



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY



TECHNICKÁ SPECIFIKACE JPM podklad pro veřejnou zakázku

1. NÁZEV MAJETKU

SUBTITUL	SDP pro kontrolu nákladní a autobusové dopravy
ÚČASTNÍK	Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy
AKCE	SDP pro kontrolu nákladní a autobusové dopravy
POČET KUSŮ	1
PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA PLNĚNÍ	30. 9. 2027

2. ODŮVODNĚNÍ ÚČELNOSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY DLE VYHLÁŠKY č. 232/2012

§ 3 Odůvodnění požadavků na technické kvalifikační předpoklady, odst. (1) písm. f):

Zboží prodávané na českém trhu podléhá před uvedením na trh schválení, o čemž se vydávají příslušné doklady. Policie ČR vyžaduje jistotu, že nakupované zboží bylo schváleno pro český trh. Nakupované zboží bude provozováno na pozemních komunikacích ČR, kde je podmínkou provozu splnění v zadávací dokumentaci vyjmenované legislativy. Z tohoto důvodu jsou vyžadovány doklady „Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla“, „Základní technický popis schváleného typu vozidla“, a v případě změny schváleného typu vozidla „Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu vozidla“ s příslušným „Základním technickým popisem schváleného typu vozidla“. Toto vše bude uvedeno v ISTP.

Poř. č.	Požadované údaje		Údaje, které nabízí a vyplní dodavatel
1.	Výrobce (tovární značka):		Volkswagen
2.	Obchodní označení (typ, model):		Crafter
3.	Kategorie:	M; změněno na N1, dle dodat.dotazů	ANO
4.	Motor:	vznětový;	vznětový
5.	Palivo:	nafta motorová;	ANO
6.	Výkon motoru: (kW)	Min. 125;	130

7.	Emisní norma:	Vozidlo splňuje limity emisních norem dle platné legislativy.	ANO
8.	Převodovka:	Min. 7-mi stupňová (vpřed), automatická;	8-mi stupňová automatická
9.	Pohon náprav:	Pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu	ANO
10.	Karoserie:	5 dveřová;	ANO
11.	Objem palivové nádrže: (dm ³)	Min. 55;	75
12.	Barva karoserie:	Metalická stříbrná;	ANO
13.	Počet míst k sezení:	4;	4
14.	Sedadla:	Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce,	ANO
15.	Bezpečnost:	Min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční);	6
16.		Třibodové bezpečnostní samonavíjecí pásy pro všechna sedadla (tj. pro 4 cestující);	ANO
17.	Kola	Min. 16";	16"
18.	Délka vozidla:	Max. 6.000 mm;	5.986 mm
19.	Šířka vozidla:	Max. 2.050 mm bez zpětných zrcátek;	2.040 mm
20.	Výška vozidla:	Max. 2.600 mm bez majákové rampy;	2.590 mm
21.	Hmotnost vozidla:	Max. 3,5 tuny;	Max 3,5t
22.	Užitečná hmotnost	Min. 1.000 kg	Min. 1.000 kg
Výbava			
23.	Standardní výbava pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:		
24.		2x dálkové ovládání centrálního zamykání	ANO
25.		Bezklíčové startování pomocí startovacího tlačítka;	ANO
26.		Přední adaptivní LED světlomety;	ANO
27.		Samostatná přední mlhová světla nebo přední mlhová světla sdružená v předních hlavních světlometech nebo přední světlomety nahrazující svým svitem mlhová světla (automatická úprava svitu světlometů za mlhy);	Samostatná přední mlhová světla s přisvěcováním do zatáčky
28.		Mlhové světlomety s přisvěcováním;	ANO
29.		Autorádio s bluetooth a handsfree funkcionalitou. Je požadováno s handsfree funkcionalitou pro hlasovou komunikaci s mobilními	Rádio "Composition Colour" VW vč.App Connect

