

## PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

(SMLOUVA O DÍLO)

č. smlouvy objednatele: 10PU-001223/10PU-001650

č. smlouvy zhotovitele: 1-ŘSDHK/1-4-ŘSDHK

### Obnova vodorovného dopravního značení, oblast Hradec Králové, Jičín – silnice I/11, I/16, I/31, I/33, I/35

#### Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Hradec Králové

se sídlem: Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové  
IČ: 659 93 390  
DIČ: CZ65993390

osoba jednající jménem zadavatele: [REDACTED]

osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

na straně jedné

a

#### Dopravní značení Náchod s.r.o.

se sídlem: Vysokov 181, 549 12 Vysokov  
IČ: 27467040  
DIČ: CZ27467040  
zápis v obchodním rejstříku: KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 20591

Bankovní spojení: [REDACTED]

Zastoupen: [REDACTED]

Oprávněn jednat

ve věcech smluvních: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „Zhotovitel“)

na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „Smluvní strany“, případně „Smluvní strana“, je-li odkazováno na kteréhokoliv z nich)

## ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tato smlouva o dílo (dále jen „Smlouva o dílo“ nebo „Smlouva“) je uzavřena podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „Občanský zákoník“) a v souladu s podmínkami vymezenými Rámcovou smlouvou 10PU - 001223 uzavřenou dne 31.5.2016 (včetně jejích příloh), (dále jen „Rámcová smlouva“).

### I. DEFINICE

- 1.1 V této Smlouvě mají následující výrazy uvedené s velkým počátečním písmenem níže přiřazený význam:
- „Zákon o VZ“ – zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů.
  - „Občanský zákoník“ je zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
  - „Stavební práce“ znamená práce a služby (též „Dílo“ nebo „Služby“), které má provést zhotovitel v souladu s Prováděcí smlouvou.
  - „Podzhotovitel“ je totožný termín, jako „Poddodavatel“ případně „Subdodavatel“ ve všech mluvnických formách a podobách a znamená právnickou nebo fyzickou osobu uvedenou v Rámcové smlouvě nebo jinou osobu určenou jako podzhotovitel, která má oprávnění k činnostem podle zvláštních právních předpisů a je pověřena zhotovitelem provedením části prací, a právní nástupci všech těchto osob. Ve fázi zadání veřejné zakázky je podzhotovitel subdodavatelem ve smyslu zákona o veřejných zakázkách. Vybrané činnosti ve výstavbě musí zabezpečit fyzickými osobami, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštních právních předpisů.
  - „Prováděcí smlouva“ je dvoustranný právní úkon (obchodní smlouva), který musí mít náležitosti podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“). Prováděcí smlouvou se ve smyslu Rámcové smlouvy rozumí, smlouva na plnění Dílčí veřejné zakázky, uzavřená na základě podmínek vymezených v Rámcové smlouvě.

„DPH“ znamená daň z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

„den“ znamená kalendářní den.

„Nabídka“ znamená Dopis nabídky a všechny ostatní dokumenty Zhotovitele, které uchazeč (dodavatel) v souladu se zákonem o veřejných zakázkách předal spolu s Dopisem nabídky za účelem uzavření Rámcové smlouvy.

„Písemná výzva“ výzva Objednatele Zhotoviteli k předložení Nabídky na plnění dílčí zakázky na základě Rámcové smlouvy.

„Technická specifikace“ – přesná specifikace předmětu Prováděcí smlouvy (též „Přílohy Smlouvy“), která tvoří nedílnou součást Prováděcí smlouvy a vychází z podmínek vymezených v Rámcové smlouvě.

„Datum zahájení prací“ datum 14 dnů po doručení Zhotoviteli vyrozumění Objednatele s datem předání Staveniště.

„Lhůta pro dokončení stavebních prací“ znamená lhůtu pro dokončení Stavebních prací uvedenou v Technické specifikaci Smlouvy počítáno od Data zahájení prací.

„Doba plnění“ – časový usek vymezený Datem zahájení prací a Datem předání Díla nebo časovými jednotkami (počet dní, měsíců od Data zahájení prací do Data předání díla).

„Datum předání Díla“ – je den, kterým podepsal zástupce Smluvní strany jako druhý v pořadí Závěrečný soupis provedených prací.

