



Identifikátor: **KUMSX03EI8H1**

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou – provozní
soubor Beskydy**

**Článek 1
Smluvní strany**

1. Moravskoslezský kraj

sídlo: 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava
zastoupen: Ing. Radkem Podstawkou, náměstkem hejtmána kraje
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bank. spojení: 
číslo účtu:
var. symbol

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

2. České dráhy, a. s.

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
bank. spojení: 
číslo účtu:
zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
a
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 8039

(dále také jako „**Dopravce**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto

**Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní
obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou – provozní soubor Beskydy**

(dále také jako „**Smlouva**“)

Článek 2

Úvodní ustanovení

1. Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ust. § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále také jako „**ZVS**“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále také jako „**Občanský zákoník**“), a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále také jako „**Nařízení**“), a to na období dle čl. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany pojmům uvozeným velkým písmenem použitým v této Smlouvě a všech navazujících smluvních ujednáních mezi Smluvními stranami rozumějí ve smyslu definic uvedených v této Smlouvě nebo jejích přílohách.
3. V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených ve Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy, má pro výklad příslušného pojmu používaného v příslušné příloze přednost definice pojmu v příslušné příloze tam uvedená.
4. V případě rozporu mezi stanovenými postupy pro výpočet kompenzace obsažených v příloze č. 4 Smlouvy (Finanční model) a přílohou č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace), má pro stanovení postupu pro výpočet kompenzace přednost postup obsažený v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace).

Článek 3

Účel smlouvy

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Dopravcem Objednateli veřejnou drážní osobní dopravou na tratích¹:
 - 321 (Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice),
 - 321 (Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n.),
 - 323 (Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí),
 - 323 (Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice),v souladu s plánem dopravní obslužnosti dle ZVS a v souladu s dalšími ustanoveními ZVS, a to v návaznosti na nabídkové řízení s názvem „*Výběr dopravce pro zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou – provozní soubor Beskydy*“ (dále také jako „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
2. V případě potřeby zajištění jízdy vlakových souprav po odklonových trasách (např. z důvodu výlukové činnosti nebo dlouhodobého přerušení provozu) je Objednatel oprávněn požadovat jízdu vlakových souprav v omezeném (nezbytném) rozsahu na následujících tratích:

¹ Jedná se o čísla podle traťových jízdních řádů, zpracovaných přidělcem podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Geografický rozsah provozního souboru Beskydy je vymezen jak traťovými úseky, které tvoří těžiště provozního souboru, tj. úseky tratě 323 Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí a Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice, tak traťovými úseky, které lze považovat za periferní úseky / odklonové trasy.

- 271 (Ostrava-Svinov – Hranice na Moravě),
- 280 (Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí),
- 320 (Ostrava hl. n. – Český Těšín),
- 321 (Ostrava-Kunčice – Český Těšín),
- 322 (Český Těšín – Frýdek-Místek).

Článek 4 Předmět smlouvy

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Objednateli Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ust. § 23 a násl. ZVS.

Článek 5 Doba provozování veřejných služeb (doba plnění)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2027 do konce platnosti Jízdního řádu 2030/2031, a to za podmínky, že tato Smlouva bude uzavřena nejpozději dne 31. 12. 2026.
2. V případě, že Smlouva nebude uzavřena v termínu specifikovaném v čl. 5 odst. 1 této Smlouvy, je Dopravce povinen začít poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy od počátku platnosti Jízdního řádu 2028/2029, a to za podmínky, že tato Smlouva bude uzavřena nejpozději dne 31. 12. 2027. Veřejné služby v drážní dopravě budou v tomto případě poskytovány do konce platnosti Jízdního řádu 2030/2031, tj. po dobu 3 Dopravních let. Prvním Dopravním rokem ve Výchozím finančním modelu bude v takovém případě rok 2028/2029.
3. Pro dobu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě dle odst. 1 nebo 2 tohoto článku Smlouvy se dále užívá souhrnné označení „**Doba plnění**“.
4. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ ve spojení s § 10 odst. 3 ZoVS vyhrazuje právo vyzvat Dopravce k poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě podle této Smlouvy také v následujícím období:
 - a) od začátku platnosti jízdního řádu 2031/2032 do konce platnosti jízdního řádu 2031/2032, případně také
 - b) od začátku platnosti Jízdního řádu 2032/2033 do konce platnosti Jízdního řádu 2032/2033,
 a to za předpokladu, že Objednatel vyzve Dopravce k poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě pro Dopravní rok 2031/2032 nejpozději do 1. 1. 2030 a pro Dopravní rok

2032/2033 nejpozději do 1. 1. 2031 (dále také jako „**Vyhrazená změna**“). Vyhrazená změna dle tohoto odstavce může být uplatňována postupně, tj. model 4+1+1.

5. Veřejné služby v drážní dopravě dle Vyhrazené změny budou poskytovány za podmínek dle této Smlouvy a v souladu s nabídkou Dopravce. Při uplatnění Vyhrazené změny se i toto vyhrazené období považuje za Dobu plnění pro účely této Smlouvy.

Článek 6

Rozsah služeb

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě, konkrétně v příloze č. 2.
2. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na tratích dle článku 3 této Smlouvy na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Zlínského kraje. Těžiště provozního souboru Beskydy tvoří úseky tratě 323 Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí a Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice.
3. Výchozí rozsah Dopravního výkonu je stanoven pro každý Dopravní rok samostatně a je uveden v příloze č. 2 Smlouvy (dále také jako „**Výchozí dopravní výkon**“). Výchozí dopravní výkon byl stanoven na základě kilometráže tratí dle čl. 3 této Smlouvy, uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy.
4. Dopravce je povinen Veřejné služby v drážní dopravě zajišťovat netrakčními jednotkami typu push-pull, které budou Dopravci převedeny postupem dle čl. 16 této Smlouvy (dále také jako „**Vlakové jednotky push-pull**“), dále hnacími vozidly (push-pull + hnací vozidla = DMU350) a vozidly DMU110 (dále souhrnně také jako „**vozidla**“). Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že Dopravce si veškerá ostatní vozidla (nad rámec Vlakových jednotek push-pull) potřebná pro poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě zajistí sám.
5. Dopravce se zavazuje Veřejné služby v drážní dopravě zajišťovat vozidly, splňujícími veškeré požadavky v této Smlouvě vymezené, zejména uvedené v její příloze č. 7. Specifikace služeb (zejm. požadavek na nízkopodlažní nástup do vozidla) na jednotlivých vlcích vychází ze specifikace dopravních výkonů, které jsou uvedeny v příloze č. 2 Smlouvy. Dále je zaveden pojem Vlaková souprava, který označuje skupinu vozidel tvořící spoj uvedený v příslušném Jízdním řádu.
6. Výchozí počet vozidel činí 10 (z toho 5x DMU350 a 5x DMU110) (dále také jako „**Výchozí počet vozidel**“) a odpovídá Výchozím dopravním výkonům uvedeným v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce). Do Výchozího počtu vozidel spadají vozidla nasazená podle Výchozího jízdního řádu a vozidla záložní. Dopravce může pro účely plnění Smlouvy disponovat i více vozidly (pokud hodlá mít větší provozní zálohu), avšak ve Finančním modelu bude nastaven vždy právě Výchozí počet vozidel, který je zároveň minimální počet vozidel.

Objednatel stanovuje **Výchozí počet pokladních hodin** jako předpokládaný rozsah provozní doby prodejných míst, vyjádřený součtem provozní doby všech prodejných míst za příslušný dopravní rok. Informace o konkrétním umístění prodejných míst a jejich provozní době je stanovena v příloze č. 18 Technických a provozních standardů ODIS (Příloha č. 7 Smlouvy).

7. Dopravce se zavazuje poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě v rozsahu Objednaného dopravního výkonu, Objednaného počtu vozidel a Objednaného počtu pokladních hodin v každém Dopravním roce.
8. Celkový rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě, který má Dopravce v období platnosti příslušného Jízdního řádu zajistit, se může změnit pouze za podmínek stanovených v této Smlouvě.
9. Objednatel je oprávněn stanovit rozsah Objednaného dopravního výkonu vlaků, resp. úseků vlaků s nízkou obsazeností, kde nebude vyžadována přítomnost vlakvedoucího. V takovém případě přechází povinnosti spojené s prodejem jízdného na strojvedoucího.