	telefony, ovládání telefonu a práce s daty (kontakty, volaná čísla apod.);	
30.	Jeden reproduktor od autorádia vyveden do prostoru pracoviště kanceláře;	ANO
31.	Zařízení umožňující uzamknutí vozidla zvenčí s ponecháním nastartovaného motoru a zapnutými spotřebiči (VRZ, radiostanice apod.);	ANO
32.	El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka;	ANO
33.	Vnější zpětná zrcátka, el. sklopná;	ANO
34.	Vyhřívané zadní okno se stěračem;	ANO
35.	Vyhřívané čelní sklo;	ANO
36.	Automatický spínač světlometů při setmění;	ANO
37.	Dešťový snímač pro stěrače čelního skla;	ANO
38.	Automatická klimatizace;	Klimatizace "Climatronic"
39.	Tempomat (adaptivní) s brzdou funkcí;	ANO
40.	Tempomat s omezovačem rychlosti	ANO
41.	Asistenční systém hlídání jízdního pruhu;	ANO
42.	Systém varování při opuštění jízdního pruhu;	ANO
43.	Asistent pro změnu jízdního pruhu;	ANO
44.	Offroad asistent pro sjezd z kopce	ANO
45.	Systém varování před projíždějícími vozidly při couvání z parkovacího místa;	ANO
46.	Aktivní brždění v případě hrozící kolize;	ANO
47.	Min. zadní parkovací senzory (min. 3 čidla) s akustickou signalizací, parkovací kamera s akustickou signalizací s možností zobrazování na displeji autorádia;	Parkpilot vpředu a vzadu vč. zpětné kamery se zobrazením na displeji autorádia
48.	Volant nastavitelný ve dvou osách;	ANO
49.	Tónovaná skla;	ANO
50.	Gumové koberečky vpředu;	ANO
51.	Sada letních pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální	ANO

		konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků a v případě plechových disků i jejich krytů, v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů, dodané pneumatiky musí mít rok výroby shodný s rokem dodání vozidla, max. o 1 rok starší;	
52.		Sada zimních pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků shodných s disky použitými u letních pneumatik (kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů, dodané pneumatiky musí mít rok výroby shodný s rokem dodání vozidla, max. o rok starší;	ANO
53.		Rezervní kolo;	ANO
54.		Vozidlo bude při předání doplněno všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty naplněna nejméně 30-ti litry pohonných hmot;	ANO
55.		Tažné lano;	ANO
56.		Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů);	ANO
Policejní výbava			
57.		Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (Vyhláška MV č. 122/2015 Sb.), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla barevnými fóliemi budou odpovídat ilustračním nákresem Vyhlášky MV č. 122/2015 Sb., přičemž polepy musí odpovídat následující specifikaci:	ANO
58.		Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat modré barvě přibližně RAL 5017);	ANO
59.		Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200	ANO

	[cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat žluté barvě přibližně RAL 1026;	
60.	Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“;	ANO
61.	Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie;	ANO
62.	Reflexní polepy (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí v součtu přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně min. 28% k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel;	ANO
63.	Okna od sloupku „B“ zatmavena se světelnou propustností max. 20 %;	ANO
64.	Potahy předních sedadel včetně hlavových opěrek musí být ze zesílené látky;	ANO
65.	Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisní mechaniky;	ANO
66.	Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;	ANO
67.	Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce (přípustná je i varianta trvalé deaktivace signalizace);	ANO
68.	Minimálně 2 zásuvky (12 V) integrované v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (pevná montáž na vozidle, ne rozbočovač do zásuvky na zapalovač);	ANO
69.	Zásuvka (12 V) ve středu vrchní části přístrojové desky;	ANO
70.	Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem;	ANO
71.	2x integrovaná zásuvka USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (minimálně jedna zásuvka bude USB-A, druhá může být USB-C). Řešení redukcí do 12 V zásuvky není přípustné;	ANO
72.	Měnič pro 230V s minimálním stabilním výkonem 150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem;	ANO
73.	Konečné rozmístění zásuvek, kabelů a dodatečného osvětlení podléhá odsouhlasení (schválení) zástupce OSDP KŘP hl. města Prahy v rámci realizace;	ANO
74.	Primární akumulátor (hlavní baterie) vozidla pro napájení hlavních funkcí spojené s vozidlem (motor, světla, topení, klimatizace, a autorádio aj.);	ANO
75.	Sekundární přídatný bezúdržbový akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé o minimální kapacitě 150 Ah (technologie LiFePo). Originální z výroby vozidla nebo schválená výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením (dovozcem) vozidla do ČR. Akumulátor se požaduje pro napájení těchto zařízení a vybavení: - Majáková technika včetně LED diodových programovatelných nápisů, - Radiostanice,	ANO

