

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

Příloha č. 3 d)

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY,**

**POVINNÉ PŘÍLOHY ZÁMĚRU PROJEKTU**

**PROJEKT STAVBY, VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU A VÝKON  
ČINNOSTI KOORDINÁTORA BOZP VE FÁZI PŘÍPRAVY STAVBY**

**Rekonstrukce „plzeňského zhlaví“ v ŽST Kaznějov**

Datum vydání: 20. 7. 2017

## OBSAH

<b>OBSAH</b> .....	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b> .....	<b>3</b>
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ, ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTU A ZAŘÍZENÍ.....	3
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ</b> .....	<b>4</b>
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b> .....	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA</b> .....	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	5
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.6. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	6
4.8. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	8
4.9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	9
4.10. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	9
4.11. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM .....	10
4.12. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	10
4.13. KOORDINÁTOR BOZP VE FÁZI PŘÍPRAVY STAVBY.....	11
4.14. AUTORSKÝ DOZOR PROJEKTANTA.....	11
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY</b> .....	<b>11</b>
5.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE A PROJEKT STAVBY.....	11
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b> .....	<b>13</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání, účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování Přípravné dokumentace včetně povinných příloh Záměru projektu a Projektu stavby Rekonstrukce „plzeňského zhlaví“ v ŽST Kaznějov, zajištění vydání územního rozhodnutí nebo souhlasu se stavbou podle § 15 Stavebního řádu a stavebního povolení, včetně vypracování žádostí a zajištění úplných podkladů pro jejich podání.
- 1.1.2. Rozsah díla Rekonstrukce „plzeňského zhlaví“ v ŽST Kaznějov je zpracování povinných příloh Záměru projektu podle Směrnice č. V-2/2012 v platném znění, Přípravné dokumentace podle Přílohy č. 1, změna č. 1 Směrnice č. 11/2006 a Projektu stavby podle Přílohy č. 2, změna č. 1 Směrnice č. 11/2006. Hodnocení ekonomické efektivity (dále EH) bude zpracováno podle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby je vyřešit celkový stav kolejí na plzeňském zhlaví ŽST Kaznějov, optimalizovat konfiguraci zhlaví, vhodnějším způsobem zapojit vlečku do kolejí stanice mimo hlavní kolej a odstranit nevyhovující stav železničního spodku – odvodnit těleso dráhy a navazující plochy.

### 1.3. Umístění stavby

- 1.3.1. Stavba bude probíhat v žst. Kaznějov na trati Plzeň – Žatec a v části mezistaničního úseku Horní Bříza - Kaznějov.

Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň sever
Místo stavby:	TU: 0501 Plzeň hl. n. (včetně, jen seř. n.) – Mladotice (včetně) TUDU: 050106 Horní Bříza – Kaznějov 0501D1 žst. Kaznějov Žel. km: 25,415 – 26,250 podle GVD a SJŘ: 719 Plzeň hl. n. – Žatec západ podle KJŘ pro veřejnost: 160 Plzeň - Žatec
Katastrální území:	Kaznějov, pozemky p. č. 447/1, 447/37, 1261/30 (vlečka), 1261/52 (vlečka) a st. p. č. 59 (výpravní budova)

### 1.4. Základní charakteristika objektu a zařízení

- 1.4.1. Železniční stanice Kaznějov vznikla při stavbě dráhy Plzeň – Mladotice v r. 1872. Je stanicí o 4 kolejích dopravních (č. 1, 2, 3 a 4) a 3 kolejích manipulačních (č. 5, 5a a 6). Do stanice jsou zaústěny 2 vlečky. Je vybavena 2 úroňovými nástupišti, na která vede od výpravní budovy úroňový přístup přes koleje č. 5, 3 a 1. Poslední větší rekonstrukce kolejí a výhybek se prováděly přibližně do roku 1989. V pozdějších letech se modernizovalo pouze zabezpečovací a sdělovací zařízení.

- 1.4.2. Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: celostátní

Kategorie dráhy podle TSI INF:

Součást sítě TEN-T:	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	180
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	160
Číslo traťového a definičního úseku:	TU 0501, TUDU 050106 a 0501D1
Traťová třída zatížení:	C3
Maximální traťová rychlost:	65 – 70 km/hod.
Trakční soustava:	nezávislá trakce
Počet traťových kolejí:	1
Počet staničních kolejí:	4 dopravní, 3 manipulační

- 1.4.3. Provozovatel dráhy je SZDC s. o., správu zařízení vykonává Oblastní ředitelství Plzeň.

