí osobě.
6. S ohledem na povinnost vést písemnou komunikaci elektronicky dle § 211 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, je tato Smlouva vyhotovena pouze v jednom elektronickém vyhotovení s platností originálu.
7. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv vedeném Digitální a informační agenturou, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
8. Smluvní strany tuto Smlouvu přečetly, prohlašují, že je projevem jejich svobodné a vážné vůle, že nebyla sjednána v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz souhlasu se zněním této Smlouvy připojují oprávnění zástupci obou smluvních stran níže své elektronické podpisy.
9. Odpověď smluvní strany podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, s dodatkem nebo odchylkou, není přijetím nabídky na uzavření této Smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
10. Smluvní strany si sjednávají, že § 564 občanského zákoníku se nepoužije, tzn. měnit nebo doplňovat text této Smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami. Za písemnou formu se pro tento účel nebude považovat výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Neplatnost této Smlouvy pro nedodržení formy lze namítnout kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.
11. Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření této Smlouvy odešle tuto Smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Digitální a informační agenturou. O uveřejnění této Smlouvy objednatel bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
12. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li tato Smlouva zveřejněna ani do 3 měsíců od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
13. Smluvní strany prohlašují, že žádná část této Smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku).

Přílohy:

Příloha č. 1: předávací protokol

Příloha č. 2: cenová nabídka

Příloha č. 3: technická specifikace

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

Schváleno usnesením Rady města Pardubice dne 22. 7. 2026, č. usnesení R/8219/2026

V Pardubicích dne

V dne

za objednatele

za zhotovitele

.....

Bc. Jan Nadrchal
primátor města

.....

Příloha č. 1



Statutární město Pardubice | Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy | oddělení koncepce dopravy
Nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Příloha č. 1 SOD

Pardubice

PROTOKOL O PŘEDÁNÍ DÍLA

Název projektu: **Pardubice – závodíště – dopravní studie**

Číslo SOD: OD-VZMR-2025-12

Objednatel:
Statutární město Pardubice
Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice
IČO: 00274046
DIČ: CZ00274046

Zhotovitel:

1. PŘEDÁNÍ DOPRAVNÍ STUDIE

Datum předání:

Technik OD:

Poznámky z předání DÍLA:

Za objednatele: Jméno a podpis technika technik OD MmP	Za zhotovitele: Jméno a podpis zhotovitele zpracovatel PD
--	---

2. KONTROLA DOPRAVNÍ STUDIE		
Zpracování PD v souladu se SOD (předmět DÍLA)	☐ ANO ☐ NE	Poznámka:
Rozsah a obsah PD (kompletnost DÍLA)	☐ ANO ☐ NE	Poznámka:
Kontrola dne:		Uvolnění fakturace za DÍLO: ☐ ANO ☐ NE
Technik OD:	 (razítko a podpis)	

(Kontrola PD-bod.2. bude provedena nejdéle do 3 kalendářních měsíců od předání DÍLA)



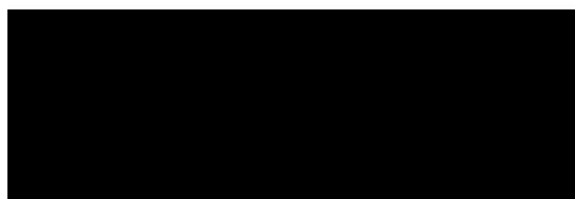
NABÍDKOVÁ CENA

společnosti PRODIN a.s., se sídlem Pardubice, K Vápence 2745, PSČ: 530 02, IČ: 25292161, jednající členem představenstva Ing. Leošem Jelínkem, na veřejnou zakázku malého rozsahu: „**Pardubice – závodíště – dopravní studie**“.

Celková cena za dílo bez DPH	249 300,- Kč
DPH 21%	52 353,- Kč
Celková cena za dílo včetně DPH	301 653,- Kč

Výše uvedená cena byla stanovena, na základě výzvy a zadávací dokumentace zadavatele ze dne 27. 5. 2026 vedené pod č.j. MmP 100964/2026. Výzvu uchazeč respektuje v plném rozsahu. Cenová nabídka byla stanovena jako nejvýše přípustná, platná po celou dobu realizace díla a obsahuje veškeré práce, dodávky a náklady související s realizací díla.

V Pardubicích dne 11. 6. 2026



Ing. Leoš Jelínek
člen představenstva

Technická specifikace

Pardubice, závodíště – dopravní studie

Předmětem zakázky je zpracování dopravní studie řešící nové dopravní napojení areálu dostihového závodíště v Pardubicích. Dopravní studie bude především reagovat na plánovanou úpravu křižovatky Pražská (silnice I/2) x Školní, kterou realizuje Ředitelství silnic a dálnic ve spolupráci s městem Pardubice. Úprava uvedené křižovatky spočívá zejména ve změně její geometrie a v osazení světelného signalizačního zařízení pro její řízení. Klíčovou změnou geometrie je přestavba křižovatky ze stykové na průsečnou. Vznikne tak nové jižní rameno, které bude orientované do areálu dostihového závodíště. Těleso komunikace bude rovněž v místě křižovatky rozšířeno pro umístění odbočovacích a připojovacích pruhů (ve vazbě na severní i jižní rameno křižovatky).

