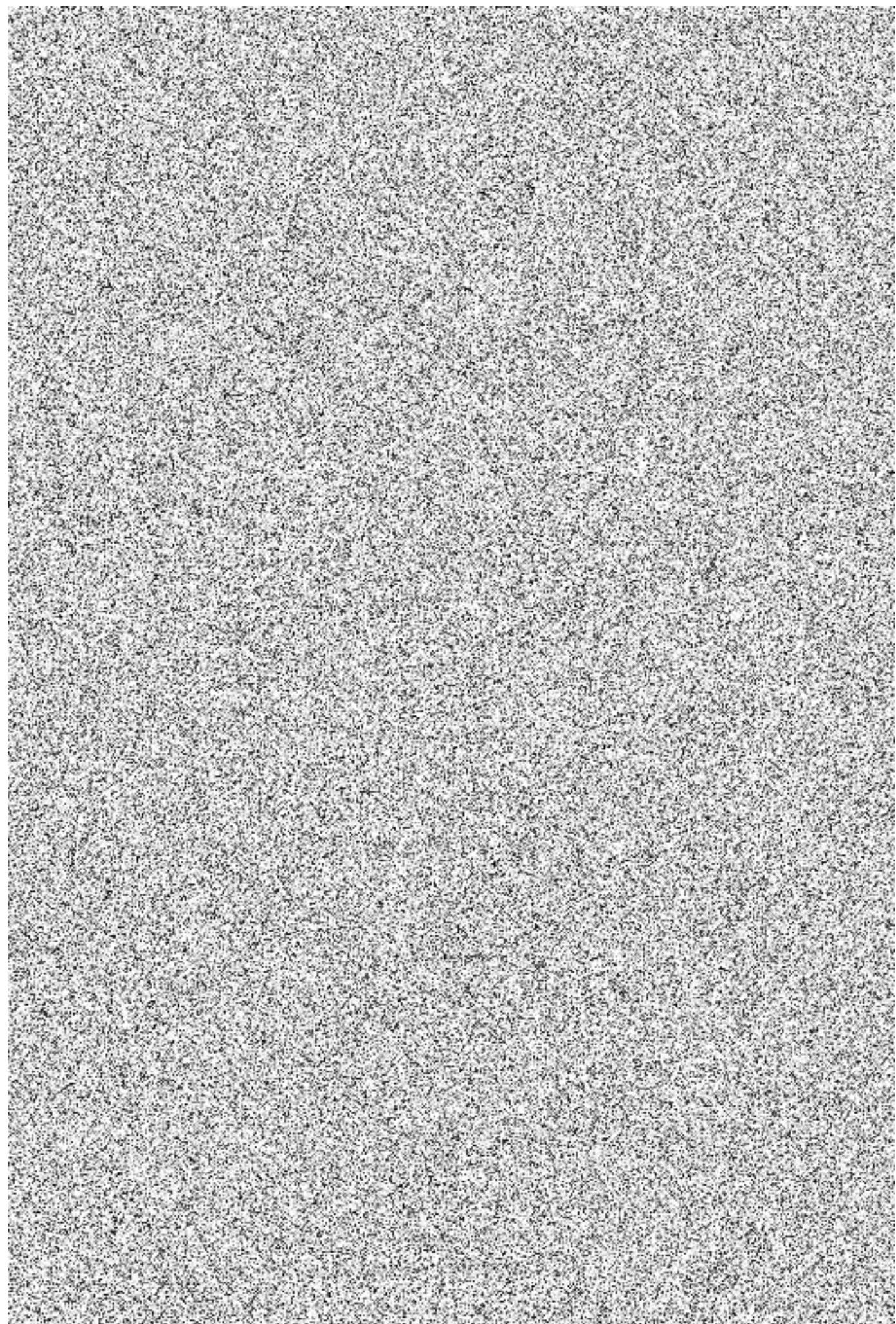
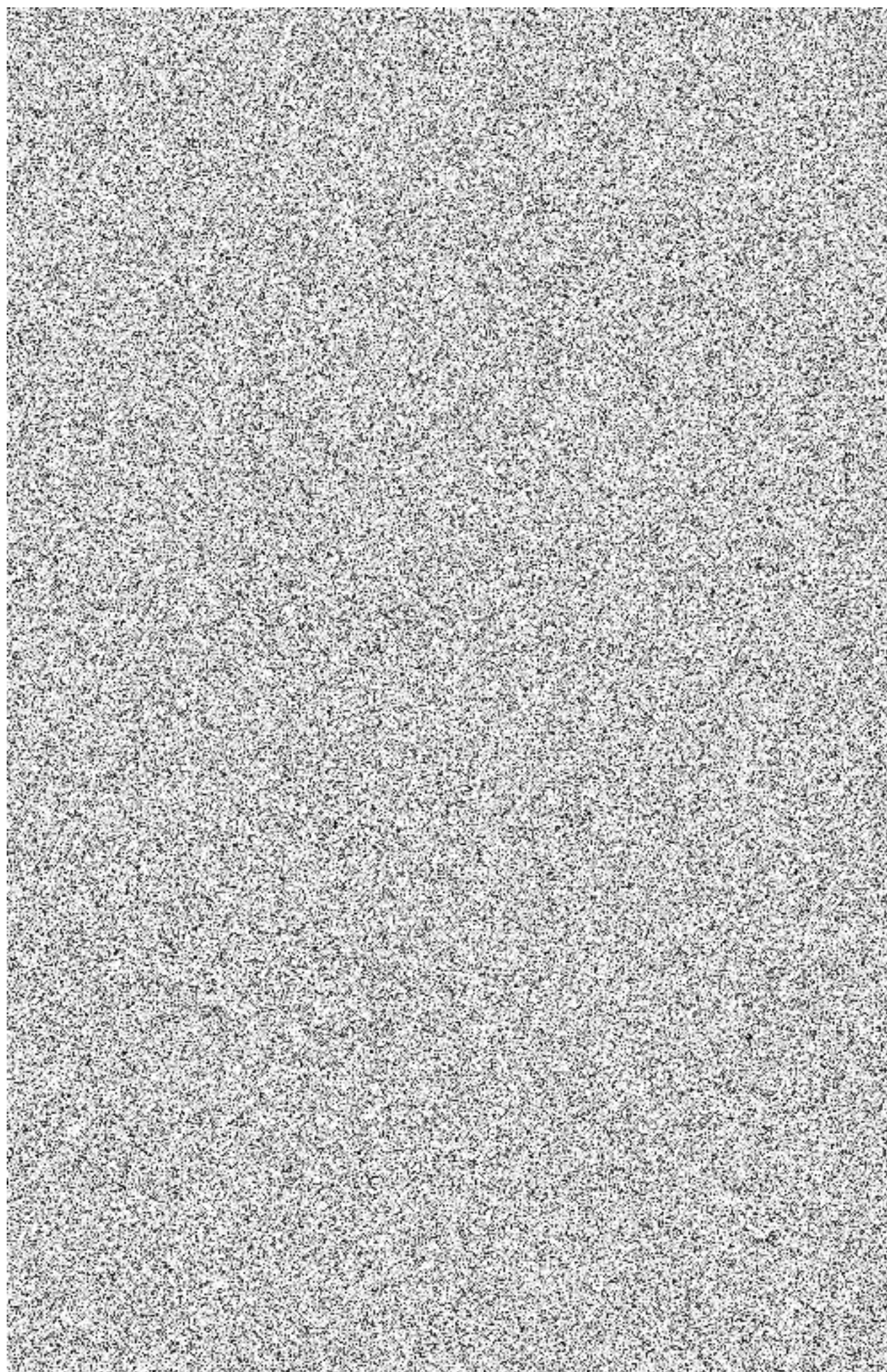


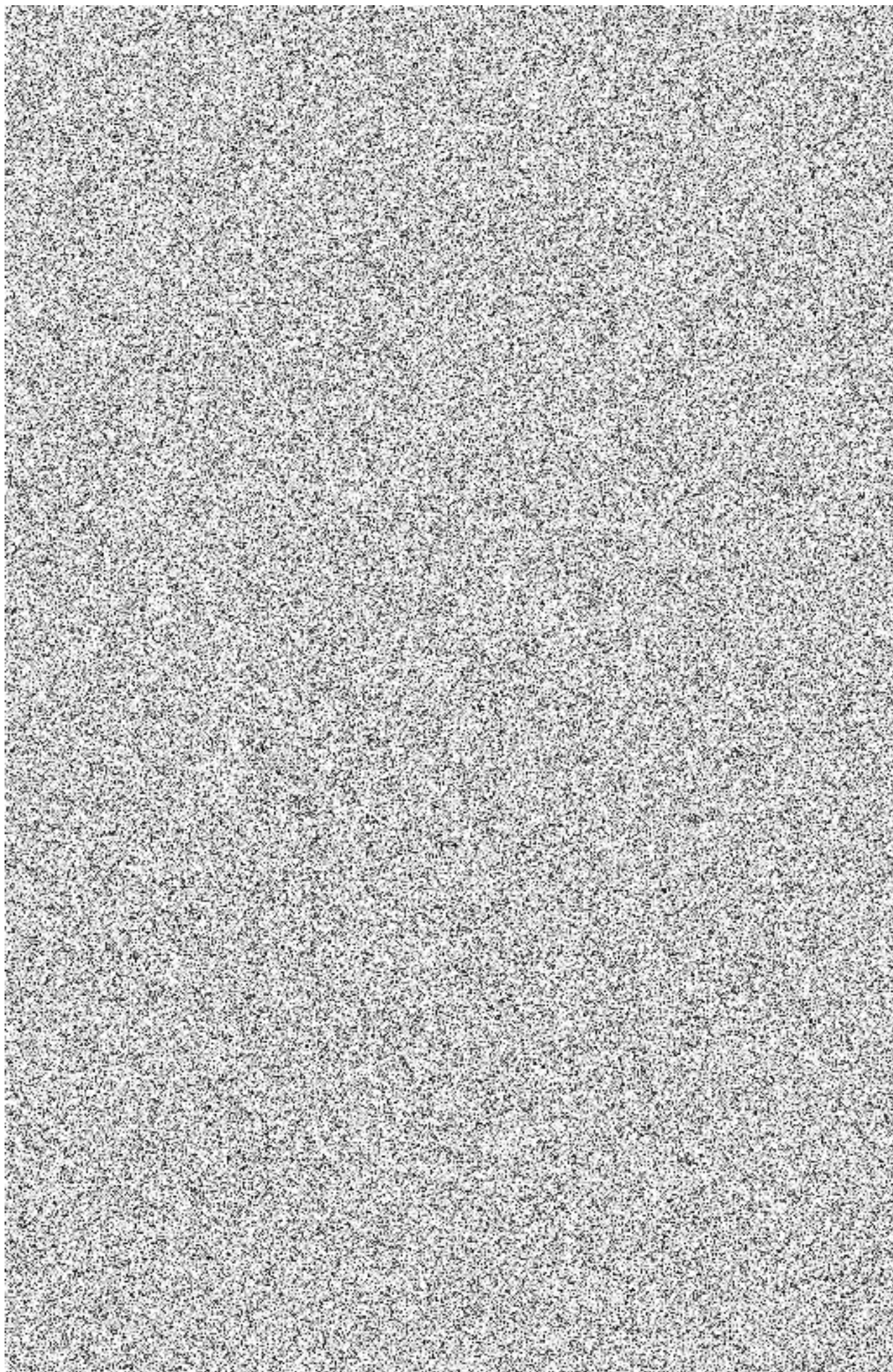
Virtuální ODISka -

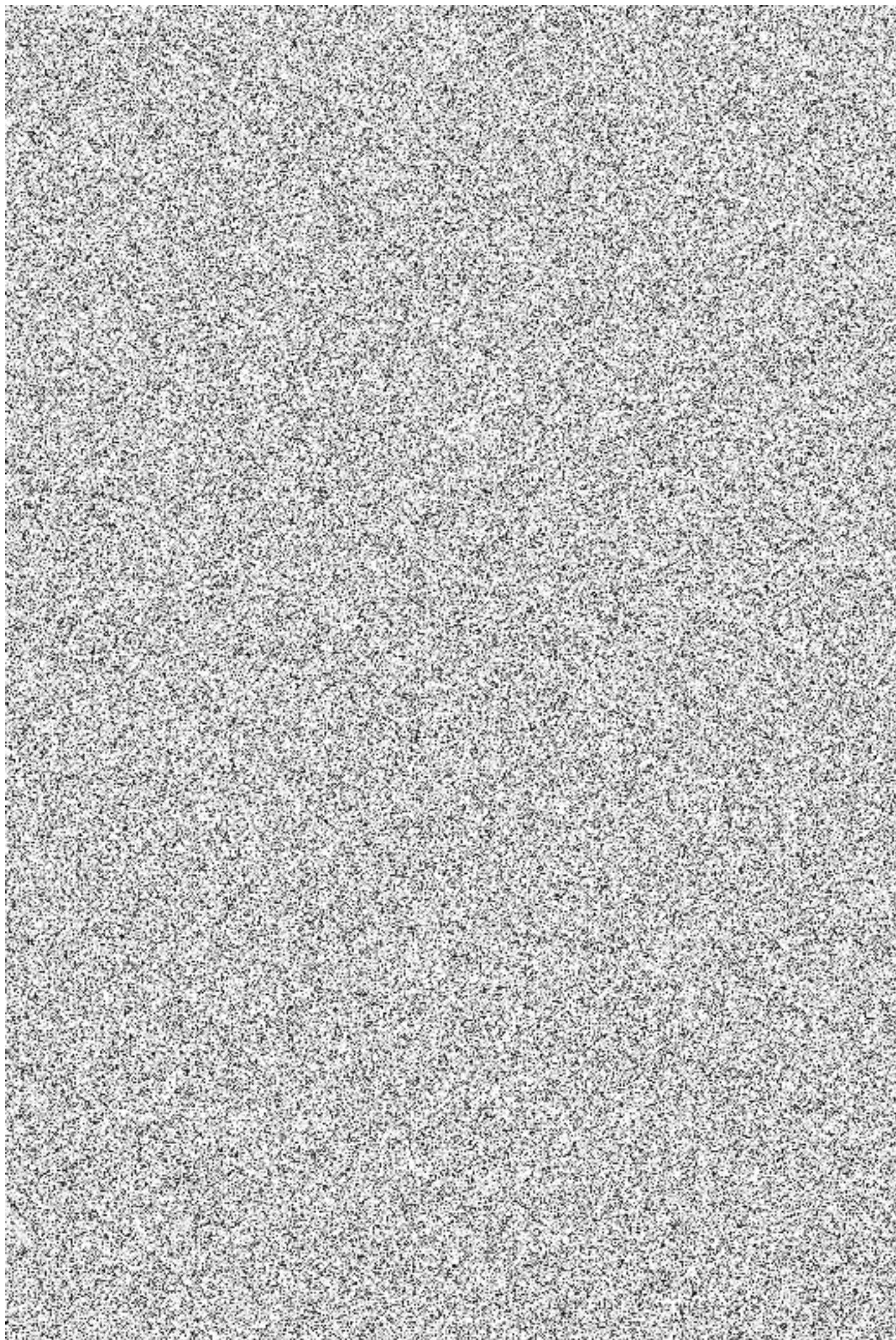
Příloha s technickým popisem pro odbavovací zařízení