„Reklamace“ znamená postup Objednatele a povinnosti Zhotovitele podle Občanského zákoníku a podmínek této Smlouvy.

„Závěrečný soupis provedených prací“ znamená oboustranný protokol (nebo též „Předávací protokol“) podepsaný oprávněnými osobami Zhotovitele a Objednatele. Jedná se o Předávací protokol o předání příslušného Díla Zhotovitelem Objednateli v souladu s podmínkami této Smlouvy.

## II.

### OBCHODNÍ PODMÍNKY A DALŠÍ PŘÍLOHY KE SMLouvĚ O DÍLO

2.1. Nedílnou součástí této Smlouvy je Technická specifikace, kterou tvoří:

2.1.1 Popis prací a technická specifikace předmětu Smlouvy,

2.1.2 Orientační specifikace komunikací,

2.1.3 Oceněný Soupis prací pro stanovení Celkové ceny.

## III.

### PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

3.1. Za podmínek a ve lhůtách nebo dobách uvedených v této Smlouvě se Zhotovitel zavazuje pro Objednatele provést obnovu vodorovného dopravního značení a Objednatel se zavazuje od Zhotovitele tyto Stavební práce převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli za podmínek dohodnutých v této Smlouvě.

- 3.2. Předmětem této Smlouvy je obnova vodorovného dopravního značení na silnicích I. tříd v úsecích uvedených v Přílohách Smlouvy s využitím technologie stříkané barvy a technologie dvousložkového studeného plastu.
- 3.3. Místem realizace prací dle této smlouvy jsou (dále jen „**Staveniště**“) silnice I. třídy uvedené v Přílohách Smlouvy. Přesné určení rozsahu a místa může být upřesněno při předání staveniště.

#### IV. PODMÍNKY REALIZACE STAVEBNÍCH PRACÍ

- 4.1. Objednatel poskytne Zhotoviteli právo vstupu na Staveniště k Datu zahájení prací.
- 4.2. Priorita dokumentů

4.2.1. Dokumenty tvořící obsah Smlouvy se budou brát tak, že se vzájemně vysvětlují. Jestliže se v dokumentech nalezne nejednoznačnost nebo rozpor, vydá Objednatel Zhotoviteli potřebné pokyny a priorita dokumentů se bude řídit podle pořadí uvedeného v Rámcové smlouvě.

#### V. ZÁSTUPCE OBJEDNATELE A KOMUNIKACE

- 5.1. Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Hradec Králové  
Adresa : Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové  
Fax: ██████████  
K rukám: ██████████

Při doručování Zhotoviteli: Dopravní značení Náchod s.r.o  
Adresa: Vysokov 181, 549 12 Vysokov  
Fax: ██████████  
K rukám: ██████████

Jiná než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím následujících kontaktů:

V případě Objednatele: Jméno: ██████████  
E-mail: ██████████

Tel.: [REDACTED]

V případě Zhotovitele: Jméno: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]  
Tel.: [REDACTED]

5.2. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v čl. 5.1 je Smluvní strana, jíž se změna týká, povinna písemně sdělit druhé Smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé Smluvní straně doručením tohoto sdělení.

## VI. ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA A ZA ODSTRANĚNÍ VAD

6.1. Pro vyloučení pochybností se Záruka za provedení díla a Záruka za odstranění vad po Zhotoviteli nepožaduje.

## VII. ZÁRUKA ZA DÍLO

7.1. Záruční doba činí:

7.1.1 na barvy min. 18 měsíců

7.1.2. na plast min. 36 měsíců

od data převzetí díla bez vad a nedodělků.

7.2. Objednatel může jakoukoli vadu anebo neprovedené práce oznámit Zhotoviteli kdykoli před vypršením záruční doby. Zhotovitel odstraní veškeré vady způsobené chybou své dokumentace, materiály, technologickými zařízeními nebo prací Zhotovitele, které nejsou v souladu se Smlouvou o dílo tak, aby tím Objednateli nevznikly žádné náklady, a předá veškeré výše uvedené práce protokolárně Objednateli (nebo jeho zástupci).

7.3. Zhotovitel poskytne na opravy provedené v rámci reklamace v posledních 6 měsících záruční doby záruku v délce 18 měsíců od odstranění vady.

