

**DODATEK č. 1 ke smlouvě o dílo na
NA ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A TECHNICKO-EKONOMICKÉHO
PRŮKAZU STAVBY**

číslo smlouvy Objednatele: E – 618 – S – 4120/2017/POS, číslo smlouvy Zhotovitele: 7199/MP
ISPROFOND: 327 321 4901 / 521 352 0035, uzavřené dne 1.8.2017 (dále jen Smlouva) mezi:

**Název zakázky: „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora
(mimo) – Kolín (mimo)“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E – 618 – S – 4120/2017/POS

ISPROFOND: **327 321 4901 / 521 352 0035**

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, Nové Město

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze

oddíl B, vložka 1418

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

METROPROJEKT Praha a.s.

náměstí I. P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2, Nové Město

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **7199/MP**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 1 ke Smlouvě v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku č. 1 Smlouvy:

PREAMBULE

Důvodem uzavření tohoto dodatku je zpoždění při získávání podkladů nezbytných pro provedení Předmětu plnění (IDSK - stanovení výhledového rozsahu a organizaci osobní dopravy v řešených úsecích Kutná Hora hl. n. – Kolín a Velim – Kolín – Záboří nad Labem pro období 2020 až 2050, MD ČR O910 – stanovisko k železniční infrastruktuře). Z tohoto důvodu bude upravena Příloha č. 5 Smlouvy.

S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 smlouvy o dílo (číslo smlouvy Objednatele: E – 618 – S – 4120/2017/POS, číslo smlouvy Zhotovitele: 7199/MP). U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Smluvní strany se s odvoláním na ust. čl. 5. odst. 5.3 Smlouvy dohodly na změně přílohy č. 5 – Harmonogramu plnění na jeho Aktualizované znění, které tvoří přílohu tohoto dodatku č. 1.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 2.2 Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním tohoto dodatku č. 1 v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS. Objednatel zašle správci registru smluv elektronický obraz dodatku č. 1 a jejich příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření dodatku.
- 2.3 Ostatní ustanovení Smlouvy č. sml. obj.: E – 618 – S – 4120/2017/POS, číslo smlouvy Zhotovitele: 7199/MP nedotčená dodatkem č. 1 se nemění.
- 2.4 Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v šesti vyhotoveních. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran Objednatel obdrží čtyři vyhotovení dodatku č. 1 a Zhotovitel dvě vyhotovení dodatku č. 1.
- 2.5 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 Smlouvy přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

3.

- 3.1 Nedílnou součástí Dodatku č. 1 je Aktualizovaný harmonogram plnění – aktualizovaná příloha č. 5:

V Praze dne **27 -09- 2017**

V Praze dne 22. 9. 2017

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel
Stavební správy západ
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Ing. David Krása
předseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. Vladimír Seidl
místopředseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

Stávající znění Přílohy č. 5 Smlouvy:

Příloha č. 5
Harmonogram plnění

<u>Dílo</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
	<i>(nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)</i>		
Datum zahájení prací	ihned po podpisu SOD	-	-
1. dílčí termín	do 60 dnů od podpisu Smlouvy o Dílo (bez fakturace)	Podklady pro dopravně technologické posouzení O12 dle ZTP Koncepce stavby Návrh stabilizovaného GPK	Předávací protokol
2. dílčí termín	do 150 dnů od podpisu Smlouvy o Dílo (40% celkové ceny díla)	Technicko-ekonomický průkaz dle ZTP ve variantách k připomínkám včetně ekonomického hodnocení	Předávací protokol
3. dílčí termín	do 210 dnů od podpisu Smlouvy o Dílo (30% celkové ceny díla)	Technicko-ekonomický průkaz po zapracování připomínek včetně ekonomického hodnocení pro výběr varianty	Předávací protokol
4. dílčí termín	do 30 dnů od obdržení rozhodnutí o výběru varianty (30% celkové ceny díla)	Zpracovaný záměr projektu pro vybranou variantu	Předávací protokol Předložení TP na CK

se ruší a nahrazuje novým zněním Přílohy č. 5:

Příloha č. 5 - aktualizovaná
Aktualizovaný harmonogram plnění

<u>Dílo</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
	<i>(nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)</i>		
Datum zahájení prací	ihned po podpisu SOD	-	-
1. dílčí termín	do 60 dnů od obdržení veškerých podkladů (bez fakturace)	Podklady pro dopravně technologické posouzení O12 dle ZTP Koncepte stavby Návrh stabilizovaného GPK	Předávací protokol
2. dílčí termín	do 150 dnů od obdržení veškerých podkladů (40% celkové ceny díla)	Technicko-ekonomický průkaz dle ZTP ve variantách k připomínkám včetně ekonomického hodnocení	Předávací protokol
3. dílčí termín	do 210 dnů od obdržení veškerých podkladů (30% celkové ceny díla)	Technicko-ekonomický průkaz po zpracování připomínek včetně ekonomického hodnocení pro výběr varianty	Předávací protokol
4. dílčí termín	do 30 dnů od obdržení rozhodnutí o výběru varianty (30% celkové ceny díla)	Zpracovaný záměr projektu pro vybranou variantu	Předávací protokol Předložení TP na CK