

SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy: 32ZA-001531

Tato Smlouva o dílo byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
(dále jen „objednatel“)

a

2. název:

REPONT s.r.o.

se sídlem: Na Zelince 1167/19, 751 31 Lipník nad Bečvou
IČO, DIČ: 26863057, CZ26863057
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
(dále jen „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)
(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

Protože si objednatel přeje, aby stavba Oprava CBK po požáru 2 nákladních aut na D1 km 328,179, ISPROFIN/ISPROFOND 500 115 0001 byla realizována dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši 1.389.056,55 Kč bez DPH, kalkulovanou takto:

Název stavby	Přijatá smluvní částka bez DPH v Kč	DPH	Přijatá smluvní částka včetně DPH v Kč
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)
Oprava CBK po požáru 2 nákladních aut na D1 km 328,179	1.389.056,55	291.701,88	1.680.758,43

kterážto cena byla spočtena na základě závazných jednotkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr), dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

V této Smlouvě o dílo budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávacími podmínkami veřejné zakázky na stavební práce s názvem Oprava CBK po požáru 2 nákladních aut na D1 km 328,179, číslo veřejné zakázky 32ZA-001531.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

a) Smlouva o dílo

- b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)¹
- c) Příloha a Oceněný soupis prací - výkaz výměr
- d) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky²
- e) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky³
- f) Technická specifikace
- g) Harmonogram

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli, tak jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli, vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní, cenu díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Dodavatel/zhotovitel tímto poskytuje souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a dva obdrží dodavatel/zhotovitel.

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost podpisem obou stran.

Datum: _____ 9. 2017

Datum: _____ 6.10. 2017

PODEPSÁN _____

PODEPSÁN _____

Jméno: _____

Jméno: _____

Funkce: vedoucí SSÚD 22

Funkce: VEDNATEL SPOLČNOSTI

za objednatele

za dodavatele/zhotovitele

Ředitelství silnic a dálnic ČR

REPONT s.r.o.

¹ Z povahy tohoto dokumentu bude předloženo až vybraným účastníkem před podpisem smlouvy.

² Uchazeč je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

³ Uchazeč je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

Oceněný soupis prací

Stavba:
Objekt:

Oprava CBK po požáru 2 nákladních aut na D1 km 328,179
dopravní nehoda : KRPT - 65/DNDO-2015-SU

Investorský rozpočet

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	m.j.	výměra	jed. cena	cena celkem Kč
1	919124	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM -jedná se o dvojitý řez po obvodu desek, které se odstraňují (2x123,5m)	M	247,00	360,00	88 920,00
2	113158	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU, ODVOZ DO 20KM bourání CB vozovky - do prům. hl. 280mm	M3	75,04	2 900,00	217 616,00
3	587132	VÝMĚNA POŠKOZENÝCH CB DESEK ZA VYZTUŽENÉ CB DESKY JEDNOVRSTVOTNÉ -CB tl. 0,28m, včetně ochr. postřiky, osazení kotev a kluzných trnů, řezání spár a jejich těsnění; včetně striáže	M3	75,04	10 000,00	750 400,00
4	113158	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU, ODVOZ DO 20KM -jedná se o bourání curbingu	M3	5,00	2 900,00	14 500,00
5	93530	ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ curb-king - dodání a uložení betonové směsi předepsané kvality do předepsaného tvaru - provedení spar (smršťovacích včetně tmelení, vkládaných, řezaných včetně modifikované asfaltové zálivky za horka na styku s CBK) - postřiky povrchu (proti odpařování, ochranné)	M	40,00	5 000,00	200 000,00
6	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU 85,04[m3]+5[m3] = 80,4 [m3]*2,3 [t/m3] = 184 t	T	184,00	250,00	46 000,00
Ostatní konstrukce a práce						
7	915221	VZD PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ - PLASTEM PROFIL ZVUČICÍ - DOD A POKLÁDKA V2a (6/12/0,125): 75*0,125/3 s reflexní úpravou a předznačením, z dvousložkového plastu VZD VODÍCÍ ČÁRA - PLASTEM - DOD A POKLÁDKA V4 (0,25): 75*0,25 s reflexní úpravou a předznačením, z dvousložkového plastu	M2	21,90	250,00	5 475,00
Celkem cena bez DPH						1 322 911,00
k1d - práce o víkendů se zohledněním práce přes čas - zakázka zadána s omezeným časovým výhledem						1,05
DPH 21%						291 701,88
Celkem cena s DPH						1 680 758,43

výměry: např.: 4x10m

plocha (m ²)	obvod (m)
268	123,5

pozn.:	1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
	2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 736123-1, TKP 6, TKP 18.

