

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

**„Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní
budova SŽDC“**

Datum vydání: 2. 8. 2017



OBSAH

OBSAH	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
4.3. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	6
4.5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	6
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je Projekt stavby „Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SZDC“ jejímž cílem je rekonstrukce čtyř objektů v obci Hrdějovice u Českých Budějovic umístěných vedle sebe v rámci jednoho areálu pro přemístění HZS a provozní jednotky SZDC. Jedná se o víceúčelovou budovu, dílny, garáž.
- 1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SZDC“ je podrobně stanoven schválenou PD.
- 1.1.3. Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná se o investiční stavbu s CIN ve schválené výši 124 645,- tis. Kč. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby tak, aby nedošlo k překročení uvedené výše CIN při současném dodržení schválených kapacitních údajů stavby. Překročení CIN z důvodu rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami nebo bez prokazatelného odsouhlasení rozšíření rozsahu stavby zadavatelem bude považováno za nesplnění předmětu zadání a bude předmětem penalizace ze strany zadavatele. V případě překročení schválených CIN je zhotovitel povinen zpracovat aktualizaci záměru projektu včetně nezbytných příloh a prokázat splnění ekonomické efektivity stavby jako součást plnění bez nároku na vícepráce.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Rekonstruované objekty jsou součástí areálu v jižní části Nemanic – Kraj JHČ, okres České Budějovice, katastrální území Hrdějovice, p.č.177/4, 177/5, 177/6 a 177/7 – stavba pro dopravu, zastavěná plocha a nádvoří. Kraj Jihočeský

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS a provozní budova SZDC České Budějovice“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, datum 4/2017

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 18001/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Paa ze dne 7.8.2017
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj: 34560/2017-SZDC-GŘ-O6-Hor ze dne 31.8. 2017
- 2.2.3. Územní rozhodnutí č.j.: SU/2655/2017-5 ze dne 15.5.2017

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s investicemi a opravnými pracemi.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“, který byl zveřejněn ve Věstníku MŽP 2008/03. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. Pokud se bude v úseku dráhy, pro kterou je zpracováván Projekt, nacházet železniční stanice, dopravná nebo jiné obdobné drážní

zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem možného šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou, dále v místech zvýšené možnosti kontaminace jako jsou místa pravidelného zastavování vlaků, odstavování hnacích vozidel, stání vozidel před návěstidly, výhybek a jejich okolí a jiných obdobných místech. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

- 4.1.4. Veškeré správní poplatky a spojené s plněním předmětu díla hradí zhotovitel a zatím to účelem si je řádně ocení
- 4.1.5. Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky č.230/2012 Sb. v platném znění a pro potřeby veřejné soutěže na realizaci.
- 4.1.6. Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu *.XLS, *.XML a pro potřeby veřejné soutěže na realizaci neoceněný.
- 4.1.7. Souhrnný rozpočet a v případě překročení schválených CIN též ZP včetně povinných příloh ZP zejména ekonomické hodnocení, které předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.
- 4.1.8. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení a sítí vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC a ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 4.1.9. V rámci zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu. Budou zajištěny laboratorní rozborů vzorků (ŠL, zemina) s ohledem na odpadové hospodářství (kontaminované/ nekontaminované)
- 4.1.10. Na počátku prací na dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve dotčené útvary dráhy dle VTP včetně objednatele a na kterém představí navrhované technické řešení. Další pracovní porady budou svolány podle profesí a po předchozí dohodě se zadavatelem. Zpracovatel splní předmět zadání svoláním nejméně jedné profesní a výstupní porady po ukončení prací na dokumentaci. Zápisy z těchto jednání budou rozeslány zúčastněným účastníkům k odsouhlasení a budou součástí dokladové části projektové dokumentace.
- 4.1.11. Projektant zpracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vzešlé ze stanovisek odborných složek SZDC a ČD.
- 4.1.12. Provést kompletní geotechnický průzkum v rozsahu potřebný pro projekt stavby. Dále provést průzkum znečištění železničního spodku a svršku škodlivými látkami (např. ekologická zátěž) a rovněž i na látky přírodního původu, které přesahují povolenou normu.
- 4.1.13. V případě změny rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu projektant zajistí vydání platného rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu dodá zhotovitel změnu rozsahu způsobu zabezpečení přejezdu.
- 4.1.14. Projekt stavby dodá zhotovitel v 6 vyhotoveních. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (podle opatření VŘ DDC č. j. 12/133/1998 a v souladu s prováděcím opatřením č. j. 2347/1999-07 v platném znění). Pro potřeby připomínkového řízení bude projekt stavby předložen též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a soupis prací budou předány též ve formátu *.xls, *.xml.
- 4.1.15. Projektant při zpracování projektu stavby bude respektovat požadavky vyplývající z Územního rozhodnutí
- 4.1.16. V dalším stupni dokumentace bude dodržena objektová struktura PS a SO z přípravné dokumentace.