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Pro tuto stavbu není zpracován žádný stupeň projektové dokumentace.
- 2.1.2. Všeobecné technické podmínky – Přípravná dokumentace stavby VTP/PD/06/17 (dále VTP-PD), Všeobecné technické podmínky – Projekt stavby VTP/P/05/17 (dále VTP-P),

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Dokumentace současného stavu drážních sítí a zařízení a provozní dokumentace, které si zhotovitel zajistí v rámci plnění předmětu díla u příslušného správce (SŽDC s. o., Oblastní ředitelství Plzeň), který ji na vyžádání poskytne.
- 2.2.2. Projektovou dokumentaci pro opravu osvětlení v žst. Kaznějov poskytne na vyžádání zhotovitele Oblastní ředitelství Plzeň.
- 2.2.3. SŽG Praha poskytne pro vypracování části I.3 pro PD a části I.6 pro PS platné ŽBP (2009) a mapové podklady - zaměření 8/2016 (výkres a seznam souřadnic v aktuálním datovém modelu) v rozsahu km 25,400 – 26,300 do hranic dráhy. Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění zhotovitele a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.4. Ostatní potřebné geodetické a mapové podklady si zajistí zhotovitel.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Při přípravě stavby je nutné zohlednit rozdělení pozemků v ŽST Kaznějov pro České dráhy a. s. a SŽDC s. o. podle navržené úpravy majetkových vztahů v železničních stanicích (ÚMVŽST). Základní podklady poskytne na vyžádání zadavatel. Nové sítě a zařízení je nutné přednostně umísťovat na plochy určené pro SŽDC s. o.
- 3.1.3. Přípravu stavby je nutné koordinovat se stavbami cizích investorů na dráze a v ochranném pásmu dráhy, na které již bylo vydáno souhlasné vyjádření SŽDC s. o., a s odsouhlasenými prodeji a pronájmy majetku SŽDC s. o. a Českých drah a. s. Seznam těchto staveb a aktuálních prodejů a pronájmů poskytne na vyžádání zadavatel.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projektová dokumentace bude odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 183/2006 Sb. – stavební zákon, vyhlášek souvisejících s tímto zákonem a zákona č. 266/1994 Sb. – zákon o dráhách. Dokumentace musí odpovídat i dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, předpisům a směrnicím SŽDC s. o. a předpisům Českých drah a. s.
- 4.1.2. Dokumentace bude obsahovat úplnou dokladovou část, ve které budou doložena platná vyjádření dotčených orgánů státní správy, vyjádření všech dotčených správců a vlastníků inženýrských sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro vydání územního rozhodnutí (pokud nebude vydán souhlas se stavbou podle § 15 stavebního zákona), pro vydání stavebního povolení a pro schvalovací řízení v rámci SŽDC s. o.
- 4.1.3. Stavbu je nutné navrhovat primárně na pozemcích, ke kterým má SŽDC s. o. právo hospodařit s majetkem státu. Pokud stavba zasáhne na pozemky, ke kterým SŽDC s. o. toto právo nemá, zajistí zhotovitel možnost využití těchto pozemků smlouvou s jejich vlastníky.

- 4.1.4. Cena za zpracování dokumentace je konečná. Musí proto obsahovat všechny předpokládané správní poplatky (územní řízení, stavební povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání apod.) a potřebné nákupy (mapové podklady, dokumentace, předpisy apod.).
- 4.1.5. Součástí projektové dokumentace bude geodetická dokumentace, ve stupni PD v souladu s přílohou č. 1 a ve stupni P v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006 ve znění pozdějších změn a doplňků.
- 4.1.6. Zhotovitel může navrhnout pouze ta zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních dráhách České republiky.
- 4.1.7. Součástí zakázky je provedení veškerých průzkumů nezbytných pro návrh stavby.
- 4.1.8. Zhotovitel dila zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

## 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Zpracování dopravní technologie není předmětem stavby, dopravní technologie nebude samostatně řešena.