	- a jiné;	
76.	Odpovídající alternátor zabezpečující provoz a dobíjení primární i sekundární autobaterie a veškeré elektrické (i policejní) vybavy vozidla;	ANO
77.	Řešení podvozku musí zohlednit skutečnost, že vozidlo bude v převážné míře provozované na horní hranici povoleného hmotnostního zatížení;	ANO
78.	Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru spolujezdce vpředu;	ANO
Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky		
79.	V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn., že činnost majáků světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována;	ANO
80.	Dopředu červeně svítící diodový displej zobrazující zrcadlově nápisy POLICIE a střídavě STOP/POLICIE. Displej bude samostatně umístěn na levé části přední masky vozidla ve směru jízdy tak, aby nepřesahoval obrys vozidla. Displej je možné ovládat stiskem tlačítka na dálkovém ovládacím VRZ, který aktivuje předvolený nápis POLICIE, včetně umožnění změny na STOP/POLICIE. Dále pak „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Trvale svítící zrcadlový nápis POLICIE bude aktivován na displeji automaticky po spuštění hlavních výstražných modulů rampy. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládacím VRZ, který aktivuje předvolený nápis STOP/POLICIE a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šířka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti probliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V prostoru přední schránky spolujedoucího umístěn štítek s přehledem naprogramovaných	ANO - MESSENGER PROGRAMMABLE LED SINGS WHELEN

	předvoleb. Displej musí být homologován dle EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace;	
81.	Dozadu 2 ks červeně svítící diodové displeje zobrazující volitelný nápis např. POZOR KOLONA, POLICIE KOLONA, STOP POLICIE atd. Text na displeji musí být programovatelný zákazníkem pomocí PC připojení na USB port. Text na displejích musí svítit, blikat nebo se přesouvat. Kapacita paměti až 100 nápisů. Ovládací panel požadujeme pouze jeden k oběma displejům. Displeje budou trvale samostatně umístěny za okny zadních dvoukřídlých dveří. Přesné umístění bude řešeno s vítězným dodavatelem. Display a volitelnost textu je možné ovládat stiskem tlačítka na dálkovém ovládní VRZ nebo samostatný ovladač s voličem textu v prostoru spolujezdce. Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadován minimální rozměr displeje výška 150 mm a šířka 570 mm. Zobrazovací plocha min. 470 x 110 mm. Displej musí být homologován dle EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace;	ANO - MESSENGER PROGRAMMABLE LED SINGS WHELEN
82.	Světelná souprava ve formě majákové rampy s dvojitým majákem modro červené barvy (červená vlevo, modrá vpravo) s čírymi kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, max. délka nepřevyšuje obrysovou šířku vozidla. Hlavní „majákové“ rohové výstražné moduly jsou doplněny samostatně odpojitelnými předními a samostatně odpojitelnými zadními doplňkovými výstražnými moduly v maximálním možném počtu. Činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí pouze „majákových“ rohových výstražných modulů v okruhu 360° okolo světelné soupravy dle metodiky EHK č. 65, Přílohy č. 5. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace a protokolu akreditované zkušebny prokazujícího splnění minimální efektivní svítivosti;	ANO – Edge 9X WHELEN
83.	Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;	ANO
84.	Zvláštní výstražné zvukové zařízení minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofону integrovaného do dálkového ovládní VRZ. Reprodukory s minimálním výkonem 2 x 100 W (možnost použít jeden reproduktor s minimálním výkonem 200 W) a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití sirény (tj. při měření s filtrem typu A). Reprodukto(r)y umístěn(y) skrytě v přední části vozidla tak, aby nepoškozoval(y) nebo neopotřeboval(y) jiné komponenty vozidla. Požaduje se doložení homologace;	ANO – vysoce variabilní zařízení (zároveň i 200W zesilovač) CORE WHELEN v kabině vozidla + 2 x 100W reproduktor umístěný skrytě v přední části vozidla
85.	Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. elektronika bude vyhodnocovat stav	ANO

	napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí, klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, bude signalizovat obsluze vozidla nutnost nastartování vozidla. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být řádná činnost výstražného systému obnovena. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít;	
86.	2x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace;	ANO – ION T WHELEN
87.	2x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace;	ANO – ION T WHELEN
88.	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy a umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla, s možností samostatného vypnutí řidičem pomocí samostatného vypínače a splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 65 XB2 a obě světla EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace ;	ANO – ION T WHELEN
89.	2x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé části zadních dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do hrany dveří). Světlo se musí zapínat při spuštění světelném výstražném systému automaticky po otevření zadních dveří. Světlo musí splňovat EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace;	ANO – ION T WHELEN
90.	2x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy, umístěné v levé části zadních dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do hrany dveří). Světlo se musí zapínat při spuštění světelném výstražném systému automaticky po otevření zadních dveří společně. Světlo musí splňovat EHK č. 65 XR 2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace;	ANO – ION T WHELEN
91.	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace;	ANO – ION T WHELEN
92.	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace;	ANO – ION T WHELEN

