

Smlouva o spolupráci

za účelem přípravy a realizace veřejně prospěšné stavby

I/38 Kasárna průtah

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 občanského zákoníku,
níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

1. Město Znojmo

se sídlem Obroková 1/12, 669 22 Znojmo
jehož jménem jedná Ing. Vlastimil Gabrhel, starosta
IČ: 00293881
DIČ: CZ 00293881

povinný subjekt dle § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb. (o registru smluv) v platném znění

(dále jen „Město“)

a

2. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
jehož jménem jedná Mgr. David Fiala, ředitel Závodu Brno
IČ: 659 93 390,
DIČ: CZ65993390

(dále jen „ŘSD ČR“)

Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Smlouvu o spolupráci

(dále jen „Smlouva“)

I. Preambule

1. Ve společném zájmu Města a ŘSD ČR je vzájemná podpora, koordinace a součinnost při přípravě a následné realizaci stavby „**I/38 Kasárna průtah**“, a to až do jejího uvedení do provozu a následné kolaudace. Náklady stavby si každá smluvní strana ponese v rozsahu nákladů stavby objektů realizovaných ve svém zájmu.

2. Realizací stavby bude rekonstrukce silnice I/38 v km 235,831 -236,508 tj. v délce 677 m.
3. Platnou stavební dokumentací je:
 - Technická studie **I/38 Kasárna průtah** zpracovaná společností Silniční projekt spol. s.r.o. 07/2013.
 - I/38 Kasárna průtah - Monitoring dešťové kanalizace zpracovaný Vodárenskou akciovou společností a.s. divize Znojmo v 03/2016
4. Stavba zahrnuje:
 - a) práce realizované ŘSD ČR z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“),
 - b) práce realizované Městem z prostředků Města.
5. Cílem smlouvy je v součinnosti a ve vzájemné dohodě realizovat níže uvedené záměry smluvních stran a optimalizace nákladů přípravy a realizace těchto záměrů, avšak bez sdružení finančních prostředků, věcí či jiných majetkových hodnot.

II. **Záměr Města**

1. Město prohlašuje, že je v jeho zájmu co nejrychleji připravit, realizovat a uvést do provozu stavbu „I/38 Kasárna průtah“, přičemž v jeho výlučném zájmu je realizace stavebních objektů I/38 Kasárna průtah:
 - souvisejících s rekonstrukcí dešťové kanalizace a to:
 - o projektová příprava rekonstrukce dešťové kanalizace včetně vypracování doporučené hydrologické studie a vyhodnocení odtokových poměrů. Předpokládaná délka dešťové kanalizace je 690 m. Předmětem prací je inženýrská činnost pro stavební povolení a realizace rekonstrukce dešťové kanalizace - vše hrazené z prostředků Města Znojma.
- (dále jen „práce hrazené Městem“).
2. Město se zavazuje uhradit náklady na přípravu a realizace rekonstrukce kanalizace realizované v zájmu Města. Město bude tyto práce realizovat svými zhotoviteli a není vázána realizovat je hlavním dodavatelem stavby „I/38 Kasárna průtah“.

III. **Záměr ŘSD ČR**

1. ŘSD ČR prohlašuje, že je v jeho zájmu co nejrychleji připravit, realizovat a uvést do provozu stavbu „I/38 Kasárna průtah“, přičemž v jejím zájmu je realizace přípravných prací potřebných ke splnění požadavků stavby I/38 Kasárna průtah:

- Dokončení dokumentace pro stavební povolení (DSP) a projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS) na základě koordinace s dokumentací rekonstrukce dešťové kanalizace.
- **Realizace rekonstrukce komunikace I/38 Kasárna průtah.**

(dále jen „práce hrazené ŘSD ČR“).

2. ŘSD ČR se zavazuje uhradit náklady na DSP a PDPS rekonstrukce komunikace I/38 Kasárna průtah včetně inženýrské činnosti pro stavební povolení a realizaci prací na rekonstrukci komunikace.

IV.