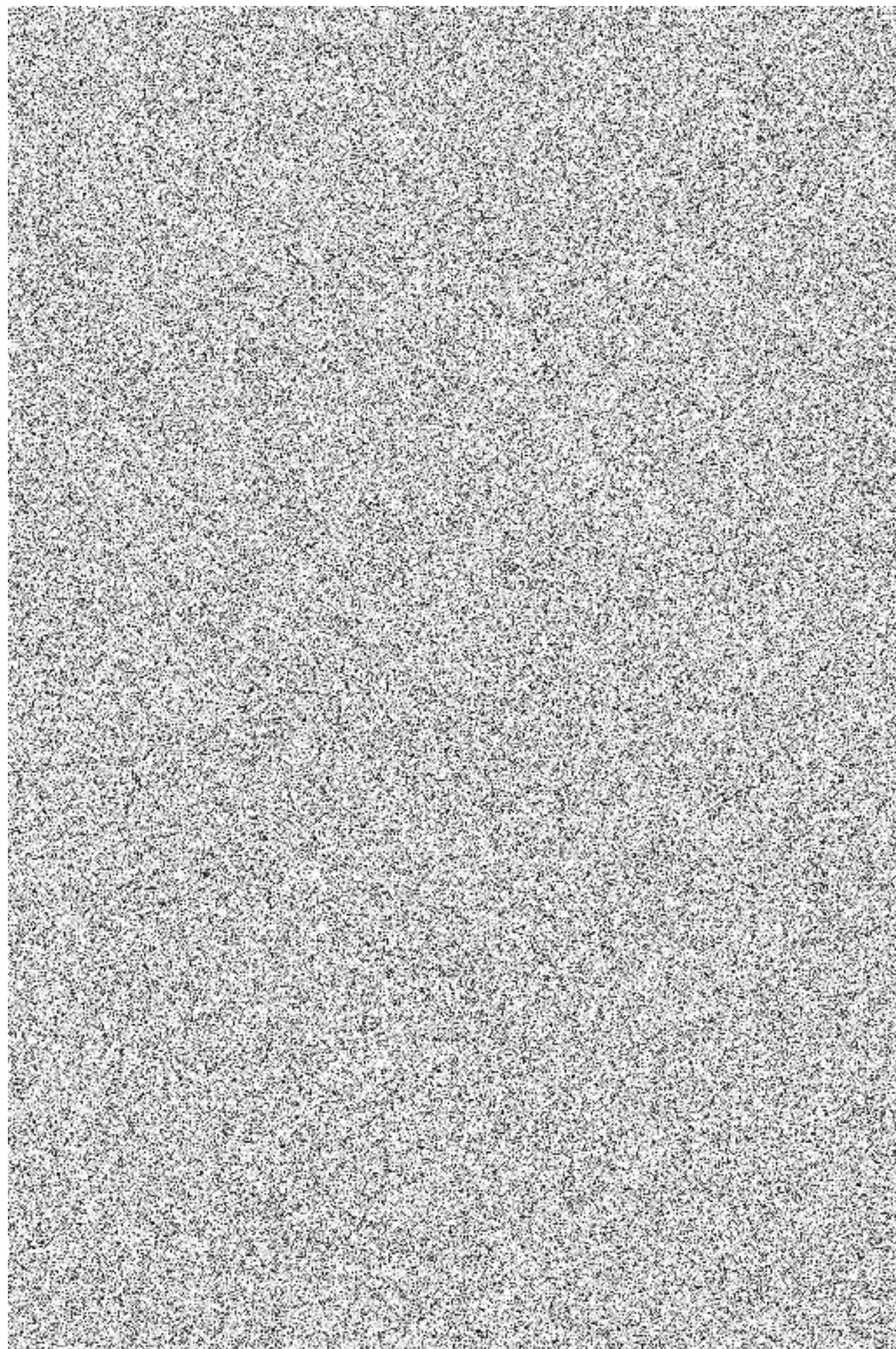
Verze 1.9

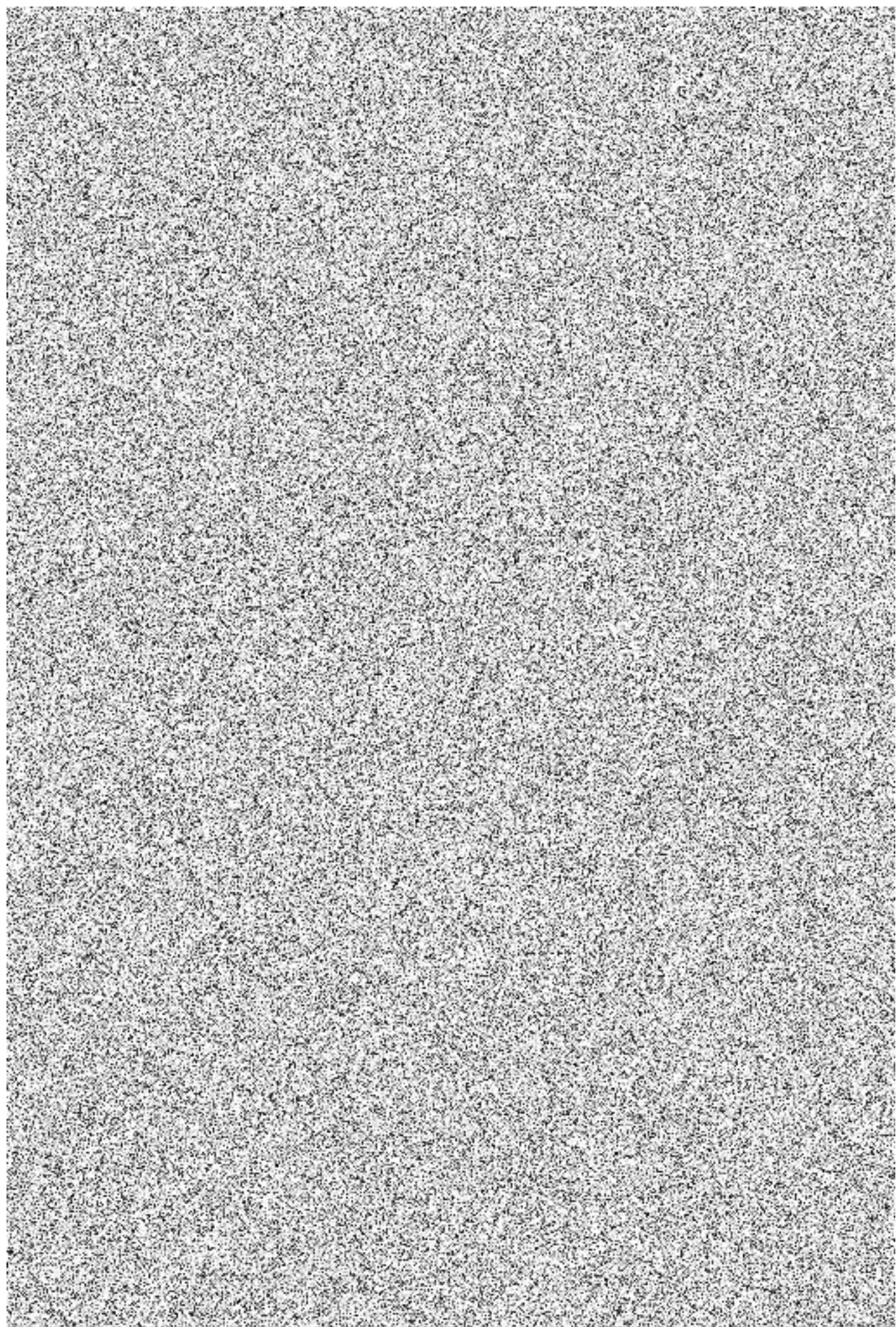


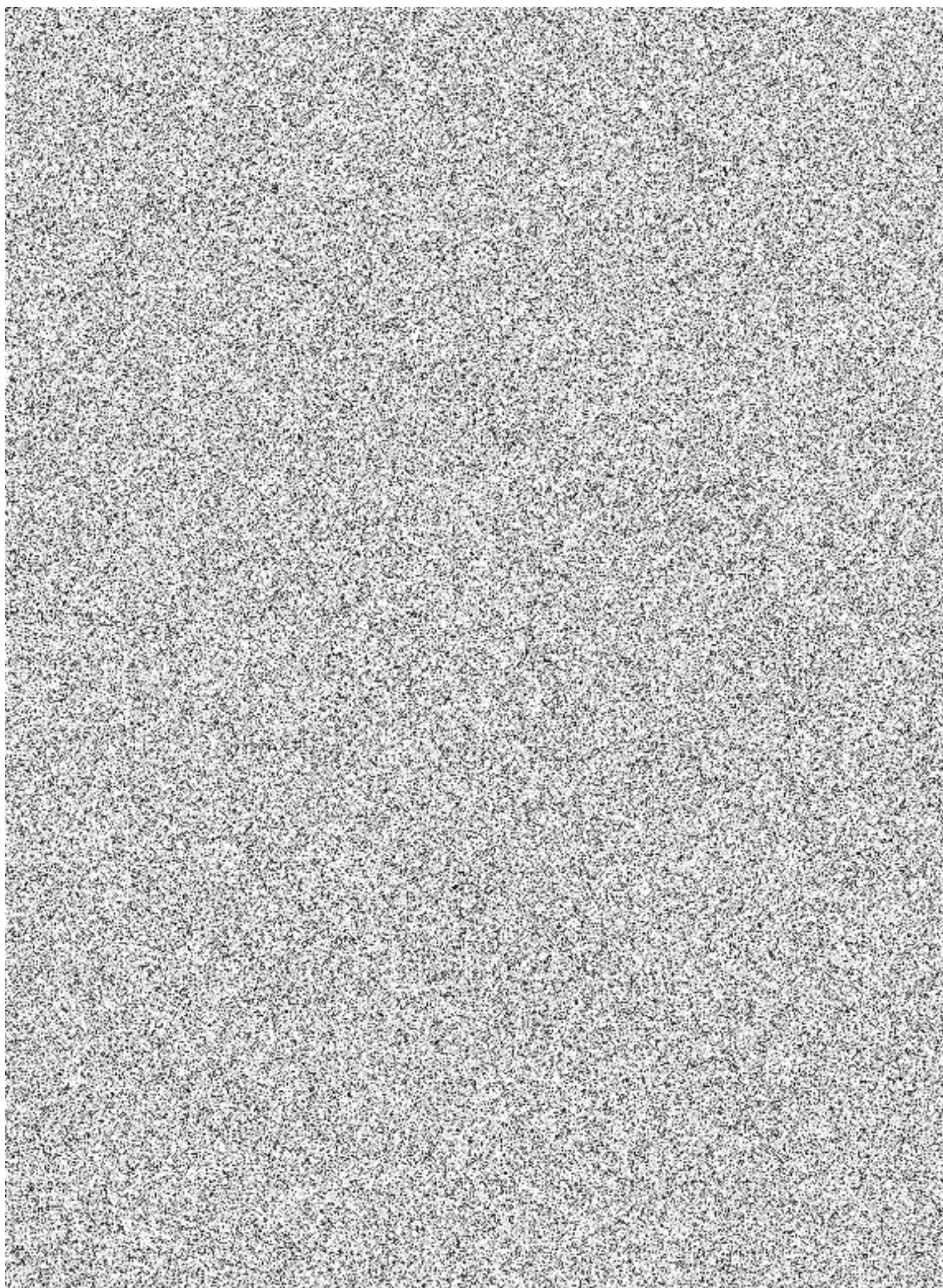


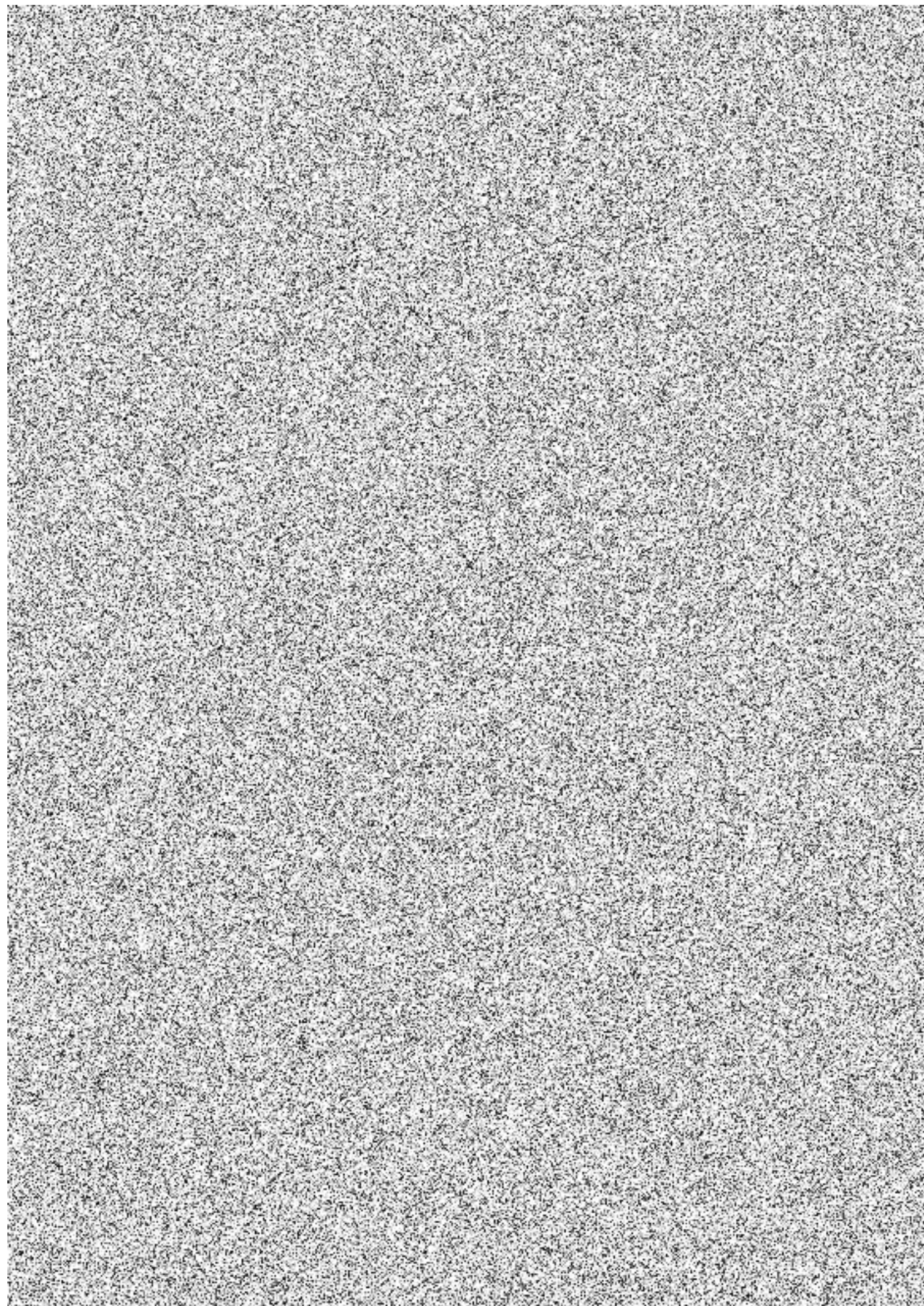


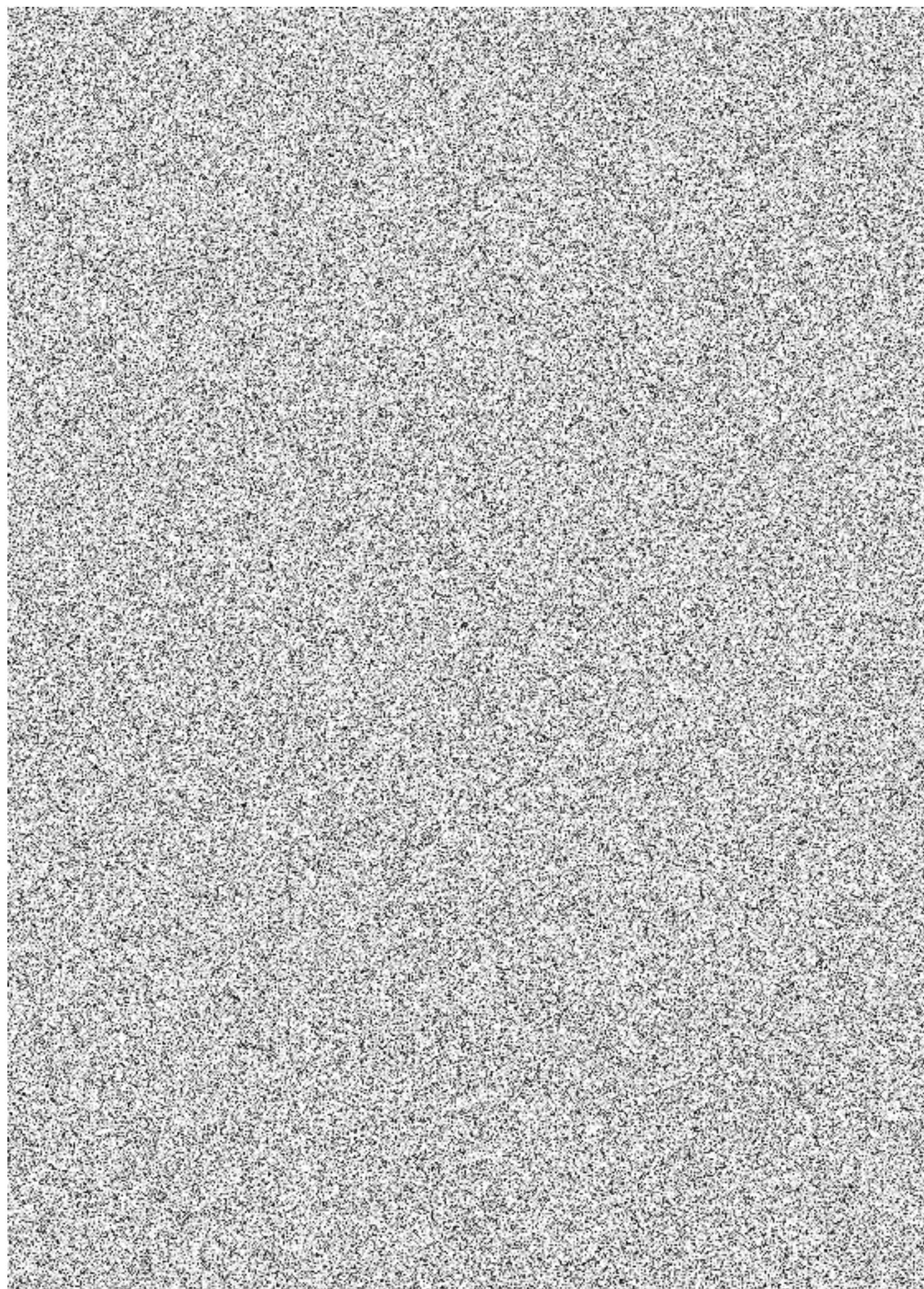


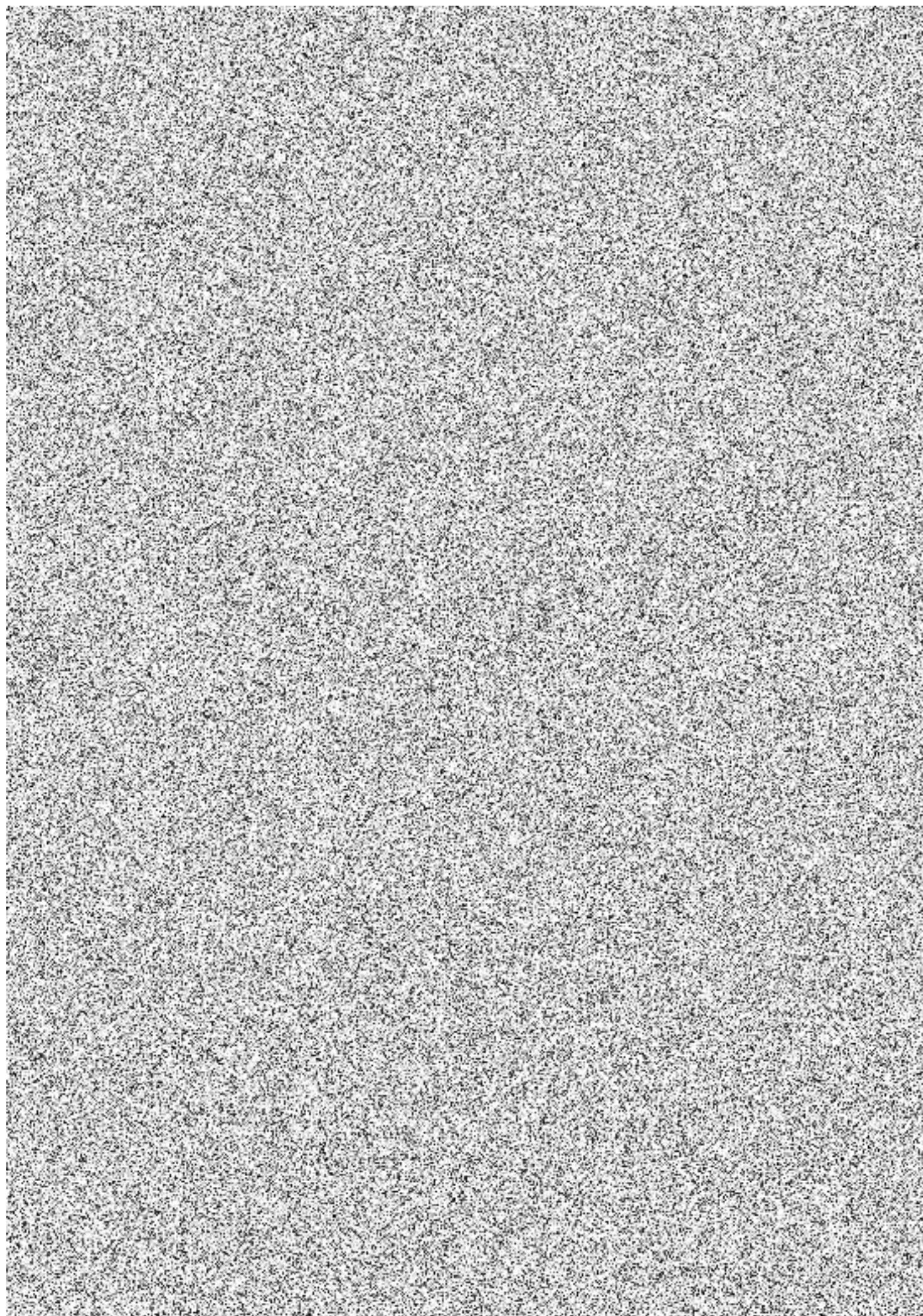


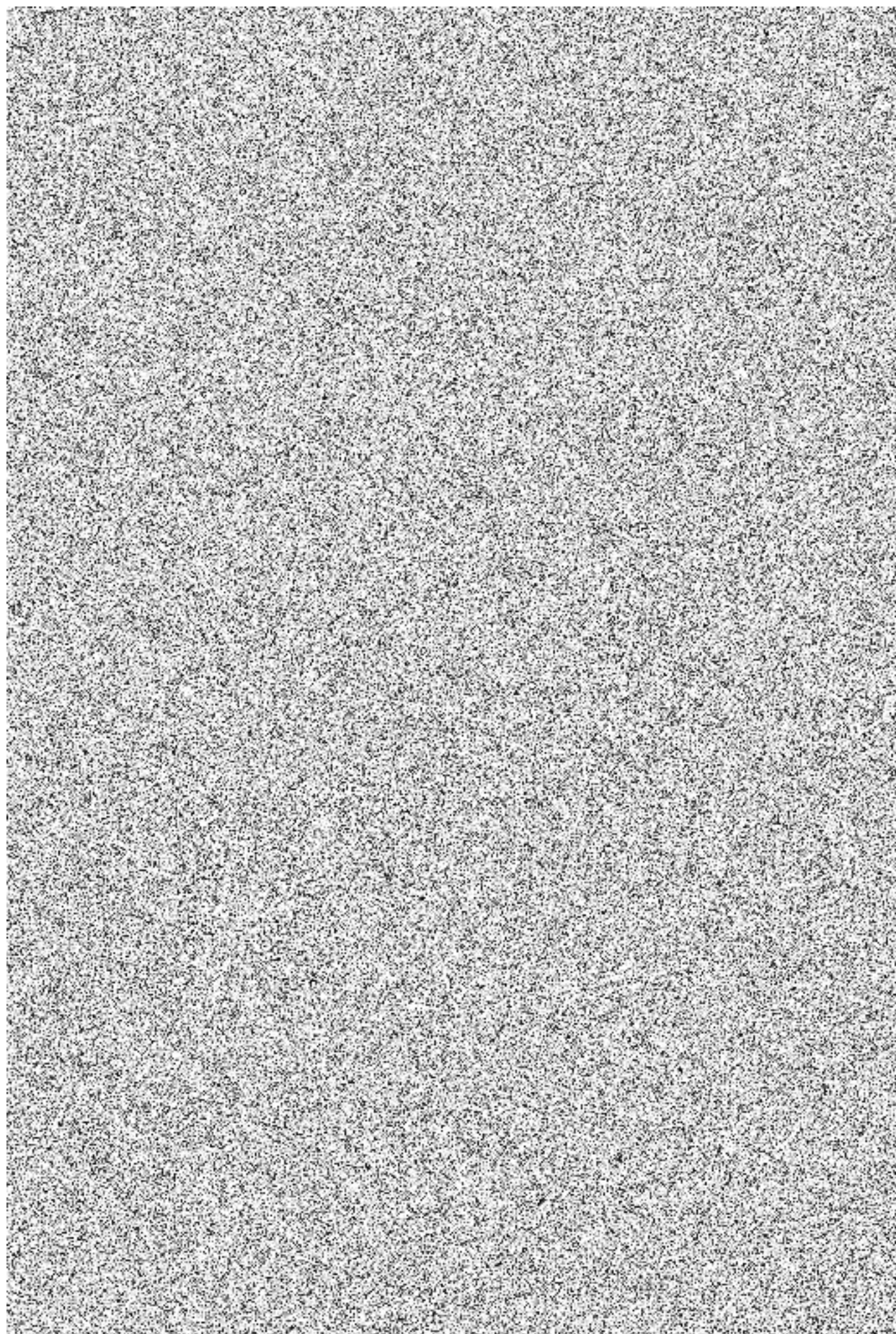


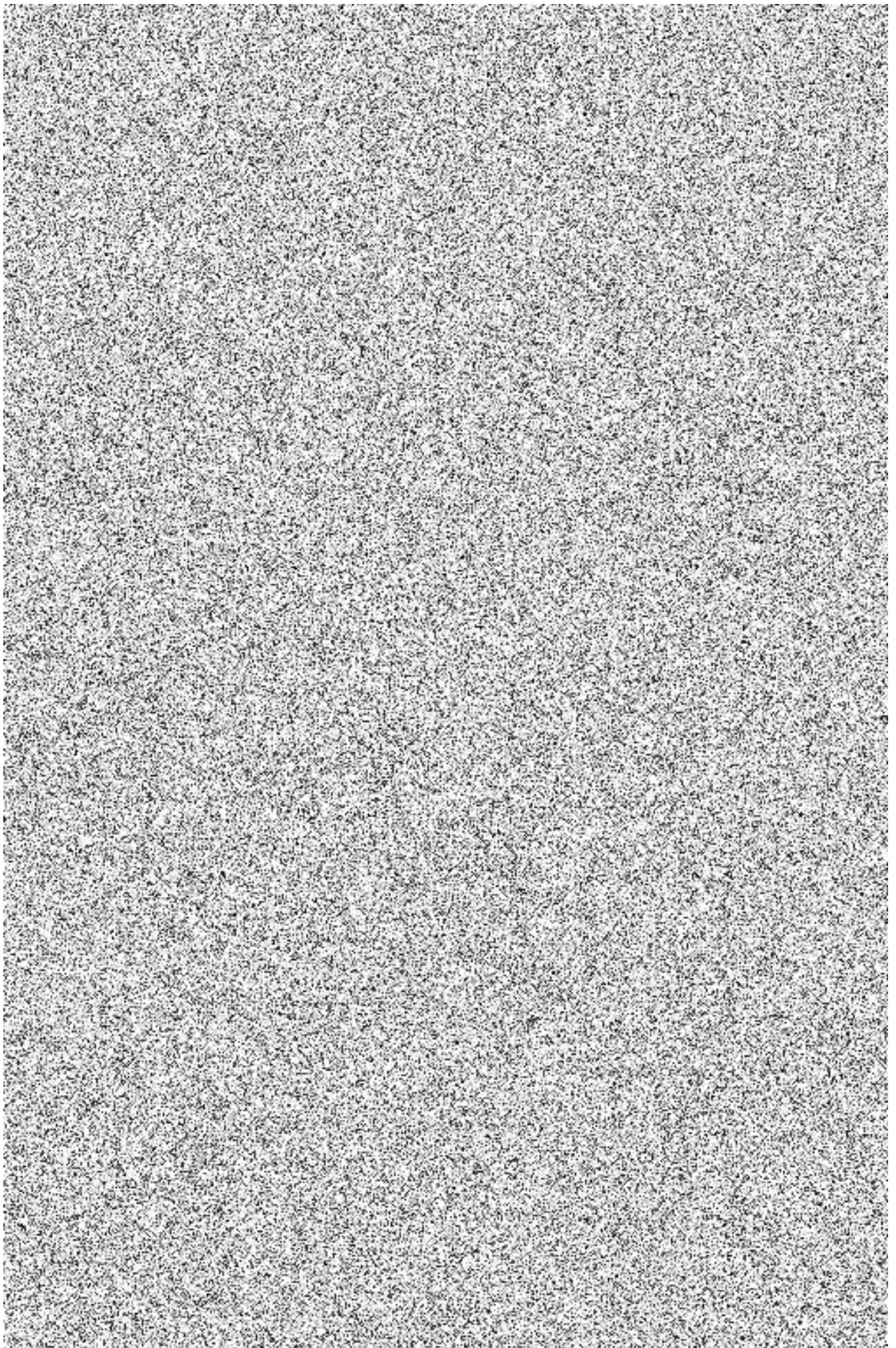


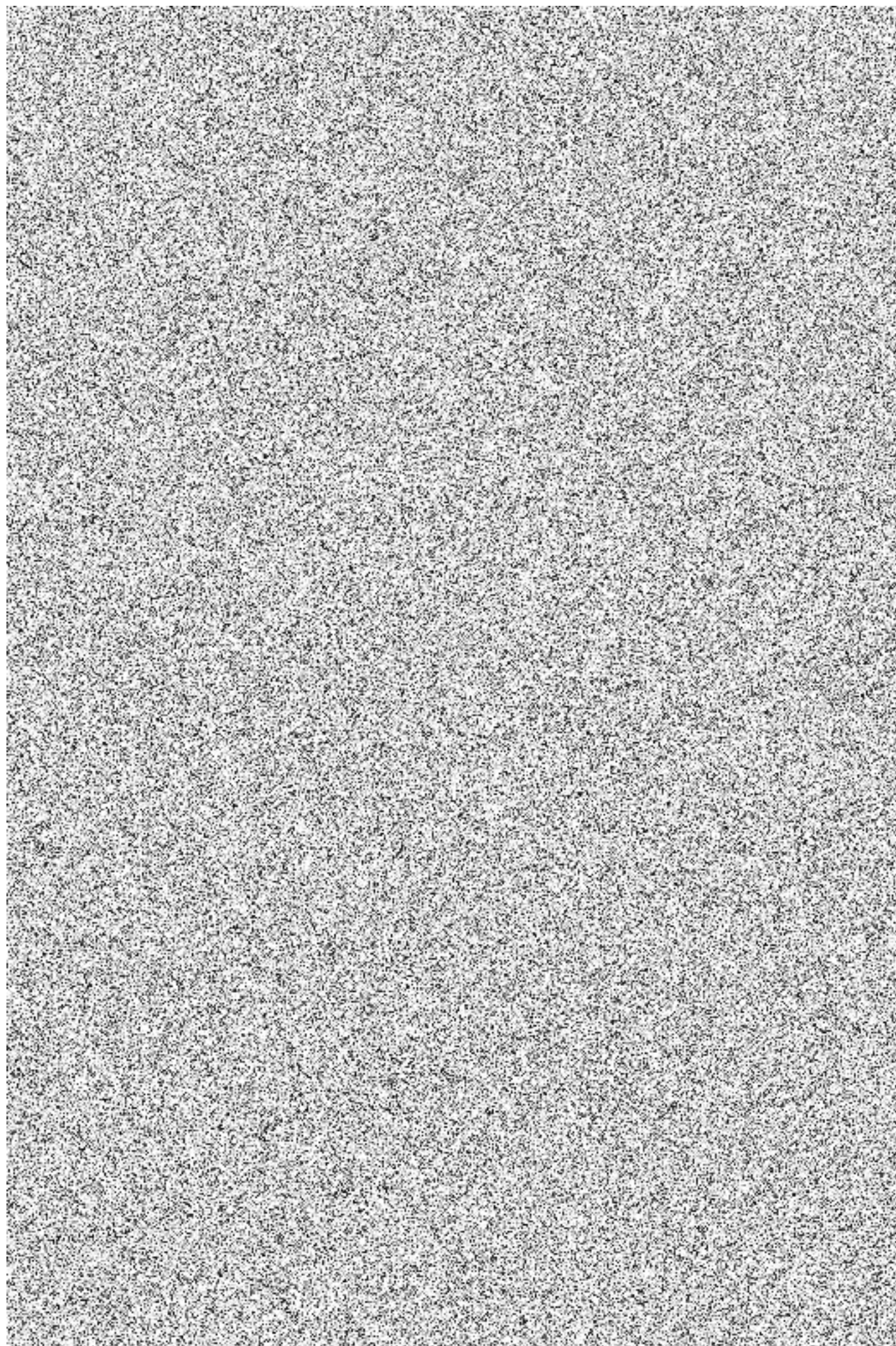


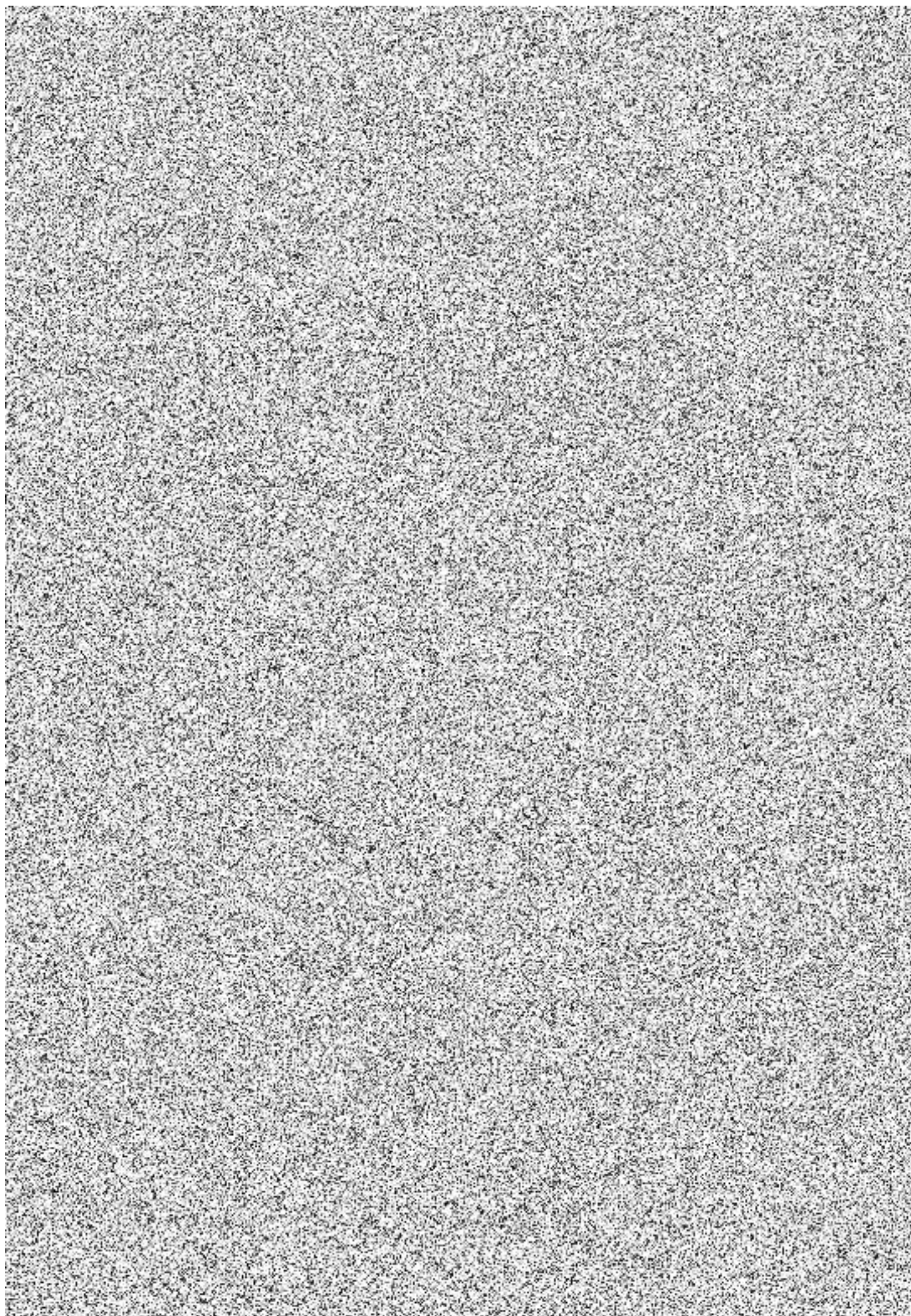


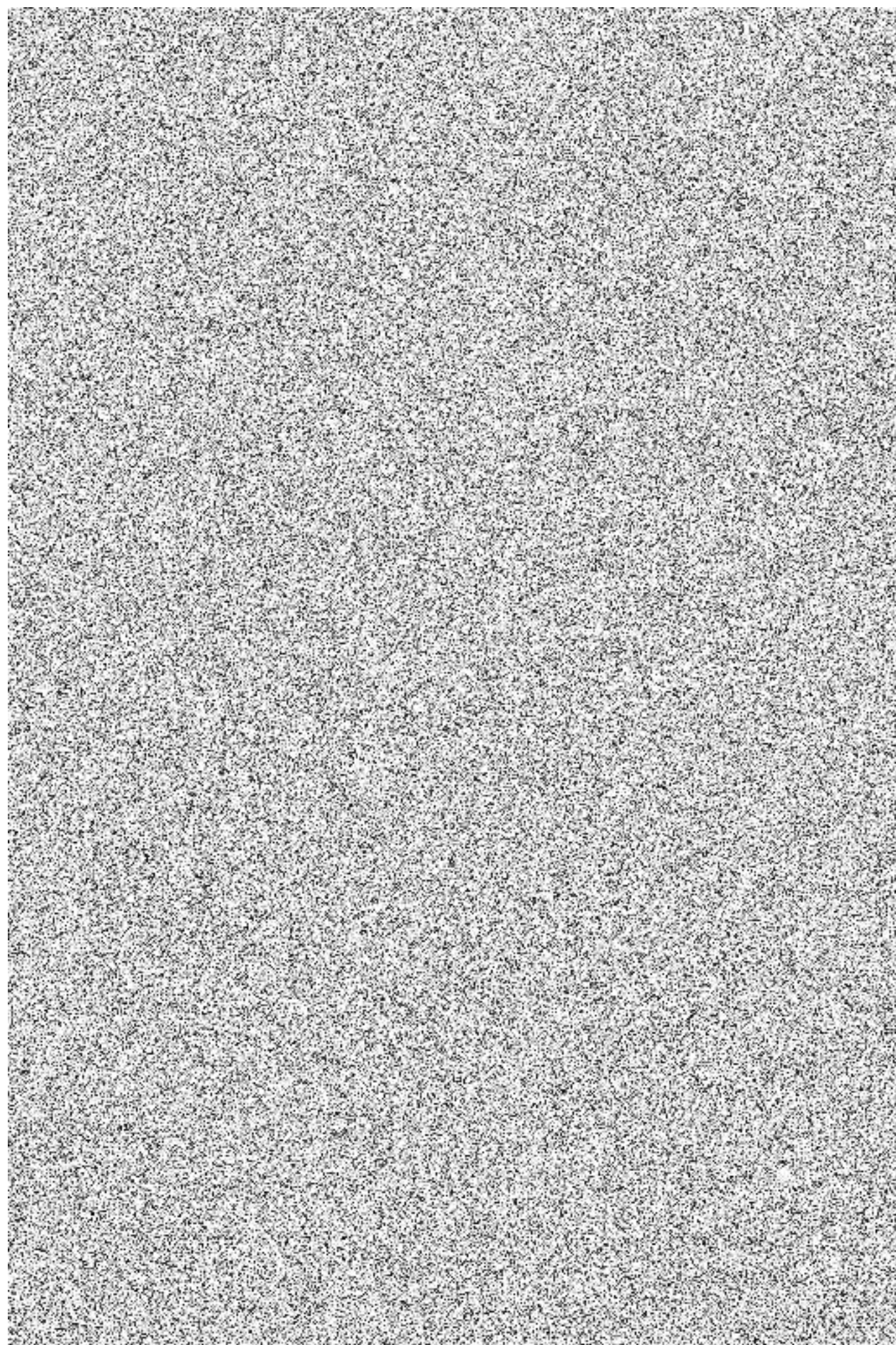


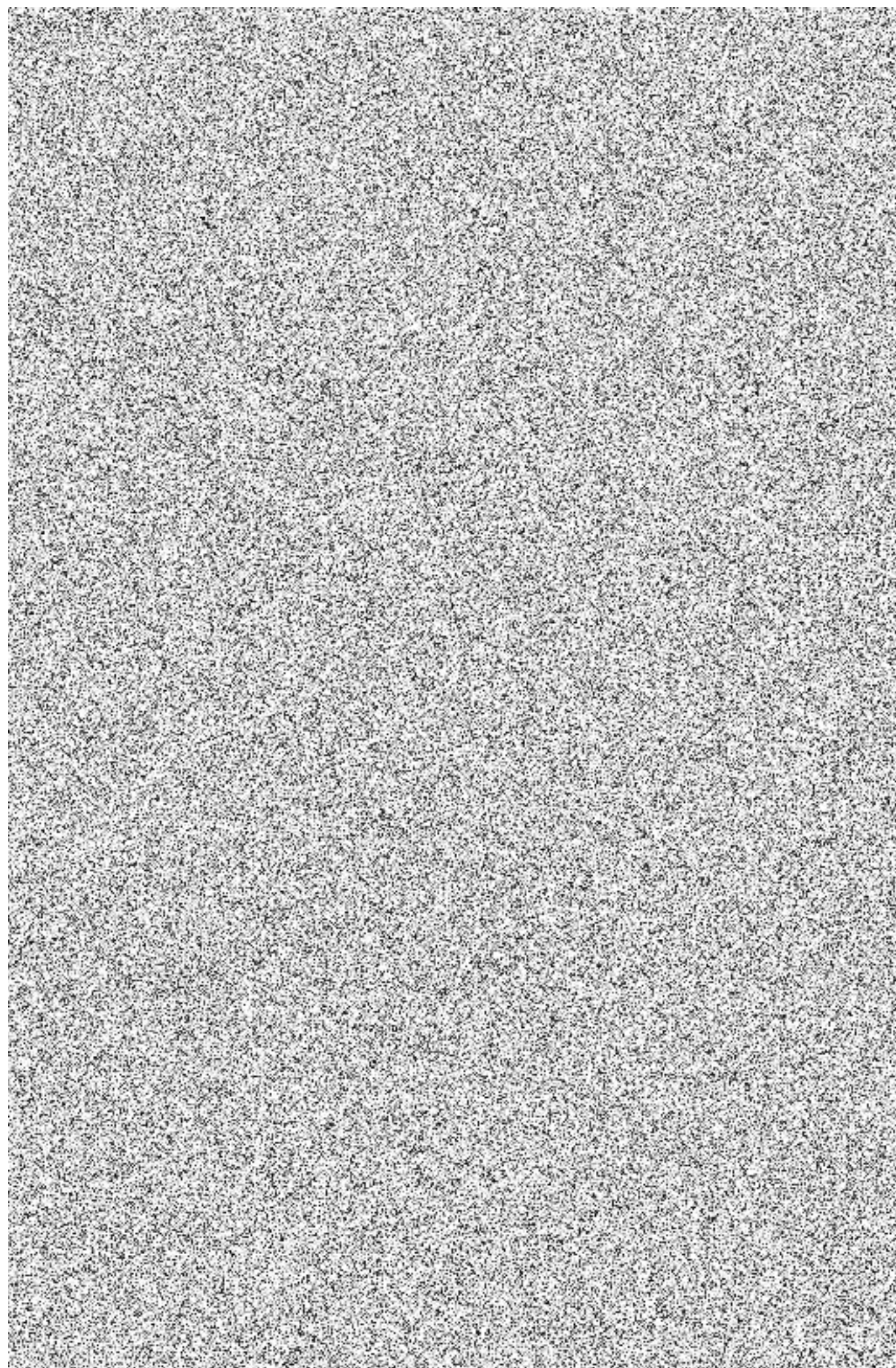


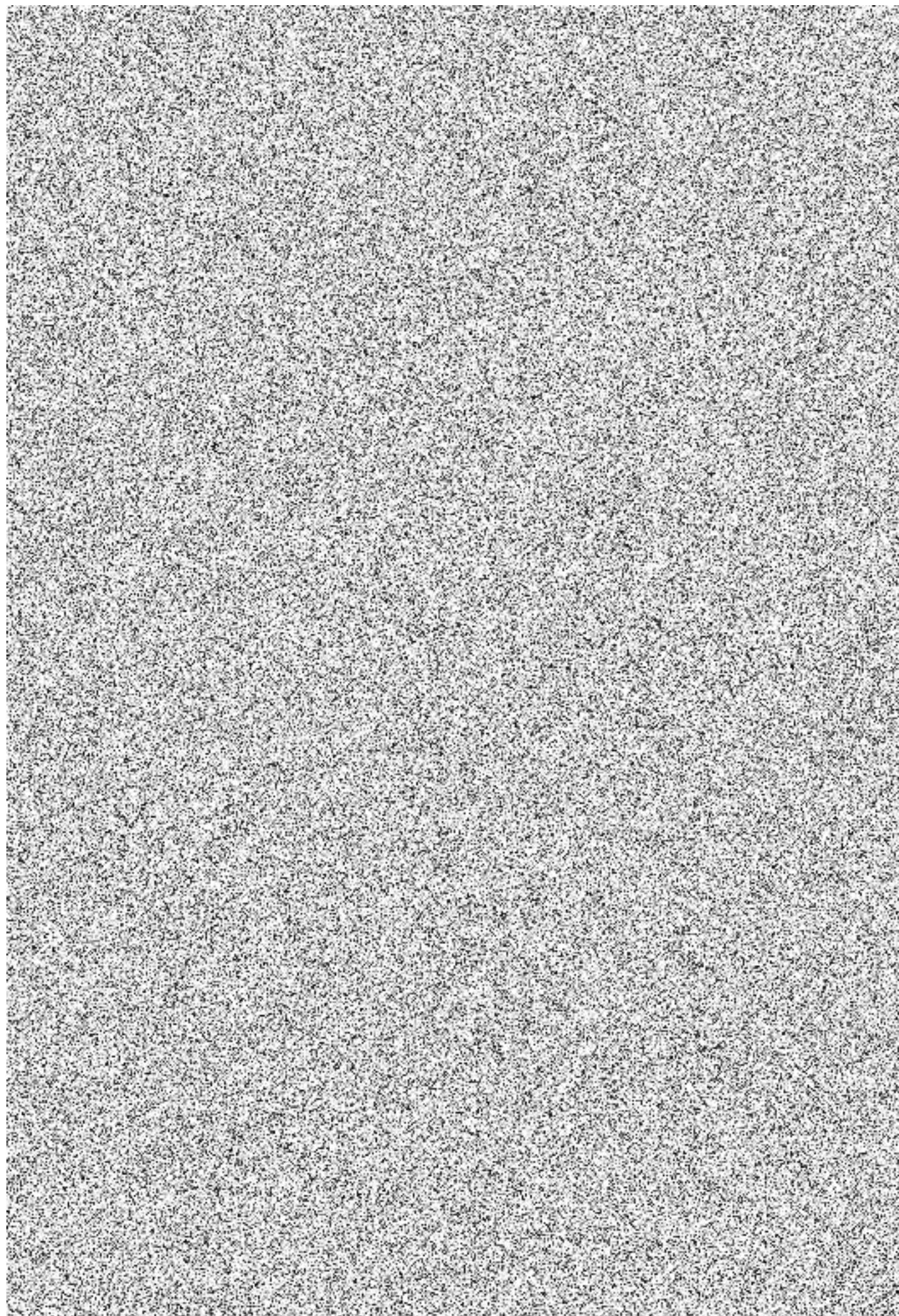


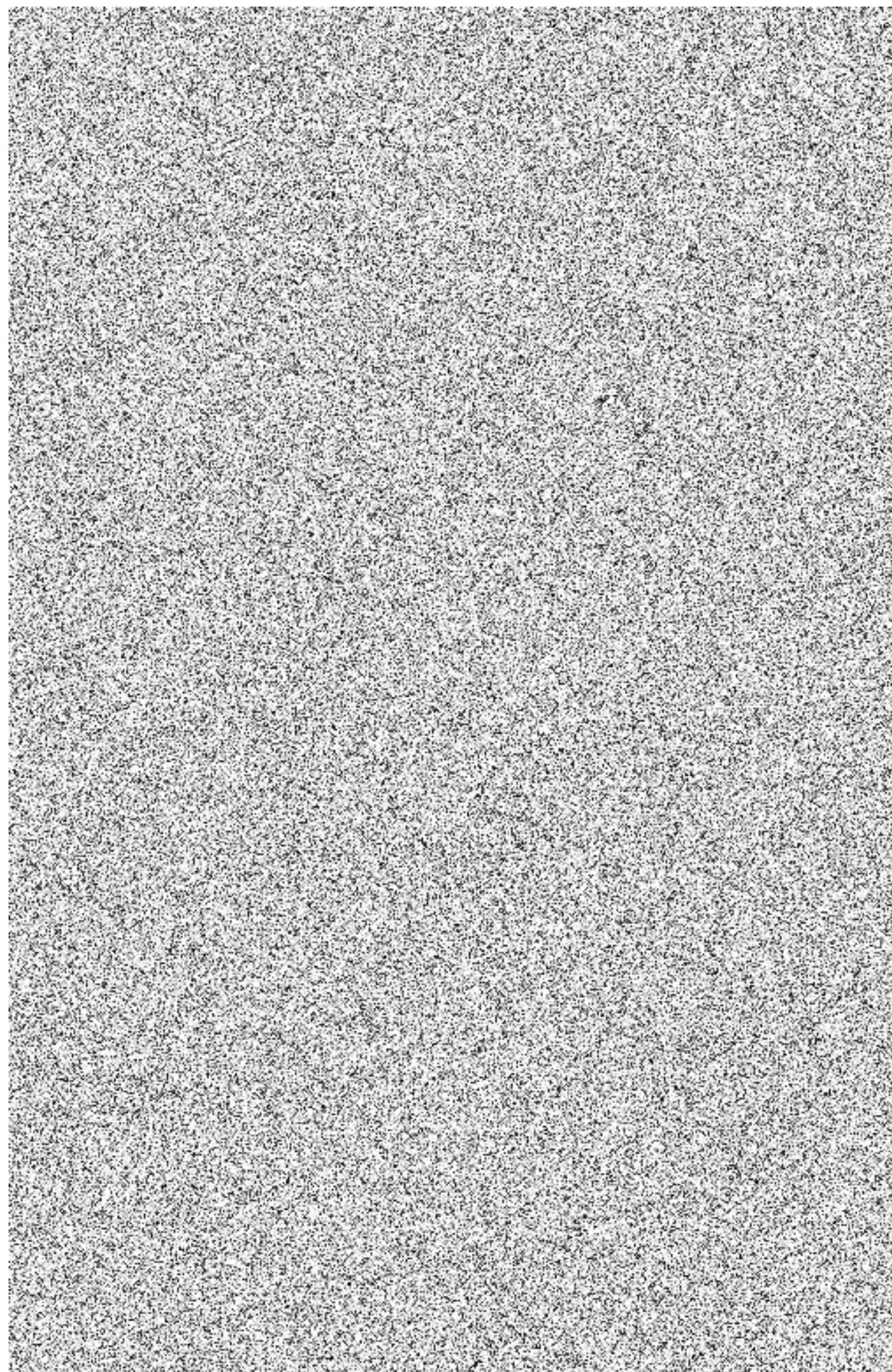


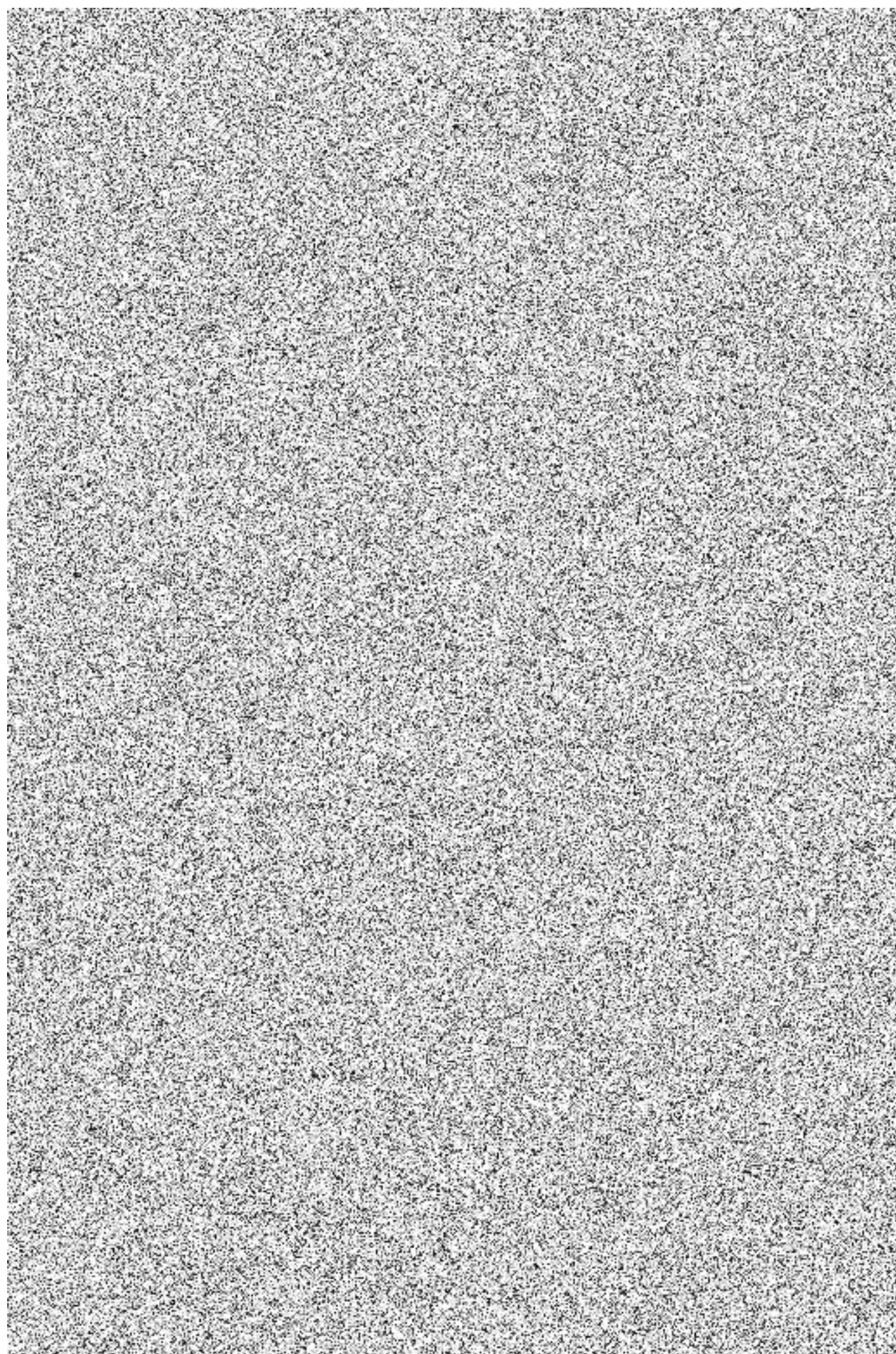


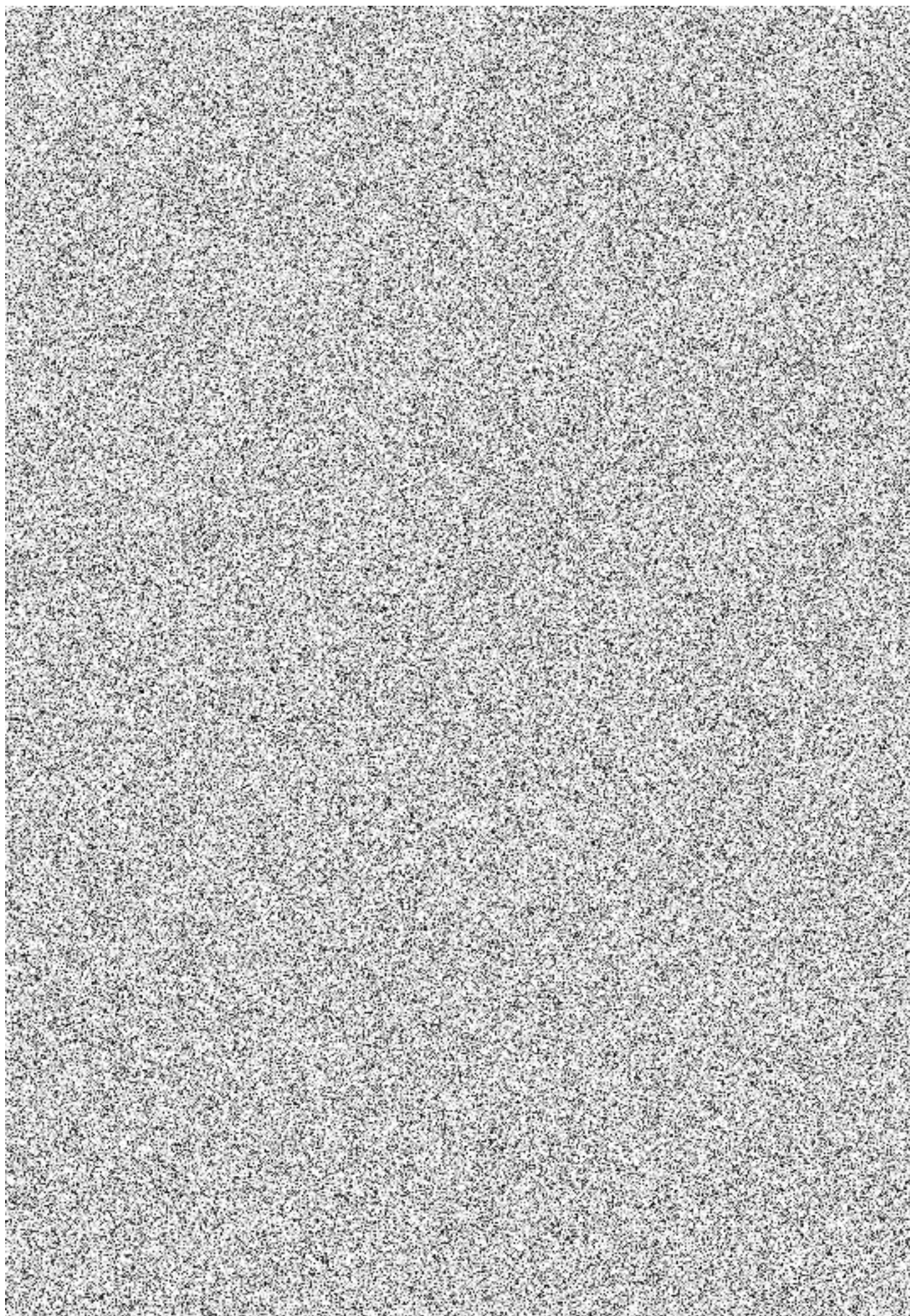


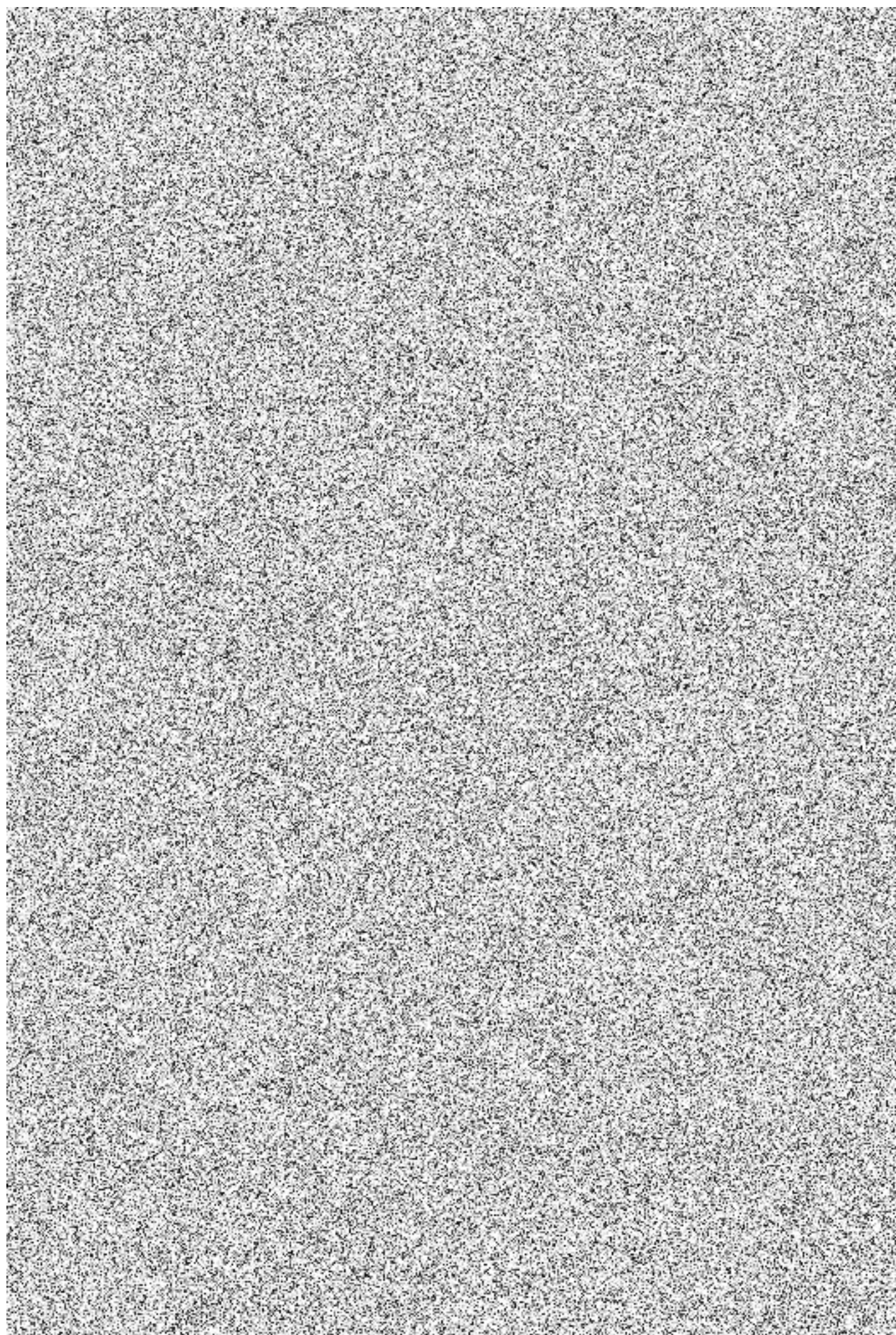


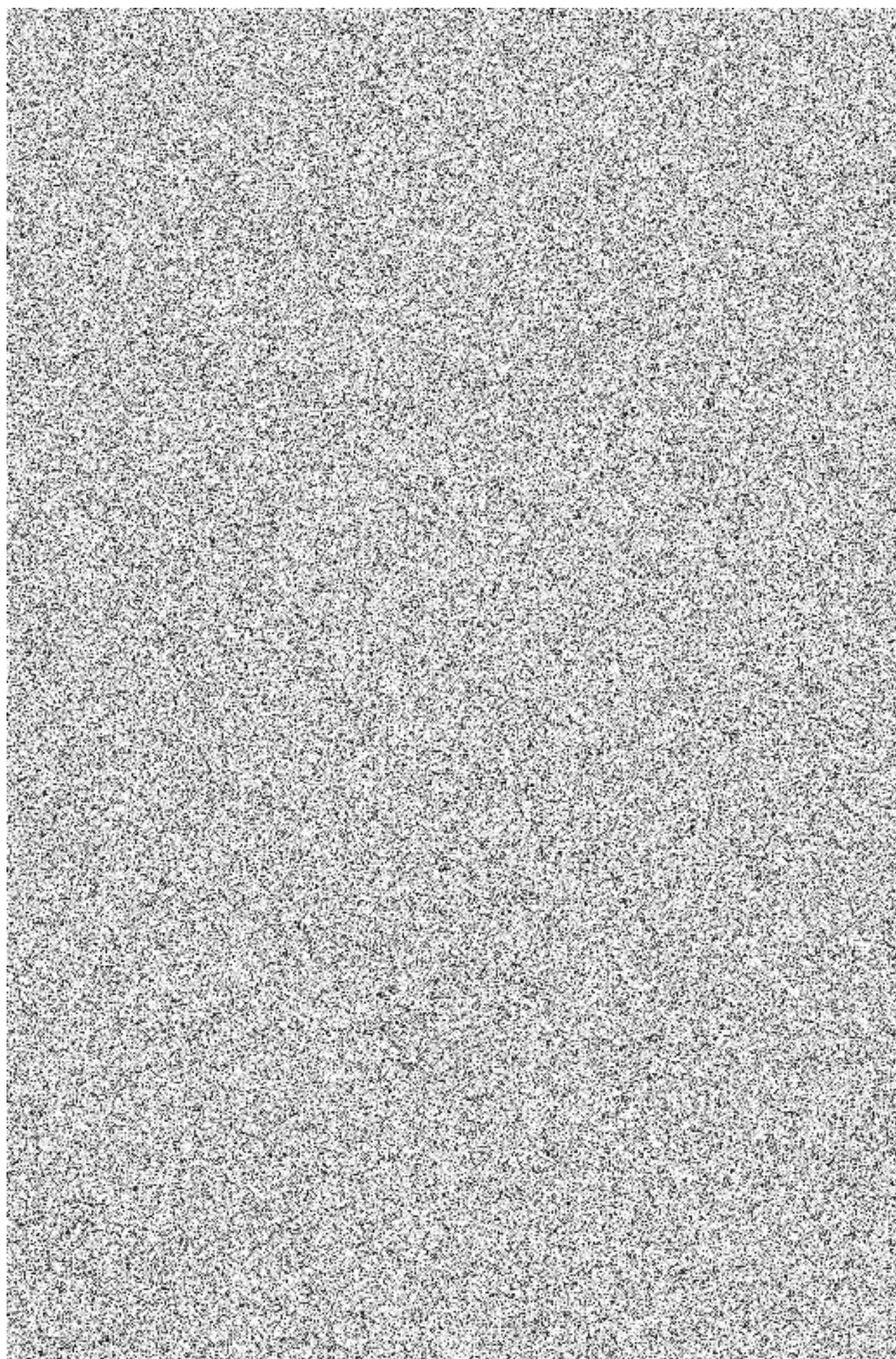


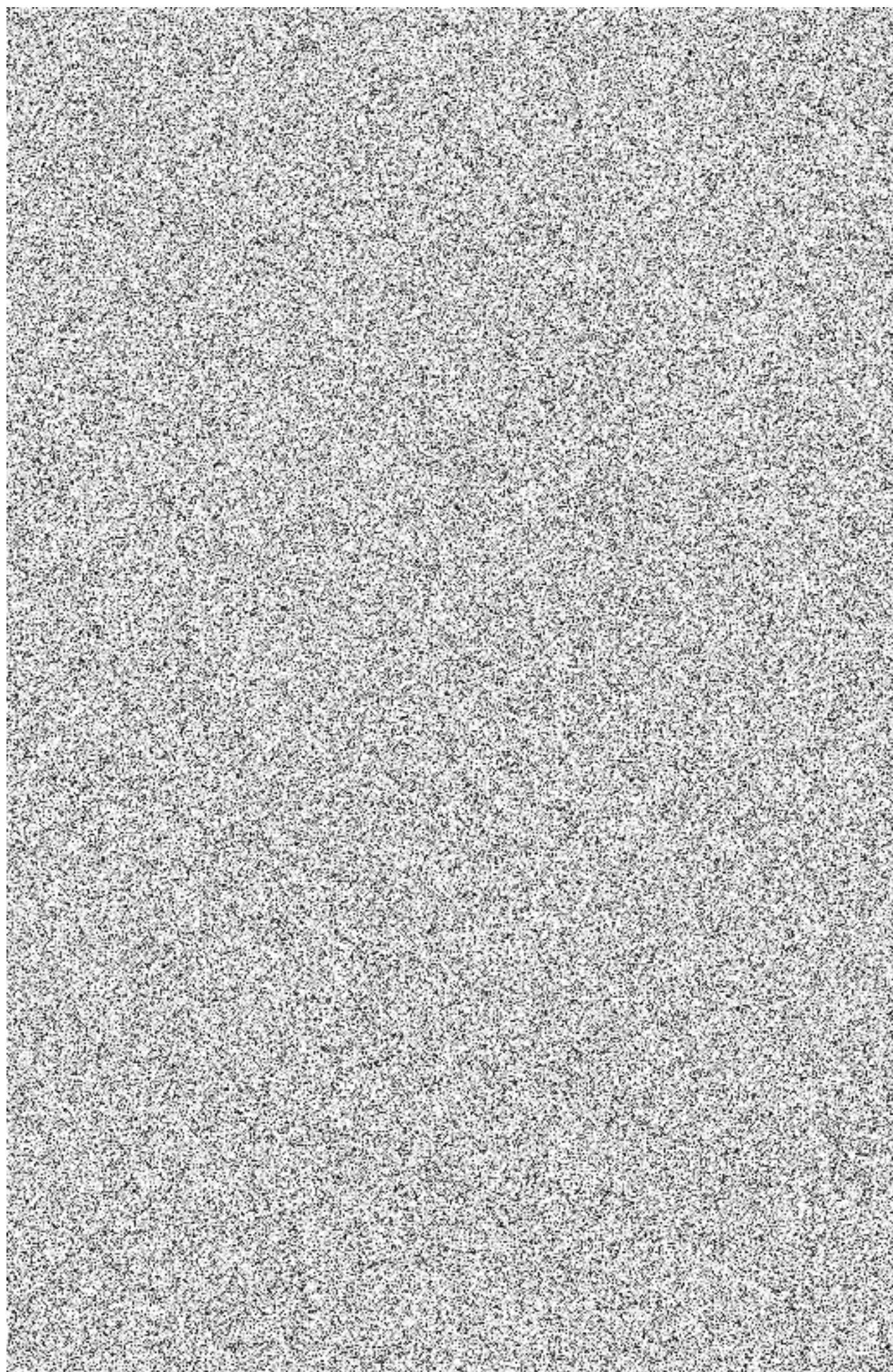


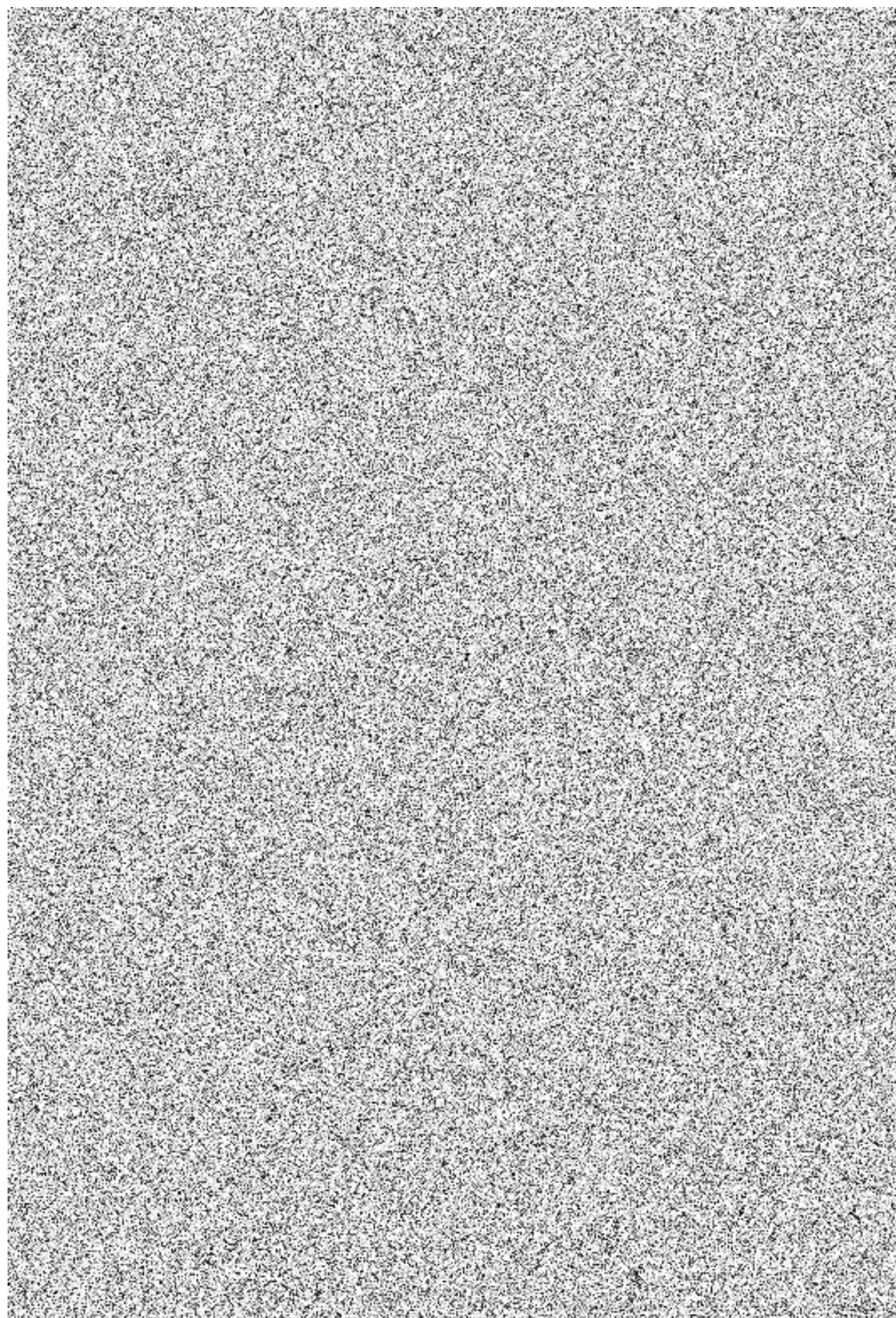


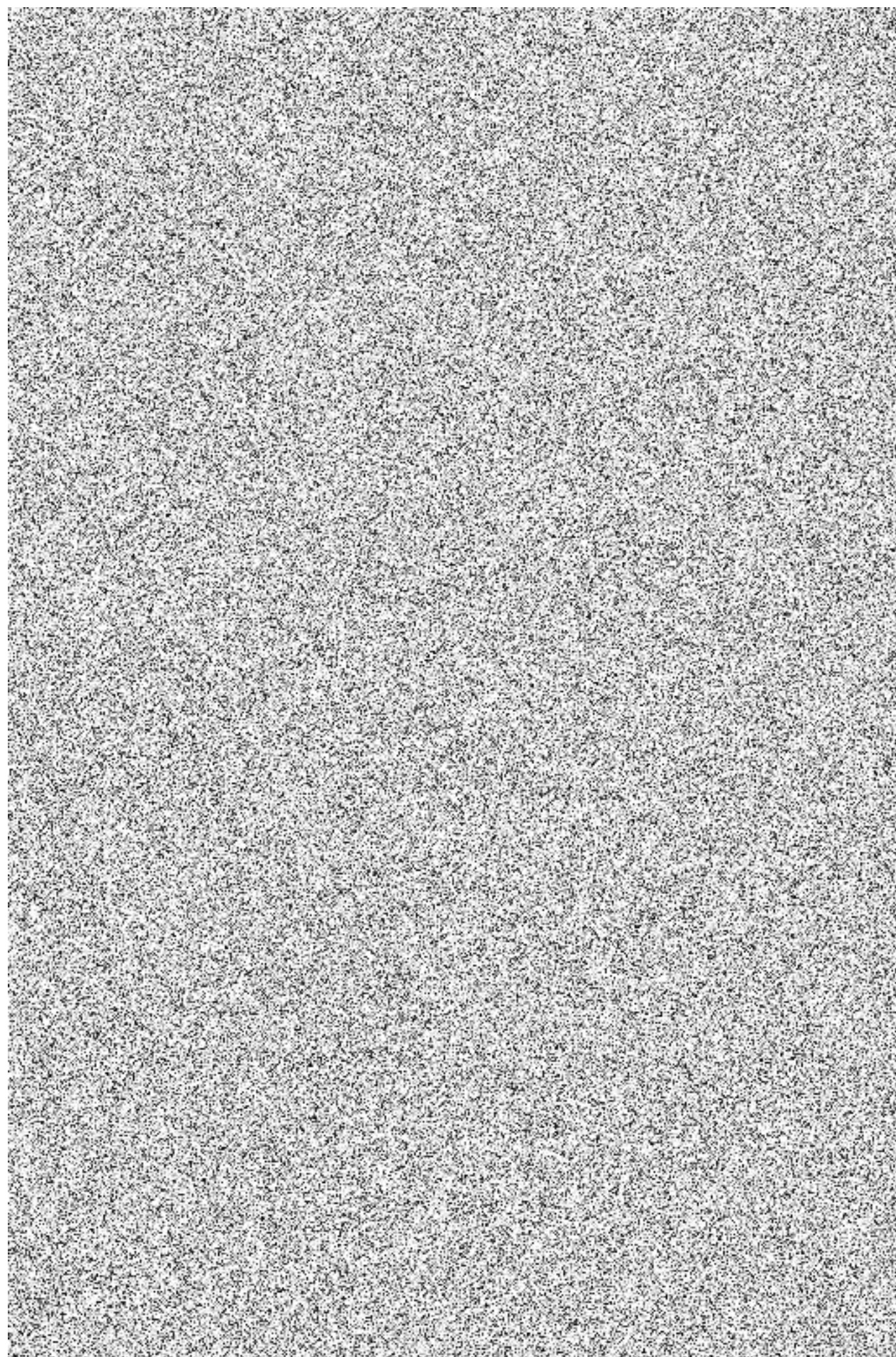