## 4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Popis stávajícího stavu:

ŽST Kaznějov je vybavena elektronickým stavědlem ESA 11, které je zapojeno do dálkového ovládání trati Plzeň – Žatec a obsluhováno z jednotného obslužného pracoviště z ŽST Blatno u Jesenice, případně při předání na místní obsluhu ze ŽST Kaznějov. SZZ je možné nouzově též ovládat z desky nouzových obsluh umístěné v dopravní kanceláři ŽST Kaznějov. Světelná návěstidla jsou zde použita typu AŽD 70, výhybky č. 2, 3 a 4 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky EP 600, výhybky č. 1/S1, 5 a 6 jsou opatřeny výměnovými zámky v závislosti přes výkolejky Vk1 a Vk2 s kontrolními zámky. Vazba na SZZ je prostřednictvím elektromagnetických zámků, které jsou umístěny buď v pomocném stavědle PSt1 (EZ1) nebo přímo v kolejišti (EZ2, EZ3). Pro spolupůsobení jízdy vlaků jsou zde použity počítače náprav typu Frauscher AzF se snímači RSR 180. Traťová rychlost je 70 km/hod., zábrzdná vzdálenost je 700 m.

- 4.3.2. Požadavky na nový stav:

Stávající zabezpečovací zařízení (orientační seznam):

- stožárová světelná návěstidla S1, S2, S3 a S4,
- elektromotorické přestavníky na výhybkách č. 2, 3 a 4 (EP 600),
- snímače počítačů náprav KPB2, KPB3, KPB4, KPB5, KPB6, KPB7, KPB8 a KPB9,
- kabelové objekty KO2, KO3 a KO4,
- pomocné stavědlo PSt1,
- elektromagnetické zámky EZ1 (součást PSt1), EZ2 a EZ3,
- výkolejky s výkolejkovými zámky Vk1 a Vk2,
- výměnové zámky č. 1/S1, 5, 6 (jednoduché, odtlačné kontrolní),
- venkovní telefonní objekt (VTO),

včetně souvisejících kabelových tras bude dotčeno rekonstrukcí plzeňského zhlaví a musí být před zahájením stavebních prací demontováno.

Dotčené kabelové trasy a kabelové objekty budou nahrazeny novými trasami a novými kabely, popř. budou přeloženy. Venkovní část zabezpečovacího zařízení dotčené přestavbou kolejiště bude nahrazeno zařízením novým.

Elektromotorické přestavníky na výhybkách č. 2 a 3 s čelistovými závěry budou typu EP 600 rozřezné, s montáží do žlabového pražce (popř. k přírubovému žlabovému pražci), na výhybce č. 4 typu EP 600, rozřezný s montáží na kloubovou přípevňovací soupravu. Přestavníky budou bez snímačů polohy jazyka výhybky.

Předpokládá se, že vlečku bude možné zapojit místo do hlavní koleje novou výhybkou do staniční koleje č. 3. Před výhybku bude osazena nová výkolejka s kontrolním zámkem pro boční ochranu jízdních cest. Vazba na SZZ bude provedena přes výměnové zámky výhybky a elektromagnetický zámek.

Do rekonstruovaného kolejiště budou namontovány nové snímače počtu náprav do poloh a v počtu podle nové konfigurace kolejiště. Na základě definitivního uspořádání venkovní výstroje počítačů náprav budou provedeny úpravy vnitřní části technologie. Odlišným uspořádáním úseků počítačů náprav dojde ke změně délek ovládacích úseků pro automatickou činnost přejezdových světelných zabezpečovacích zařízení na přejezdech v km 25,423 a 26,539 a to vyvolá zpracování nových tabulek přejezdů. Také bude nutné upravit stávající závěrové tabulky SZZ Kaznějov a situační schéma. Úprava zabezpečovacího zařízení vyvolá výměnu nebo úpravu SW v žst. Blatno u Jesenice a Kaznějov a na terminálu pro zadávání čísla vlaku v ŽST Plzeň hlavní nádraží – seřadovací nádraží.

Po montáži a nastavení zabezpečovacího zařízení bude nutná jeho aktivace a místní a dálkové přezkoušení dle příslušných předpisů. Pro tuto etapu musí být rezervován dostatečný časový prostor v požadavcích na výluky.

#### **4.4. Sdělovací zařízení**

##### **4.4.1. Popis stávajícího stavu:**

Stávající sdělovací zařízení by nemělo být stavbou dotčeno.

##### **4.4.2. Požadavky na nový stav:**

Dojde-li k dotčení stávajícího sdělovacího zařízení, bude jej nutné nahradit, popř. zajistit proti poškození.

#### **4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

##### **4.5.1. Popis stávajícího stavu:**

Nejsou předmětem stavby a nebudou samostatně řešeny.

#### **4.6. Ostatní technologická zařízení**

##### **4.6.1. Popis stávajícího stavu:**

Nejsou předmětem stavby a nebudou samostatně řešeny.

#### **4.7. Inženýrské objekty**

##### **4.7.1. Železniční svršek a spodek**

##### **4.7.2. Popis stávajícího stavu:**

Železniční svršek stanice odpovídá poslední rekonstrukci ze 70. – 80. let.

Kolej č. 1 má délku 479 m. V km 25,915 – 25,967 je tvořena dřevěnými pražci (z r. 1989), dále pokračují betonové pražce SB8, kolejnice jsou tvaru S49. Na konec výhybky č. 3 navazuje složený pravý oblouk o poloměru R 440 m a R 1200 m. Za výhybkou je kolej stykovaná, v úseku s betonovými pražci navazuje na bezстыkovou kolej.

Kolej č. 2 má délku 442 m. V km 25,915 – 25,842 je tvořena dřevěnými pražci (z r. 1989), dále navazují betonové pražce SB8, kolejnice jsou tvaru S49. Na konec výhybky navazují protisměrné oblouky o R 190 m a R 540 m, který pokračuje složeným obloukem R 1200 m. Za výhybkou je kolej bezстыková.

Kolej č. 3 má délku 460 m. V km 25,941 – 26,016 je tvořena dřevěnými pražci (z r. 1989), dále navazují betonové pražce SB8, kolejnice jsou tvaru S49. Na konec výhybky č. 6 navazuje složený pravý oblouk o poloměrech R 260 m, R 520 m a R 1200 m. Za výhybkou je stykovaná kolej, od km 25,966 je kolej bezстыková.

Kolej č. 4 má délku 402 m. V km 25,942 – 25,962 je tvořena dřevěnými pražci, navazují pražce betonové v délce 420 m (z r. 1974), kolejnice jsou tvaru S49. Na konec výhybky č. 5 navazuje složený pravý oblouk o poloměrech R 430 m a R 1300 m. Za výhybkou je kolej stykovaná, od km 26,077 navazuje kolej bezстыková.

Délky manipulačních kolejí jsou: č. 5 – 457 m, č. 5a – 29 m a č. 6 – 402.

Výhybky na plzeňském zhlaví jsou poměrové, na zhlaví žateckém stupňovité, konstrukce a tvaru S49 nebo T (Tabulka výhybek - viz příloha č. 1).

Do ŽST Kaznějov jsou zapojeny 2 vlečky. Výhybkou č. 1 je do hlavní koleje č. 1 v km 25,840 zapojena vlečka LB MINERALS a.s. Kaznějov. Výhybka č. 1 je ve vlastnictví vlečkaře. Do koleje č. 6 přes výhybku č. 7 je zapojena Vlečka a. s. ZZ Plzeň, provoz Kaznějov II. Tato vlečka ani její místo připojení ale nezasahují do předpokládaného území stavby.

#### 4.7.3. Požadavky na nový stav železničního svršku:

Obsahem stavby by měl být návrh celkové rekonstrukce všech výhybek a navazujících úseků kolejí na plzeňském zhlaví ŽST. Kaznějov. Rekonstrukcí výhybek by mělo dojít k úpravě na výhybky navazujících oblouků. Nové výhybky a navazující kolejové úseky by měly být bezстыkové.

Součástí přípravy rekonstrukce by mělo být navržení a projednání postradatelnosti některých dílčích částí infrastruktury. OŘ předběžně navrhuje zrušení koleje č. 6, popř. její zkrácení, zrušení výhybky č. 5 a s tím související postradatelnost a případné další využití rampy u koleje č. 6.