93.	3x doplňková zvláštní výstražná světla s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravý zadních dveřích splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace. Dvě světla umístit v horní části a jedno světlo umístit v dolní části dveří;	ANO – ION T WHELEN
94.	3x doplňková zvláštní výstražná světla s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levých zadních dveřích splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace. Dvě světla umístit v horní části a jedno světlo umístit v dolní části dveří;	ANO – ION T WHELEN
95.	3x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné na pravém boku vozidla v horní části splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace;	ANO – ION T WHELEN
96.	3x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné na pravém boku vozidla v horní části splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace;	ANO – ION T WHELEN
97.	Ovládání VRZ (světelné výstražné soupravy, doplňkových modrých a červených výstražných světél a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození;	ANO
98.	Přepínání denního a nočního režimu VRZ musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače;	ANO
99.	Jednotlivé tóny výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény nesmí být funkční;	ANO
100.	Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně s doplňkovými výstražnými moduly základní výstražní světelné soustavy. Zapnutí bude indikováno na ovladači;	ANO
101.	Svodová alej tzv. L-Sek nad zadními dveřmi	ANO
102.	Možnost vypnutí podsvětlení ovládání VRZ;	ANO
103.	Konečné umístění majákové techniky včetně ovládání podléhá odsouhlasení zástupce konečného uživatele (OSDP Praha) v rámci realizace;	ANO
Výbava pro použití vozidlové radiostanice BER obsahuje tyto prvky:		
104.	Jedna montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci. Kabeláž je s konektory pro připojení ovladače CH i TM-CU (s redukcí);	ANO
105.	Připojení panelu ovládání radiostanice v provedení do rámečku DIN: integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do	ANO

	„kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (zadavatel připouští uchycení typu pro CH panel nebo TM-CU panel s podmínkou, že výběr umístění ovládacího panelu musí být takový, aby dle aktuálních potřeb bylo možné nahradit tento držák, držákem CCP v majetku PČR vlastními silami PČR bez ztráty záruky na kabelový svazek Pegas);	
106.	Umístění radiobloků „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	ANO
107.	Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloků;	ANO
108.	Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	ANO
109.	Možnost připojení GPS přijímače;	ANO
110.	Záložní zdroj TBU s funkcí odpojení napájení radiostanice připojením časovače (Zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla. K odpojení dojde za 30 min. po stisku tlačítka bez klíčové startování pro zhasnutí motoru vozidla);	ANO
111.	Uchycení mikrofonu radiostanice: umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce.	ANO
112.	Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné);	ANO
113.	Zisková anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$;	ANO
114.	GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;	ANO
Speciální zástavba (vnitřní prostor vozidla, střední část)		
115.	Oddělena pracovní střední část vozidla od nákladního prostoru;	ANO
116.	Boční posuvná okna v pracovní části pro kontrolu prostoru kolem vozidla zastíněná neprůhlednou fólií;	ANO
117.	Pracovní prostor pro dva policisty (stůl – sedadlo) sedadlo s bezpečnostními pásy homologovanými pro sezení za jízdy;	ANO
118.	Dvě plnohodnotná pracoviště (sedadla, stůl) ve střední části vozidla vybavené počítačovou technikou (2x notebook) ;	ANO
119.	Náhledový širokouhlý LCD monitor min. 24" max. 27" v podhledu nad pracovní deskou napojený na dokovací stanice pro oba notebooky – dostatečně dimenzované upevnění bez možnosti otáčení;	26,5" Lenovo Legion27Q-100LED
120.	Dostatečné osvětlení pracovního prostoru;	LED osvětlovací pásy
121.	Napájení vozidlové techniky v době odstavení ze zástavbové baterie;	ANO

122.	Dobíjení obou baterií za jízdy, při parkování ze sítě 230 V;		ANO
123.	Nezávislé topení s min. výkonem 4kW pro vyhřátí pracovního prostoru nezávislé na chodu vozidla;		Eberspächer D4
124.	2 x notebook (min. i5 nebo Ryzen5, 16Gb RAM, SSD Disk 500Gb, 15,6" FullHd rozlišení) ;		LENOVO , Lenovo ThinkPad L16 Gen 2, 16.0 WUXGA R5 PRO 215 16GB 512GB SSD Integrated Graphics WWAN ready Backlit Keyb W11P 3Y Onsite
125.	Dokovací stanice s replikátorem portů;		Lenovo, ThinkPad Universal USB-C Dock – EU
126.	Optická myš bezdrátová;		Lenovo, ThinkPad Essential Wireless Mouse
127.	Multifunkční barevná laserová tiskárna (tiskárna, kopírka, skener – např. HP Color Laser 179fnw All-in-One printer) ;		HP Color Laser 179fnw All-in-One printer
128.	5G modem pro wifi síť ve vozidle s umístěním a přívodem napájení (např. TP-Link Archer NX200 5G AX1800) ;		TP-Link Archer NX200 5G AX1800
129.	Softwarové vybavení	TAGRA + dálkový stahovací klíč pro tachografy DOWNLOAD BOX REMOTE;	ANO
130.		ADREM;	ANO
131.		OS Windows 11	ANO
132.		Microsoft Office;	Microsoft Office Home and Business 2024 - 1 uživatel, 1 zařízení - komerční - stažení - ESD - 32/64 bitů, Click-to-Run - Win, Mac - všechny jazyky - Eurozóna - tento produkt je elektronickou verzí krabicových produktů.
133.	2 x multifunkční LED svítidla (např. Xiaomi Multi-function Flashlight);		Xiaomi Multi-funct.Flashlight
134.	2 ks ručních přenosných RDST (např. Baofeng BF-88 E-par);		Baofeng BF-88 E-par
135.	Digitální hloubkoměr pro kontrolu pneumatik;		Genborx v kufříku
136.	2 x Pásma - délka 30 m, plastová páska o šíři 19 mm;		Stanley FatMax 30
137.	2 x Svinovací metr délka 5 m, odolná páska o šíři 25 mm, v odolném pouzdře;		Duplexo 8m, 25mm

138.	Měníč napětí z 12V na 24V se vstupní zástrčkou do zapalovačové zásuvky a výstupním konektorem pro napájení digitálního tachografu (např. Měníč napětí Carspa SUT1224-5A, z 12V na 24V, 5A, 120W);	Carspa SUT124-5A
139.	Ruční hasicí přístroj práškový 2 kg včetně pevného uchycení do vozidla (ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN 3);	LKQ práškový, 2 kg
Speciální zástavba (vnitřní prostor vozidla, nákladový prostor)		
140.	Dostatečně dimenzovaný výsuvný prostor pro umístění rohoží a vázicích desek k mobilním vahám Tenzo - rozvržení buď podélně do dvou výsuvných polic, nebo svisle do jedné police (váhy Tenzo si dodá PCR vlastní);	vlastní výroba, výsuvy Chambrelan
141.	Box pro svislé umístění interfacu k Tenzo vahám, který vyžaduje napájení 230 V pro nabíjení vnitřní baterie;	Vlastní výroba
142.	Dostatečné osvětlení nákladového prostoru formou led osvětlení;	LED osvětlení pásy
143.	4 ks pevných stabilních dopravních kuželů (guma plast) o velikosti 500 mm, a 2 ks pevných stabilních dopravních kuželů (guma plast) o velikosti 750 mm;	ANO
144.	2 velké ruční hasicí přístroj práškový 2 kg včetně pevného uchycení do vozidla (ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN 3) ;	ANO
145.	2 x měřicí teleskopická tyč s raménkem v rozsahu do 5 m výšky opatřené kalibračním listem a kalibrační značkou;	Telemat 5m se sklop.hákem
146.	Pravý a levý zakládací klín proti svévolnému rozjetí vozidla hliníková lopata a cestářské koště s násadami;	ANO
Nástavbová část		
147.	Dva boční pracovní LED (2 x 15 W) světlomety umístěné na pravé i levé straně vozidla, jeden světlomet umístěn nad pravými předními dveřmi a druhý v zadní části vozidla se samostatným vypínačem v nákladovém prostoru;	Perimeter Whelen
148.	Kompletní zasílání vozidla rozvodem 12V a rozvodem 230V z měniče včetně počítačové sítě, multifunkční tiskárny, propojení výpočetní techniky s multifunkční tiskárnou (nástavbová baterie LiFePo4 například GOOWEI ENERGY trakční baterie LiFePO4 CNLFP200-12.8, 200Ah, 12.8V);	ANO – Goowei Energy trakční bat. LiFePO4.....
149.	Nabíječka s připojením na vnější elektrickou síť 230 V, jako alternativa zdroje elektrické energie s možností dobíjení vozidlového akumulátoru a zástavbové baterie (např. měnič Victron Energy Měníč napětí s nabíječkou MultiPlus 1200VA/50-16, 12V);	Měníč Victron Energy s nabíječkou MultiPlus 1200VA/50-16,12V
150.	Dobíjení obou baterií za jízdy (např. Victron Energy Nabíječka Buck-Boost DC-DC 50A);	Victron Energy nabíječka Buck-Boost DC-DC 50A
151.	Ovládací panel k přehledu o stavu kapacity elektrické energie s pojistným odpojovačem od zástavbové baterie, upozornění na podvybití zástavbové baterie nebo její automatické odpojení;	ANO dle požadavku zadavatele
152.	Vyvedení konektoru pro interface Tenzo vah na obě strany karoserie vozidla a propojení k jednomu pracovišti (notebooku) na	Ano dle požadavku zadavatele a po konzultaci

