

Příloha č. 4 ke Smlouvě

Technologie a zhotovitelé hodnocených lokalit - realizováno v roce 2015.

1/ „Protihluková opatření silnice II/111 Divišov, ul. Benešovská a Šternberská“ (km 18,476 – 20,000)

V rámci opravy byla provedena výměna živičného povrchu stávající silnice II/111 délky 1,524 m v ulicích Benešovská a Šternberská. Původní porušený povrch byl celoplošně odfrézován v tl. 55 mm. Po vyčištění odfrézované plochy byla na vyznačených poškozených místech provedena oprava lokálních vysprávek dalším frézováním na hloubku 50 mm s následnou pokládkou asfaltové vrstvy ACP 16+ v tloušťce 50 mm, která byla provedena na spojovací postřik z emulze v množství 0,5 kg/m². Na takto ošetřená místa byla přikotvena výztužná geokompozitní mříž proti vzniku trhlin. Následně byl celoplošně aplikován spojovací postřik v množství 0,5 kg/m² a položena ložní vrstva SAL 8 v tl. 30 mm, pojivo CRmB (pojivo modifikované pryžovým granulátem). Na takto provedenou ložní vrstvu byl nanesen spojovací postřik v množství 0,3 kg/m² a provedena pokládka protihlukové obrusné vrstvy se zvýšenou odolností proti trvalým deformacím BBTM 5A v tl. 25mm s pojivem CRmB (pojivo modifikované pryžovým granulátem).

Součástí úprav byla výšková rektifikace znaků inženýrských sítí (víčka uzávěrů, poklopy revizních šachet kanalizace, výškové vyrovnání uličních vpustí), opětovná obnova vodorovného dopravního značení a úprava nebezpečných krajnic.

Technologie:

- BBTM 5A v tl. 25mm s pojivem CRmB (pojivo modifikované pryžovým granulátem),
- spojovací postřik v množství 0,3 kg/m²,
- ložní vrstva SAL 8 v tl. 30 mm, pojivo CRmB,
- celoplošně spojovací postřik z emulze v množství 0,5 kg/m²,
- na těchto místech geokompozitní mříž proti vzniku trhlin,
- místně asfaltová vrstva ACP 16+ v tl. 50 mm,
- frézování asfaltového souvrství.

Zhotovitel : Poor. a.s.

2/ „Ověřování vlastností tichých krytů vozovek – II/113 Vlašim, ul. Divišovská“

V rámci opravy byla provedena výměna živičného povrchu stávající silnice II/113 v ulici Divišovská ve staničení silnice km 55,527 – 56,540. Původní porušený povrch byl celoplošně odfrézován v tl. 55 mm. Po vyčištění odfrézované plochy byla na vyznačených poškozených místech provedena oprava lokálních vysprávek dalším frézováním na hloubku 50 mm s následnou pokládkou asfaltové vrstvy ACP 16+ v tloušťce 50 mm, která byla provedena na spojovací postřik z emulze v množství 0,5 kg/m². Na takto ošetřená místa byla přikotvena výztužná geokompozitní mříž proti vzniku trhlin. Následně byl celoplošně aplikován spojovací postřik v množství 0,5 kg/m² a položena ložní vrstva SAL 8 v tl. 30 mm, pojivo CRmB (pojivo modifikované pryžovým granulátem). Na takto provedenou ložní vrstvu byl nanesen spojovací postřik v množství 0,3 kg/m² a provedena pokládka protihlukové úpravy, tzn. obrusné vrstvy s protihlukovou úpravou a se zvýšenou odolností proti trvalým deformacím BBTM 5A v tl. 25mm s pojivem CRmB (pojivo modifikované pryžovým granulátem).

Součástí úprav byla výšková rektifikace znaků inženýrských sítí (víčka uzávěrů, poklopy revizních šachet kanalizace, výškové vyrovnání uličních vpustí), opětovná obnova vodorovného dopravního značení a úprava nebezpečných krajnic.

Technologie – skladba :

- BBTM 5A v tl. 25mm s pojivem CRmB (pojivo modifikované pryžovým granulátem),
- spojovací postřik v množství 0,3 kg/m²,
- ložní vrstva SAL 8 v tl. 30 mm, pojivo CRmB,
- celoplošně spojovací postřik z emulze v množství 0,5 kg/m²,
- na těchto místech geokompozitní mříž proti vzniku trhlin,
- místně asfaltová vrstva ACP 16- v tl. 50 mm,
- frézování asfaltového souvrství.

Zhotovitel : STRABAG a.s.

3/ „II/336 Zruč nad Sázavou, Dubinská ulice vč. křižovatky III/3369, etapa: úsek km 0,000 – 0,425“

Technologie v souladu s TP 170 : D1-N-2 PIII TDZ IV, skladba :

- předláždění krytu s použitím stávající žulové dlažby s výměnou poškozených kusů 5%,
- lože drť 4/8 mm tl. 40 mm, dle ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1,
- urovnání a přehutnění podkladního souvrství na únosnost Edef,2 = 100 MPa,
- odstranění konstrukce vozovky v tl. 140 mm (žulová dlažba 100 mm a lože 40 mm).

Zhotovitel: Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. se sídlem Zbraslavice 2, 258 21 Zbraslavice