Závazky smluvních stran

Z důvodů výše uvedených a k jejich dosažení došlo mezi smluvními stranami ke vzájemné dohodě o vymezení vzájemných povinností a závazků plynoucích z této smlouvy s tím, že

1. ŘSD ČR se zavázalo:

- a) zajistit finanční prostředky tak, aby byly stavební objekty v zájmu ŘSD ČR realizovány nejpozději v roce 2019,
- b) realizovat rekonstrukci komunikace svého zájmu tak, aby omezený provoz během výstavby v obci byl co nejkratší zejména díky koordinaci stavebních prací s rekonstrukcí dešťové kanalizace,
- c) spolupracovat s dodavateli projektové dokumentace, inženýrské činnosti a realizace rekonstrukce dešťové kanalizace v zájmu Města zejména při řešení navazujících částí projektové dokumentace, řešení inženýrské činnosti a omezení dopravy během výstavby, při budování zařízení staveniště a meziskládek

2. Město se zavázalo:

- a) zajistit finanční prostředky tak, aby stavba dešťové kanalizace byla realizována nejpozději v roce 2019,
- b) realizovat rekonstrukci dešťové kanalizace svého zájmu tak, aby věcně a časově nebránily realizaci stavebních objektů v zájmu ŘSD ČR,
- c) spolupracovat s dodavateli projektové dokumentace, inženýrské činnosti a realizace rekonstrukce komunikace v zájmu ŘSD ČR zejména při řešení navazujících částí projektové dokumentace, řešení inženýrské činnosti a omezení dopravy během výstavby, při budování zařízení staveniště a meziskládek,
- d) zajistit rámcovou i operativní informovanost obyvatel o výstavbě.

V.
Financování akce

1. Finanční prostředky, věci či jiné majetkové hodnoty smluvních stran nebudou sdružovány.
2. Každá smluvní strana bude financovat své části stavby samostatně. Bude je realizovat svými zhotoviteli a náklady bude uhrazovat na základě oddělených faktur vystavovaných zhotovitelům dle podmínek svých smluvních vztahů, a to v souladu s rozdělením stavby na části realizované v zájmu Města a části realizované v zájmu ŘSD ČR.

VI.
Zásady spolupráce a vzájemné součinnosti

1. ŘSD ČR jedná vůči třetím osobám ve věcech touto smlouvou spadajících do jeho povinností samostatně a svým jménem. Zároveň je povinno informovat druhého účastníka o stavu a průběhu zabezpečování účelu smlouvy.
2. Obec jedná vůči třetím osobám ve věcech touto smlouvou spadajících do jeho povinností samostatně a svým jménem. Zároveň je povinno informovat druhého účastníka o stavu a průběhu zabezpečování účelu smlouvy.
3. Žádná ze smluvních stran není oprávněna zakládat, měnit ani rušit smluvní vztahy založené touto smlouvou. K těmto případným právním úkonům je potřebný souhlas obou účastníků smlouvy.
4. Smluvní strany jsou povinny řádně a včas plnit všechny závazky v souladu s touto smlouvou.
5. Smluvní strany budou spolupracovat při realizaci stavby včetně příslušných kolaudačních řízení.
6. Smluvní strany se zavazují řádně spolupracovat a včas se navzájem informovat o všech podstatných okolnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění účelu této spolupráce.
7. Smluvní strany jsou povinny zdržet se jakékoliv činnosti, která by mohla ztížit dosažení účelu této spolupráce.
8. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé při plnění účelu této smlouvy smírnou cestou a vzájemným jednáním spějícím k dohodě.

VII.
Závěrečná ustanovení

1. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a dalších souvisejících platných právních předpisů.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálů, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
3. Jakékoli změny či doplnění této smlouvy lze provést pouze písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran na téže listině.

4. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající, jakož i následky z ní vzešlé, přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
5. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a zanikne splněním účelu, pro který byla sjednána.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely vážně, srozumitelně, pro obě strany určitě, na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní či za jinak nápadně nevýhodných podmínek v souladu s právním řádem České republiky. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy jednajících osob a otisky razítek.

Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Znojma na schůzi dne 24.7. 2017 usnesením č. 106/2017, pod bodem č. 5222.

Ve Znojmě dne: 3. 8. 2017

za Město Znojmo

V Brně dne: 22. 9. 2017

za Ředitelství silnic a dálnic ČR

.....
Ing. Vlastimil Gabrhel
starosta města

.....
Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno