

## SMLOUVA

Tato smlouva byla uzavřena dne                      roku 2008

mezi

**objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

zastoupeným [REDACTED] generálním ředitelem

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

dále jen „objednatel“ na straně jedné

a

**konzultantem: Sdružení „PRAGOPROJEKT/INFRAM-TDÍ R 48,**

se sídlem: K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

zastoupeným: [REDACTED], předsedou představenstva a GŘ  
**PRAGOPROJEKT, a.s.**

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

IČ: 45272387                      DIČ: CZ45272387

Zapsán u Městského soudu v Praze, odd. B, vl. 1434

(dále jen „konzultant“) na straně druhé.

**Protože** si objednatel přeje, aby následující služby  
výkon technického dozoru investora na stavbách:

I/11 Mokrý Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava	ISPROFIN č.: 327 111 7005
R56 Frýdek-Místek – připojení na R48	ISPROFIN č.: 327 111 7007
Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	ISPROFIN č.: 327 111 7083
I/58 Příbor - obchvat	ISPROFIN č.: 327 111 7092
Silnice I/11 Hrádek - průtah	ISPROFIN č.: 327 112 7242
R48 Rychaltice – Frýdek-Místek	ISPROFIN č.: 327 126 7011
R48 Frýdek-Místek, obchvat	ISPROFIN č.: 327 126 7018
R48 – MÚK Nošovice	ISPROFIN č.: 327 126 7023

byly v určené kvalitě, lhůtě

I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava	06/2008 - 08/2011
R56 Frýdek-Místek – připojení na R48	06/2008 - 08/2011
Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	06/2008 - 10/2010
I/58 Příbor - obchvat	06/2008 - 07/2011
Silnice I/11 Hrádek - průtah	08/2008 - 08/2012
R48 Rychaltice – Frýdek-Místek	06/2008 - 07/2011
R48 Frýdek-Místek, obchvat	08/2008 - 12/2011
R48 – MÚK Nošovice	11/2008 - 09/2010

a za dohodnutou cenu:

1) **I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava**

a) Výkon technického stavebního dozoru:

cena bez DPH	56 706 000,- Kč
DPH	10 774 140,- Kč
<b>cena včetně DPH</b>	<b>67 480 140,- Kč</b>

b) Výkon zeměměřičské činnosti:

cena bez DPH	9 661 240,- Kč
DPH	1 835 636,- Kč
<b>cena včetně DPH</b>	<b>11 496 876,- Kč</b>
<b>cena celkem (a+b) bez DPH</b>	<b>66 367 240,- Kč</b>
<b>DPH (a+b)</b>	<b>12 609 776,- Kč</b>
<b>cena celkem (a+b) včetně DPH</b>	<b>78 977 016,- Kč</b>

2) **R56 Frýdek-Místek – připojení na R48**

a) Výkon technického stavebního dozoru:

cena bez DPH	13 957 500,- Kč
DPH	2 651 925,- Kč
<b>cena včetně DPH</b>	<b>16 609 425,- Kč</b>

b) Výkon zeměměřičské činnosti:

cena bez DPH	9 661 240,- Kč
DPH	1 835 636,- Kč
<b>cena včetně DPH</b>	<b>11 496 876,- Kč</b>
<b>cena celkem (a+b) bez DPH</b>	<b>23 618 740,- Kč</b>
<b>DPH (a+b)</b>	<b>4 487 561,- Kč</b>
<b>cena celkem (a+b) včetně DPH</b>	<b>28 106 301,- Kč</b>

3) **Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě**

a) Výkon technického stavebního dozoru:

cena bez DPH	12 637 500,- Kč
DPH	2 401 125,- Kč
cena včetně DPH	15 038 625,- Kč

b) Výkon zeměměřičské činnosti:

cena bez DPH	5 785 350,- Kč
DPH	1 099 217,- Kč
cena včetně DPH	6 884 567,- Kč
<b>cena celkem (a+b) bez DPH</b>	<b>18 422 850,- Kč</b>
<b>DPH (a+b)</b>	<b>3 500 342,- Kč</b>
<b>cena celkem (a+b) včetně DPH</b>	<b>21 923 192,- Kč</b>

4) **I/58 Příbor – obchvat**

a) Výkon technického stavebního dozoru:

cena bez DPH	30 015 000,- Kč
DPH	5 702 850,- Kč
cena včetně DPH	35 717 850,- Kč

b) Výkon zeměměřičské činnosti:

cena bez DPH	9 661 240,- Kč
DPH	1 835 636,- Kč
<u>cena včetně DPH</u>	<u>11 496 876,- Kč</u>
<b>cena celkem (a+b) bez DPH</b>	<b>39 676 240,- Kč</b>
<b>DPH (a+b)</b>	<b>7 538 486,- Kč</b>
<b>cena celkem (a+b) včetně DPH</b>	<b>47 214 726,- Kč</b>

5) **Silnice I/11 Hrádek – průtah**

a) Výkon technického stavebního dozoru:

cena bez DPH	9 720 000,- Kč
DPH	1 846 800,- Kč
cena včetně DPH	11 566 800,- Kč

b) Výkon zeměměřičské činnosti:

cena bez DPH	5 785 350,- Kč
DPH	1 099 217,- Kč
<u>cena včetně DPH</u>	<u>6 884 567,- Kč</u>
<b>cena celkem (a+b) bez DPH</b>	<b>15 505 350,- Kč</b>
<b>DPH (a+b)</b>	<b>2 946 017,- Kč</b>
<b>cena celkem (a+b) včetně DPH</b>	<b>18 451 367,- Kč</b>

6) **R48 Rychaltice – Frýdek-Místek**

a) Výkon technického stavebního dozoru:

cena bez DPH	74 654 000,- Kč
DPH	14 184 260,- Kč
cena včetně DPH	88 838 260,- Kč

b) Výkon zeměměřičské činnosti:

cena bez DPH	9 661 400,- Kč
DPH	1 835 666,- Kč
<u>cena včetně DPH</u>	<u>11 497 066,- Kč</u>
<b>cena celkem (a+b) bez DPH</b>	<b>84 315 400,- Kč</b>
<b>DPH (a+b)</b>	<b>16 019 926,- Kč</b>
<b>cena celkem (a+b) včetně DPH</b>	<b>100 335 326,- Kč</b>

7) **R48 Frýdek-Místek, obchvat**

a) Výkon technického stavebního dozoru:

cena bez DPH	51 424 500,- Kč
DPH	9 770 655,- Kč
cena včetně DPH	61 195 155,- Kč

b) Výkon zeměměřičské činnosti:

cena bez DPH	9 661 400,- Kč
DPH	1 835 666,- Kč
<u>cena včetně DPH</u>	<u>11 497 066,- Kč</u>
<b>cena celkem (a+b) bez DPH</b>	<b>61 085 900,- Kč</b>
<b>DPH (a+b)</b>	<b>11 606 321,- Kč</b>
<b>cena celkem (a+b) včetně DPH</b>	<b>72 692 221,- Kč</b>

8) **R48 – MÚK Nošovice**

a) Výkon technického stavebního dozoru:

cena bez DPH	7 155 000,- Kč
DPH	1 359 450,- Kč
cena včetně DPH	8 514 450,- Kč

b) Výkon zeměměřičské činnosti:

cena bez DPH	5 785 350,- Kč
DPH	1 099 217,- Kč
<u>cena včetně DPH</u>	<u>6 884 567,- Kč</u>
<b>cena celkem (a+b) bez DPH</b>	<b>12 940 350,- Kč</b>
<b>DPH (a+b)</b>	<b>2 458 667,- Kč</b>
<b>cena celkem (a+b) včetně DPH</b> ...	<b>15 399 017,- Kč</b>

<b>Cena celkem bez DPH (1-8)</b>	<b>321 932 070,- Kč</b>
<b>DPH 19 %(1-8)</b>	<b>61 167 093,- Kč</b>
<b>Cena celkem včetně DPH (1-8)</b>	<b>383 099 163,- Kč</b>
<b>Slovy:</b>	třistaosmdesáttřimilionudevadesaátdevěttisíc tošedesáttřikorunčeských

