

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo

č. smlouvy objednatele: S 640 022 300 17

č. smlouvy zhotovitele: 2017/1011/0166

ev. číslo registru VZ:

64017033

„Oprava koleje v úseku Jičín - Libuň 4,260 - 5,430“

Čl. 1. Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Název: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupená: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové

Bankovní spojení: Česká národní banka, č. účtu: xxx

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: xxx
 xxx

b) ve věcech technických: xxx
 xxx
 xxx

c) technický dozor: xxx
 xxx
 xxx

Kontaktní adresa, adresa pro zasílání smluvní korespondence a faktur:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, poštovní schránka 26
501 01 Hradec Králové

(dále jen objednatel)

1.2. Zhotovitel:

Společnost s názvem: „**JILIB**“

se sídlem Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., Pardubice, Zelené Předměstí,
K Vápence 2677, PSČ 530 02

Založená společníky:

Vedoucí společník společnosti:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČ: 25253361; DIČ: CZ25253361

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1441

Zastoupená: **Ing. Martinem Kvirencem**, předsedou představenstva

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: xxx

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: xxx

b) ve věcech technických: xxx

c) vedoucí prací: xxx

(vedoucí společník)

Společník společnosti:

HROCHOSTROJ a.s.

se sídlem K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČ: 03012191; DIČ: CZ03012191

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 3297

Zastoupená: **Ing. Martinem Varechou, MBA**, předsedou představenstva

(společník)

smlouvou o společnosti ze dne 20. 3. 2017.

Kontaktní adresa: viz sídlo vedoucího společníka

(dále jen zhotovitel)

I. Preambule

Smluvní strany se dohodly na změně níže uvedených ujednání Smlouvy o dílo „**Oprava koleje v úseku Jičín - Libuň 4,260 - 5,430**“, číslo smlouvy objednatele: S 640 022 300 17, číslo smlouvy zhotovitele: 2017/1011/0166 (dále jen „Smlouva o dílo“), s účinností dnem uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, a to z následujících důvodů:

- A. Při realizaci stavby došlo ke změně technologie při zřizování bezстыkové koleje. Z uvedeného důvodu nebylo využito vrtání otvorů do kolejnic.
- B. Oproti projektové dokumentaci nebyla při stavbě snižována vrstva kolejového lože pod patou kolejnice, jelikož traťové zabezpečovací zařízení využívá ke zjišťování volnosti traťového úseku počítačů náprav.
- C. Při zřizování bezстыkové koleje panovaly klimatické podmínky, které neumožňovaly zřízení bezстыkové koleje při dovolené upínací teplotě kolejnic v souladu s předpisem S3/2. Důsledkem této skutečnosti, bylo nutné zřídit bezстыkovou kolej dodatečně při příznivějších klimatických podmínkách. Vzhledem k předešlému bylo zapotřebí kolej dodatečně rozřezat, umožnit volnou dilataci kolejnic a bezстыkovou kolej zřídit při dovolené upínací teplotě kolejnic. Důsledkem této změny došlo ke zvýšení počtu termitových svarů celkem o 12 kusů.
- D. Zajišťovací značky byly oproti projektové dokumentaci osazeny pouze v charakteristických bodech, tj. na začátcích a koncích vzestupnic a začátcích a koncích kružnicových částí oblouků. Došlo tedy ke snížení objemu prací potřebných k osazení zajišťovacích značek a ke snížení počtu dodaných zajišťovacích značek.
- E. Technologie prací byla zvolena tak, že nebylo nutné využít položek pro demontáž a montáž návěstidel „Tabulka s křížem“.
- F. V traťové koleji bylo kolejové lože méně znečištěné, než bylo předpokládáno v projektové dokumentaci. Došlo tedy ke snížení objemu odpadu ze šterkového lože, jeho přepravy na oficiální skládku a poplatků za uložení na této skládce.

G. Při rozšíření stezky zemního tělesa bylo využito více vytěženého materiálu ze stavby, než byl předpoklad dle projektové dokumentace. Tento materiál tedy nebyl odvezen na skládku, ale byl uložen na drážní svahy.