Ve stavbě bude nutné vyřešit stávající napojení vlečky LB MINERALS přes výhybku č. 1 do hlavní koleje. Požadujeme navrhnout nové řešení, které upraví zapojení vlečky mimo hlavní kolej, z hlediska polohy vlečky a konfigurace stanice doporučujeme napojení do koleje č. 3. Tato úprava napojení pravděpodobně vyvolá změnu řešení odvrtné koleje a související výhybky S1. Stávající umístění výhybky a omezení rychlosti při jízdě přes výhybku jsou významným omezením a komplikací pro provoz. Předpokládáme, že rekonstrukci výhybky a části vlečky bude proto možné považovat za vyvolanou investici na majetku vlečkaře.

Na nové zhlaví bude nutné navázat částečnou rekonstrukcí stávající traťové koleje ve směru na Horní Břízu. Jedná se o úsek od přejezdu v km 25,423, popř. od km 25,415, kde končí betonové pražce SB6, ke krajní výhybce nového plzeňského zhlaví. Správce požaduje zrušit nepotřebné „LISy“ v tomto úseku stavby.

V rekonstrukci navazujících částí jednotlivých kolejí požadujeme vyměnit staré dřevěné pražce za jednotlivými výhybkami do míst navázání na betonové pražce. U větších směrových posunů kolejí požadujeme starší typy pražců nahradit typem SB8. Z důvodu napojení bezстыkové koleje bude nutné navrhnout přechod pružného a tuhého upevnění.

Rekonstrukcí částí kolejí pravděpodobně dojde k úpravě osových vzdáleností staničních kolejí. Úprava kolejíště vyvolá úpravu dotčených částí zabezpečovacího zařízení.

#### 4.7.4. Požadavky na nový stav železničního spodku:

Při rekonstrukci železničního svršku bude nutné provést i rekonstrukci souvisejícího železničního spodku provedením sanace zhlaví a zajištěním řádného odvodnění.

Ve stanici je veden železniční propustek v km 25,931. Podél výhybek č. 1 a č. 2 jsou trativody a příčné odvodnění od vlečky. Přesná evidence těchto zařízení ale není k dispozici. Navrhujeme spádovat nové odvodnění zhlaví směrem k propustku. Propustek by měl být rekonstruován podle bodu 4.7.10.

#### 4.7.5. Nástupiště

##### 4.7.6. Popis stávajícího stavu:

Stavba by neměla zasahovat do prostoru stávajících nástupišť, rekonstrukce nástupišť není náplní stavby.

#### 4.7.7. Železniční přejezdy

##### 4.7.8. Popis stávajícího stavu:

Do obvodu stavby lze zahrnout i přejezd místní komunikace P1680 v km 25,423.

##### 4.7.9. Požadavky na nový stav

Důvodem pro zahrnutí přejezdu do stavby je předpokládaná rekonstrukce železničního svršku na části traťové koleje v úseku Horní Bříza – Kaznějov v km 25,415 (popř. 25,423) – plzeňské zhlaví ŽST. Kaznějov. Na stavební části přejezdu se nebudou provádět žádné úpravy. Změna konfigurace plzeňského zhlaví a případné zvýšení rychlosti může vyvolat změnu délek ovládacích úseků pro automatickou činnost přejezdových světelných zabezpečovacích zařízení na přejezdech v km 25,423 a 26,539 (viz bod č. 4.3.2).

#### **4.7.10. Mosty, propustky, zdi**

##### **4.7.11. Popis stávajícího stavu:**

Součástí stavby bude také přestavba propustku v km 25,931. Jedná se o deskový propustek o světlosti 0,92 m, o šířce 23,1 m a volné výšce pod propustkem 1 m. Propustek prochází pod 4 staničními kolejemi.

##### **4.7.12. Požadavky na nový stav:**

Propustek se přestaví na trubní ze železobetonových patkových trub DN 1000 (1200 – podle hydrotechnického výpočtu) a po obou stranách bude ukončen kolmými železobetonovými čely se zábradlím. Propustek bude navržen v dostatečné délce podle kolejových úprav na zhlaví.

#### **4.7.13. Železniční tunely**

Nejsou obsahem stavby.