provedeny konzultantem a přijal jeho nabídku na provedení těchto služeb,


**tato smlouva stanoví následující:**


1. V této smlouvě budou mít slova a výrazy ten význam, jaký je jim připisován v Obchodních podmínkách pro poskytování konzultačních služeb pro stavby PK, na které se dále odkazuje.
2. Následující dokumenty tvoří součást obsahu smlouvy a jako jeho součást budou čteny a vykládány v následujícím pořadí:
  - a) Dopis o přijetí nabídky
  - b) Zvláštní obchodní podmínky pro poskytování konzultačních služeb pro stavby PK, včetně
    - Přílohy A – díl 1 – Rozsah služeb pro výkon technického stavebního dozoru
    - Přílohy A – díl 2 – Rozsah služeb pro výkon zeměměřičské činnosti
    - Přílohy B – Personál, podklady, vybavení a služby třetích stran poskytnuté objednatelem
    - Přílohy C – Platby a platební podmínky
  - c) Všeobecné obchodní podmínky pro poskytování konzultačních služeb pro stavby PK schváleno MD ČR - odbor pozemních komunikací č.j. 636/03 – 120 – RS/1 ze dne 19.12.2003
  - d) Technické podmínky, jmenovitě: Metodický pokyn MD ČR – Výkon stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací č.j. 254/06-120-RS/2 ze dne 26.4.2006 s účinností od 1.5.2006
  - e) Nabídka, včetně nabídkové ceny
  - f) Ostatní dokumenty: Plná moc, kopie Smlouvy o sdružení
3. Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit konzultantovi, se konzultant zavazuje provést všechny služby v rozsahu a kvalitě podle smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje zaplatit konzultantovi za provedení všech služeb v požadované kvalitě cenu podle nabídky konzultanta, nebo jinou cenu, na kterou bude mít konzultant nárok podle podmínek smlouvy, v termínech a způsobem podle smlouvy.
5. Nabídková cena se může měnit pouze způsobem, uvedeným ve smlouvě.

Na důkaz toho strany uzavírají tuto smlouvu, která vstupuje v platnost podpisem obou stran v souladu s platnými právními předpisy České republiky.

PODEPSÁN  
za objednatele

PODEPSÁN  
za konzultanta

  
generální ředitel

  
předseda představenstva a GŘ  
řádně oprávněn podepisovat nabídky jménem  
Sdružení „PRAGOPROJEKT/INFRAM-TDI  
R48 na základě plné moci, která je v příloze f)  
této smlouvy

Datum: 10. 07. 2008

Datum: 7. 7. 2008

**Dodatek č. 1 ke smlouvě č. 13-00-00004**  
**uzavřené dne 10.07.2008**

mezi

**objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4  
zastoupeným [REDAKCE], generálním ředitelem  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
číslo účtu: [REDAKCE]  
IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390  
dále jen „objednatel“ na straně jedné

a

**konzultantem:** Sdružení „PRAGOPROJEKT/INFRAM-TDI R 48“  
se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
zastoupeným: [REDAKCE] předsedou představenstva a GR  
PRAGOPROJEKT, a.s.  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
číslo účtu: [REDAKCE]  
IČ: 45272387 DIČ: CZ45272387  
Zapsán u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 1434

(dále jen „konzultant“) na straně druhé.

**I.**  
**Úvodní ustanovení**

Smluvní strany se dohodly uzavřít tento dodatek č. 1 ke smlouvě o výkonu technického dozoru uzavřené dne 10.07.2008 - číslo smlouvy objednatele: 13-00-00004, číslo smlouvy konzultanta: 08-355.

**II.**  
**Změna smlouvy**

- 1) Na základě dohody smluvních stran se do Přílohy C – Platby a platební podmínky Zvláštních obchodních podmínek pro poskytování konzultačních služeb pro stavby PK, které jsou nedílnou součástí předmětné smlouvy, doplňuje článek 6 následujícího znění:

- I. Datem zdanitelného plnění se sjednává den, kdy objednatel podpisem oprávněné osoby odsouhlasí měsíční výkaz odpracovaných hodin předložený konzultantem jako závazný podklad k fakturaci.
- II. Svůj souhlas vyznačí objednatel podpisem na výše uvedeném měsíčním výkazu odpracovaných hodin včetně uvedení data odsouhlasení a do 5 dnů od podepsání ho zašle na adresu sídla konzultanta.

### III. Závěrečná ustanovení

- 1) V ostatním se smlouva uzavřená dne 10.07.2008 nemění.
- 2) Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran v souladu s právními předpisy České republiky.
- 3) Tento dodatek č. 1 má 2 strany a je sepsán v 5ti vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení obdrží konzultant.
- 4) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č.1 byl uzavřen podle jejich pravé, vážně míněné a svobodné vůle, nikoli v tísní či za jinak nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

PODEPSÁN  
za objednatele:

PODEPSÁN  
za konzultanta:

\_\_\_\_\_  
generální ředitel

\_\_\_\_\_  
předseda představenstva a GŘ  
řádně oprávněn podepisovat nabídky jménem  
Sdružení „PRAGOPROJEKT/INFRAM-TDI R48  
na základě plné moci