4.2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.2.1. Veškeré činnosti související s rozvodem NN bude provedena v souladu s přípravnou dokumentací, normami, směrnicemi, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty. Bude vybudováno nové osvětlení zastávky a nová přípojka NN.

4.3. Ostatní technologická zařízení

- 4.3.1. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34//2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.4. Zásady organizace výstavby

- 4.4.1. Stavba si nevyžádá omezení železničního provozu. V projektu stavby je nutné provést geodetické doměření.

4.5. Geodetická dokumentace

- 4.5.1. Geodetická dokumentace pro projekt stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.2 Směrnice GR SŽDC č.11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:

- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven „Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ (č.j. S4730/2016-SŽDC-O13, účinnost od 15.2.2017), (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>)“. Potřebné údaje pro zaměřování objektů železniční dopravní cesty jsou obsažené v kombinaci Přílohy 02 tohoto pokynu a příslušného fotokatalogu z Příloh 03 až 10 tohoto pokynu.
- čtvrtý odstavec se dále doplňuje textem „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2016 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP – č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA (účinnost od 1.10.2016), (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“
- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC – ve znění změny č.1“ (č.j. S11908/2017-SŽDC-GR-O7, účinnost od 24.3.2017, dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/provozne-technicke.html>), podle Pokynu generálního ředitele č.4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“ č.j. S34781/2016-SŽDC-O22 (účinnost od 5.9.2016 – pokyn je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>) a podle Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka SŽDC M20/MP005 č.j. S620/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 1.9.2016 – pokyn je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>)“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SŽDC č.11/2006.

- 4.5.2. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

- 4.5.3. Geodetickou část I. 3 „Geodetické a mapové podklady“ pro PD stavby vyhotovila SŽDC, s.o., SŽG Praha, číslo zakázky G730Z7296021. Zhotovitel zajistí kontrolu souladu mapových podkladů s aktuálním stavem v terénu. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů, či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem. V případě geodetického doměření zhotovitelem bude struktura části I.6 Geodetické a mapové podklady v následujícím členění:

- I.6.1_Technická zpráva\
- I.6.2_Dokumentace ŽBP\
- I.6.3_Přehledka kladu ML\
- I.6.4_Seznamy souřadnic\
- I.6.5_Výkresy\
- I.6.6_Výpočty\

- Kalibrační listy\
- Výpočetní protokoly\
- Zápisníky\
- Editovaný\
- Originální\
- I.6.7_Podklady

Případné další doplňující informace ke způsobu zpracování geodetického doměření (číslování podrobných bodů, názvy odevzdávaných souborů apod.) poskytnete na vyžádání ÚOZI objednatele.

- 4.5.4. Případné doplnění ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, regionální pracoviště České Budějovice).
- 4.5.5. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace bude reflektovat aktuální stav katastru nemovitostí v době zpracování (platný SPI a SGI).
- 4.5.6. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.
- 4.5.7. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem zhotovitele (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů, §13 odst. 1 písm. c), uvedeným ve Smlouvě o dílo.
- 4.5.8. Geodetická dokumentace bude odevzdána v uzavřené i v otevřené formě.

4.6. Životní prostředí

- 4.6.1. Bude upřesněn způsob nakládání se zeminou z míst výkopových prací - v přehledu odpadů z jednotlivých PS/SO (viz příl. č. 1 části B. Souhrnná technická zpráva přípravné dokumentace) je uváděno celkem 8359,10 t. Přednost před uložením na skládce bude mít materiálové využití v rámci předmětné stavby, např. k terénním úpravám.
- 4.6.2. Bude proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby, resp. bude navázáno na kap. B.3.2 „Vliv stavby na ŽP v průběhu výstavby“ přípravné dokumentace. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu povolení ke kácení (příp. oznámení o kácení) a v režimu bez ohlašovací povinnosti. Součástí budou mapové zákresy zjištěné situace. V případě potřeby bude vyřízeno povolení ke kácení.
- 4.6.3. Bude prověřeno, zda případné smýcení křovin a náletových dřevin provede OŘ Plzeň na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně (aktuální znění ze dne 31.10.2016, č.j. S 43941/2016 – SZDC – O15). V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost doložit smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.
- 4.6.4. Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), zařazený jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
 - preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchranou službu SZDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a zástupce investora

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla.
- 5.1.2. Předpokládaná struktura SO a PS dle přípravné dokumentace. Při zpracování projektu stavby zapracovat požadavky uvedené v Posuzovacího a Schvalovacího protokolu a platného ÚR.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.