#### **4.7.14. Pozemní stavební objekty**

Nejsou obsahem stavby

#### **4.7.15. Pozemní komunikace**

Nejsou obsahem stavby

#### **4.7.16. Úpravy osvětlení, EOV a rozvodů NN**

##### **4.7.17. Požadavky na nový stav:**

Ve stavbě bude nutné komplexně vyřešit provedení nového venkovního osvětlení JŽ stožáry včetně kabeláže a uzemnění v prostoru plzeňského zhlaví od osvětlovacího stožáru č. 15. Kabelové rozvodu budou navrženy podle předpisu SZDC E11 a stávajících platných ČSN. OŘ Plzeň požadujeme konzultovat rozsah osvětlení a přípravu protokolu podle předpisu E11.

Provede se demontáž EOV na stávajících výhybkách č. 2 a 3 a po jejich rekonstrukci osazení EOV na těchto výhybkách.

Provede se přeložka stávající elektrické přípojky pro PZZ v km 25,423, která prochází rekonstruovaným prostorem výhybek. Bude-li se upravovat PZZ uvedeného přejezdu, požaduje OŘ Plzeň navrhnout pro přejezd novou přípojku.

Součástí stavby musí být provedení revizních zpráv pro nově osazené osvětlení a pro EOV, včetně protokolu UTZ a zajištění vydání Průkazu způsobilosti

#### **4.7.18. Kabelovody, kolektory**

##### **4.7.19. Popis stávajícího stavu:**

Viz bod 4.3.1 – Zabezpečovací zařízení – popis stávajícího stavu

##### **4.7.20. Požadavky na nový stav:**

Viz bod 4.3.2 – Zabezpečovací zařízení – požadavky na nový stav. Při přípravě stavby bude nutné respektovat stávající sítě v místě stavby a navrhnout jejich ochranu podle podmínek jednotlivých správců.

#### **4.8. Pozemní stavební objekty**

Nejsou obsahem stavby.



#### 4.9. Zásady organizace výstavby

- 4.9.1. Návrh organizace výstavby bude zpracován v Přípravné dokumentaci i v Projektu stavby v rozsahu odpovídajícím jednotlivým stupňům projektové přípravy.
- 4.9.2. Staveniště musí být zařízeno, uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla provádět řádně a bezpečně. Návrh staveniště bude obsahovat rozsah a uspořádání staveniště, návrh ploch zařízení staveniště, přístupy na staveniště, umístění zemníků a deponií. Budou zpracovány příjezdy ke staveništi, zdroje vody a možnosti připojení k jednotlivým zdrojům energií.
- 4.9.3. Po dobu výstavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí především hlukem a prachem, k ohrožení bezpečnosti na pozemních komunikacích, ke znečištění komunikací, pozemků, ovzduší a vod, k omezování přístupu ke stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 4.9.4. Plán organizace výstavby v projektu stavby musí obsahovat návrh lhůt a optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogram, etapizaci, návrh délky a termínů výluk).
- 4.9.5. Pokud by bylo nutné provést uzavírky přejezdů nebo komunikací, je nutné zpracovat dopravní inženýrské opatření a zajistit jejich odsouhlasení Policií České republiky (DI), správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

#### 4.10. Geodetická dokumentace

4.10.1. SŽG Praha poskytne pro vypracování části I.3 pro PD a části I.6 pro PS platné ŽBP (2009) a mapové podklady - zaměření 8/2016 (výkres a seznam souřadnic v aktuálním datovém modelu) v rozsahu km 25,400 – 26,300 do hranic dráhy. Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění zhotovitele a zhotovitel si je ocení.

4.10.2. Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č. 1 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I. 3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:

- jako třetí odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuji, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č. 05/2016 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“
- stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, č.j. S4730/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 15. února 2017), (dokument je umístěn na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html))“
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 č.j. S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 30.8.2016 (dokument je umístěn na adrese [www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html](http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html)) a Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka SŽDC M20/MP005, č.j. S620/2016-SŽDC-O13 ze dne 1.9.2016 (na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html))“

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

4.10.3. Geodetická dokumentace pro projekt stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č. 2 Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:

- jako čtvrtý odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuji, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č. 05/2016 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, č.j. S4730/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 15. února 2017), (dokument je umístěn na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html))“

- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 č.j. S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 30.8.2016 (dokument je umístěn na adrese [www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html](http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html)) a Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka SŽDC M20/MP005, č.j. S620/2016-SŽDC-O13 ze dne 1.9.2016 (dokument je umístěn na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html))“