Datum: 10.03.2009

Datum: 10.03.2009

**Dodatek č. 2 ke smlouvě č. 13-OO-00004**  
**uzavřené dne 10.07.2008**

mezi

**objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4  
zastoupeným [redacted] generálním ředitelem  
bankovní spojení: [redacted]  
číslo účtu: [redacted]  
IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390  
dále jen „objednatel“ na straně jedné

a

**konzultantem:** Sdružení „PRAGOPROJEKT/INFRAM-TDI R 48,  
se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
zastoupeným: [redacted], předsedou představenstva a GR  
**PRAGOPROJEKT, a.s.**  
bankovní spojení: [redacted]  
číslo účtu: [redacted]  
IČ: 45272387 DIČ: CZ45272387  
Zapsán u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 1434

(dále jen „konzultant“) na straně druhé.

Smluvní strany se dohodly uzavřít tento dodatek č. 2 ke smlouvě z důvodu, že nebyl splněn předpoklad termínů zahájení jednotlivých staveb uvedených ve smlouvě a stavby jsou zahajovány postupně.

**Odůvodnění navrhované změny**

Zadávací dokumentace a následně uzavřená Smlouva vycházely z předpokladu, že všech 8 staveb bude zahajováno průběžně, a to od 06/2008 do 11/2008.

Vlivem vnějších okolností (mimo působnost smluvních stran) však tento předpoklad nebyl dodržen a stavby byly zahajovány následovně:

**Dle podepsané smlouvy:**

- propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 Opava 08/2008
- silnice I/11 Hrádek-průtah (SŽDC) 08/2008

Po termínu uvedeném ve smlouvě následují:

- Mokré Lazce-hranice okresu Opava 02/2009
- I/ 58 Příbor –obchvat 03/2009

Termín zahájení zbývajících staveb je doposud nejasný.

Zadávací dokumentace a uzavřená Smlouva předpokládala řízení zakázky z jednoho centra s tím, že náklady řízení budou plně hrazeny ze stavby R 48 Rychaltice - Frýdek-Místek. Tato stavba nebyla doposud zahájena. Cílem centrálního řízení je sjednocení a zabezpečení shodné kvality prováděných prací podle TKP, ZTKP, jednotných postupů vyhodnocování provedených prací a případných ZBV, včetně objemů prací, použitých položek a cen. Dále toto centrální řízení zabezpečuje i sledování fakturace v evidenci ŘSD a postupů podle FIDIC.

Smluvní strany uzavírají tento dodatek ke smlouvě, aby náklady vedení zakázky (centra) uvedené pouze u stavby Rychaltice rozdělil finančně na jednotlivé stavby v poměru podle stavebních nákladů stavby. Toto rozdělení umožňuje úhradu prací konzultanta s ohledem na reálný průběh staveb a jejich financování. Současně je upraveno i rozdělení administrativy pro jednotlivé stavby a rozdělení kvalitářů, aby byly obsazeny všechny stavby a zachováno jednotné řízení kvality a požadovaných výstupních dokladů, které jí prokazují.

Ostatní řídicí funkce vedení zůstávají v platnosti.


V přílohách č.1 až č. 8 tohoto dodatku je uvedeno porovnání změn rozsahu počtu dní včetně cen na jednotlivých stavbách. V příloze č. 9 je rekapitulace ceny celé zakázky.


Na **důkaz** toho strany uzavírají tento dodatek č. 2 ke smlouvě č. 13-OO-00004, který vstupuje v platnost podpisem obou stran v souladu s platnými právními předpisy České republiky. Ostatní ustanovení smlouvy a jejího dodatku č. 1 nedotčená tímto dodatkem č. 2 zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 2 má 2 strany a přílohy č. 1 až č. 9 a je sepsán v 5ti vyhotoveních, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení obdrží konzultant.

PODEPSÁN  
za objednatele:

PODEPSÁN  
za konzultanta:

  
generální ředitel

  
předseda představenstva a GŘ  
řádně oprávněn podepisovat nabídky jménem  
Sdružení „PRAGOPROJEKT/INFRAM-TDI R48  
na základě plné moci

