

## **Příloha č. 2 ke Smlouvě Blíže popis služeb**

### **„Protihluková opatření silnice II/111 Divišov, ul. Benešovská a Šternberská“, „Ověřování vlastností tichých krytů vozovek – II/113 Vlašim, ul. Divišovská“**

Předmětem nabídky je kontrolní 24-hodinové měření hluku se sčítáním dopravního zatížení na 3 silničních úsecích po pokládce „tichého krytu“ vozovek, v rámci Středočeského kraje a to na všech 3 místech v roce **2017**.

#### **Podmínky měření s ohledem na již provedené předchozí měření:**

- naprosto shodné místo měření a jeho konfigurace
- naprosto shodná výška umístění měřicího mikrofonu
- při měření je třeba důsledně sčítat dopravu v obou směrech s rozdělením osobní/nákladní
- z důvodu přesnosti je třeba měřit kontinuálně po dobu minimálně 16 hodin/den 8 hodin/noc
- měření se nesmí provádět den před a den po dnech pracovního klidu a ve dnech pracovního klidu
- měření po realizaci se doporučuje provést ve stejný den v rámci týdne (úterý, středa nebo čtvrtek)
- důsledně vybrat vhodné měřicí místo (specifikace níže)
- ve vybraném a měřeném profilu nesmí dojít k výkyvům dopravního zatížení (např. objížďky, jiné omezení provozu nebo rychlosti) a k výkyvu rychlosti (dopravní zácpě apod.).

#### **Způsob měření a vyhodnocení:**

- měření je prováděno dle platné metodiky a příslušných norem, zejména ČSN ISO 1996-1.2 Popis a měření hluku prostředí. Metodický návod MZdr. HEM-300-11.12.01.34065 Měření hluku v mimopracovním prostředí, měření hluku ve stavbách pro bydlení a ve venkovním prostředí a NV č. 272/2011 Sb.

#### **Výběr vhodného měřicího místa:**

- v měřeném prostoru nesmí měření rušit jiné zdroje hluku jako například stacionární zdroje na okolních budovách (VZT, klimatizace apod.).
- obecně hlučné lokality (např. v okolí restaurací, obchodů apod.).
- povrch komunikace nesmí vykazovat viditelné spáry, přechody, kanály, poklapy či jiné nerovnosti, které by ovlivňovaly výsledky měření.
- v měřicím místě musí být vyloučena změna konfigurace okolního prostoru i parkování či stání vozidel, které by při jiné konfiguraci mohlo způsobovat rozdíly měřených hodnot (odrazy, útlum).
- v měřeném místě by měla být komunikace přímá (rovná) alespoň v délce cca 100 metrů.
- v komplexním měření musí být obsaženy i vlivy nerovností povrchů, změny dopravního složení, reálný vliv nákladní dopravy, reálné rychlosti a další tak, aby byl dán celkový přehled o přesné hlukové emisi v daném úseku-tedy pokles hluku způsobený všemi vlivy.

### **Způsobilost pro měření:**

Ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění (§ 32a) může měření hluku v životním prostředí provádět pouze osoba, která je k tomuto úkonu akreditována (ČIA) nebo autorizována (MZDr., SZÚ), která splňuje základní kvalifikační předpoklady, s prokázáním platného oprávnění k podnikání v rozsahu VZ,  
- doložením odborné způsobilosti osob, dle zákona č. 258/2000 (§32a) v platném znění  
- výpis z OR,

### **Měřené parametry:**

- Ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$ ,  $L_{Aeq, 16h}$  – den a  $L_{Aeq, 8h}$  – noc
- Přesná specifikace dopravního zatížení v rozdělení den/noc a osobní/nákladní doprava souběžně po celou dobu obou měření,
- meteorologické podmínky.

### **Vyhodnocení:**

Závěrem bude specifikován rozdíl odpočtovou metodou a porovnáním rozdílů naměřených hodnot s přihlédnutím k vlivu kolísání dopravního zatížení v souladu s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami.