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

- 4.10.4. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.10.5. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, pracoviště Plzeň).
- 4.10.6. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace bude reflektovat aktuální stav katastru nemovitostí v době zpracování (platný SPI a SGI).
- 4.10.7. Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby i pro projekt stavby musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřičkým inženýrem zhotovitele (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, §13 odst. 1 písm. c), uvedeným ve Smlouvě o dílo.
- 4.10.8. Součástí odevzdané geodetické dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.
- 4.10.9. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.10.10. Kompletní Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby i pro projekt stavby bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetovi (ÚOZI) objednatele.

#### **4.11. Geotechnický průzkum**

- 4.11.1. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
  - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k vážné kolizi v návrhu technického řešení.
  - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutelnému zásahu mimo hranici dráhy.
- 4.11.2. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

#### **4.12. Životní prostředí**

- 4.12.1. V oblasti životního prostředí je nezbytné plně respektovat požadavky uvedené ve VTP.
- 4.12.2. Požadavky nad rámec VTP nejsou.
- 4.12.3. Zhotovitel zpracuje v přípravné dokumentaci seznam odpadů se zařazením do příslušných kategorií a druhů a jejich vztah k jednotlivým provozním souborům (PS) a stavebním objektům (SO). Zároveň zpracuje seznam možných skládek odpadů podle jednotlivých skupin s jejich km vzdáleností od místa stavby. Obdobným způsobem zpracuje seznam použitých stavebních výrobků, které nejsou odpadem. Náklady na likvidaci odpadů budou specifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- 4.12.4. Bude-li potřebné uvolnit prostor pro stavbu odstraněním křovin a drobných náletových dřevin, mělo by toto provést OŘ v rámci své hlavní činnosti před zahájením stavby v souladu s kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně (č. j. S23769/2015-O15 v aktuálním znění ze dne 20. 10. 2015). Dohoda o provedení kácení bude doložena smlouvou nebo vyjádřením v Dokladové části.

- 4.12.5. Dokladová část bude obsahovat odůvodněné stanovisko podle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody (tzv. „naturové stanovisko“) a vyjádření podle zákona č. 100/2001 o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. „vyjádření k EIA“).
- 4.12.6. V přípravné dokumentaci bude zpracován návrh zásad havarijního zabezpečení stavby. V projektu bude zařazený jako samostatná příloha zjednodušený plán opatření pro případ havárie (havarijní plán).

#### **4.13. Koordinátor BOZP ve fázi přípravy stavby**

- 4.13.1. Povinností zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) odborně způsobilou osobou ve fázi přípravy stavby podle příslušných ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v aktuálním znění, včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby.
- 4.13.2. Obsah těchto činností je uveden ve VTP – P, část 4.1.38.

#### **4.14. Autorský dozor projektanta**

- 4.14.1. Součástí povinností zhotovitele jsou činnosti spojené s výkonem autorského dozoru projektanta v závěru přípravy a po dobu realizace díla. Náplní práce autorského dozoru je dodržení hlavních zásad celkového řešení projektu stavby a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení a pro realizaci stavby bude autorský dozor vykonávat především tyto činnosti:
- účast na předání staveniště Zhotoviteli stavby (Staveniště předává investor a autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace),
  - účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací,
  - sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná,
  - právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.
- Úplný rozsah podmínek výkonu autorského dozoru Zhotovitele je uveden v čl. 4 Obchodních podmínek.

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1. Přípravná dokumentace a projekt stavby**

- 5.1.1. Technické požadavky na zpracování přípravné dokumentace stavby, pokyny pro její projednání a podmínky pro odevzdání jsou zpracovány ve VTP-PD.
- 5.1.2. Obdobně technické požadavky na zpracování projektu stavby, pokyny k jeho projednání a podmínky pro odevzdání jsou zpracovány v VTP-P.
- 5.1.3. Technické řešení stavby bude zpracováno v rozsahu projektu.
- 5.1.4. Před zahájením prací na projektové dokumentaci svolá Zhotovitel vstupní jednání, na které kromě objednatele pozve odborné útvary SZDC s. o. Zhotovitel představí návrh technického řešení stavby a návrh PS a SO. Termín vstupní porady a seznam pozvaných budou stanoveny ve spolupráci zadavatele a zhotovitele.
- 5.1.5. V průběhu projektování svolává projektant průběžné porady s dotčenými orgány SZDC, s. o., ČD, a. s. a se zástupci jiných orgánů dle potřeby. Další pracovní porady budou svolávány podle odborných profesí. Porady budou svolávány po předchozí dohodě se zadavatelem. Zadavatel požaduje svolat s každou odborností alespoň jednu profesní poradou a závěrečnou výstupní poradou všech dotčených po vypracování technického řešení. Zhotovitel zpracuje návrh zápisu (záznamu) z jednotlivých porad a