18

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**PŘÍLOHA Č. 5
TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Kapitola 1 TKP **Kapitola 1 TKP** **Všeobecně**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OKP, č.j. 29/2017-120-TN/1
ze dne 26.1.2017, s účinností od 1.2.2017,
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007
Praha, leden 2017

Kapitola 2 TKP **Příprava staveniště**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1
ze dne 20.12.2016, s účinností od 1. ledna 2017
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1
ze dne 20.4.2007
Praha, prosinec 2016

Kapitola 4 TKP **Zemní práce**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1
ze dne 17.12.2009 s účinností od 1.1.2010
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK č. j. 474/053-120-RS/1
Praha, prosinec 2009

Kapitola 5 TKP **Podkladní vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,
ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1
ze dne 12.3.2008
Praha, leden 2015

Kapitola 6 TKP **Cementobetonový kryt**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3

ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3.8.2006
Praha, leden 2015

Kapitola 18 TKP

Beton pro konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2

ze dne 12.1.2016 s účinností od 15.1.2016,

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.2005
Praha, leden 2016

Kapitola 31 TKP

Opravy betonových konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008

Se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP

Schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120

Ze dne 19.3.1999

Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.



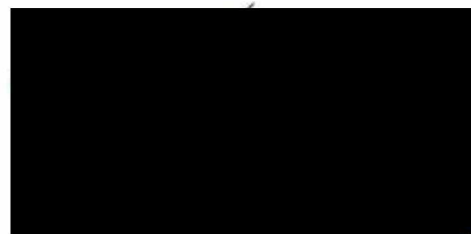
Specifikace stavebních prací:

1. Oprava CBK po požáru dvou nákladních aut – řezání betonového krytu vozovek, odstranění krytu vozovek a chodníků z betonu včetně odvozu, výměna poškozených CB desek za vyztužené CB desky jednovrstvé kotvené, žlaby a rigoly monolitické betonové curb-king, VDZ podélná čára přerušovaná – plastem profil zvučící (dodávka a pokládka) a VDZ vodicí čára – plastem (dodávka a pokládka)

Práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TP, TKP staveb pozemních komunikací, schválené MD ČR v aktuálním znění.

2. Místem realizace stavebních prací je dálnice D1 km 328,179
3. Veškeré stavební práce budou prováděny za krátkodobých dopravních opatření, které budou realizovány v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“. Přechnodné dopravní značení zajistí Objednatel.
4. Veškerý vybouraný použitelný materiál je vlastnictvím Objednatele. Objednatel rozhodne o dalším využití tohoto materiálu (netýká se odpadů). Materiál bude uložen na SSÚD 22 Mankovice.
5. Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GR č. 4/2007, zpracovaná bezpečnostní rizika dle § 101 odst. 3) Zákoníku práce v platném znění a vstup na dálnici hlásit zástupci objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Směrnici GR ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, příkazu GR ŘSD č. 23/2014 Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – Provozních směrnic Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepiše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce v platném znění a nařízením vlády č. 201/2010 Sb. Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích.

Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.



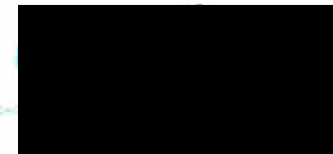
Harmonogram

oprava CBK po požáru 2 nákladních aut na D1 km 328,179																							
staničení	popis	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
328,179	odstranění krytu vozovek a chodníků z betonu		x	x	x	x																	
	Příprava betonáže, osazení kotev a kluzných trnů						x	x															
	cementobetonový kryt vyztužený tř. 1								x	x													
	řezání betonového krytu vozovek tl. do 200m										x	x											
	žlaby a rigoly monolitické betonové													x	x	x							
	Dokončovací práce, VDZ																x	x	x	x	x		

Pracovní doba: pondělí - neděle od 6:00 do 20:00 hodin, ve vyhovujících klimatických podmínkách, mimo svátky, začátku a konce prázdnin a jinak exponované dny. Pracovní doba bude ze strany SSÚD preferována na max. využití optimálních podmínek z pohledu viditelnosti na D1.

Režim uzavírky: práce budou probíhat při uzavření pomalého a odsavného pruhu. Provoz bude sveden do rychlého jízdního pruhu a bude probíhat dle příručky "označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla".
Podmínkou pro veřejnou zakázku je **školení o BOZP ŘSD ČR.**

Dopravní značení pracoviště bude zajišťovat ZHOTOVITEL včetně povolení z ministerstva dopravy ČR.



45. *h*