Datum: 15 -10- 2009

Datum: 12 -08- 2009

## Rekapitulace ceny zakázky TDI R48

## Dodatek č. 2 - Příloha č. 9

	původní kontrakt	úprava dle dodatku č. 2	poznámka
<b>I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava</b>	<b>66 367 240</b>	<b>79 024 240</b>	<b>Rozdíl v cenách jednotlivých staveb je způsoben:</b>  1. Rozpuštěním nákladů na vedení TDI R48 ze stavby R48 Rychaltice – Frýdek-Místek poměrně na všechny stavby.  2. Rozpuštěním nákladů na služby spojené s pronájmem budovy ze stavby R48 Rychaltice – Frýdek-Místek poměrně na všechny stavby.  3. Přerozdělení pracovníků jakosti ze staveb I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava, I/58 Příbor – obchvat a R48 Frýdek-Místek, obchvat poměrně na všechny stavby.  4. Rozdělení výkonů administrativní pracovnice vedení TDI R48 na jednotlivých stavbách v poměru 20% pro vedení TDI R48 a 80% pro TDI stavby.
<i>TDI</i>	56 706 000	69 363 000	
<i>geodeti</i>	9 661 240	9 661 240	
<b>R56 Frýdek Místek – připojení na R48</b>	<b>23 618 740</b>	<b>28 567 240</b>	
<i>TDI</i>	13 957 500	18 906 000	
<i>geodeti</i>	9 661 240	9 661 240	
<b>Propojení silnice I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě</b>	<b>18 422 850</b>	<b>22 846 350</b>	
<i>TDI</i>	12 637 500	17 061 000	
<i>geodeti</i>	5 785 350	5 785 350	
<b>I/58 Příbor – obchvat</b>	<b>39 676 240</b>	<b>43 306 740</b>	
<i>TDI</i>	30 015 000	33 645 500	
<i>geodeti</i>	9 661 240	9 661 240	
<b>Silnice I/11 Hrádek – průtah</b>	<b>15 505 350</b>	<b>18 909 850</b>	
<i>TDI</i>	9 720 000	13 124 500	
<i>geodeti</i>	5 785 350	5 785 350	
<b>R48 Rychaltice – Frýdek-Místek</b>	<b>84 315 400</b>	<b>41 697 400</b>	
<i>TDI</i>	74 654 000	32 036 000	
<i>geodeti</i>	9 661 400	9 661 400	
<b>R48 Frýdek-Místek, obchvat</b>	<b>61 085 900</b>	<b>72 099 400</b>	
<i>TDI</i>	51 424 500	62 438 000	
<i>geodeti</i>	9 661 400	9 661 400	
<b>R48 – MÚK Nošovice</b>	<b>12 940 350</b>	<b>15 480 850</b>	
<i>TDI</i>	7 155 000	9 695 500	
<i>geodeti</i>	5 785 350	5 785 350	
<b>Celkem Kč za všechny stavby bez DPH</b>	<b>321 932 070</b>	<b>321 932 070</b>	
DPH 19%	61 167 093	61 167 093	
<b>Celkem Kč za všechny stavby s DPH</b>	<b>383 099 163</b>	<b>383 099 163</b>	