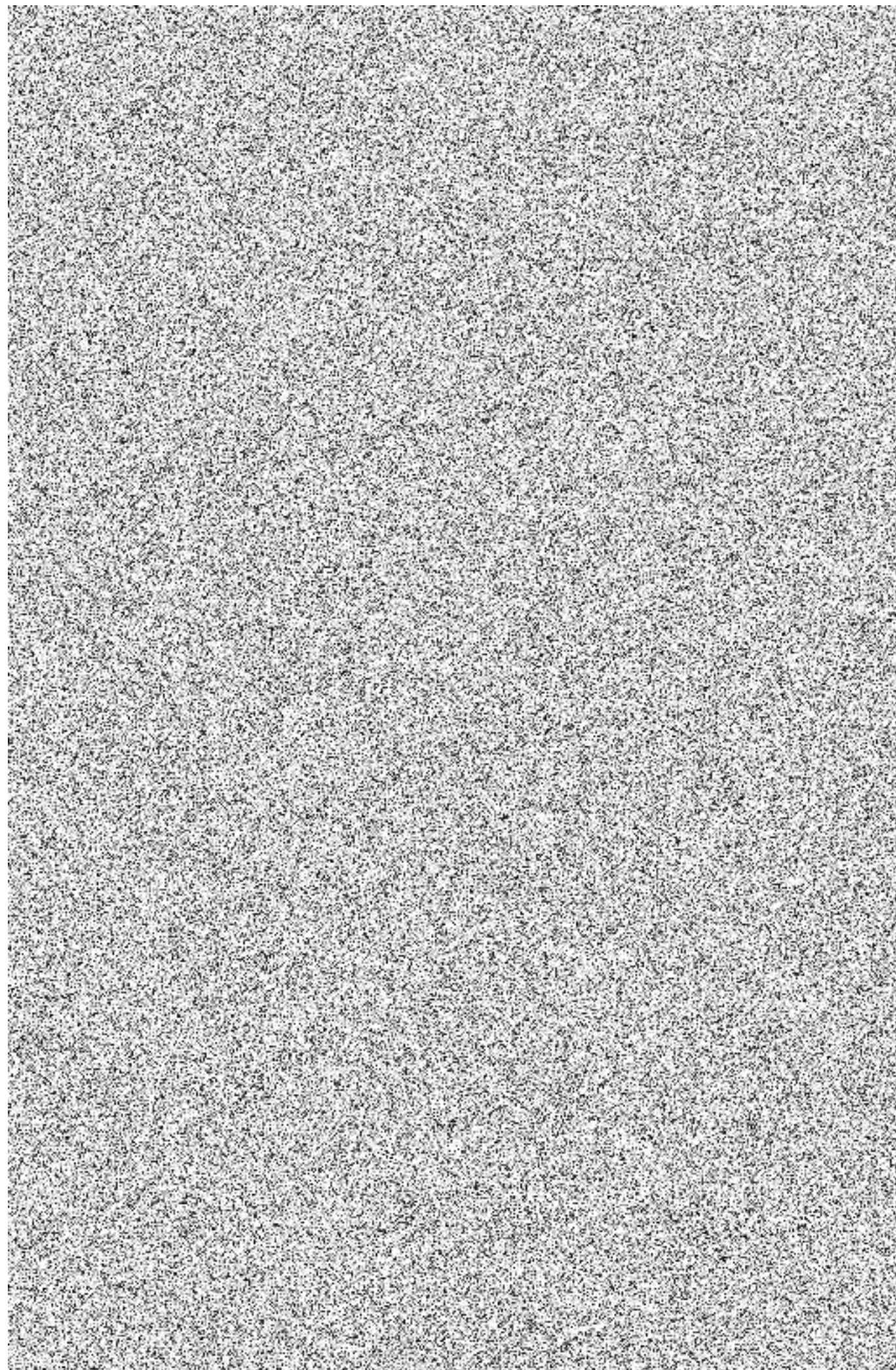


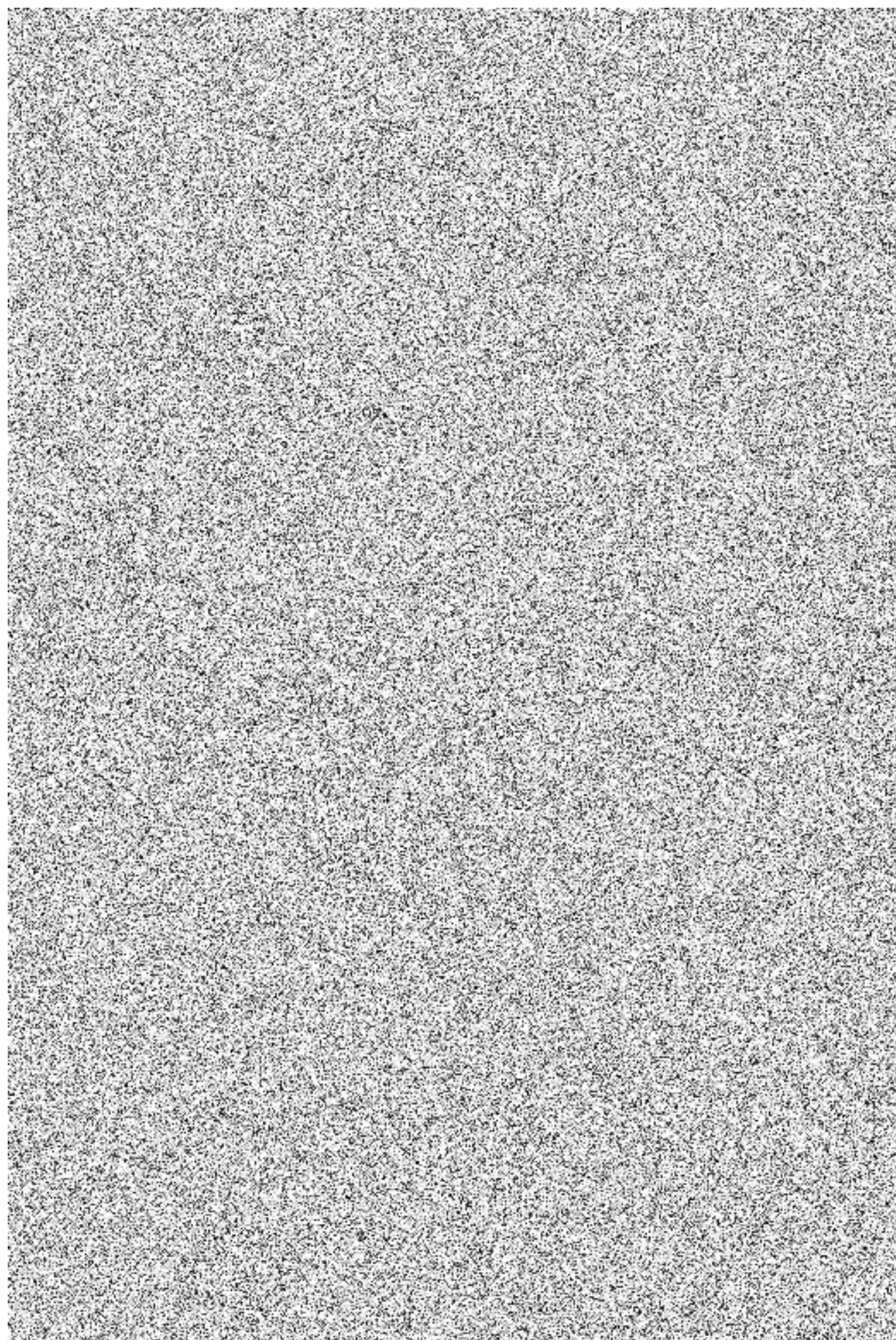


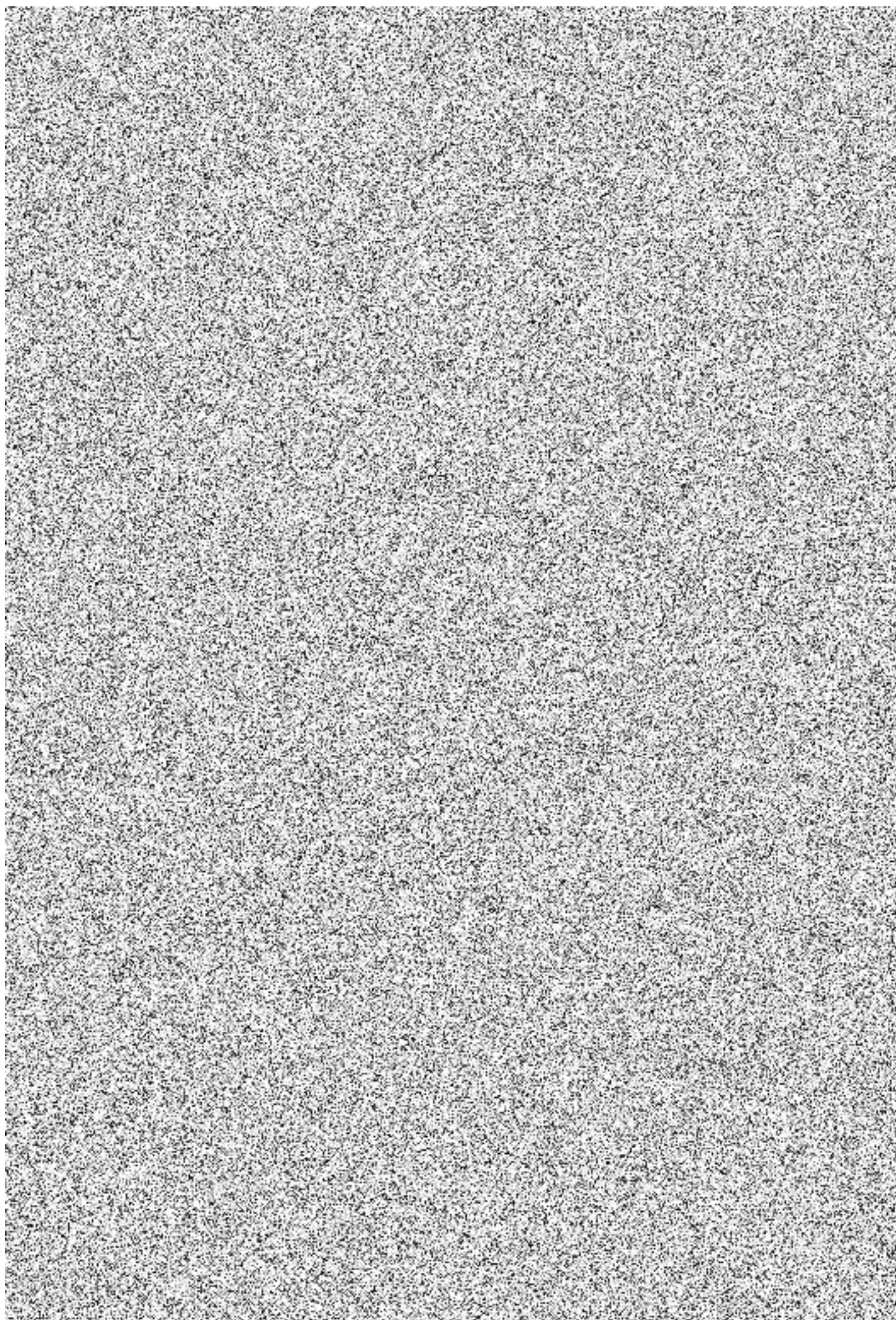


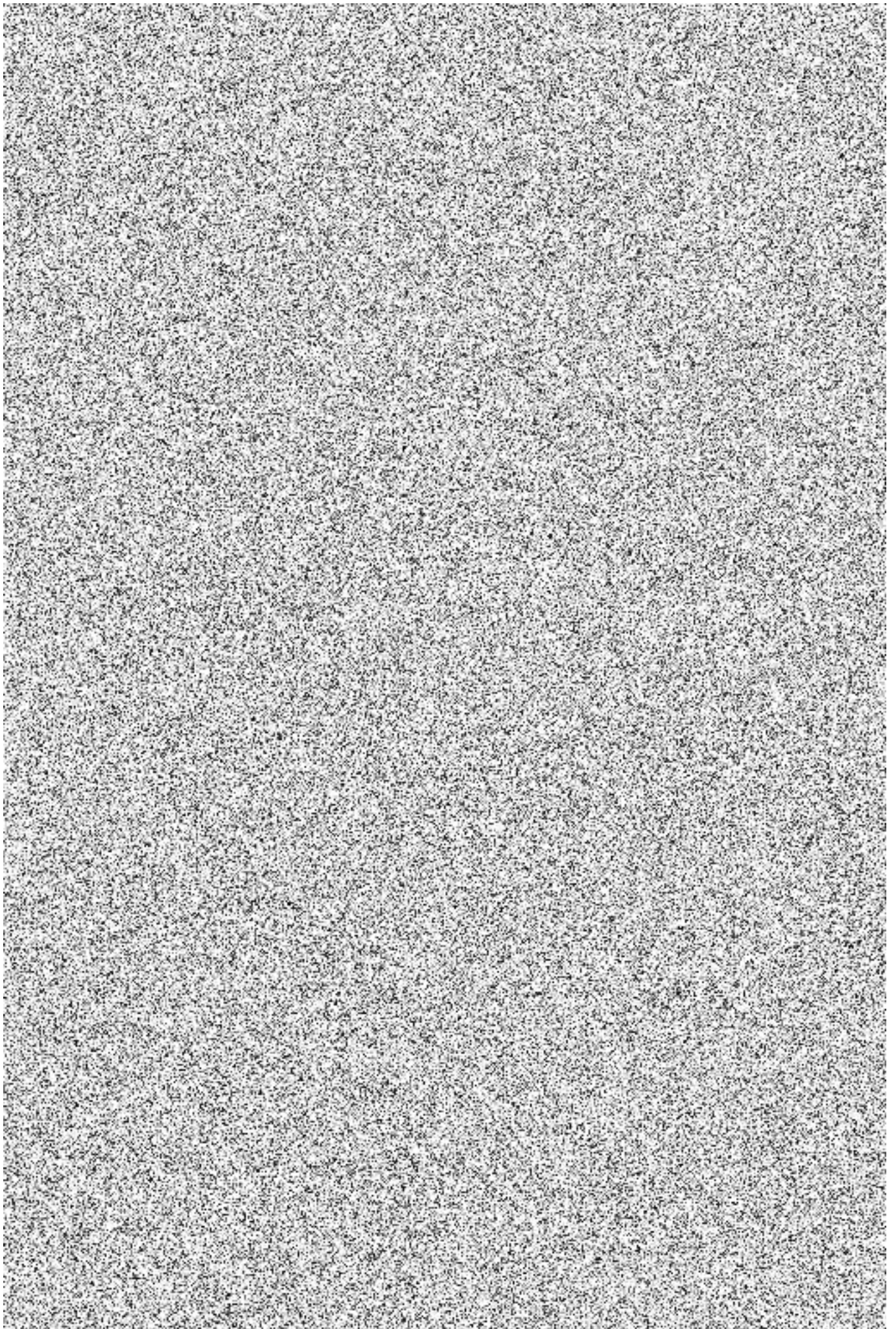


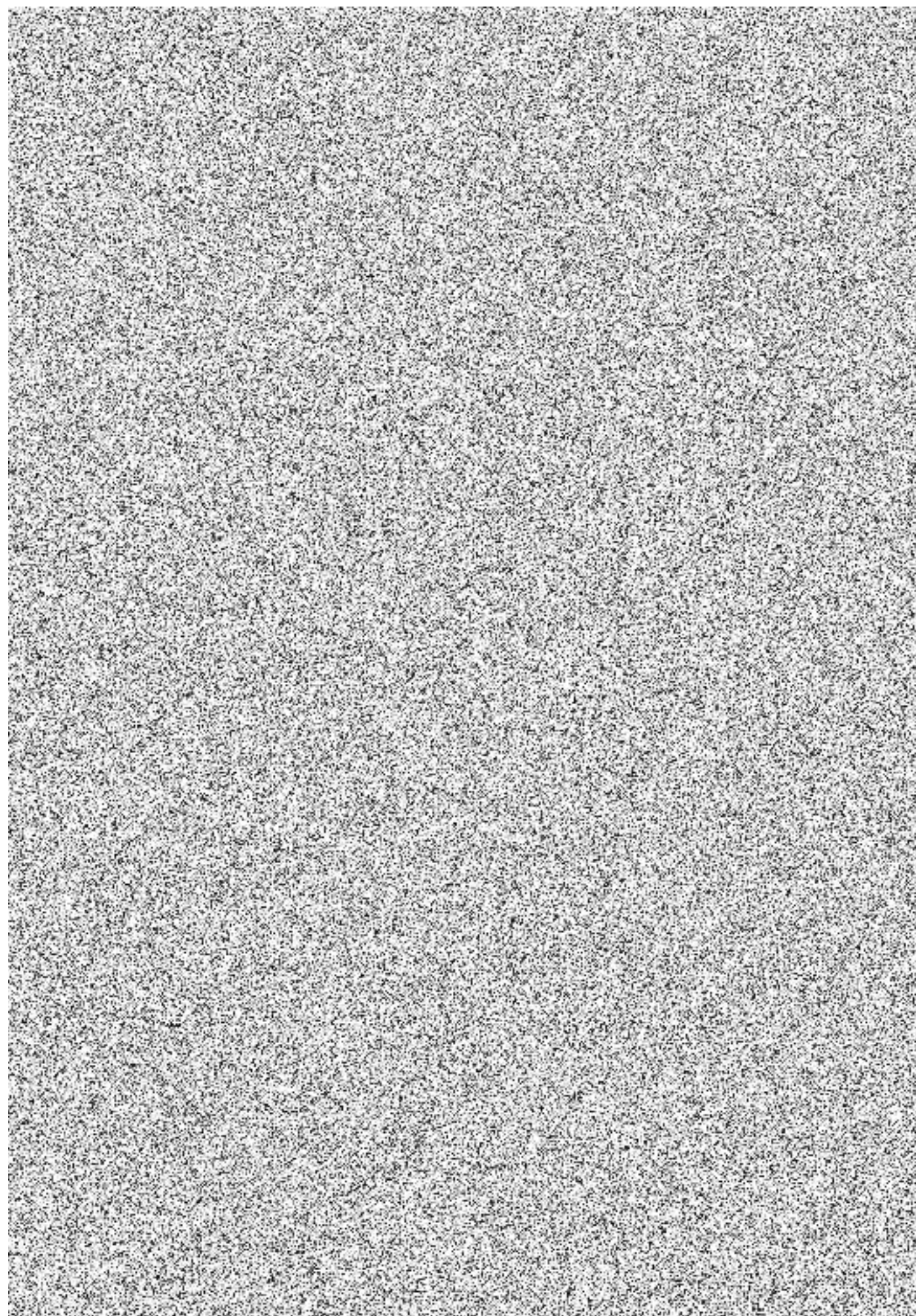


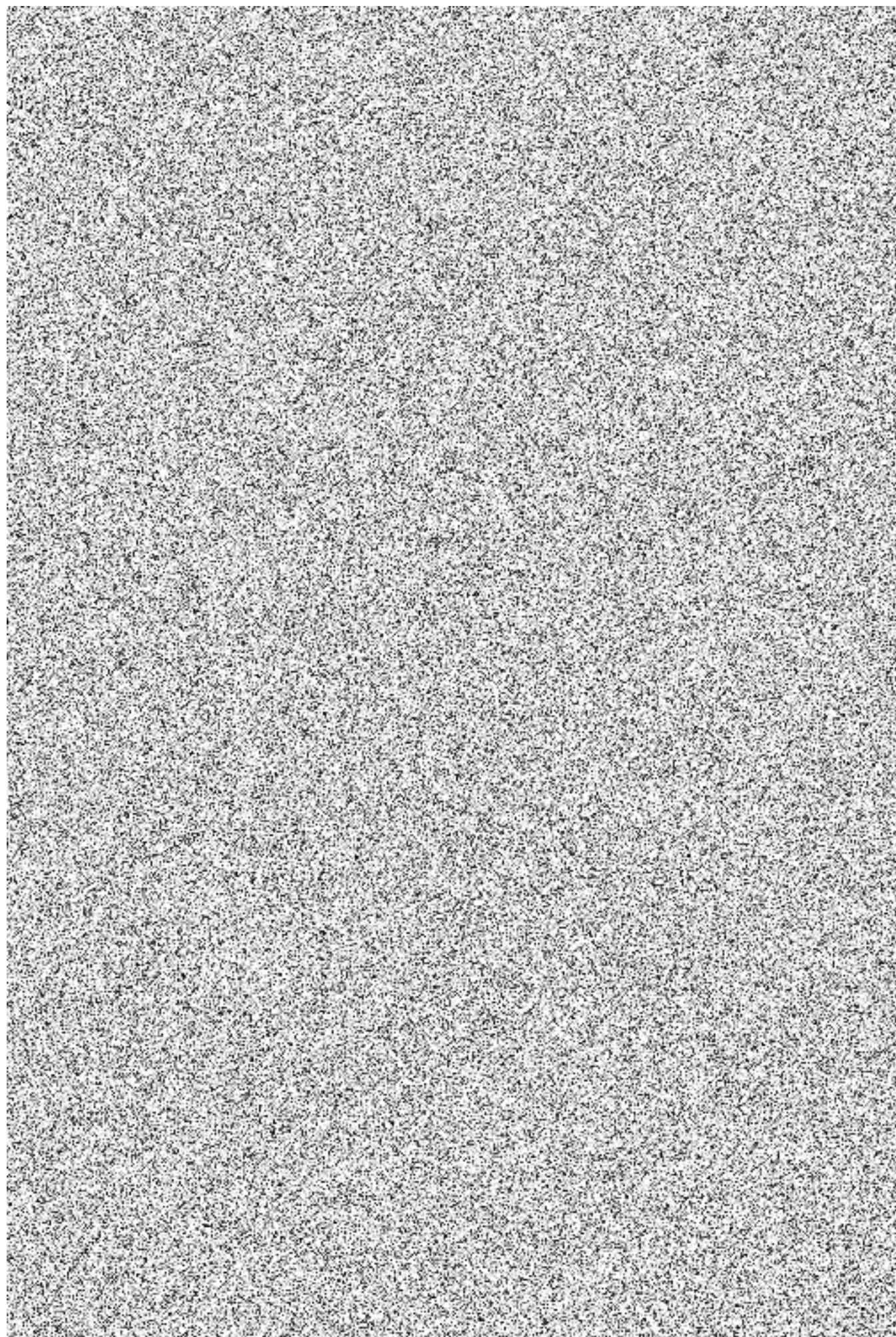


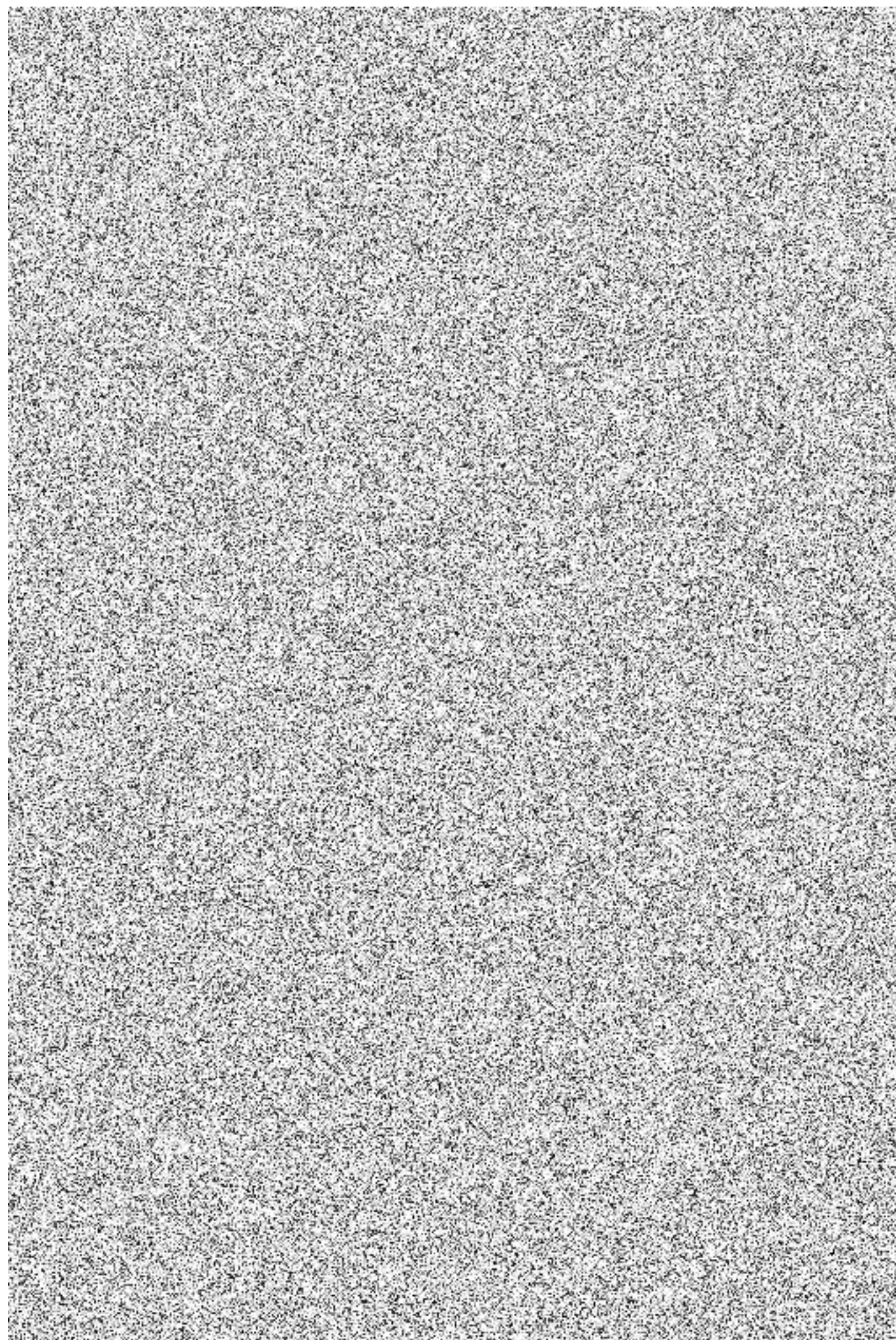


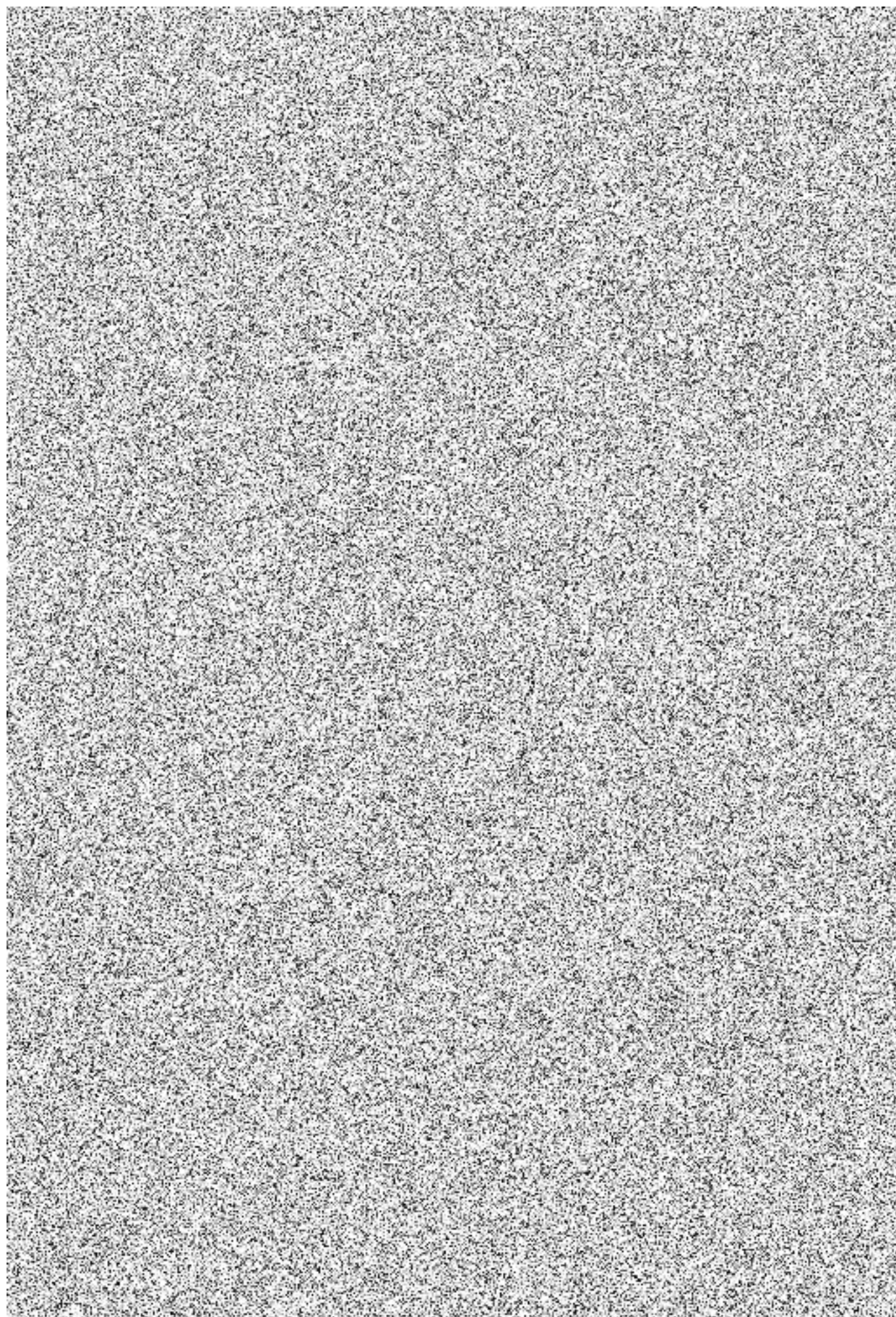


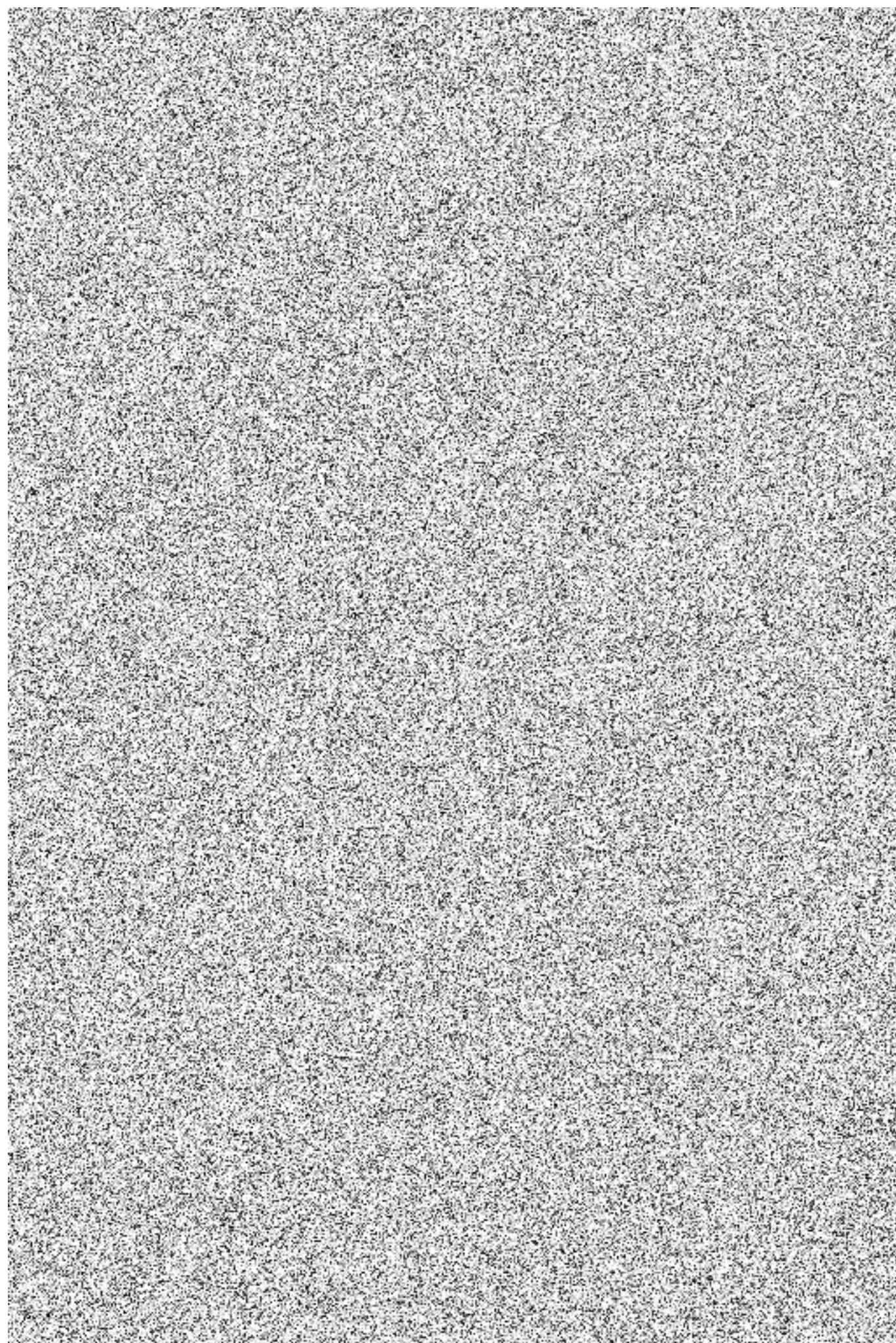


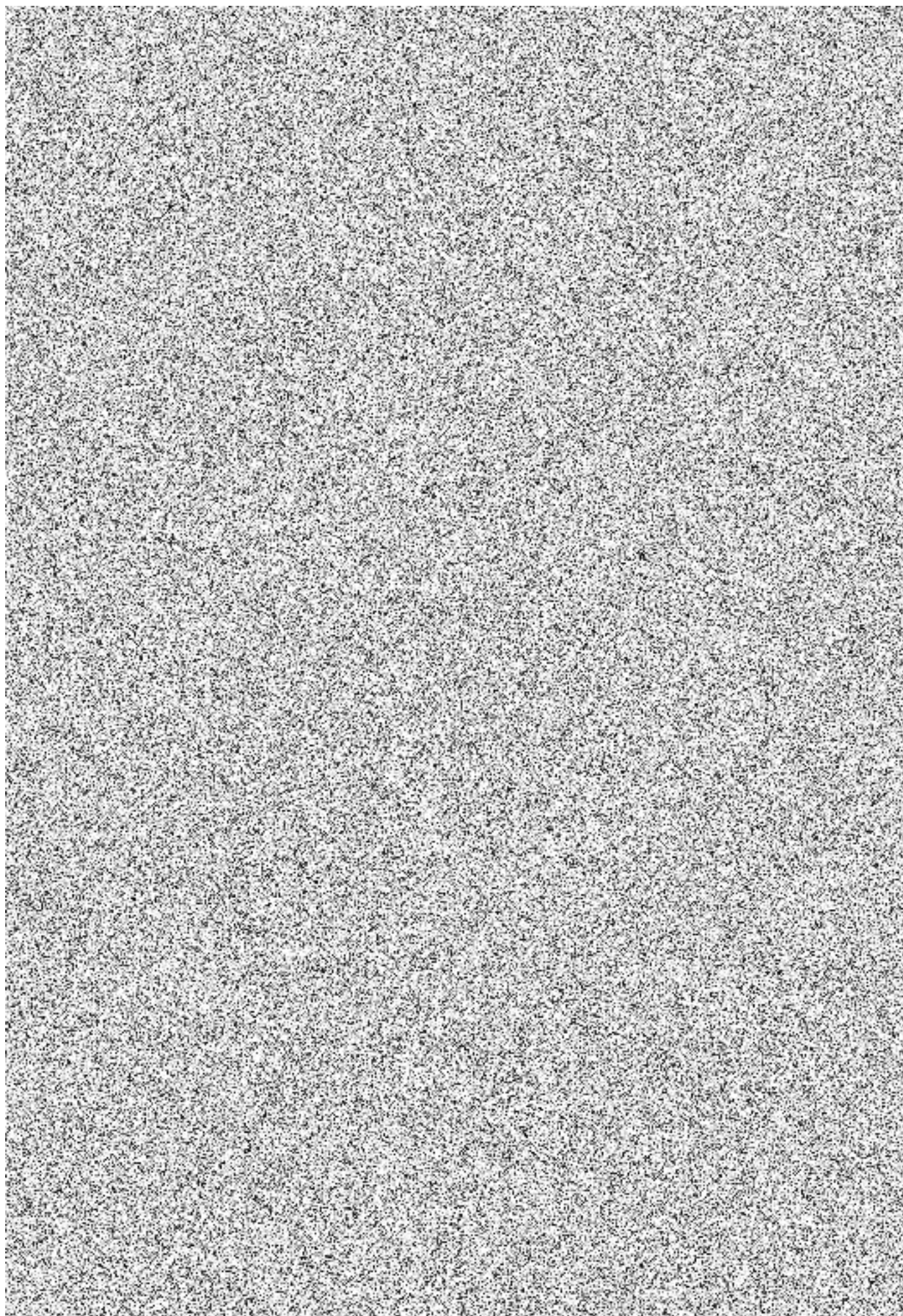


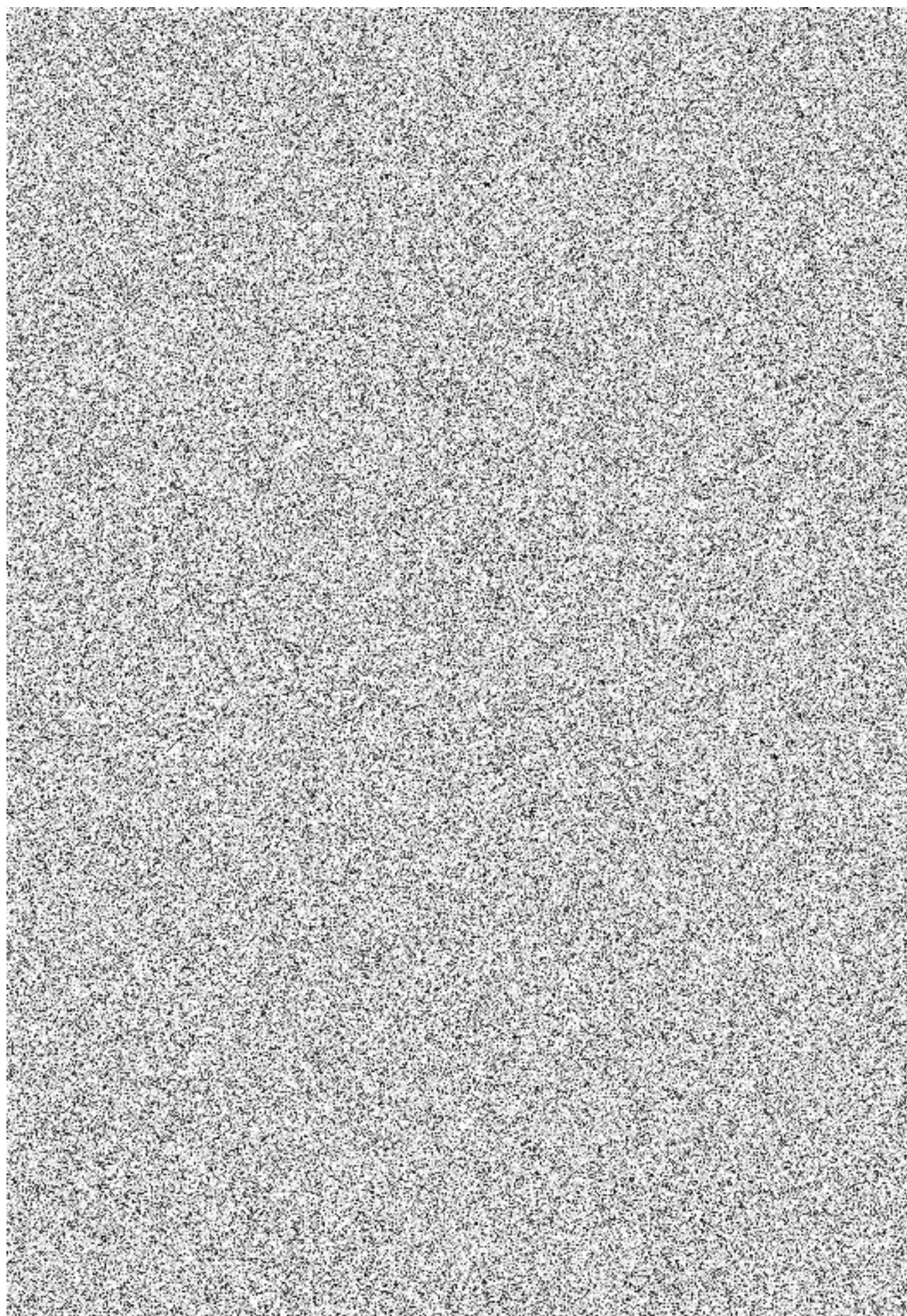


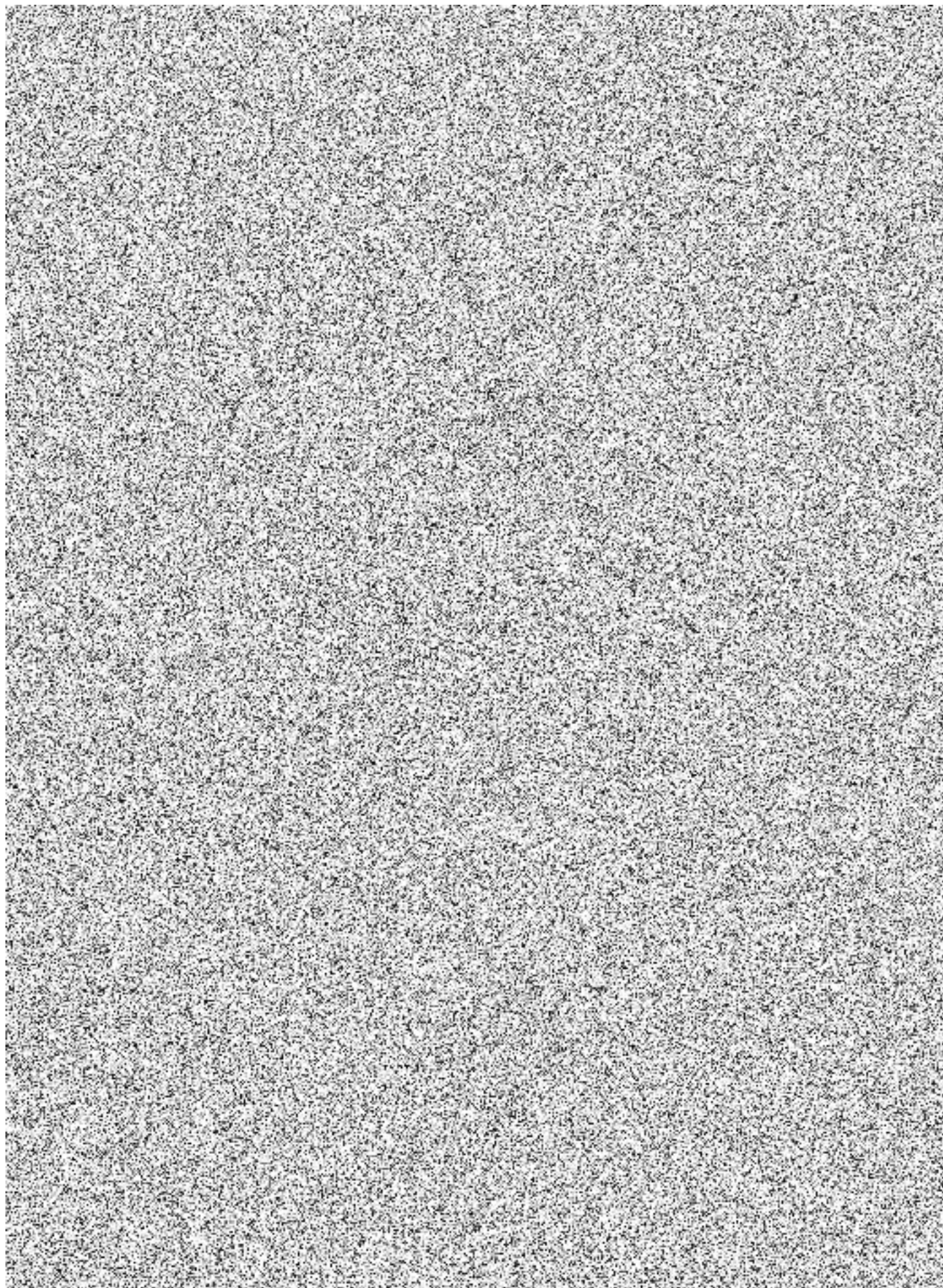












TPS Příloha č. 18 - Rozsah provozu pokladních přepážek

Příloha obsahuje přehled pokladních přepážek ve stanicích a zastávkách (tarifních bodech) v Provozním souboru Beskydy. Příloha stanovuje tarifní body s pokladní přepážkou (vč. uvedení počtu pokladních přepážek v příslušném tarifním bodě). Pro každou pokladní přepážku je stanoven rozsah předpokládané provozní doby ve výchozím rozsahu pro Dopravní rok 2028. Tyto pokladní přepážky slouží k zajištění prodejních a informačních služeb v osobní regionální železniční dopravě.