## VIII. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE

8.1. Zhotovitel povede a předá Objednateli dokumentaci uvedenou v příloze č. 1 této Smlouvy.

## **IX. DOBA PLNĚNÍ, PLÁN PRACÍ**

- 9.1. Stavební práce budou zahájeny **ihned po předání Staveniště**. Zhotovitel je povinen převzít Staveniště do 14 dnů od doručení vyrozumění Objednatelem.
- 9.2. Plnění předmětu Smlouvy se Zhotovitel zavazuje dokončit v následující Době plnění:  
**do 1 měsíce od podpisu prováděcí smlouvy**

## **X. ZAJIŠTĚNÍ JAKOSTI, OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BOZP**

- 10.1. Veškeré materiály, stavební díly, technologická zařízení a pracovní postupy musí odpovídat požadavkům uvedeným v příloze této smlouvy „Popis prací a technická specifikace předmětu Smlouvy“.
- 10.2. Zhotovitel během provádění prací, jejich předávání a odstraňování vad
- a) zajistí bezpečnost všech osob vyskytujících se na Staveništi
  - b) bude zajišťovat a udržovat na vlastní náklady všechna zařízení v obvodu Staveniště (silniční těleso s jeho součástmi a příslušenstvím) a přechodné dopravní značení po dobu stavby
  - c) zajistí účelná opatření pro ochranu životního prostředí tak, aby se zamezilo škodám a nepříznivým vlivům při provádění prací, které by se mohly dotýkat osob a majetku.
- 10.3. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost práce (BOZP) a požární ochrany (PO) svých pracovníků a podzhotovitelů v celém rozsahu předpisů BOZP a PO.
- 10.4. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením.

## **XI. ZKOUŠKY**

- 11.1. Objednatel může vydat pokyn, pokud jde o odkrytí vodorovného dopravního značení, zkoušku odebrání vzorků materiálu nebo zkoušku jakýchkoliv prací. Pokud výsledkem odkrytí nebo zkoušek není zjištění, že dokumentace Zhotovitele, materiály, technologická zařízení nebo práce Zhotovitele nejsou v souladu se Smlouvou o dílo, budou náklady tímto vzniklé Zhotoviteli za toto odkrytí a/nebo zkoušky zapláceno Zhotoviteli jako změna Díla.

Zhotovitel bude provádět zkoušky díla dle TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích.

V případě kontrolních zkoušek objednaných Objednatelem, které nevyhoví požadavkům ČSN s TP, budou náklady na tyto zkoušky placeny Zhotovitelem

## XII. SMLUVNÍ POKUTY

- 12.1. Nedokončí-li Zhotovitel Dílo, resp. část Díla v Době pro dokončení stavebních prací, resp. příslušné části stavebních prací, zaplatí Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den, o který se opozdilo dokončení Díla, ve výši 1,0 % z hodnoty ceny Díla, maximálně však 10 % ceny uvedené ve Smlouvě o dílo.
- 12.2. Převezme-li Objednatel dílo s vadami a nedodělky nebránícími užívání, stanoví v Závěrečném soupisu provedených prací doby k odstranění těchto vad a nedodělků. Za neodstranění vad a nedodělků v dohodnutých dobách je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení.
- 12.3. Pokud Zhotovitel nezahájí stavební práce po Datu zahájení prací je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení.
- 12.4. Záruční vady je Zhotovitel povinen odstranit v dohodnutém termínu. Zhotovitel je povinen při reklamaci vad v záruční době do 15 dnů po obdržení písemné reklamace od objednatele navrhnout způsob a termín odstranění vad. Za neodstranění vad v dohodnutých dobách při reklamaci vad podle předchozí věty je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení.

## XIII. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1. Zhotovitel se zavazuje k provedení a předání Díla a odstranění veškerých vad za následující Celkovou cenu Díla:

Cena Díla bez DPH v Kč	DPH	Celková cena Díla
(a)	(b)	(c) = (a) + (b)
1.046.568,00,-Kč	219.779,28,-Kč	1.266.347,28,-Kč

(dále jen „Celková cena“).