Článek 7

Kompensace za poskytování závazku veřejné služby dopravcem

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě, náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše Skutečné kompenzace za plnění této Smlouvy se stanoví na základě nabídky Dopravce prostřednictvím přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model), a to postupem specifikovaným v příloze č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace). Ve smyslu pojmů užitých v této Smlouvě náleží Dopravci za poskytnuté Veřejné služby v drážní dopravě Skutečná kompenzace, která je zároveň kompenzací dle § 23 ZVS.
3. Smluvní strany se dohodly, že výpočty Nabídkové, Výchozí, Aktualizované, Objednávkové a Skutečné ceny potřebné k výpočtu Skutečné kompenzace jako i výpočet samotné Skutečné kompenzace budou obligatorně provádět pomocí přílohy č. 4 (Finanční model) a č. 5 (Výpočet kompenzace) této Smlouvy. K výpočtům prováděným jiným postupem nebude přihlíženo.
4. Finanční model je členěn na období Jízdního řádu, které začínají a končí v termínu celostátní změny Jízdního řádu v prosinci (dále také jako „**Dopravní rok**“). Ustanovení pro provádění výpočtů dle přílohy č. 5 Smlouvy jsou platná pro takové období Jízdního řádu, kam spadá první den Dopravního roku.
5. Výpočet Skutečné kompenzace provedený v příloze č. 4 postupem dle přílohy č. 5 Smlouvy, stejně jako závěrečné vyúčtování Skutečné kompenzace, budou provedeny ve členění na kalendářní roky.
6. Smluvní strany se dohodly, že **Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto**, tedy že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, nese plně Objednatel.
7. Veškeré hodnoty získané z Výchozího finančního modelu pro jednotlivá období platnosti Jízdního řádu po Dobu plnění jsou stanoveny v cenové úrovni roku 2025, a jsou vázané k Výchozímu dopravnímu výkonu, Výchozímu počtu pokladních hodin a k Výchozímu počtu vozidel v cenové nabídce Dopravce, která tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy (vyplněné listy „Provoz výchozí“ a „Model výchozí (MV)“ Finančního modelu; provozní parametry na listu „Provoz výchozí“ jsou vyplněny Objednatelem).
8. Skutečná kompenzace dle této Smlouvy je stanovena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů,

na jejímž základě bude Skutečná kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Skutečné kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.

9. Skutečná kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytnutí Služby. Dopravce má povinnost odvést z tržeb dle čl. 10 odst. 5 této Smlouvy daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
10. V případě, že dopravce nasadí vlakové soupravy ve standardu ODIS 5 či ODIS 6, vztahuje se na takto ujetý dopravní výkon srážka z Objednávkové ceny, vypočtená dle přílohy č. 5 (Výpočet kompenzace) Smlouvy.
11. V případě, že dopravce nasadí vlakové soupravy nesplňující standardy ODIS 4, ODIS 5 či ODIS 6 pro příslušný dopravní výkon, je na takto ujetý dopravní výkon pohlíženo jako na neuskutečněný nezaviněný výkon.

Článek 8

Změny Rozsahu služeb

1. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout **Objednaný dopravní výkon** tak, že bude navýšen do výše **Maximálního dopravního výkonu**, tj. 110 % Výchozího dopravního výkonu pro příslušný Dopravní rok, anebo zredukován nejvýše v rozsahu odpovídajícím **Minimálnímu dopravnímu výkonu**, tj. 70 % Výchozího dopravního výkonu pro příslušný Dopravní rok.
2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Objednaného dopravního výkonu k prvnímu dni Dopravního roku, změna vůči Výchozímu dopravnímu výkonu se připouští i pro první Dopravní rok. Takto provedená změna má vliv na výši Objednávkové ceny výpočtem dle přílohy č. 5 Smlouvy. Objednatel a Dopravce při změně rozsahu služeb zohlední termíny pro podání řádných žádostí o přidělení kapacity dráhy.
3. Objednatel je dále oprávněn jednostranně rozhodnout kdykoliv v průběhu období platnosti Jízdního řádu o změně rozsahu Dopravního výkonu bez vlivu na nutnost nasazení dalšího vozidla. Taková změna nemá zpětně vliv na výši Objednávkové ceny, ale je zohledněna do kalkulace Skutečné ceny postupem dle přílohy č. 5 této Smlouvy.
4. Přesáhne-li v kterémkoli období plnění počet vozidel potřebných pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy Výchozí počet vozidel, zašle Objednatel Dopravci písemně požadavek, obsahující alespoň:
 - a) počet požadovaných dodatečných vozidel,
 - b) požadovaný termín jejich nasazení a
 - c) jejich minimální technické parametry.

Dopravce je oprávněn k tomuto požadavku ve lhůtě 1 měsíce Objednateli předložit odůvodněné připomínky. Dopravce je povinen následně v přiměřené lhůtě stanovené Objednatel, která nebude kratší 3 měsíců Objednateli předložit odůvodněné informace o pořizovacích nákladech dodatečných vozidel, obsahující alespoň předpokládanou kupní cenu, výši leasingové splátky, finanční náklady a další informace potřebné pro stanovení výše ekonomicky oprávněných nákladů spojených s jejich pořízením.

Pokud Objednatel pořízení dodatečných vozidel písemně schválí, stává se tento požadavek pro Dopravce závazným. Prokázané náklady na pořízení dodatečných vozidel se od jeho

nasazení promítnou formou dodatku této Smlouvy do přílohy č. 4 (Finanční model), postupem vymezeným v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace).

5. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout Objednaný počet pokladních hodin tak, že bude navýšen až do výše **Maximálního počtu pokladních hodin**, který činí 120 % Výchozího počtu pokladních hodin nebo může být snížen až do výše **Minimálního počtu pokladních hodin**, který činí 60 % Výchozího počtu pokladních hodin pro příslušný dopravní rok. Tato změna může být provedena vždy v rámci Objednávky na příslušný kalendářní rok. Objednatel konstatuje, že počet prodejních míst je ke dni účinnosti této Smlouvy stanoven fixně a je uveden v příloze č. 18 Technických a provozních standardů ODIS (Příloha č. 7 Smlouvy). Počet prodejních míst nemůže být v průběhu platnosti této Smlouvy Objednatelům jednostranně navyšován. Objednatel určí změnu počtu pokladních hodin nejpozději 2 měsíce před zahájením platnosti příslušné změny, přičemž ke změnám rozsahu provozu pokladních přepážek bude přístupováno zpravidla k termínu prosincové celostátní změny příslušného Jízdního řádu.
6. V případě, že dojde k vyhlášení pandemické pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů, anebo nouzového stavu dle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, příp. obdobných opatření dle jiných platných právních předpisů, může Objednatel jednostranně omezit a Dopravce je povinen přijmout takto omezený Dopravní výkon i pod hodnoty Minimálního dopravního výkonu dle čl. 8 odst. 1 této Smlouvy. Za takto omezený rozsah služeb náleží Dopravci kompenzace vypočtená dle přílohy č. 5 Smlouvy, kde se použije typ odchylky dle odst. 7 písm. a) tohoto článku.
7. Pro účely výpočtu Skutečné kompenzace se sledují během Dopravního roku Dopravní výkony uskutečněné odlišně od Objednávky, případně výkony neuskutečněné:
 - a) Změna dopravního výkonu;
 - b) Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek nebo naopak;
 - c) Výkon ujetý záložní soupravou dle standardu ODIS 5;
 - d) Výkon ujetý záložní soupravou dle standardu ODIS 6;
 - e) Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon;
 - f) Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon;
 - g) Výkon ujetý náhradní autobusovou dopravou (zaviněný Dopravcem).