Parametry související s provozem pokladních přepážek jsou uvedeny ve Smlouvě a déle též v hlavním (průvodním) dokumentu TPS ODIS a přidružených přílohách. V této příloze je stanoven zejména rozsah provozu pokladních přepážek.

Zásady pro sestavení provozní doby pro příslušný Dopravní rok:

Provozní doba pokladní přepážky činí v daném provozním dni nejméně 6 hodin.

Minimální počet dní provozu každé jednotlivé pokladní přepážky činí 90 dní / dopravní rok. Objednatel je oprávněn pokladní přepážku v libovolném tarifním bodě zcela zrušit bez náhrady, v takovém případě se již obnovení provozu pokladní přepážky do konce trvání smluvního vztahu v rámci Provozního souboru Beskydy nepředpokládá.

Provozní doba pokladní přepážky může být přerušena za účelem čerpání bezpečnostní přestávky či přestávky pro jídlo a oddech pouze v objednatel stanovených obdobích. Přestávky v období jiném, než jaké je uvedeno v tabulce "Rozsah provozu přepážek" v příloze č. 18 TPS ODIS nejsou dovoleny.

Provozní období označená jako "přestávky" se nezapočítávají do rozsahu provozu pokladních přepážek.

"Očištěná provozní doba bez přestávek za den" pro každou jednotlivou pokladní přepážku činí v daném provozním dni nejméně 4 hodiny.

"Součet přestávek za den" pro každou jednotlivou pokladní přepážku nepřevýší hodnotu "Očištěné provozní doby bez přestávek za den" v každém typu dne (provozním období).

číslo omezení	název omezení	počet dní
0	celoročně	364
1	pracovní dny	251
2	pracovní dny bez vánočních prázdnin	245
3	soboty bez svátků a vánočních prázdnin	49
4	neděle bez svátků	51
5	pracovní dny - letní prázdniny	42
6	pracovní dny bez letních a vánočních prázdnin	204
7	neděle + svátky bez prosincových svátků	60
8	24.12.	1