- 13.2. Přílohu této Smlouvy tvoří Oceněný soupis prací pro stanovení Celkové ceny obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek prací závazné po celou dobu plnění předmětu Smlouvy a pro všechny práce prováděné v rámci Smlouvy. Součet jednotkových cen uvedených v Oceněný soupis prací pro stanovení Celkové ceny tvoří Celkovou cenu dle čl. 13.1 Smlouvy o dílo. Jednotkové ceny uvedené v uvedeném oceněném soupisu prací pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému provedení a dokončení Stavby podle Smlouvy Zhotovitelem.
- 13.3. Podkladem pro úhradu budou dílčí faktury s náležitostmi daňového dokladu vystavené Zhotovitelem a doložené Soupisem provedených prací odsouhlaseným oprávněnými pracovníky smluvních Stran. Faktury musí obsahovat číslo smlouvy, název veřejné zakázky a ISPROFIN. Záloha se neposkytuje.

- 13.4. Cena Díla bude způsobem sjednaným v této Smlouvě zaplácena na bankovní účet Zhotovitele uvedený v této Smlouvě. Cena díla je splatná v korunách českých (Kč).
- 13.5. Do 15 dnů po ukončení přejímky dokončeného Díla, předá Zhotovitel Objednateli Závěrečný soupis provedených prací spolu s veškerou dokumentací, která se vyžaduje v odpovídající míře k tomu, aby mohl Objednatel ověřit konečnou cenu Díla. Na základě schválení Závěrečného soupisu provedených prací předá Zhotovitel objednateli fakturu. Do 45 dnů od předložení faktury, zaplatí Objednatel Zhotoviteli všechny splatné částky.
- 13.6. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit Zhotoviteli ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli, pokud faktura nebude obsahovat náležitosti dle ustanovení Smlouvy. Zhotovitel je v tomto případě povinen Objednateli bezodkladně doručit novou fakturu, která bude splňovat veškeré náležitosti Smlouvy.
- 13.7. Práce v Závěrečném soupisu provedených prací budou oceňovány po přeměření skutečného množství dodaných prací. Měřit se bude skutečné množství každé položky zhotovovaných prací v souladu s Oceněným soupisem prací pro stanovení Celkové ceny nebo jinými použitelnými dokumenty Smlouvy o dílo. Při oceňování se vychází z toho, že jednotkové sazby a ceny uvedené v Oceněném soupisu prací pro stanovení Celkové ceny zahrnují úhradu nejen prací, které jsou uvedeny jako položky v tomto soupisu prací, ale i dalších prací a věcí vyplývajících ze Smlouvy o dílo, které jsou nutné pro zdárné provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, i když nejsou v tomto soupisu prací případně konkrétně uvedeny (vybavení Zhotovitele, realizační dokumentace stavby, zajištění dopravních opatření apod.).
- 13.8. Požadavky na případné vícepráce oznámí Zhotovitel Objednateli neprodleně po jejich zjištění. Podmínkou realizace požadovaných víceprací je zpracování kalkulace realizační ceny víceprací Zhotovitelem a její odsouhlasení Objednatelem.
- 13.8.1. Změna ceny Díla je možná pouze při vzniku následujících okolností:
- víceprací – Zhotovitel provede práce, které nejsou zahrnuté v předmětu Díla dle Smlouvy a jejich jednotková cena je uvedena v Oceněném soupise prací pro stanovení Celkové ceny a Zhotovitel se s Objednatelem dohodl na jejich provedení (vyžádané vícepráce)
  - při realizaci Díla se vyskytnou skutečnosti, které nebyly v době sjednání smlouvy známy a Zhotovitel je nezavinil, ani nemohl předvídat a tyto skutečnosti mají prokazatelný vliv na cenu Díla (vynucené vícepráce)
- 13.8.2. Změna ceny Díla z důvodu víceprací:
- Zhotovitel provede ocenění soupisu stavebních prací odsouhlaseného oběma Smluvními stranami, jež mají být provedeny navíc, s odpočtem těchto prací, jež mají být vypuštěny či nahrazeny, jednotkovými cenami Oceněným



soupisem prací pro stanovení Celkové ceny

- pokud práce tvořící vícepráce nebudou v Oceněném soupise prací pro stanovení Celkové ceny obsaženy, pak Smluvní strany použijí jednotkové ceny maximálně ve výši odpovídající *expertním* cenám *ŘSD ČR* pro to období.