Článek 9

Změna kompenzace

1. Smluvní strany se dohodly, že po Dobu plnění Objednatel stanoví jednostranně pro každý Dopravní rok výši Objednávkové ceny, a to pomocí přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model), postupem definovaným v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace). K první úpravě dle předchozí věty dojde již před začátkem poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě pro první Dopravní rok Doby plnění. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout při stanovení Objednávkové ceny nezbytnou součinnost. Objednatel je povinen oznámit Dopravci aktuální výši Objednávkové ceny nejpozději dva měsíce před začátkem Dopravního roku, pokud budou s dostatečným předstihem před tímto termínem známy údaje rozhodné pro stanovení její aktuální výše. Smluvní strany se dohodly, že pro stanovení Objednaného dopravního výkonu pro příslušný dopravní rok je vždy rozhodný termín 15.10. kalendářního roku, v němž příslušný dopravní rok začíná, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

2. Výchozí finanční model dle článku 7 odst. 4 Smlouvy je stanoven vždy bez zohlednění poskytnuté dotace, avšak s výjimkou hodnoty Vlakových jednotek push-pull, ve vztahu ke kterým je dotace započtena. Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci ve vztahu k jakémukoliv jeho majetku, který má vliv na výpočet Ceny, bude Cena způsobem stanoveným v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace) snížena o tuto poskytnutou dotaci, o této skutečnosti (tj. obdržení investiční dotace) je Dopravce povinen Objednateli nejpozději do 30 dnů informovat. Obdobný postup platí i pro majetek:
 - a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně Plnění poskytuje jiný dopravce formou poddodávky);
 - b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.
3. Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle ZVS, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, anebo u více smluv tak, aby součet představoval celý vliv dotace.
4. Výpočet Ceny probíhá na základě hodnot uvedených ve Výchozím finančním modelu, a to s výjimkou hodnot uvedených níže v písmenech a) až d) tohoto odstavce, které mohou být upraveny formou Doplnku v průběhu Doby plnění postupem dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace):
 - a) Změna počtu vozidel pořízených do vlastnictví Dopravce či na leasing/pronájem;
 - b) Získání dotace na pořízení či zhodnocení dlouhodobého majetku Dopravce,
 - c) Poplatek „Úhrada za použití dopravní cesty“ stanovený správcem dráhy;
 - d) Poplatek „Úhrady za použití ostatní infrastruktury“ stanovený správcem dráhy.

Článek 10

Platební podmínky, výkazová zpráva

1. Smluvní strany se dohodly, že Skutečná kompenzace bude hrazena jednou ročně jako rozdíl Skutečné ceny spočtené podle přílohy č. 5 Smlouvy a Skutečných tržeb dle odst. 5 tohoto článku. Vyúčtování Skutečné kompenzace je Dopravce povinen vždy doložit Objednateli nejpozději do 5. 2. po skončení příslušného kalendářního roku.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že Záloha kompenzace bude hrazena postupem specifikovaným v příloze č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace). Záloha kompenzace je určena v příloze č. 4 této Smlouvy. Pravidelná měsíční Záloha kompenzace je splatná vždy nejpozději 10. (desátého) dne příslušného kalendářního měsíce, na který je poskytována.
3. Dopravce je povinen mít po celou Dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a pravidelně žádat o kompenzaci slev z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy a podání jednotlivé žádosti o kompenzaci objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo podání žádosti).
4. *(neobsazeno)*

5. **Skutečnými tržbami** se pro účely výpočtu a Skutečné kompenzace a této Smlouvy rozumí:

- a) tržby v tarifu ODIS přidělené Dopravci KODIS na základě uzavřené Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje,
- b) tržby přidělené na základě uzavřené Smlouvy o přistoupení k Systému jednotného tarifu,
- c) kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě z tržeb v tarifu ODIS ze strany Ministerstva dopravy,
- d) kompenzace slev z jízdních dokladů v Systému jednotného tarifu ze strany Ministerstva dopravy,
- e) ostatní příjmy vyplývající z jednotlivých tarifů uvedených v tomto odst. (manipulační poplatky, přírážky k jízdnému a jiné).
- f) tržby z tzv. „jiného tarifu“ dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy včetně kompenzace,
- g) kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě z tržeb v tzv. „jiném tarifu“ dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy ze strany Ministerstva dopravy.

Ostatní nedefinované příjmy jako tržby z poplatků za provedené operace na čipových kartách ODISka, tržby z prodeje reklamních a upomínkových předmětů aj. jsou tržbami Dopravce. Tyto příjmy nevstupují do výpočtu Skutečné kompenzace.

6. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí Dopravci Skutečnou kompenzaci za řádné poskytnutí Veřejných služeb v drážní dopravě (dále jen „**Skutečná kompenzace**“) za předpokladu splnění podmínek specifikovaných v odst. 7 až 12 tohoto článku Smlouvy ve výši vypočtené dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace).

7. Smluvní strany se pro účely stanovení Skutečné kompenzace a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. a Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje dohodly, že:

- a) Dopravce je povinen na základě počtu vlkm v příslušném kalendářním měsíci stanoveného Objednatelům předložit Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako „**KODIS**“):
 - i. výkaz Dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 6 této Smlouvy;
 - ii. přehled prodaného jízdného v tarifu ODIS a dalších příjmů vyplývajících z tarifů Dopravce za příslušný měsíc;
 - iii. přehled tržeb z přiděleného jízdného vč. kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě ze strany Ministerstva dopravy v tarifu Systému jednotného tarifu (dále jen „**SJT**“);
 - iv. přehled tržeb z tzv. „jiného tarifu“ dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy včetně kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě ze strany Ministerstva dopravy,
 - v. přehled ostatních příjmů vyplývajících z jednotlivých tarifů uvedených v bodech ii.) - iv.) tohoto odst. (manipulační poplatky, přírážky k jízdnému a jiné),

a to nejpozději do konce následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního měsíce. V odůvodněných případech je možné akceptovat doložení Kompenzace slev z jízdného IDS nejpozději do konce druhého následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního měsíce. Všechny výše uvedené výkazy, které Dopravce poskytuje KODIS na základě této Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě. Příloha č. 1 Smlouvy (Měsíční výkaz skutečných výnosů) obsahuje vzor výkazu, který je určen k doložení skutečných výnosů v kalendářním měsíci.

- b) KODIS je povinen měsíčně zpracovávat přehled Skutečných tržeb a přehled Dopravních výkonů ve struktuře dle přílohy č. 11 této Smlouvy. Pro potřeby tohoto přehledu je povinen měsíčně provádět ověření a následné potvrzení předložených výkazů Dopravcem za hodnocené období (příslušný měsíc) předložených dle odst. 7 písm. (a) mimo bod iv. a v. tohoto článku Smlouvy. KODIS zpracuje přehled Skutečných tržeb a přehled Dopravních výkonů, a to nejpozději do 10. kalendářního dne druhého následujícího měsíce po hodnoceném měsíci (včetně). V případě, že Dopravce předloží KODIS některý z výkazů a přehledů uvedených v odst. 7 písm. (a) i. až v. po termínu stanoveném touto Smlouvou v odst. 7 písm. (a), prodlužuje se termín pro zpracování přehledu Skutečných tržeb o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.
 - c) Přehled tržeb z přiděleného jízdného vč. kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě ze strany Ministerstva dopravy v tarifu SJT dle odst. 7 písm. a) bod iii. tohoto článku bude Dopravci poskytovat společnost CENDIS, s.p. (dále jen „**CENDIS**“). Dopravce tento přehled následně poskytne KODIS, který po provedení ověření a potvrzení předložených výkazů Dopravcem a po obdržení přehledů z CENDIS zpracuje přehled Skutečných tržeb a Dopravních výkonů. Taktéž v případě, že CENDIS poskytne Dopravci přehled tržeb z přiděleného jízdného včetně kompenzace Ministerstva dopravy v tarifu SJT s prodlením, prodlužuje se termín pro předložení přehledu tržeb z přiděleného jízdného SJT o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany CENDIS.
 - d) Na základě přehledu Skutečných tržeb a přehledu Dopravních výkonů KODIS a provedení rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce ODIS ze strany KODIS je Dopravce povinen vystavit Objednateli bez zbytečného odkladu a v souladu s čl. 7 odst. 1 fakturu na Skutečnou kompenzaci, ve které budou vypořádány měsíční Zálohy kompenzace poskytnuté dle odst. 2 tohoto článku Smlouvy. Přílohou takto vystavené faktury Dopravce bude výpočet Skutečné kompenzace v souladu s přílohou č. 4 a 5 Smlouvy (Finanční model a Výpočet kompenzace), vycházející z ověřených a následně potvrzených výkazů dle odst. 7 písm. a) tohoto článku stanovených KODIS za podmínek dle této Smlouvy a Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je nedoplatkem Objednatele, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci v termínu splatnosti faktury. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je přeplatkem Objednatele, je Dopravce povinen uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
8. Podkladem pro úhradu Skutečné kompenzace bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:

- a) číslo Smlouvy Objednatele, číslo nabídkového řízení (NŘ č. 1/2026), identifikační číslo osoby Objednatele,
 - b) předmět Smlouvy, tj. text „Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou – provozní soubor Beskydy“,
 - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zaplacen (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 21 odst. 4 této Smlouvy informovat Objednatele),
 - d) lhůtu splatnosti faktury,
 - e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy).
9. Přílohou faktury bude sdělení KODIS o ověření a potvrzení výkazů dle odst. 7 písm. a) tohoto článku.
10. Povinnost uhradit zálohu nebo Skutečnou kompenzaci je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
11. Lhůta splatnosti faktury činí 14 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby Objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo v souladu s právním předpisem upravujícím doručování elektronických faktur.
12. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně stanovena Skutečná kompenzace, zejména z důvodu chybně provedeného výpočtu ze strany Dopravce, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury Objednateli.

Článek 11

Tarif

1. V územním obvodu Objednatele je zaveden integrovaný dopravní systém s názvem Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále také jako „**ODIS**“ nebo „**IDS ODIS**“). Vzhledem k uvedené skutečnosti bude Dopravce odbavovat cestující dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě. Objednatel je oprávněn tarif ODIS v průběhu trvání Smlouvy kdykoliv změnit. O změně stávajícího tarifu ODIS je Objednatel v případě strukturálních změn tarifu ODIS, tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změn způsobu výpočtu jízdného povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 90 dní předem. V případě úprav cen jízdného je Objednatel povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 30 dní předem. Dopravce je vedle výše uvedeného tarifu ODIS povinen akceptovat jízdní doklady SJT. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídit Dopravci odbavování dle tzv. „jiného tarifu“ dle volby Objednatele, a to nejpozději 90 dní před začátkem uznávání takového tarifu. Je-li to třeba, Objednatel uzavře s Dopravcem zvláštní smlouvu, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.
2. Dopravce bude v rámci IDS prodávat a akceptovat papírové jízdní doklady nebo elektronické jízdní doklady nahrané v elektronických nosičích, tj. bezkontaktních čipových kartách (dále také jako „**BČK**“), bezkontaktních platebních kartách (dále také jako „**BPK**“)

a **mobilní aplikaci ODISapka**, které jsou kompatibilní s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě v souladu s přílohou č. 7 této Smlouvy. Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich.

3. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS včetně aktuálního znění tarifu ODIS dostupných na internetové adrese <http://www.kodis.cz/>. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem a vydat doklad o zaplacení (jízdenku). Dopravce předloží KODIS ke schválení vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny, pokud tím nebude zkrácena doba na implementaci požadovaných změn odbavovacího systému Dopravce. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.
4. Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce nesmí účtovat přírážku za odbavení k ceně jízdného v případech stanovených v příloze č. 7 Smlouvy.
5. Dopravce je povinen předkládat Objednateli a KODIS veškerá data o prodeji jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení, a to ve struktuře upravené přílohou č. 7 Smlouvy nebo jejími přílohami. Evidence dle předchozí věty bude naplňována v čase stanoveném dle Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou Dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. Do dat dle tohoto odstavce nemá Dopravce právo jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného.
6. Dopravce je povinen vykázat veškeré Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 5, které se vztahují k předmětu Smlouvy, bez DPH v plné výši Objednateli v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě. Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 5 této Smlouvy ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz těchto tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Skutečnou kompenzaci dle čl. 10 odst. 6 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných předmětných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění, úhrada Skutečné kompenzace neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných tržeb ze strany Objednatele.

Článek 12 **Koordinátor ODIS**

1. Dnem 22. 11. 1995 byla založena společnost Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 646 13 895, právnická osoba pro plnění úkolů při zřizování a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
2. Dopravce je plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zmocnit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy společnost KODIS, pokud Objednatel neurčí jinak, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v

uvedených případech povinen jednat přímo s KODIS. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsanych v příloze č. 7 Smlouvy a dalších přílohách této Smlouvy.

3. V rozsahu ujednání v této Smlouvě se Dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným Objednatelem na KODIS, přímo KODIS.
4. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl KODIS založen, mu v rámci plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy, poskytne součinnost, a bude na KODIS předkládat doklady a informace požadované dle Smlouvy Objednatelem a umožní KODIS kontrolu povinností Dopravce vyplývajících ze Smlouvy a stanovených Smlouvou, pokud Objednatel v konkrétním případě neurčí, písemným prohlášením adresovaným Dopravci, jinak.

Článek 13

Objednávka, přidělení kapacity železniční dopravní cesty, opatření při výlukách infrastruktury

1. Jízdní řád pro jednotlivé Dopravní roky stanoví Objednatel prostřednictvím Objednávky postupem dle tohoto článku Smlouvy, kterou je Dopravce povinen přijmout. Objednaný dopravní výkon Objednatel stanovuje tak, aby jej bylo možno zajistit Výchozím počtem vozidel, přičemž Objednatel stanovuje i složení Vlakové soupravy. Od Objednávky je Dopravce oprávněn se odchýlit z důvodu na straně provozovatele dráhy s ohledem na možnosti infrastruktury a technologická omezení po projednání se společností KODIS. Objednatel zašle Dopravci Objednávku nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem podání řádných žádostí o kapacitu železniční dopravní cesty u provozovatele dráhy. Při přípravě návrhu Jízdního řádu či jeho změny se postupuje dle čl. 13 odst. 2–10 Smlouvy.
2. Každoroční přípravu návrhu Jízdního řádu pro následující grafikon vlakové dopravy (dále také jako „**GVD**“) a změn Jízdního řádu v platném GVD projednává Dopravce s KODIS a Objednatelem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Z tohoto jednání bude pořízen zápis podepsaný Objednatelem, Dopravcem a KODIS. Nejpozději 5 (pět) dnů před termínem pro uzavření požadavků pro příslušnou změnu Jízdního řádu stanovenou provozovatelem dráhy je KODIS oprávněn změnit časové polohy vlakových spojů, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. KODIS je též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Objednatelem zajišťované dle této Smlouvy či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. Objednatel či KODIS může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem vozidel.
3. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODIS nebude v Jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četností vedení vlaků či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhnout KODIS změnu vymezení vlakových spojů.
4. Pro vlaky dle projednaného návrhu Jízdního řádu je Dopravce povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále také jako „**Zákon o dráhách**“) u odpovídajícího přidělce kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty. Dopravce může být povinnosti dle předchozí věty zproštěn, pokud nejpozději do posledního dne v roce předcházejícímu roku počátku platnosti projednávaného Jízdního

řádu Objednatel pověří ve věci žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty KODIS nebo se Objednatel rozhodne požádat o kapacitu dopravní cesty sám. Bude-li Dopravce (pověřený Objednatelem či KODISem) informován, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit či že není možné vyhovět všem uplatněným požadavkům dle čl. 17 odst. 4 písm. a) Smlouvy a v souladu s žádostí podanou podle odstavce 1 tohoto článku, zahájí Dopravce (pověřený Objednatelem či KODISem) jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu §34e odst. 3 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat KODIS, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat KODIS veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se KODIS účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci v případě, že KODIS nebude pověřeným žadatelem o přidělení kapacity dopravní cesty. V případě podání žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty ze strany Objednatele či KODIS se Dopravce zavazuje přidělenou kapacitu dopravní cesty převzít.