9	31.12.	1
10	25.12. 26.12. a 1.1.	3
11	vánoční prázdniny (23.12.,27.12.,28.12.,29.12.,30.12.)	5
12	neobsazeno	0
13	neobsazeno	0
14	neobsazeno	0
15	neobsazeno	0
16	neobsazeno	0
17	neobsazeno	0



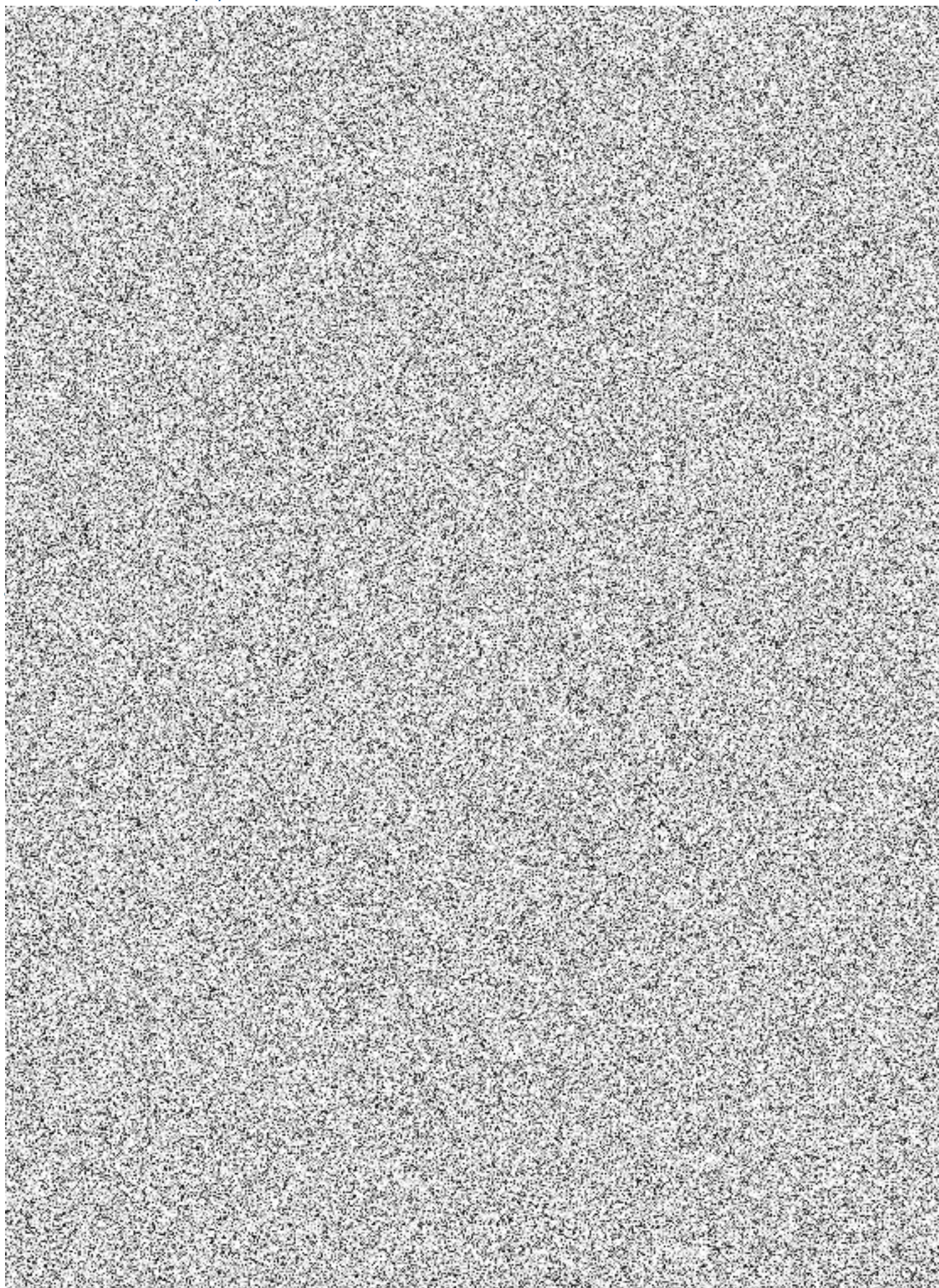
Informační Systémy

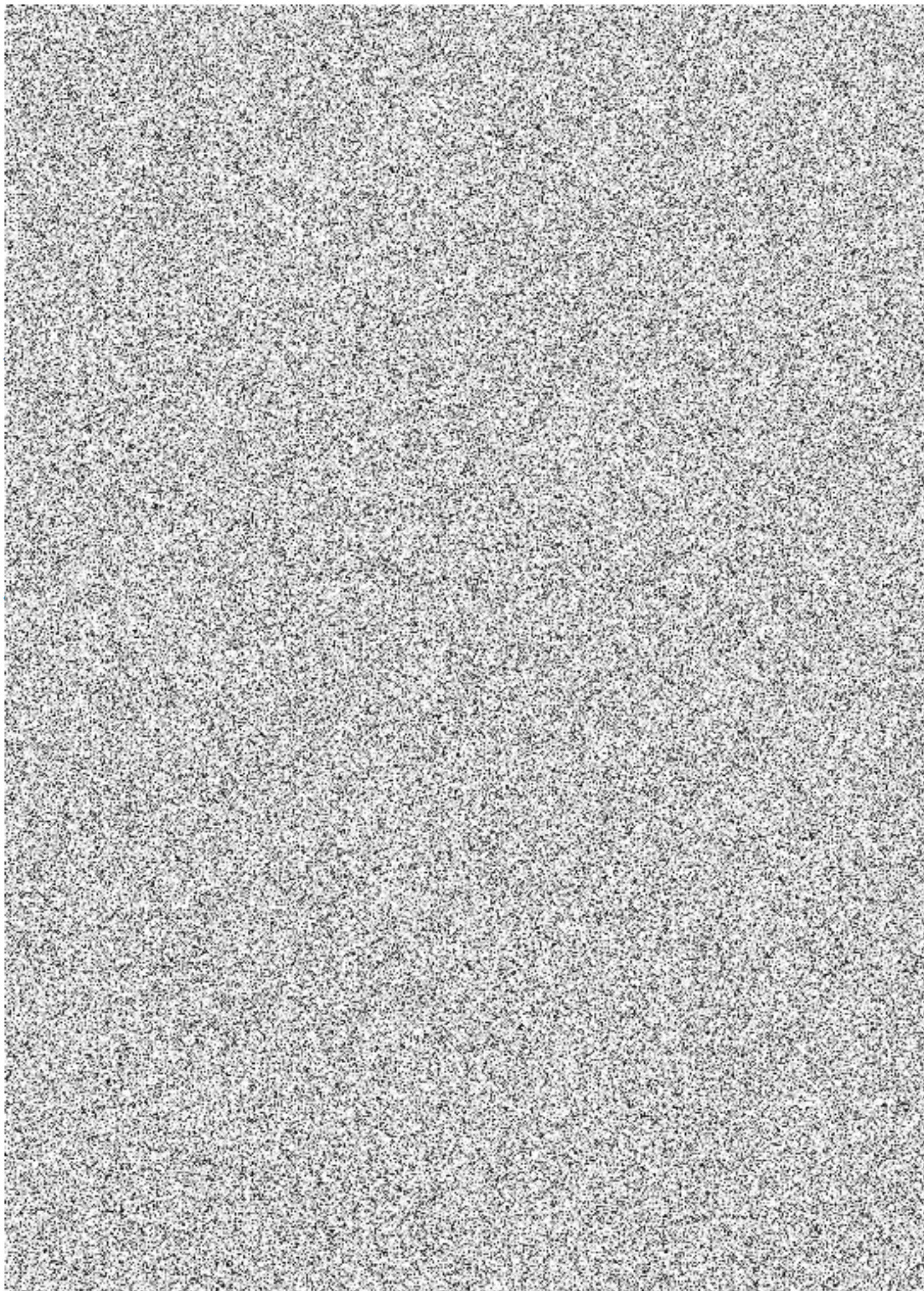
Člen skupiny ČD

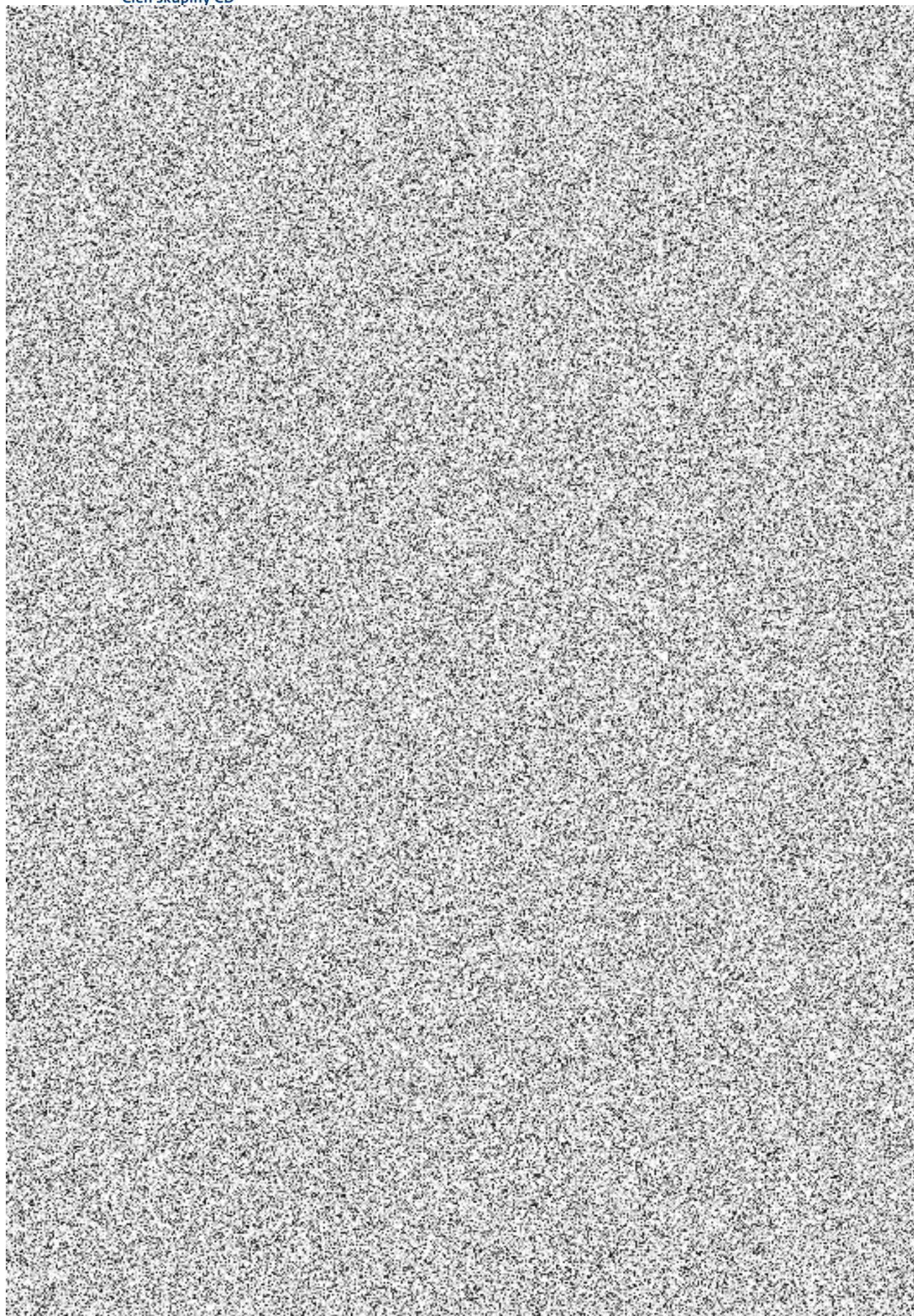
Struktura WL ČD

Verze 1.0









Požadavky na záložní soupravy

Požadavky na záložní soupravy upřesňují kapitulu XI. TPS ODIS (Standard nasazení záložních vozidel). Zpravidla jsou upřesněny rozsahy znalostí pro personál dopravce, disponibilita záložního personálu a záložních souprav, vč. parametrů jednotlivých záloh zapojených do provozu v ODIS. Lze předpokládat aktualizaci přílohy s ohledem na aktuální vývoj provozní koncepce v příslušném dopravním roce a s ohledem na podmínky na straně infrastruktury.

1 Záložní souprava v zázemí dopravce