R48 Rychaltice - Frýdek - Místek (TD)							
ISPROFIN 327 126 7011				STAVBA 6			
Rozsah prací TDI - původní dle smlouvy				Rozsah prací TDI - změna dle dodatku č. 2			
Služba – funkce	počet dní dle smlouvy	denní sazba	Cena v Kč	Služba – funkce	počet dní dle dodatku	denní sazba	Cena v Kč
<b>Trvale na stavbě :</b>				<b>Trvale na stavbě :</b>			
<b>vedení zakázky – TDS :</b>				<b>vedení zakázky – TDS :</b>			
vedoucí skupiny	930	8 000	7 440 000	vedoucí skupiny	103	8 000	824 000
administrativní pracovník	930	7 000	6 510 000	administrativní pracovník	21	7 000	147 000
kalkulant	930	7 000	6 510 000	kalkulant	103	7 000	721 000
pracovník jakosti	930	7 500	6 975 000	pracovník jakosti	103	7 500	772 500
vedoucí oddělení mostů	930	7 500	6 975 000	vedoucí oddělení mostů	103	7 500	772 500
vedoucí oddělení komunikací a přeložek	930	7 500	6 975 000	vedoucí oddělení komunikací a přeložek	103	7 500	772 500
Služby spojené s pronájmem budovy	1 307	7 000	9 149 000	Služby spojené s pronájmem budovy	145	7 000	1 015 000
<b>TDI na stavbách :</b>				<b>TDI na stavbách :</b>			
				administrativní pracovník	82	7 000	574 000
pracovník jakosti		7 500	0	pracovník jakosti	309	7 500	2 317 500
zástupce vedoucího odd. mostů		7 500	0	zástupce vedoucího odd. mostů		7 500	0
pracovník oddělení mostů – 1.	870	7 000	6 090 000	pracovník oddělení mostů – 1.	870	7 000	6 090 000
pracovník oddělení mostů – 2.		7 000	0	pracovník oddělení mostů – 2.		7 000	0
zástupce ved. odd. komunikací a přeložek		7 500	0	zástupce ved. odd. komunikací a přeložek		7 500	0
pracovník oddělení komunikací	870	7 000	6 090 000	pracovník oddělení komunikací	870	7 000	6 090 000
pracovník oddělení přeložek	870	7 000	6 090 000	pracovník oddělení přeložek	870	7 000	6 090 000
<b>Občasné na stavbě :</b>				<b>Občasné na stavbě :</b>			
specialista mostař	240	7 500	1 800 000	specialista mostař	240	7 500	1 800 000
specialista pro přejímku OK	10	7 500	75 000	specialista pro přejímku OK	10	7 500	75 000
specialista - silničář	65	7 500	487 500	specialista - silničář	65	7 500	487 500
specialista elektro	65	7 500	487 500	specialista elektro	65	7 500	487 500
specialista zakládání + geotechnika	100	7 500	750 000	specialista zakládání + geotechnika	100	7 500	750 000
spec. na technolog. vybavení tunelu	100	7 500	750 000	spec. na technolog. vybavení tunelu	100	7 500	750 000
spec. na ekodozor	200	7 500	1 500 000	spec. na ekodozor	200	7 500	1 500 000
	10 277				4 462		
<b>cena celkem bez DPH :</b>			<b>74 654 000</b>	<b>cena celkem bez DPH :</b>			<b>32 036 000</b>
<b>DPH :</b>	<b>19%</b>		<b>14 184 260</b>	<b>DPH :</b>	<b>19%</b>		<b>6 086 840</b>
<b>cena včetně DPH :</b>			<b>88 838 260</b>	<b>cena včetně DPH :</b>			<b>38 122 840</b>

Vysvětlivky

změna počtu dní - dle dodatku č. 2

počet dní zůstává nezměněn



**Dodatek č. 3**

ke smlouvě č. 13-OO-00004, uzavřené dne 10.07.2008 (dále jen „Smlouva“)

mezi

**objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
 se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4  
 zastoupeným [REDACTED], pověřeným řízením  
 bankovní spojení: [REDACTED]  
 číslo účtu: [REDACTED]  
 IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

dále jen „objednatel“ na straně jedné

a

**konzultantem:** Sdružení „PRAGOPROJEKT/INFRAM-TDI R 48,  
 se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
 zastoupeným: [REDACTED], předsedou představenstva  
 PRAGOPROJEKT, a.s.  
 bankovní spojení: [REDACTED]  
 číslo účtu: [REDACTED]  
 IČ: 45272387 DIČ: CZ45272387

Zapsán u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 1434

(dále jen „konzultant“) na straně druhé.

Akce: *Technický dozor investora na stavbách:*

I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava	ISPROFIN č.: 327 111 7005
R56 Frýdek-Místek – připojení na R48	ISPROFIN č.: 327 111 7007
Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	ISPROFIN č.: 327 111 7083
I/58 Příbor – obchvat	ISPROFIN č.: 327 111 7092
Silnice I/11 Hrádek – průtah	ISPROFIN č.: 327 112 7242
R48 Rychaltice – Frýdek-Místek	ISPROFIN č.: 327 126 7011
R48 Frýdek-Místek, obchvat	ISPROFIN č.: 327 126 7018
R48 – MÚK Nošovice	ISPROFIN č.: 327 126 7023

(dále jen „TDI R48“)

## I. Úvodní ustanovení

Objednatel a konzultant uzavřeli dne 10.07.2008 smlouvu na výkon „TDI R48“ (dále jen „Smlouva“).

Dne 10.03.2009 byl uzavřen Dodatek č. 1 ke Smlouvě, který se týkal změny platebních podmínek.

Dne 15.10.2009 byl uzavřen Dodatek č.2 ke Smlouvě, který řešil změny vyplývající z pozdějšího termínu zahájení jednotlivých staveb uvedených ve smlouvě.

## II. Změna smlouvy

Smluvní strany se dohodly uzavřít tento dodatek č. 3 ke smlouvě z důvodu změny platebních podmínek dle dodatku č. 1, změny termínů zahájení a ukončení staveb oproti dodatku č. 2 a z toho vyplývající změně rozsahu počtu dní pracovníků TDS na jednotlivých stavbách a z důvodu upřesnění rozsahu výkonů geodetických prací.