13.9. *ŘSD ČR* u poskytnutých stavebních nebo montážních prací uvedených v číselníku Klasifikace produkce CZ-CPA kód 41 až 43 není plátce DPH, tedy se na něj nevztahuje režim přenesené daňové povinnosti. Daňové doklady musí být vystaveny včetně DPH.

#### **XIV. SUBDODAVATELÉ**

14.1. Zhotovitel se zavazuje plnit tuto Smlouvu vlastními kapacitami, jak je tento pojem definován v Nabídce.

14.2. Objednatel je oprávněn ke schvalování subdodavatelských smluv, u nichž objem uvažované subdodávky překročí 10 % z celkového objemu dodávek podle této Smlouvy, v případech, kdy příslušný Subdodavatel není uveden v Nabídce. Zhotovitel je povinen takové smlouvy Objednateli předložit v přiměřené době před jejich zamýšleným uzavřením a do jejich schválení Objednatelem není Zhotovitel oprávněn takovou smlouvu uzavřít. Zhotovitel není oprávněn v souvislosti s případným prodloužením Objednatele se schválením takové smlouvy vznášet jakékoliv nároky a nemá na schválení subdodavatelských smluv ze strany Objednatele právní nárok.

#### **XV. POJIŠTĚNÍ**

15.1. Zhotovitel nepožaduje v souvislosti s plněním této smlouvy sjednat pojištění.

#### **XVI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

16.1. Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2609 Občanského zákoníku.

16.2. Tato Smlouva o dílo nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.

16.3. Tuto Smlouvu o dílo je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze písemnými dodatky, podepsanými oběma Smluvními stranami.

16.4. Veškeré spory, které by mohly vzniknout z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění, rozhodovány věcně příslušným soudem České republiky příslušným v místě sídla Zhotovitele ke dni podpisu této Smlouvy.

16.5. Tato Smlouva o dílo se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě

Smluvní strany obdrží po dvou (2) stejnopisech. Tato Smlouva o dílo byla sepsána v českém jazyce.

16.6. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:

- Příloha č. 1 - Popis prací a technická specifikace předmětu Smlouvy
- Příloha č. 2 - Orientační specifikace komunikací
- Příloha č. 3 - Oceněný Soupis prací pro stanovení Celkové ceny

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ PODPISY:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Hradec Králové**

Datum: 05-10-2017

Dopravní značení Náchod s.r.o.

Datum: 2.10.2017

## Příloha č. 1 ke Smlouvě o dílo č. 10PU-001650

### Popis Prací a technická specifikace předmětu Smlouvy

#### OBSAH:

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC
2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH PŘEDPISŮ
3. OBNOVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
  - 3.1 SPECIFIKACE
  - 3.2 TERMÍNY A LHŮTY
  - 3.3 ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ
  - 3.4 POPIS POLOŽEK
4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ
  - 4.1 POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ
5. DOKLADY K PŘEDLOŽENÍ

#### 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro předmět Smlouvy zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci této Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

#### 2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitroresortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
2. Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
3. Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
4. Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
5. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy

6. Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je uveden na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
7. Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
8. Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je uveden na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
9. TP 133, TP 70, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz) a PPK VZ, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz).
10. Katalog schválených výrobků pro oblast vodorovného dopravního značení (platný pro daný rok), který je uveden na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)

### 3. Obnova vodorovného dopravního značení

#### 3.1 Specifikace

**Obnova vodorovného dopravního značení (VDZ)** se rozumí obnova VDZ, které nesplňuje retroreflexi dle platných předpisů a ohrožuje pak bezpečnost silničního provozu.

Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souvislosti s plněním zakázky a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK VZ. Veškeré denní výkony související s touto zakázkou budou zapisovány do stavebního deníku a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Výkaz výměr dodávat v příloženém formuláři (příloha č. 3 Smlouvy).

#### 3.2 Termíny a lhůty

Práce budou realizovány v období mimo dopravní špičky, převážně v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl plněním předmětu zakázky co nejméně rušen a omezován.