V provozním souboru Beskydy není uvažováno s umístěním operativní záložní soupravy v zázemí dopravce.

2 Záložní souprava na stanovišti

V provozním souboru Beskydy je uvažováno s umístěním operativní záložní soupravy na stanovišti v následujícím rozsahu:

Parametry operativní záložní soupravy:

- Vlaková souprava v uspořádání 2xDMU110 dle TPS ODIS (vč. příloh)
- Počet záložních vozidel: 1 vlaková souprava výše definovaných parametrů

Disponibilita operativní záložní soupravy:

- Umístění: Stanice Frýdek-Místek, v případě nemožnosti odstavení soupravy ve stanici Frýdek-Místek bude přesunuta po dobu denní disponibility do stanice Frýdlant nad Ostravicí. Umístění je možno upravit s ohledem na omezení na infrastruktuře a výlukovou činnost i v průběhu doby plnění, avšak pouze po dohodě s dopravcem a s výslovným souhlasem KODIS.
- Disponibilita v čase: So-Ne 5:30-20:30

Požadavky na rozsah znalostí záložního strojvedoucího:

- Pro Provozní soubor Beskydy je požadována stálá přítomnost záložního strojvedoucího na operativní záložní soupravě. Rozsah znalostí strojvedoucího je následující:
 - o Znalost všech řad vozidel uvedených v příloze č. 22 TPS ODIS (Aktuální seznam kolejových vozidel).
 - o Poznání níže uvedených tratí a traťových úseků:
 - 321 Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n.
 - 321 Ostrava-Svinov – Český Těšín
 - 322 Český Těšín – Frýdek-Místek
 - 323 Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí
 - 323 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

Disponibilita záložního strojvedoucího:

- Pro Provozní soubor Beskydy je požadována stálá přítomnost záložního strojvedoucího v rozsahu So-Ne 5:30-20:30. Strojvedoucí je přítomen na operativní záložní soupravě.

3 Záložní souprava zapojená v provozu

V provozním souboru Beskydy není uvažováno se zapojením operativní záložní soupravy v provozu.