### **Místa ověřování rok 2017**

1/ Stavba „**Protihluková opatření silnice II/111 Divišov, ul. Benešovská a Šternberská**“, km 18,476 – 20,00, dvě místa,

2/ Stavba „**Ověřování vlastností tichých krytů vozovek – II/113 Vlašim, ul. Divišovská**“, km 55,527 – 56,540, jedno místo.

### **Místa závěrečného komplexního vyhodnocení za měřené období 2015-2017**

1/ Stavba „**Protihluková opatření silnice II/111 Divišov, ul. Benešovská a Šternberská**“, km 18,476 – 20,00, dvě místa,

2/ Stavba „**Ověřování vlastností tichých krytů vozovek – II/113 Vlašim, ul. Divišovská**“, km 55,527 – 56,540, jedno místo.

Kontaktní osoby:

Ing. Božena Chámová, tel: 606 645 444, mail: [bozena.chamova@ksus.cz](mailto:bozena.chamova@ksus.cz)

JUDr. Luděk Beneš, tel: 725 144 165, mail: [ludek.benes@ksus.cz](mailto:ludek.benes@ksus.cz)

Miloslav Pohunek, tel: 725 880 215, mail: [miloslav.pohunek@ksus.cz](mailto:miloslav.pohunek@ksus.cz)

### **„II/336 Zruč nad Sázavou, Dubinská ulice vč. křižovatky III/3369“**

Předmětem nabídky (příloha č. 3) je kontrolní 24-hodinové měření hluku den/noc se sčítáním dopravního zatížení, po rekonstrukci komunikace II/336 ve Zručí nad Sázavou s případným návrhem nevyhovujících limitů hluku.

### **Podmínky měření s ohledem na již provedené předchozí měření:**

- při měření je třeba důsledně sčítat dopravu v obou směrech s rozdělením osobní/nákladní
- měření se nesmí provádět den před a den po dnech pracovního klidu a ve dnech pracovního klidu
- měření po realizaci se doporučuje provést ve stejný den v rámci týdne (úterý, středa nebo čtvrtek)
- Výsledky provedeného měření po stavbě budou porovnány s měřením Krajské hygienické stanice Středočeského, které byly naměřeny před zahájením stavebních prací. Toto měření bude zhotoviteli poskytnuto objednatelům na vyžádání.

### **Způsob měření a vyhodnocení:**

- měření je prováděno dle platné metodiky a příslušných norem, zejména ČSN ISO 1996-1,2 Popis a měření hluku prostředí, Metodický návod MZdr. HEM-300-11.12.01.34065 Měření hluku v mimopracovním prostředí, měření hluku ve stavbách pro bydlení a ve venkovním prostředí a NV č. 272/2011 Sb.

### **Výběr vhodného měřicího místa:**

Měření proběhne v chráněném venkovním prostoru stavby č. p. 15 ulice 1. máje ve Zruči nad Sázavou.

### **Měřené parametry:**

- Ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$ ,  $L_{Aeq, 16h}$  – den a  $L_{Aeq, 8h}$  – noc
- Přesná specifikace dopravního zatížení v rozdělení den/noc a osobní/nákladní doprava souběžně po celou dobu obou měření,
- meteorologické podmínky.

### **Vyhodnocení:**

Závěrem bude specifikován rozdíl odpočtovou metodou a porovnáním rozdílů naměřených hodnot s přihlédnutím k vlivu kolísání dopravního zatížení v souladu s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami.

V případě, že výpočet a stanovení hygienických limitů ve smyslu platné novely NV č. 272/2011 sb. Ve znění pozdějších předpisů, bude nevyhovující, bude zpracováno „posouzení, výpočet a návrh technického řešení akustické situace v dané lokalitě, jako podklad pro následná jednání s Krajskou hygienickou stanicí.

Kontaktní osoby:

Ing. Božena Chámová, tel: 606 645 444, mail: [bozena.chamova@ksus.cz](mailto:bozena.chamova@ksus.cz)

Petr Holan, tel: 724 706 242, mail: [petr.holan@ksus.cz](mailto:petr.holan@ksus.cz)

Marek Hanuš, tel: 725 973 536, mail: [marek.hanus@ksus.cz](mailto:marek.hanus@ksus.cz)