Práce budou zahájeny dle potřeby Objednatele na základě písemné výzvy odpovědného pracovníka Objednatele listinnou nebo elektronickou formou v souladu s uzavřenou Smlouvou.

Předpoklad termínů provedení VDZ je uveden v příloze č. 3 Smlouvy.

#### 3.3 Popis položek

Popis položek VDZ je uveden v následující tabulce.

**Tabulka č.: 1**

č.pol.	Název položky	MJ	Popis položky
--------	---------------	----	---------------

3751	VDZ v barvě (dělicí a vodící čáry)	m <sup>2</sup>	Značení dělicích a vodících čar provedené barvou
3752	VDZ v strukturálním plastu (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast, termoplast	m <sup>2</sup>	Značení dělicích a vodících čar provedené dlouhoživotným materiálem - dvousložkový plast, termoplast
3753	VDZ v strukturálním/profilovaném plastu s akustickým efektem (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast	m <sup>2</sup>	Značení vodících případně i dělicích čar provedené dlouhoživotným materiálem s akustickým efektem - dvousložkový plast
3521	VDZ plošné v barvě (stíny, nápisy, stop čáry ...)	m <sup>2</sup>	Značení barvou stínů, nápisů, šipek, stop čar ...
3532	VDZ plošné v termoplastu (nápis, symboly)	m <sup>2</sup>	Značení nápisů a symbolů z předpřipravených materiálů
3533	VDZ plošné ve strukturálním plastu (přechody pro chodce)	m <sup>2</sup>	Značení přechodů pro chodce ve strukturálním plastu
3534	VDZ plošné ve stěrkovém plastu (stíny, nápisy)	m <sup>2</sup>	Značení plastem stínů, nápisů, šipek, stop čar ...
4631	dopravní knoflíky zapuštěné	kus	Osazení dopravních knoflíků zapuštěných
4632	odražeče k dopravním knoflíkům zapuštěným	kus	Osazení odražečů
3811	odstranění VDZ	m <sup>2</sup>	Odstranění VDZ (větší plochy musí být odstraněny nedestruktivní metodou)

Všechny ostatní náklady (doprava, předznačení, DIO, posyp balotinou, zkoušky značení dle TP 70, dopravní knoflíky, atd.) jsou zahrnuty v jednotkových cenách výše uvedených položek a jsou konečné. 4632 -Odražeče a jejich lepidlo (zálivka) musí být určeny pro uvedený typ knoflíků.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy a SH, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy.

#### 4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

Objednatel předpokládá denní výkony vodorovného dopravního značení cca 20 m<sup>2</sup> pro plošné značení, pro liniové značení v plastu cca 5 000 bm/stroj/skupina, v barvě cca 10 000 bm/stroj/skupina dle daného typu značení.

##### 4.1 Technické vybavení

- 2 kusy samojízdných značkovacích strojů pro značení plastem, s minimálním výkonem 1 250 m<sup>2</sup>/den, (minimálně jeden stroj pro plast s akustickým efektem),
- 2 kusy samojízdných značkovacích strojů pro značení barvou, s minimálním výkonem 2 500 m<sup>2</sup>/den
- 2 kusy ručně vedených značkovacích strojů, s minimálním výkonem 200 m<sup>2</sup>/den, (jeden stroj pro plast a jeden stroj pro barvu),
- zařízení pro operativní označování pracovních míst na směrově dělených silnicích, tj. 1 ks pojízdné

uzavírkové tabule typu 1 (výstražný vozík) a 2 ks zařízení předběžné výstrahy (předzvěstný vozík) dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla

- sada přenosného svíslého dopravního značení, spolu s příslušným počtem stojanů na toto značení, v minimálním rozsahu odpovídajícím příslušným schématům pro označování pracovních míst na silnicích podle platných technických podmínek TP 66, resp. podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

## **5. Doklady k předložení**

- Pro VDZ provedené v barvě a v plastu předloží Zhotovitel před zahájením prací Objednateli následující dokumenty:
  - Prohlášení o shodě
  - Certifikát výrobku
  - Stavebně technické osvědčení
  - Protokol o zkoušce po 12 a 24 měsících
  - Prohlášení o vlastnostech – materiál pro dodatečný posyp
  - Technologický předpis zpracován dle TKP 14 č. 14.C3.1

