



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 73/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

| | |
|--|--|
| Název projektu: | Silnice I/58 Příbor - Skotnice |
| Registrační číslo žádosti: | 73/2017-430-PPR |
| Evidenční číslo projektu v MS2014+: | CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000112 |
| Žadatel: | Ředitelství silnic a dálnic ČR |
| Prioritní osa: | 3 |
| Specifický cíl: | 3.1 |
| Příspěvek z fondu: | Evropský fond pro regionální rozvoj |
| Celkové způsobilé výdaje (max.): | 584 292 908,00 Kč |
| Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.): | 584 292 908,00 Kč |
| Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ : | 85,00 % |
| Příspěvek Unie (max.): | 496 648 971,80 Kč |
| Zahájení realizace projektu: | 8. 6. 2017 |
| Konečné datum způsobilosti výdajů: | 31. 12. 2023 |

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Název projektu: | Silnice I/58 Příbor - Skotnice |
| Registrační číslo žádosti: | 73/2017-430-PPR |
| Evidenční číslo projektu v MS2014+: | CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000112 |
| Žadatel: | Ředitelství silnic a dálnic ČR |
| Prioritní osa: | 3 |
| Specifický cíl: | 3.1 |

2) POPIS PROJEKTU

| | |
|-----------------|--|
| Druh projektu: | <i>Výstavba silnice</i> |
| Popis projektu: | <i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/58 v kategorii S 11,5/80 v celkové délce hlavní trasy 2,967 km, která je vedena ve zcela nové trase západně od obce Skotnice. Součástí stavby jsou čtyři mostní objekty, zárubní zeď, hloubený tunel o délce 150 m v obci Prchalov, napojení na MÚK Příbor-západ, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí, protihluková opatření, odvodnění komunikace a vegetační úpravy. Silnice I/58 je vedena v trase tzv. Mošnovského dálničního přivaděče. V začátku úseku trasa přeložky navazuje na MÚK silnice I/58 s dálnicí D48 v severozápadním okraji města Příbor, realizované v rámci západního obchvatu Příboru, kde bude nutné ke stávajícímu stavu dobudovat přípojné a odbočovací větve. Od této MÚK pokračuje trasa severním směrem a po křížení se silnicí II/464 končí provizorním napojením na stávající silnici I/58 za obcí Skotnice. V tomto místě dojde v budoucnu k napojení následující plánované přeložky silnice I/58, tj. stavby I/58 Mošnov, obchvat.</i> |
| Cíle projektu: | <i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obci Skotnice včetně bezpečnosti chodců.</i> |

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Kurz pro určení velikosti projektu: | 26,045 Kč / 1 EUR ¹ |
|-------------------------------------|--------------------------------|

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

| v Kč | Celkové náklady projektu (A) | Nezpůsobilé náklady (B) | Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) |
|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Poplatky za plány/stavební projekt | 48 161 618 | 48 161 618 | 0 |
| 2. Nákup pozemků | 13 175 308 | 13 175 308 | 0 |
| 3. Výstavba | 438 987 910 | 0 | 438 987 910 |
| 4. Stroje a zařízení | | | |
| 5. Nepředvídatelné události | 43 898 791 | 0 | 43 898 791 |
| 6. Příp. úprava ceny | | | |
| 7. Propagace | | | |
| 8. Dozor v průběhu výstavby | 25 998 600 | 25 998 600 | 0 |
| 9. Technická pomoc | | | |
| 10. Mezisoučet | 570 222 227 | 87 335 526 | 482 886 701 |
| 11. (DPH) | 116 979 852 | 15 573 645 | 101 406 207 |
| 12. CELKEM | 687 202 079 | 102 909 171 | 584 292 908 |

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2017

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

| | |
|--|---------|
| Schválení Záměru projektu: * | 7/2015 |
| Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: | ----- |
| Vydání územního rozhodnutí: ** | 4/2008 |
| Vydání stavebního povolení: | 12/2014 |
| Dokončení výkupu pozemků: | 7/2013 |
| Zahájení zadávacího řízení: | 9/2016 |
| Dokončení zadávacího řízení: | 6/2017 |
| Zahájení realizace: | 6/2017 |
| Dokončení realizace: | 8/2020 |
| Zahájení provozní fáze: | 7/2020 |

*) Schválení Záměru projektu proběhlo v srpnu 2007. V roce 2015 byla provedena jeho aktualizace.

**) Změna územního rozhodnutí byla vydána v červenci 2008.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

| Název indikátoru | Jednotka | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|--|----------------|-----------------|-------------------|
| Celková délka nově postavených silnic | km | 0 | 2,967 |
| Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T | km | 0 | 2,967 |
| Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků | Počet opatření | 0 | 1 |
| Úspora času v silniční dopravě | osobohod./rok | 0 | 172691 |

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.