Celková výše méně prací činí: 397 460,13 Kč
(slovy: tři sta devadesát sedm tisíc čtyři sta šedesát korun českých třináct haléřů)

Celková výše víceprací činí: 53 400,00 Kč
(slovy: padesát tři tisíc čtyři sta korun českých)

Původně sjednaná cena za zhotovení díla se tak z důvodů výše popsaných méně prací a víceprací snížila o částku ve výši 344 060,13 Kč (slovy: tři sta čtyřicet čtyři tisíc šedesát korun českých třináct haléřů).

Celková cena díla bez DPH tak po přepočtu činí **23 028 133,99 Kč** (slovy: dvacet tři milionů dvacet osm tisíc jedno sto třicet tři korun českých devadesát devět haléřů).

II. Změny smlouvy

1) Čl. 3. Smlouvy o dílo, s názvem Název a předmět díla, se doplňuje o následující odstavce:

3.8. V nabídce zhotovitele na provedení díla obdržené dne 22. 3. 2017 se v části „Soupis prací s výkazem výměr“ upravuje množství měrných jednotek u následujících položek:

- položka č. 11 (část SO 01 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 30 kusů (viz čl. I. odst. A tohoto dodatku),
- položka č. 20 (část SO 01 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 1,28418 km (viz čl. I. odst. B tohoto dodatku),
- položka č. 21 (část SO 01 - Železniční svršek) – zvýšení množství měrných jednotek o 12 ks (viz čl. I. odst. C tohoto dodatku),
- položka č. 23 (část SO 01 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 10 kusů (viz čl. I. odst. C tohoto dodatku),
- položka č. 26 (část SO 01 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 15 kusů (viz čl. I. odst. D tohoto dodatku),
- položka č. 29 (část SO 01 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 4 kusy (viz čl. I. odst. E tohoto dodatku),
- položka č. 34 (část SO 01 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 4 kusy (viz čl. I. odst. E tohoto dodatku),
- položka č. 38 (část SO 01 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 117,096 tun (viz čl. I. odst. F tohoto dodatku),
- položka č. 39 (část SO 01 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 117,096 tun (viz čl. I. odst. F tohoto dodatku),
- položka č. 42 (část SO 01 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 117,096 tun (viz čl. I. odst. F tohoto dodatku),
- položka č. 55 (část SO 01 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 15 kusů (viz čl. I. odst. D tohoto dodatku),
- položka č. 60 (část SO 01 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 2 kusy (viz čl. I. odst. D tohoto dodatku),
- položka č. 61 (část SO 01 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 2 kusy (viz čl. I. odst. D tohoto dodatku),
- položka č. 65 (část SO 01 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 2,5 tony (viz čl. I. odst. D tohoto dodatku),
- položka č. 5 (SO 02 - Železniční spodek) – snížení množství měrných jednotek o 88,921 tun (viz čl. I. odst. G tohoto dodatku),
- položka č. 6 (SO 02 - Železniční spodek) – snížení množství měrných jednotek o 88,921 tun (viz čl. I. odst. G tohoto dodatku),
- položka č. 7 (SO 02 - Železniční spodek) – snížení množství měrných jednotek o 88,921 tun (viz čl. I. odst. G tohoto dodatku).

2) **Čl. 5. Smlouvy o dílo, s názvem Cena za dílo, odstavec 5.1., se mění a nově zní:**

5.1 Cena za zhotovení díla je stanovena dohodou jako nejvýše přípustná a činí:

bez DPH: **23 028 133,99 Kč**

slovy: dvacet tři milionů dvacet osm tisíc jedno sto třicet tři korun českých devadesát devět haléřů.

Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a technologických postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady zhotovitele na provedení díla, včetně likvidace odpadu.

Výše DPH bude účtována dle účinného zákona o DPH.

III. Závěrečná ujednání

1) Ostatní ujednání Smlouvy o dílo zůstávají v platnosti.

2) Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel a objednatel obdrží každý po dvou vyhotoveních. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění dodatku v registru smluv V Hradci Králové dne: V Pardubicích dne:

V Hradci Králové dne: 9. 10. 2017

V Pardubicích dne: 6. 10. 2017

Za objednatele:

Za zhotovitele:

Otisk razítka:.....

Otisk razítka:.....

.....
Ing. Vladimír Filip
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové

.....
Ing. Martin Kvirenc
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
předseda představenstva

V Pardubicích dne: 6. 10. 2017

Za zhotovitele:

Otisk razítka:.....

.....
Ing. Martin Varecha, MBA
HROCHOSTROJ a.s.
předseda představenstva