5. Dopravce se zavazuje informovat KODIS o opatření Dopravce včetně počtu nasazených vozidel náhradní autobusové dopravy (dále také jako „**NAD**“) při realizaci jednotlivých výluk nejpozději 7 (sedm) dní před zahájením konkrétní výluky. Následně zajistí KODIS informování cestujících svými informačními kanály.
6. Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany a KODIS, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavebních činností na provoz těchto vlaků.
7. Dopravce smí provádět krátkodobé změny Jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny Jízdních řádů (např. formou výlukového Jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODIS. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.
8. V případě výluky spojené s NAD dle čl. 14 odst. 7 této Smlouvy musí Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných NAD. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy.
9. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom bezodkladně informovat Objednatele a KODIS. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že tímto ustanovením Smlouvy na sebe nepřebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku.
10. Dopravce je povinen Objednatele písemně informovat o rozsahu přidělené kapacity dopravní cesty na následující Dopravní rok do konce října kalendářního roku, v němž je o přidělení rozhodnuto.

Článek 14

Kvalita poskytovaných služeb

1. Dopravce je povinen zajišťovat Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě a jejích přílohách zejména pak příloze č. 7 Smlouvy – Technické a provozní standardy ODIS včetně jejích příloh (dále jen „**TPS ODIS**“). Základní technické parametry vozidel jsou stanoveny přílohou č. 1 přílohy TPS ODIS, ve které jsou upraveny standardy vozidel ODIS 4, 5, 6. Postup nasazení vozidel jednotlivých standardů dle jejich parametrů je upraven TPS ODIS.
2. Dopravce je oprávněn v mimořádných provozních situacích (poruchy, výluky plánované i neplánované, opravy a revize) nebo mimořádných událostech dle Zákona o dráhách (nehody a události uvedené v ustanovení § 49 Zákona o dráhách) nahradit vozidla se standardem ODIS 4 dle TPS ODIS, vozidla se standardem v TPS ODIS vedenými jako ODIS 5 nebo 6, postup nasazení jednotlivých vozidel dle jejich parametrů je upraven TPS ODIS.
3. Odbavení cestujících ve vlaku, v železničních stanicích a zastávkách včetně služeb cestujícím v nich poskytovaných Dopravcem je specifikováno v TPS ODIS.
4. Dopravce zajistí přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného Jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyšuje 5 min.
5. Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon Dopravce nebo zpožděný nezaviněný vlak je takový vlak, jehož zpoždění bylo prokazatelně způsobeno za okolností uvedených v § 4 odst. 1 a 3 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, v platném znění (dále také jako „**Vyhláška o službách**“) nebo bylo způsobeno okolnostmi dle § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku, např.
 - přírodní katastrofy, epidemie nemoci, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci Dopravce,
 - mimořádné klimatické podmínky, omezený a/nebo vyloučený přístup na dopravní cestu,
 - událostí mimo působnost Dopravce včetně důsledků řízení provozu dráhy,
 - v důsledku čekání na přípojné vlaky podle opatření zpracovaného Dopravcem a schváleného Objednatelům či na základě požadavku Objednatelů,
 - v důsledku nezajištění provozuschopnosti dopravní cesty provozovatelem dráhy,
 - v důsledku výluk, náhradní autobusové dopravy a přechodného omezení traťové rychlosti, nejsou-li zapříčiněny Dopravcem.
6. Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled Neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 25. kalendářního dne následujícího měsíce po vykazovaném měsíci. Dopravní výkony jsou vykazovány ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zaslaná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.
7. Za uskutečněný se považuje i Dopravní výkon zajištěný autobusovou dopravou v souladu s touto Smlouvou, zejména s podmínkami TPS ODIS.

8. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, a dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS. KODIS poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek ODIS a návazností veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout, a v případě zájmu cestujícího poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidel, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud není takový požadavek na poskytnutí pomoci vzhledem ke všem okolnostem, zejména hmotnosti konkrétní osoby či věci, pro konkrétního zaměstnance nepřiměřený.
9. Smluvní strany se dohodly a zavazují se, že je KODIS oprávněn přílohu TPS ODIS po dobu trvání Smlouvy kdykoliv aktualizovat, za podmínky, že taková aktualizace je čistě technického charakteru a implementace této aktualizace nevyžaduje vynaložení dalších nákladů. Před aktualizací přílohy TPS ODIS bude s Dopravcem ze strany KODIS projednán případný vliv na dodatečné náklady Dopravce. Aktualizované znění přílohy TPS ODIS je pro Dopravce závazné od okamžiku jeho doručení Dopravci buď ze strany Objednatele nebo ze strany KODIS. Dopravce je povinen takovou změnu přílohy TPS ODIS bez dalšího akceptovat.
10. KODIS a Objednatel je oprávněn na vlastní náklady provádět pro Dopravce na lince přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se smluvními přepravními podmínkami a tarifem dle čl. 11 odst. 1 a 3 této Smlouvy požadovat spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto KODIS a Objednatele současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané KODIS a Objednatelem při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele.
11. Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit osobám provádějícím kontrolu pro Objednatele, KODIS nebo Ministerstvo dopravy kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě osoba provádějící kontrolu. Osoba provádějící kontrolu dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst dbá osoba provádějící kontrolu na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané osobou provádějící kontrolu způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolu není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
12. Zaměstnanec Objednatele nebo KODIS je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo KODIS se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem vydaným KODIS. Kontroly budou umožněny ve veřejně přístupných částech vlaků, stanic, zastávek a prodejních místech pro cestující veřejnost. Z důvodu této kontroly nesmí dojít

ke zpoždění vlaku. V případě, že by z důvodu kontroly došlo ke zpoždění vlaku, nebude vůči Dopravci uplatněna smluvní pokuta ze strany Objednatele.

13. Kontrolní průkaz opravňuje osoby provádějící kontrolu pro Objednatele, KODIS nebo Ministerstvo dopravy:
- a) provádět kontrolní činnost ve všech vlacích dle Smlouvy, stanicích, zastávkách a prodejních místech;
 - b) při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve vlacích dle Smlouvy a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku dle Smlouvy;
 - c) ke vstupu na stanoviště (do oddílu) vlakového doprovodu, do vnitřních prostor prodejních míst, a to za přítomnosti zaměstnance Dopravce;
 - d) zaměstnanec Objednatele či KODIS je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.
14. V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo KODIS tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

Článek 15

Povinnosti Dopravce

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či KODIS na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či KODIS umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či KODIS veškerou rozumně požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných zaměstnanců. KODIS či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
2. Dopravce předloží KODIS zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel, vč. oběhů výlukových. V rámci oběhů Dopravce garantuje nasazení nízkopodlažních vozidel (popř. vozidel umožňujících nástup/výstup osoby na invalidním vozíku pomocí plošiny) na všechny spoje, které jsou takto označeny Objednatelům či KODIS v Provozní koncepci (příloha č. 2 Smlouvy) nebo jsou upřesněny v Objednávce (při současném respektování Výchozího počtu vozidel s touto specifikací). Tyto spoje budou zálohovány alespoň částečně nízkopodlažními vozidly. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v Jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s Jízdními řády zveřejnit.
3. KODIS je oprávněn požadovat kapacitní posílení spojů v případě předhlášené vyšší frekvence nebo v období předpokládané vyšší frekvence cestujících. K posílení dle tohoto odstavce je možno využít záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem KODIS bez vzniku nároku na smluvní pokutu i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s KODIS vyvinout rozumně požadovatelné úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku.
4. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát)

v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy. Dopravce je dále povinen na pokyn Objednatele provést v termínech stanovených Objednatelem mimořádné sčítání vybraných vlaků nad rámec pravidelných sčítacích kampaní v rozsahu maximálně 500 vlaků za kalendářní rok, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Data budou ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy.

5. Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k Jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
6. KODIS je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých stanicích a zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to jak na přípojný spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti KODIS vypracuje služební pomůcku „Čekací doby“ a projedná ji s Dopravcem. Následně KODIS tento dokument vydá a Dopravce je povinen čekání na přípojný spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle rozhodnutí provozovatele dráhy k nejbližšímu možnému termínu změn Jízdních řádů. Odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, lze provést odchýlně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. Při překročení pravidelné čekací doby nebo opoždění odjezdu vlaku vlivem čekání na přípoj o 15 a více minut se vyčkávající spoje v souladu s platnými ustanoveními TPS ODIS zahrnou do příslušných výkazů s uvedením důvodu zpoždění – čekání na přípoj.
7. Smluvní strany potvrzují, že Dopravce je povinen uzavřít do 2 měsíců od uzavření této Smlouvy:
 - a) Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o., a dále navazující smlouvy za podmínek uvedených ve smlouvě o spolupráci s Koordinátorem ODIS dle tohoto písmena:
 - i. Smlouvu o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje;
 - ii. Smlouvu o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ODISka v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje;
 - iii. Smlouvu o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ZETKA v Integrované dopravě Zlínského kraje;
 - iv. Smlouvu o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. nebo Smlouvu o předání aplikačních klíčů k BČK ODISka/ZETKA mezi Dopravcem, Koordinátorem ODIS s.r.o. a Koordinátorem veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.;
 - v. Komisionářskou smlouvu o obchodní spolupráci mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o.;

- vi. Servisní smlouvu o poskytování služeb centrální správy karetního systému Moravskoslezského kraje mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o;

Tyto smlouvy není Dopravce oprávněn bez souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit. V případě budoucích změn smluv dle čl. 15 odst. 7 této Smlouvy není vyžadován dodatek k této Smlouvě, pokud není dotčeno její znění.

8. Dopravce je oprávněn poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě pomocí poddodavatele v maximálním rozsahu vyplývajícím z Nařízení. Toto omezení se vztahuje pouze na Dopravní výkon zajištěný drážním vozidlem, nikoliv NAD či jiné služby či dodávky potřebné pro plnění této Smlouvy. Pokud v nabídkovém řízení, na jehož základě byla uzavřena tato Smlouva, Dopravce prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část Veřejných služeb v drážní dopravě poskytovat. Dopravce je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Dopravce, Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.
9. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby.
10. Dopravce je povinen zajistit údržbu vozidel dle řádného a výrobcem předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání KODIS předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech vozidlech.
11. Dopravce a jeho případní poddodavatelé jsou odpovědní za zajištění, aby všichni zaměstnanci pracující při realizaci předmětu Smlouvy měli oprávnění k výkonu práce v České republice dle zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a že jejich pracovněprávní vztah bude v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími právními předpisy. Dopravce a jeho případní poddodavatelé jsou povinni zajistit rovnost a spravedlivé a důstojné zacházení se všemi svými zaměstnanci, včetně spravedlivého a rovného odměňování za práci.

Článek 16

Převedení kolejových vozidel z dotačních prostředků a jejich provoz, předávací proces

1. Dopravce je povinen nabýt vlastnictví k Vlakovým jednotkám push-pull za jejich zůstatkovou účetní hodnotu k okamžiku ukončení sml. s ev. č. 02191/2022/DSH, a to od subjektu označeného v dané smlouvě (ev. č. 02191/2022/DSH) jako Dopravce (České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČO: 70994226).
2. Objednatel poskytne Dopravci ke splnění povinnosti dle odst. 1 veškerou potřebnou součinnost, zejména:
- a) sdělí Dopravci, k jakému okamžiku končí smlouva ev. č. 02191/2022/DSH;
 - b) zprostředkuje jednání mezi Dopravcem a společností České dráhy, a.s. za účelem převodu Vlakových jednotek push-pull;

- c) nejméně 6 měsíců před ukončením platnosti smlouvy s ev. č. 02191/2022/DSH vyzve společnost České dráhy, a.s. k přípravě Vlakových jednotek push-pull (po technické stránce) a k předání veškeré nezbytné dokumentace související s následným převodem Vlakových jednotek push-pull tak, aby byla dokumentace a vozidla připravena k převodu k ukončení platnosti smlouvy s ev. č. 02191/2022/DSH.
3. Dopravce bere na vědomí, že Vlakové jednotky push-pull byly pořízeny z dotačních prostředků prostřednictvím Operačního programu Doprava 2014-2020 za podmínek Výzvy č. 28 k předkládání žádostí o podporu v rámci programu "Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel", který tvoří přílohu č. 6 této Smlouvy (dále jen „**Program**“). Dopravce je povinen zachovávat podmínky stanovené v Programu a stanovené v rozhodnutí o dotaci, zejména způsob a rozsah nasazení vozidel. Předpokládaný konec udržitelnosti projektu je dne 20. 9. 2028, avšak Vlakové jednotky push-pull budou využívány po celou dobu plnění této Smlouvy.
4. Dopravce je povinen zajistit nejpozději v termínu 90 dnů před zahájením provozu dle Smlouvy, případně v jiném termínu stanoveném Objednatelem, úspěšné provedení testovacího provozu na funkčnost odbavovacího systému za podmínek specifikovaných v příloze TPS ODIS a její příloze č. 13.
5. Použití jiných vozidel namísto Vlakových jednotek push-pull je možné pouze v níže uvedených případech, a to:
- a) při přerušení nebo takovém omezení provozu dráhy z důvodu výluky, živelné pohromy nebo mimořádné události nebo je-li při zajišťování náhradní dopravy nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným (nesjízdným) úsekem dopravní cesty, nebo
 - b) se souhlasem Objednatele v případech, kdy došlo z příčin nikoli na straně Dopravce ke snížení počtu disponibilních souprav, takový souhlas Objednatele nebude bezdůvodně odepřen, nebo
 - c) nasazení vozidel na jiných tratích v případě přerušení nebo omezení provozování dráhy znemožňující naplnění podmínek rozhodnutí o poskytnutí dotace, nebo
 - d) při nasazení operativní záložní soupravy vlivem vzniku poruchy či mimořádnosti na infrastrukturu nebo na vozidle, nebo
 - e) v případech definovaných přílohou č. 2 (Provozní koncepce), tj. na vlakových spojích s označením „DMU110“ v hlavičce spoje, nebo
 - f) v Dopravním roce 2028 na nejvýše 10 % dopravních výkonů s označením „DMU350“ v hlavičce spoje v příloze č. 2 (Provozní koncepce). Použití jiných vozidel namísto Vlakových jednotek push-pull podléhá příslušným ujednáním Smlouvy ve vztahu k nasazení záložních vozidel o nižším standardu (ODIS 5 nebo ODIS 6).
6. Objednatel nejpozději do 31. 12. 2028 sdělí Dopravci, zda Dopravce:
- a) je povinen převést vlastnictví k Vlakovým jednotkám push-pull za jejich zůstatkovou účetní hodnotu k okamžiku ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy, a to dle rozhodnutí Objednatele buď Objednateli, nebo Objednatelem určenému provozovateli dotčených Dopravních výkonů vzešlého z nabídkového řízení; nebo

- b) je oprávněn si Vlakové jednotky push-pull ponechat a po ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy s nimi naložit dle vlastního uvážení (vždy však musí být použity v závazku veřejné služby dle podmínek Programu).

Objednatel se v případě postupu dle písm. a) zavazuje Vlakové jednotky push-pull dle tohoto odstavce převzít nebo tuto povinnost uložit určenému dopravci. Dopravce je povinen Vlakové jednotky push-pull předat ve stavu odpovídajícím jejich běžnému opotřebení, plně provozuschopné s platnými revizními kontrolami na minimálně 2 měsíce a vybavené předepsanou dokumentací a doklady potřebnými k dalšímu provozu, nebudou-li Vlakové jednotky push-pull předána výše uvedeným způsobem, nahradí Dopravce veškeré náklady potřebné pro uvedení Vlakové jednotky push-pull do plně provozuschopného stavu, v souvislosti s vynaložením těchto nákladů není Dopravce oprávněn požadovat navýšení Ceny. Dopravce je povinen strpět provedení kontrol a zkoušek Vlakové jednotky push-pull ze strany Objednatele, KODIS, nezávislé třetí strany a nového dopravce a poskytnout jim potřebnou součinnost.

