Příloha č. 1

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. **48/2016-430-PPR/3**, změna č. 1 (změna základě splnění podmínky ze schvalovacího protokolu – změna indikátoru)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	**Silnice I/44 Červenohorské sedlo - jih**
Registrační číslo žádosti:	**48/2016-430-PPR**
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	**CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000015**
Žadatel:	**Ředitelství silnic a dálnic ČR**
Prioritní osa:	**3**
Specifický cíl:	**3.1**

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	*Výstavba silnice*
Popis projektu:	*Předmětem projektu je modernizace silnice I/44 Červenohorské sedlo-jih. Délka úpravy je 7,914 km, vozovka se rozšiřuje na kategorii S 9,5/60, upravují se směrové oblouky a točky a je významně doplněn odvodňovací systém. Opraven bude stávající most ev.č. 44-044. Je nově doplněno bezpečnostní zařízení.* *V rámci úprav silnice je na konci je řešeno levé odbočení na parkoviště v prostoru horského rekreačního střediska Červenohorské sedlo, kde je v potřebném rozsahu navrženo rozšíření pravé poloviny vozovky na 5,5 m, což umožní bezpečné míjení vozidel čekajících na odbočení. Podél rekonstruovaného úseku silnice I/44 budou rekonstruovány dvě oboustranné autobusové zastávky a je řešeno napojení lesní cesty. Zároveň se překládají nebo ochraňují inženýrské sítě MTS, VTL plynovod, rozvody VN a NN.*
Cíle projektu:	*Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T.* *Rekonstruovaná silnice umožní rychlejší a hlavně bezpečnější přejezd horského masivu Jeseníků přes Červenohorské sedlo. Šířkové poměry budou výrazně upraveny na standardy odpovídající silnici I. třídy. Kategorie S 9,5/60 s příslušným rozšířením v obloucích výrazně zvýší plynulost dopravy (včetně tranzitní nákladní dopravy) umožní bezpečné přejíždění a objetí odstaveného vozidla hlavně v zimním období. Šířkové úpravy komunikace současně zlepší možnosti provádění zimní údržby.*

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	**27,021 Kč / 1 EUR**[1]

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	13 677 964	13 677 964	0
2. Nákup pozemků	4 758 800	8 800	4 750 000
3. Výstavba	248 689 923	0	248 689 923
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	24 868 992	0	24 868 992
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	5 774 400	5 774 400	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	**297 770 079**	**19 461 164**	**278 308 915**
11. (DPH)	61 532 369	4 084 996	57 447 372
12. CELKEM	**359 302 447**	**23 546 160**	**335 756 287**

[1] Měsíční účetní kurz Evropské komise (http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/) pro březen 2017

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU[2]

Schválení Záměru projektu:	12/2002
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	10/2003
Vydání územního rozhodnutí:	7/2004
Vydání stavebního povolení:	2/2013
Dokončení výkupu pozemků: *	12/2011
Zahájení zadávacího řízení:	4/2014
Dokončení zadávacího řízení:	9/2014
Zahájení realizace:	9/2014
Dokončení realizace:	6/2017
Zahájení provozní fáze:	6/2017

*) V roce 2017 proběhne výkup lesních pozemků v trvalém záboru, nyní ošetřeno smlouvou o budoucím převodu.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	0	7,914
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	8 235

V Praze dne _____

_____
Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

[2] V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.