	straně posuvných dveří (nutná spolupráce s firmou Tenzo váhy Olomouc);	s Tenzováhy p. Koubkem
	Další specifikace vozidla a podmínky	
153.	Všechny návody k obsluze v tištěné nebo elektronické podobě musí být v českém jazyce;	ANO

Účastník bude v nabídce přesně specifikovat veškeré údaje o nabízeném zboží (konkrétní výkon motoru, rozměry vozidla, typ nabízeného příslušenství apod.), které jsou v zadání uvedeny jako minimální, maximální, nebo rozpětí minimální/maximální!

Účastník musí použít technickou specifikaci zadavatele a bude specifikovat údaje podle předem připravené barevné legendy:

	konkrétní údaj
	obchodní označení, typ
	Ano, případně i katalogové označení
	nic nevyplňovat

Konkrétní údaj (oranžová barva): při požadavku např. výkon min. 100 kW účastník uvede např. 113 kW, nebo při požadavku na motor: zážehový nebo vznětový účastník uvede např. zážehový.

Obchodní označení, typ (modrá barva): při požadavku např. na model účastník uvede konkrétní obchodní označení nebo typ výrobku.

Ano, případně i katalogové označení (zelená barva): u těchto položek postačuje vepsat Ano, pokud účastník splňuje požadavek zadavatele, případně může doplnit katalogové číslo výrobce, např.: požadavek na tříbodový pás účastník uvede Ano nebo Ano, 1A1A.

Účastník může rovněž přiložit svou technickou specifikaci, ta však nenahrazuje technickou specifikaci zadavatele.

3. TECHNICKÉ PODMÍNKY A TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

Požadované vozidlo musí být schválený pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56 / 2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.,

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

Požaduje se záruka:

Pro veškeré věcné (mechanické) a právní vady na dodaný vozidla minimálně 2 roky (24 měsíců) nebo 50.000 kilometrů,

Záruční lhůta na lak minimálně 3 roky (36 měsíců),

Záruční doba na neprorezavění karoserie sto dvacet (120) měsíců.

Potvrdit zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění servisu v smluvně zajištěném autorizovaném servise v Praze a středoečeském kraji po dobu 10 let od data převzetí,

V nabídce předložit kopii Osvědčení o schválení technické způsobilosti nabízeného typu vozidla a Základní technický popis schváleného typu vozidla, v případě změny schválení nabízeného typu také Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu vozidla s příslušným Základním technickým popisem schváleného typu vozidla.

V nabídce přesně specifikovat veškeré údaje o nabízeném zboží (konkrétní výkon motoru, rozměry motorového vozidla, typ nabízeného příslušenství apod.), které jsou v zadání uvedeny jako min., max., nebo rozpětí min./max.

5. OBRAZOVÁ DOKUMENTACE

Znak Policie ČR, grafický manuál

Základem symbolu je pravidelná osmicípá hvězda. Ramena hvězdy jsou podélně půlena. Ve středovém okruží je umístěn pravidelný kříž s rameny ve tvaru lipových listů. Kolem hvězdy je kruhový nápis „Policie České republiky“ provedený velkými písmeny (Univers polotučný). Nápis je ohraničen vnějším okružím. (pozn.: modré ohraničení není součástí policejního znaku a v nákresu slouží pouze ke zvýraznění.)

Podkladová barva symbolu včetně vnitřního okruží a okraje za vnějším okružím v šíři vnějšího okruží je bílá. Poloviny ramen hvězdy jsou střídavě provedeny v černé a šedé (výhradně Pantone 421 CVC) nebo stříbrně lesklé barvě, lipové listy jsou v barvě zelené (výhradně Pantone 347 CVC).