7. Zůstatková cena zohlední pořizovací cenu zvýšenou o případné dovybavení vozidla a sníženou o výši přidělených dotací a o již zaúčtované odpisy k datu konce Doby plnění. Dále je Dopravce povinen postupovat v této oblasti dle podmínek Programu.
8. Dojde-li k takovému poškození části Vlakové jednotky push-pull, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci Veřejných služeb v drážní dopravě, je Dopravce povinen toto vozidlo uvést do provozuschopného stavu neprodleně, nejdéle však do devíti měsíců. V případě, že vozidlo nelze uvést do provozuschopného stavu, či dojde-li k takovému poškození vozidla, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci Veřejných služeb v drážní dopravě, je povinen vozidlo nahradit vozidlem nejvýše srovnatelného stáří, jako bylo vozidlo poškozené, splňující všechny požadavky Smlouvy a Programu. V souvislosti s poškozením vozidla a jeho nahrazením jiným vozidlem není Dopravce oprávněn požadovat navýšení Ceny. Dopravce je povinen neprodleně po zjištění skutečnosti, že nezbytná délka trvání opravy směřující k uvedení vozidla do provozuschopného stavu bude přesahovat stanovenou lhůtu devíti měsíců, informovat o této skutečnosti Objednatele. Dopravce může v takovém případě požádat Objednatele o projednání možnosti prodloužení stanovené devítiměsíční lhůty. Objednatel není žádosti o projednání možnosti prodloužení předmětné lhůty povinen vyhovět, pokud Dopravce neprokáže, že takovou opravu vozidla nelze objektivně provést v devítiměsíční lhůtě.
9. Dopravce při převodu Vlakových jednotek push-pull (v rámci postupu dle odst. 6 písm. a) tohoto článku) současně předá nabyvateli následující dokumenty:
- a) návod na obsluhu vozidel (pokud byl dodavatelem předán a je k dispozici);
 - b) návod na údržbu od výrobce (pokud byl dodavatelem předán a je k dispozici, obsahující plány záruční a provozní údržby a oprav vyšších stupňů);
 - c) údaje o poslední realizované hlavní opravě a vyvazovací opravě (vč. popisu realizovaných prací v rámci těchto oprav) a údaje o počtu najetých km od těchto realizovaných oprav;
 - d) technický popis vozidel (pokud existoval a je k dispozici);
 - e) průkazy určených technických zařízení včetně případných revizních zpráv (pokud je na vozidle určené technické zařízení); a
 - f) dostupnou výkresovou dokumentaci (ve smyslu tom, že výkresová dokumentace podléhá v čase změnám).

Výše uvedené dokumenty je Dopravce povinen Objednateli nejpozději do 2 měsíců od písemné výzvy Objednatele poskytnout. Dopravce současně souhlasí s tím, že tyto dokumenty budou zpřístupněny zájemcům o zakázku v novém nabídkovém řízení, nebudou-li chráněny obchodním tajemstvím Dopravce.

10. Dopravce je v průběhu nového nabídkového řízení, pokud o to Objednatel požádá, povinen umožnit zájemcům o zakázku po splnění veškerých podmínek řízení prohlídku vozidel, včetně veškeré aktualizované dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám vozidel dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004, a to v termínu stanoveném Objednatel a kontrolu servisní dokumentace a plánů údržby a servisu. Vzhledem k rozsahu takové dokumentace zájemcům taktéž umožní pořídit si opis či kopii dokumentace. Objednatel je oprávněn stanovit prohlídku jako součást zadávacích podmínek při výběru nového dopravce.
11. Pokud se požadavky uvedené v této Smlouvě dostanou do rozporu s podmínkami Programu či dalších dokumentů týkajících se možnosti přidělení dotace, z důvodů technických či dříve nepředvídatelných záležitostí, se Smluvní strany zavazují k uvedení této Smlouvy do souladu s podmínkami Programu či dalších dokumentů týkajících se možnosti přidělení dotace uzavřením dodatku k této Smlouvě.
12. V případě, že Objednatel zvolí postup dle odst. 6 písm. a) tohoto článku a Dopravce zajišťující Veřejné služby v drážní dopravě dle této Smlouvy se shoduje s osobou dopravce, která vzešla z nabídkového řízení pro zajišťování Veřejných služeb v dopravě pro období bezprostředně následující po ukončení platnosti této Smlouvy, nedochází k převodu Vlakových jednotek push-pull. Stejně tak nedochází k převodu Vlakových jednotek push-pull způsobem předvídaným touto Smlouvou v případě, že Objednatel zvolí postup dle odst. 6 písm. b) tohoto článku.

Článek 17

Ostatní ujednání

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo KODIS dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatel vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je loajální vůči Objednateli.
2. S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu a Objednateli veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel.
3. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, KODIS za účelem využití při servisních činnostech pro ODIS. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní je Objednatel oprávněn v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám.

V případě, že Dopravce některé takové informace považuje za obchodní tajemství, Objednatel uvádí, že břemeno označení vybraných informací a prokázání, že tyto informace naplňují všechny znaky obchodního tajemství dle § 504 Občanského zákoníku leží na Dopravci. V případě označení a prokázání, že se jedná o informace chráněné obchodním tajemstvím bude Objednatel postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy.

Při vyřizování žádostí o informace dle zákona o svobodném přístupu k informacím je Objednatel povinen vyrozumět Dopravce o této žádosti, souvisí-li požadované informace přímo se zněním této Smlouvy. Posouzení naplnění případných důvodů pro (částečné) odmítnutí žádosti o informace náleží výhradně Objednateli. Dopravce současně bere na vědomí, že Objednatel při vyřizování žádostí musí respektovat lhůty stanovené zákonem o svobodném přístupu k informacím.

4. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení a posléze po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě splňovat níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 ZVS a naplnění těchto požadavků prokázat předložením příslušných dokladů. Dopravce je povinen:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy;
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty;
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
5. Pokud smluvní strana způsobí i přes předchozí písemné upozornění druhé smluvní strany porušení podmínek Programu, text viz www.opd.cz nebo <http://web.opd.cz/vyzva-28/>, nahradí druhé smluvní straně veškerou újmu, která jí tak vznikne.

Článek 18

Smluvní sankce

1. Porušení Smlouvy a jejich příloh vztahujících se k technickoprovozním a kvalitativním požadavkům jsou vymezena v příloze č. 9 přílohy TPS ODIS, kde jsou upravena včetně výše sankcí. V případě snížení kvality nabízených služeb nezaviněným Dopravcem je Dopravce povinen Objednatele o této skutečnosti písemně informovat.
2. Výčet porušení Smlouvy a jejich příloh vyjma porušení dle odst. 1 tohoto článku je včetně uvedení výše sankce předmětem úpravy přílohy č. 10 této Smlouvy.
3. Sankce, jejichž uložení se váže k porušení požadavků na kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě upravených zejména přílohou č. 9 přílohy TPS ODIS nebo jejichž uložení se váže k porušení požadavků na uskutečňování Dopravních výkonů, budou uloženy na základě jednání Objednatele, KODIS a Dopravce, které bude probíhat poté, co Dopravce zašle výkaz neuskutečněných dopravních výkonů a zpoždění dle článku 10 odst. 7 a čl. 14 odst. 6 této Smlouvy. Předmětem tohoto jednání bude projednání porušení povinností vyplývajících z výkazu zaslání Dopravcem a porušení vyplývajících z kontrolní činnosti KODIS. Výsledkem tohoto projednání bude závazný podklad pro uložení sankcí Objednatelem, kterému bude tento podklad zaslán KODIS nejpozději 25. kalendářní den měsíce následujícího po hodnoceném měsíci. Obsahem tohoto podkladu bude list porušení povinností, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního

jednání, kterým k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše. Objednatel na základě závazného podkladu následně zašle Dopravci vyúčtování smluvních pokut.

4. Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany smluvní strany smluvní pokutu uplatňující mimo ukládání sankcí dle odst. 3 tohoto článku, s výjimkou zaslání písemného vyúčtování.
5. U porušení vyznačených v příloze č. 9 přílohy TPS ODIS se sankce ukládají až po uplynutí jednoho měsíce ode dne zahájení poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě.
6. Zavázaná smluvní strana je povinna zaplatit smluvní pokutu přímým bankovním převodem na konto oprávněné smluvní strany během 15 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
7. Obě Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Jakýmkoliv ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této Smlouvě není dotčeno právo Smluvních stran požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, příslušné Smluvní straně vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje smluvní pokutu.
8. Pokud je na splnění určité povinnosti stanovené touto Smlouvou vázána povinnost k úhradě více smluvních pokut, vzniká straně, která příslušnou povinnost poruší, povinnost zaplatit všechny v této Smlouvě sjednané smluvní pokuty vztahující se k porušené povinnosti (výše jednotlivých smluvních pokut se počítá).
9. V případě, že se smluvní strana povinná zaplatit smluvní pokutu zpozdí s úhradou jakékoli platby vyčíslené na základě této Smlouvy, včetně udělených smluvních pokut, či tyto platby neuhradí v plné výši a bude tak v prodlení delším než 14 dnů, zavazuje se zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
10. Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je vůči Dopravci oprávněn uplatnit smluvní pokuty v maximální souhrnné výši 7 % z Objednávkové ceny daného Dopravního roku, limitace se nevztahuje na smluvní pokutu uloženou Dopravci v souvislosti s porušením povinností dle čl. 17 odst. 4 Smlouvy. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádějí, že limit sjednaný v tomto odstavci se nevztahuje na snížení kompenzace (např. kvůli nedodržení standardu ODIS apod.).
11. Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v čl. 14 odst. 5 této Smlouvy. Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen objednateli prokázat. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniklá z osobních poměrů Dopravce nebo vzniklá až v době, kdy byl Dopravce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezproští.

Článek 19

Zánik smlouvy

1. Doba trvání Smlouvy končí:
 - a) uplynutím doby stanovené v článku 5 odst. 1 nebo článku 5 odst. 2 této Smlouvy, nebo uplynutím doby dle Vyhrazené změny, pokud Objednatel využije vyhrazené změny závazku dle článku 5 odst. 4 této Smlouvy,
 - b) písemnou dohodou obou Smluvních stran,
 - c) uplynutím výpovědní doby sjednané v odst. 5 tohoto článku Smlouvy,
 - d) odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
2. V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením Skutečné kompenzace, Dopravce jej na to upozorní a vyzve Objednatele k nápravě v náhradní lhůtě, která nebude kratší než 14 dnů ode dne doručení takové výzvy. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Skutečné kompenzace přesahujícím 90 kalendářních dní. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní pokutu za každý den prodlení s úhradou dlužné částky lze požadovat již od prvního dne prodlení Objednatele s její úhradou.
3. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností dopravce se rozumí případy vysloveně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považují následující případy:
 - a) Dopravce nezačne nebo přestane poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě v souladu s čl. 17 odst. 4 této Smlouvy,
 - b) Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz alespoň 50 % spojů po dobu nejméně 3 dnů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
 - c) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce,
 - d) Dopravce nedoplní bankovní záruku do plné výše, tj. 5.000.000 Kč v souladu s čl. 20 odst. 4 či nedodrží-li podmínku prodloužení či nahrazení bankovní záruky novou dle čl. 20 odst. 5,
 - e) bude proti Dopravci zahájeno insolvenční řízení,
 - f) byly Veřejné služby v přepravě cestujících dle této Smlouvy nepřetržitě přerušeny z důvodů na straně Dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Tato skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že došlo k podstatnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 2 tohoto článku Smlouvy,
 - g) souhrnná výše Objednatelem uplatnitelných smluvních pokut za období platnosti příslušného Jízdního řádu dosáhne hranice stanovené v čl. 18 odst. 10 Smlouvy.
4. Odstoupení nebo vypovězení Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.

5. Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doručení odstoupení nebo výpovědi druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje 10 (desátý) kalendářní den ode dne odeslání odstoupení nebo výpovědi. Výpovědní doba činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně, pokud z právních předpisů nebo této Smlouvy nevyplyvají jiné lhůty nebo okamžitá neplatnost Smlouvy. Výpovědní doba v případě výpovědního důvodu dle čl. 19 odst. 3 písm. c) činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Článek 20

Bankovní záruka, pojištění

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do jednoho měsíce od uzavření této Smlouvy záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou, která bude platná nejméně po dobu plnění dle této Smlouvy (vč. případné Doby plnění zahrnující plnění dle Vyhrazené změny), přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže plnit bez výhrad a na základě první písemné výzvy Objednatele jako oprávněného.
3. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 5.000.000, - Kč (slovy: pět milionů korun českých),
 - b) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit zejména v případech, že Dopravce neplní předmět této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě a současně neuhradí Objednateli způsobenou škodu nebo smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky tak, že dojde k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 70 % její původní výše, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
5. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky tuto bankovní záruku prodloužit nebo předložit novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň 1 (jednoho) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do 1 (jednoho) měsíce od ukončení její platnosti.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění podle této Smlouvy a nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývajících část bankovní záruky.

7. Dopravce je povinen ke dni začátku Doby plnění dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 100.000.000 Kč (slovy jedno sto milionů korun českých), a udržovat jeho platnost po celou dobu trvání této Smlouvy a řádně hradit sjednané pojistné.
8. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději jeden měsíc před zahájením Doby plnění.

Článek 21

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Uveřejnění této Smlouvy a jejích případných dodatků provede v souladu se Zákonem o registru smluv Objednatel.
2. Osobní údaje obsažené v této Smlouvě budou Objednatelem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této Smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Objednatelem použity. Objednatel při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Objednatele: www.msk.cz.
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vztupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Písemný dodatek může být uzavřen buď v listinné, nebo elektronické podobě, a to v souladu s čl. 21 odst. 7 Smlouvy. Změny a doplňky Smlouvy musí být v souladu s § 16 ZVS, resp. s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodní části této Smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke Smlouvě dodatek.
5. V případě změny účtu uvedeného v úvodní části Smlouvy je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením.
6. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti obsažené v této Smlouvě, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZVS.
7. Tato Smlouva je uzavřena v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
8. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
9. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.

10. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
11. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Dopravci, vzniklou na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou, oproti jakékoli splatné i nesplatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli, vzniklé na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou.
12. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
13. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
14. Doložka platnosti právního úkonu dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této Smlouvy má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 45/2902 ze dne 8. 6. 2026.

15. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1	Měsíční výkaz skutečných výnosů
Příloha č. 2	Provozní koncepce
Příloha č. 3	Nabídka Dopravce (vyplněný list „Model výchozí“ Finančního modelu)
Příloha č. 4	Finanční model
Příloha č. 5	Výpočet kompenzace
Příloha č. 6	Výzva č. 28 OPD2 v rámci programu „Pořízení a modernizaci železničních kolejových vozidel
Příloha č. 7	Technické a provozní standardy ODIS (<i>pozn.: důvěrné v rozsahu dle NDA</i>)
Příloha č. 8	Seznam kolejových vozidel
Příloha č. 9	Průzkum frekvence cestujících
Příloha č. 10	Smluvní sankce
Příloha č. 11	Výkaz dopravních výkonů
Příloha č. 12	Smlouva o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o.
Příloha č. 13	Předpokládaný obsah Komisionářské smlouvy o obchodní spolupráci
Příloha č. 14	Servisní smlouva o poskytování služeb centrální správy karetního systému Moravskoslezského kraje
Příloha č. 15	Smlouva o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM

Příloha č. 16 Smlouva o předání aplikačních klíčů k BČK ODISka/ZETKA mezi
Dopravcem, Koordinátorem ODIS s.r.o. a Koordinátorem veřejné
dopravy Zlínského kraje, s.r.o.

Tuto Smlouvu je na základě pověření hejtmanem kraje uděleného se souhlasem rady kraje
oprávněn podepsat náměstek hejtmana kraje. V případě nepřítomnosti náměstka
podepisuje Smlouvu hejtman, případně jeho zástupce v pořadí určeném usnesením
zastupitelstva č. 1/11 ze dne 21.10.2024 a č. 6/473 ze dne 15.12.2025.

V Ostravě dne dle data el. podpisu

V Praze dne dle data el. podpisu

za Objednatele

Ing. Radek Podstawka, náměstek
hejtmana kraje

za Dopravce

Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva České dráhy, a. s.

za Dopravce

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva České dráhy, a. s.