### 1) Změny ve lhůtách provádění služeb výkonu technického dozoru investora a ceně

Změny ve lhůtách provádění služeb výkonu technického dozoru investora jsou následující:

Stavba	smlouva	dodatek č. 2	dodatek č. 3
<b>I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava</b>	06/08 – 08/11	zahájení 02/09	02/09 – 06/15
<b>R56 Frýdek-Místek – připojení na R48</b>	06/08 – 08/11	termín nejasný	termín nejasný
<b>Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě</b>	06/08 – 10/10	zahájení 08/08	stavba ukončena
<b>I/58 Příbor – obchvat</b>	06/08 – 07/11	zahájení 03/09	03/09 – 02/12
<b>Silnice I/11 Hrádek – průtah</b>	08/08 – 08/12	zahájení 08/08	08/08 – 12/11
<b>R48 Rychaltice – Frýdek-Místek</b>	06/08 – 07/11	termín nejasný	09/10 - 01/13
<b>R48 Frýdek-Místek, obchvat</b>	08/08 – 12/11	termín nejasný	termín nejasný
<b>R48 – MÚK Nošovice</b>	11/08 – 09/10	termín nejasný	termín nejasný

Z důvodu nejasnosti termínů zahájení a ukončení prací staveb **R56 Frýdek-Místek – připojení na R48, R48 Frýdek-Místek, obchvat a R48 – MÚK Nošovice** bude rozsah počtů dnů pro jednotlivé pozice prací upřesněn dalším dodatkem ke Smlouvě. Zhotovitel bude vyzván k zahájení předmětu plnění na těchto stavbách písemnou formou (postačující je e-mailová korespondence).

Z výše uvedených změn termínu plnění vyplynuly požadavky na přerozdělení v počtech dní pro jednotlivé stavby za jednotlivé pozice Technického dozoru investora a změny v rozsahu prováděných geodetických pracích. Dohodnutá cena se mění takto:

<b>Rekapitulace ceny zakázky TDI R48</b>		<b>původní kontrakt</b>	<b>úprava dle dodatku č. 2</b>	<b>úprava dle dodatku č. 3</b>	<b>dod.3 - dod.2 rozdíl :</b>
<b>1</b>	<b>I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava</b>	<b>66 367 240</b>	<b>79 024 240</b>	<b>79 024 300</b>	<b>60</b>
	<i>TDI</i>	56 706 000	69 363 000	72 843 000	3 480 000
	<i>geodeti</i>	9 661 240	9 661 240	6 181 300	-3 479 940
<b>2</b>	<b>R56 Frýdek Místek – připojení na R48</b>	<b>23 618 740</b>	<b>28 567 240</b>	<b>24 414 800</b>	<b>-4 152 440</b>
	<i>TDI</i>	13 957 500	18 906 000	18 906 000	0
	<i>geodeti</i>	9 661 240	9 661 240	5 508 800	-4 152 440
<b>3</b>	<b>Propojení silnice I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě</b>	<b>18 422 850</b>	<b>22 846 350</b>	<b>15 035 240</b>	<b>-7 811 110</b>
	<i>TDI</i>	12 637 500	17 061 000	13 903 500	-3 157 500
	<i>geodeti</i>	5 785 350	5 785 350	1 131 740	-4 653 610
<b>4</b>	<b>I/58 Příbor – obchvat</b>	<b>39 676 240</b>	<b>43 306 740</b>	<b>35 926 800</b>	<b>-7 379 940</b>
	<i>TDI</i>	30 015 000	33 645 500	31 242 500	-2 403 000
	<i>geodeti</i>	9 661 240	9 661 240	4 684 300	-4 976 940
<b>5</b>	<b>Silnice I/11 Hrádek – průtah</b>	<b>15 505 350</b>	<b>18 909 850</b>	<b>18 261 500</b>	<b>-648 350</b>
	<i>TDI</i>	9 720 000	13 124 500	16 417 500	3 293 000
	<i>geodeti</i>	5 785 350	5 785 350	1 844 000	-3 941 350
<b>6</b>	<b>R48 Rychaltice – Frýdek-Místek</b>	<b>84 315 400</b>	<b>41 697 400</b>	<b>35 814 500</b>	<b>-5 882 900</b>
	<i>TDI</i>	74 654 000	32 036 000	31 136 500	-899 500
	<i>geodeti</i>	9 661 400	9 661 400	4 678 000	-4 983 400
<b>7</b>	<b>R48 Frýdek-Místek, obchvat</b>	<b>61 085 900</b>	<b>72 099 400</b>	<b>66 774 800</b>	<b>-5 324 600</b>
	<i>TDI</i>	51 424 500	62 438 000	62 438 000	0
	<i>geodeti</i>	9 661 400	9 661 400	4 336 800	-5 324 600
<b>8</b>	<b>R48 – MÚK Nošovice</b>	<b>12 940 350</b>	<b>15 480 850</b>	<b>11 329 500</b>	<b>-4 151 350</b>
	<i>TDI</i>	7 155 000	9 695 500	9 695 500	0
	<i>geodeti</i>	5 785 350	5 785 350	1 634 000	-4 151 350
	<b>Celkem Kč bez DPH</b>	<b>321 932 070</b>	<b>321 932 070</b>	<b>286 581 440</b>	<b>-35 350 630</b>
<b>Rekapitulace</b>					
<b>a</b>	<b>Výkon technického dozoru investora</b>	<b>Kč</b>	<b>Kč</b>	<b>Kč</b>	<b>Kč</b>
	<i>cena bez DPH</i>	256 269 500	256 269 500	256 582 500	313 000
	<i>DPH 20%</i>	51 253 900	51 253 900	51 316 500	62 600
	<i>cena včetně DPH</i>	307 523 400	307 523 400	307 899 000	375 600
<b>b</b>	<b>Výkon zeměměřičských činností</b>				
	<i>cena bez DPH</i>	65 662 570	65 662 570	29 998 940	-35 663 630
	<i>DPH 20%</i>	13 132 514	13 132 514	5 999 788	-7 132 726
	<i>cena včetně DPH</i>	78 795 084	78 795 084	35 998 728	-42 796 356
<b>c</b>	<b>Cena celkem</b>				
	<i>cena bez DPH</i>	321 932 070	321 932 070	286 581 440	-35 350 630
	<i>DPH 20%</i>	64 386 414	64 386 414	57 316 288	-7 070 126
	<i>cena včetně DPH</i>	386 318 484	386 318 484	343 897 728	-42 420 756

V přílohách č.1 až č.8 a č.1G až č.8G tohoto dodatku je uvedeno porovnání změn rozsahu počtu dní včetně změn na jednotlivých stavbách. V příloze č. 9 je rekapitulace ceny celé zakázky.

## 2) Změna přílohy C – Platby a platební podmínky

Na základě dohody smluvních stran se do Přílohy C – Platební podmínky ZOP pro poskytování konzultačních služeb pro stavby Pozemních Komunikací, které jsou nedílnou součástí předmětné smlouvy a dodatků č. 1 a 2, doplňuje čl. 7 následujícího znění:

Objednatel a konzultant po vzájemné dohodě konstatují, že práce realizované na stavbě Silnice I/11 Hrádek – průtah, které vznikly před datem podpisu tohoto dodatku, byly předány. Po odsouhlasení (potvrzení) skutečně odpracovaných hodin a docházkových listů vedoucím TDS, Správcem stavby a podepsání tohoto dodatku oběma smluvními stranami budou práce vyfakturovány. Pro tuto stavbu je na toto období odlišně sjednáno datum uskutečnění zdanitelného plnění na den oboustranného podpisu tohoto dodatku. Zbylé fakturace budou probíhat v souladu s čl. 1.8. Příloha A – Díl 1 Smlouvy a přílohy C čl. 1 až 6.

### III.

#### Společná a závěrečná ustanovení

Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění Dodatku č. 1 a 2 zůstávají nezměněné v platnosti.

Tento dodatek č. 3 má 4 strany a 17 stran příloh (v příloze č. 1 až č. 8 jsou rozpisy jednotlivých staveb – výkon TDI, v příloze č. 1G až č. 8G jsou rozpisy jednotlivých staveb – výkon zeměměřičských činností a v příloze č. 9 je celková rekapitulace).

Tento dodatek č. 3 je sepsán v 5ti vyhotoveních, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení obdrží konzultant.

PODEPSÁN  
za objednatele:

PODEPSÁN  
za konzultanta:

\_\_\_\_\_  
pověřený řízením

\_\_\_\_\_  
předseda představenstva  
řádně oprávněn podepisovat jménem  
Sdružení „PRAGOPROJEKT/INFRAM-TDI R48“  
na základě plné moci

Datum:

Datum: 20.09.2011