Cílem dopravní studie je ověřit realizovatelnost západního napojení areálu dostihového závodíště a navrhnout jeho konkrétní podobu s tím, že toto napojení bude zaústěno do křižovatky Pražská x Školní. Stejně tak je cílem navržení navazujících dopravně inženýrských a dopravně organizačních opatření a prověření dopravní infrastruktury, která slouží k obsluze dostihového závodíště. Studie bude řešit všechny relevantní dopravní módy, zejména dopravu pěší, cyklistickou, veřejnou hromadnou a individuální automobilovou. V potaz budou brány také provozní potřeby Dostihového spolku a samotného závodíště. Návrhy dopravní studie budou koordinovány s případnými záměry Dostihového spolku a potažmo jiných aktérů v území.

Zásadní částí západního napojení je nová komunikace propojující křižovatku Pražská x Školní a areál dostihového závodíště (dále jen „komunikace A“). Komunikace bude navržena v parametrech místní komunikace a bude sloužit pro veřejné užívání. Komunikace bude obousměrná a pro každý směr bude navržen alespoň jeden jízdní pruh. Šířkově bude komunikace navržena tak, aby umožňovala provoz i rozměrnějších motorových vozidel, zejména autobusů a případně dalších vozidel, které zajišťují chod a zásobování závodíště. Předpokládaná šířka jízdního pruhu je alespoň 3,25 m. Součástí bude návrh veřejného osvětlení. Konkrétní parametry komunikace A budou navrženy s ohledem na prostorové možnosti, které studie ověří. Mimo jiné bude ověřena možnost vedení komunikace po parcele p.č. 365/3, k.ú. Popkovice. Tato parcela je ve vlastnictví České republiky (Ministerstvo obrany), ale je klíčová pro zajištění kapacitní obsluhy závodíště.

Součástí studie bude ověření podmínek pro pěší a cyklisty a návrh adekvátní infrastruktury. Pro vedení pěší a cyklistické infrastrukturu se vezmou v potaz především tyto napojující body:

- **Křižovatka Pražská x Školní** – infrastruktura pro pěší a cyklisty může být vedena jako součást komunikace A nebo jako samostatná komunikace vedená paralelně s komunikací A. V úvahu připadá také kombinované vedení – část trasy jako součást komunikace A a část trasy samostatně. Je preferováno stavebně oddělené vedení cyklistů od motorové dopravy, např. formou společné stezky pro chodce a cyklisty. Infrastruktura pro pěší by měla být vedena po obou stranách komunikace A, je však nutno přihlídnout k prostorovým možnostem, které bude studie ověřovat.

- **MÚK I/2 x I/37** – studie reviduje současné vazby pro pěší a cyklisty, které ústí na náspu v západní části mimoúrovňového křížení silnic I/2 a I/37.
- **Zastávky veřejné hromadné dopravy** – studie prověří pěší vazby na zastávky veřejné hromadné dopravy. Jedná se především o zastávky městské hromadné dopravy „K letišti“, „Závodiště“ a „Svítkov, les“ a zastávku železniční dopravy „Pardubice, závodiště“. Dopravní studie se zaměří na přístupnost a bezbariérovost a rovněž na celistvost cestní sítě a typovou vhodnost infrastruktury propojující zastávky a dostihové závodiště.

Chodníky neumožňující jízdu cyklistů budou navrženy v šířce min. 2,00 m. Stezky ve společném režimu pro chodce a cyklisty budou navrženy v šířce min. 3,00 m. Studie zejména v rámci samotného areálu závodiště přihlédne k tomu, že dopravní infrastruktura může být využívána vícero dopravními prostředky nebo vícero funkcemi zároveň. Tyto případné interakce budou podpořeny návrhem vhodného dopravního režimu. Materiálové řešení bude voleno s ohledem na význam komunikací či ploch a jejich funkce. Součástí bude návrh vodorovného a svislého dopravního značení.

Studie dále prověří požadavky na dopravu v klidu a navrhne případné řešení parkování motorových vozidel a kol. Potřeby dopravy v klidu budou mimo jiné projednány s Dostihovým spolkem.

Výstupem dopravní studie bude návrh konkrétních opatření sloužících k zajištění obsluhy závodiště, především ověření realizace komunikace A a návrh jejích konkrétních parametrů a dále revize napojení závodiště z hlediska pěší a cyklistické dopravy. K tomuto účelu budou výstupem studie situační, katastrální a koordinační výkresy včetně navrhovaných opatření, vzorové příčné řezy uličních profilů a dopravně inženýrská posouzení dotčených křižovatek na silnici I/2. Součástí výstupů bude odborný odhad nákladů na realizaci.

Řešení bude minimalizovat zásahy do stávající zeleně a bude koordinováno s ohledem na umístění inženýrských sítí. Zpracovatel dopravní studie zajistí její soulad s územně plánovacími dokumentacemi.

Obsahová část dopravní studie bude projednána se všemi relevantními subjekty. Minimálně s Ředitelstvím silnic a dálnic, Dostihovým spolkem, Armádou České republiky (Správa letiště Pardubice), Policií České republiky, Službami města Pardubic a Dopravním podnikem města Pardubic. Ve vztahu ke Správě letiště Pardubice bude koordinována možnost připojení vojenského areálu letiště na komunikaci A.

Řešení navržená ve studii musí odpovídat všem závazným předpisům a také českým technickým normám ČSN (jakožto i ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací) a technickým podmínkám TP (včetně TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, TP 132 Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích, TP 188 Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací včetně dodatku č. 1 a dalších dotčených).