- rozešle je účastníkům k připomínce a k odsouhlasení. Zápisy budou doloženy v dokladové části dokumentace.
- 5.1.6. Navržené technické řešení bude projednáno s odbornými složkami SZDC s. o. popř. s dalšími dotčenými subjekty. Připomínky odborných složek budou po odsouhlasení zadavatelem zpracovány do projektové dokumentace.
  - 5.1.7. Po schválení technického řešení budou dopracovány povinné přílohy záměru projektu, Přípravná dokumentace a Projekt stavby. V zájmu zrychlení přípravy stavby si zadavatel vyhrazuje možnost schvalovat současně přípravnou dokumentaci i projekt stavby, pokud bude tento postup odsouhlasen příslušnými odbory GR SZDC.
  - 5.1.8. Podklady pro ekonomické hodnocení, rozpočet a CBA tabulky budou zpracovány v otevřené (např. \*.doc, \*.xls) i v uzavřené formě (\*.pdf).
  - 5.1.9. Práce zhotovitele ve fázi přípravy stavby bude ukončena po nabytí právní moci stavebního povolení a po resortním schválení díla.
  - 5.1.10. Na veškerá jednání bude přizván i pověřený úředně oprávněný zeměměřický inženýr SZDC, s. o. a zástupce odboru životního prostředí SZDC, s. o.
  - 5.1.11. Výkazy výměr budou zpracovány dle vyhlášky MMR ČR č. 169/2016 Sb. – Vyhláška o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
  - 5.1.12. Součástí dokumentace bude oceněný soupis prací ve formátu XML.
  - 5.1.13. Před dokončením prací na přípravné dokumentaci a na projektu předloží Zhotovitel zadavateli souhrnný rozpočet ke kontrole. Všechny podklady rozpočtů budou odevzdány v otevřené formě (\*.xlsx, \*.docx) i uzavřené formě (\*.pdf).
  - 5.1.14. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, s. o., Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC, s. o. a ČD, a.s., zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
  - 5.1.15. Zhotovitel navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, které jsou dostupné na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle Směrnice SZDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
  - 5.1.16. Zhotovitel v rámci zpracování přípravné dokumentace a projektu stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
  - 5.1.17. Přípravnou dokumentaci stavby požadujeme zpracovat ve 3 vyhotoveních v tištěné podobě, pro předání dokumentace v elektronické verzi platí VTP-PD. Projekt stavby bude odevzdán v počtu a obsahu vyhotovení podle změny VTP-P. Pro potřeby připomínkového řízení budou přípravná dokumentace a projekt stavby předloženy též ve formátu pdf.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

### Příloha č. 1: Přehled současných výhybek v žst Kaznějov:

Výhybka	Kolej	Km	Tvar	Typ				Pražce			Vloženo
1	1	25,849	Obl.	S49	1:12	500	L	PR/D	2169	650	1.6.1988
2	1	25,849	J.	S49	1:9	300	P	PR/D	0	0	1.6.1988
3	1	25,882	J.	S49	1:9	300	L	PR/D	0	0	1.6.1988
4	2	25,882	Obl.	S49	1:9	300	P	PR/D	659	551	1.6.1988
5	4	25,915	J	S49	1:9	190	L	PR/D	0	0	1.6.1988
6	3	25,915	O	T	6°	0	L	PR/D	0	0	1.6.1974
7	6	26,370	J	T	6°	0	L	PR/D	0	0	1.6.1975
8	5	26,426	J	T	6°	0	P	PR/D	0	0	1.6.1975
9	4	26,436	J	T	6°	0	P	PR/D	0	0	1.6.1975