

KUPNÍ SMLOUVA

ev. číslo smlouvy prodávajícího: **117019**

ev. číslo smlouvy kupujícího: **CES-328/2017**

uzavřená v souladu s § 2079 a násl.
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Článek I. Smluvní strany:

1. Česká republika – HZS Plzeňského kraje

sídlo : Kaplířova 9
320 68 Plzeň
IČO : 70883378
DIČ : CZ70883378
Zastoupený : brig. gen. Ing. Františkem Pavlasem
ředitelem HZS Plzeňského kraje
Bankovní spojení :
Číslo účtu :
Tel. / Fax. :
Osoba oprávněná jednat ve věcech
technických :
Telefon :

(dále jen „**kupující**“)

a

2. WISS CZECH, s.r.o.

Sídlo : č.p. 10, 763 63 Halenkovice
zapsána v obchodním rejstříku, vedeným Krajským soudem v Brně,
oddíl C, vložka 72902
IČO : 29305934
DIČ : CZ29305934
Bankovní spojení :
Číslo účtu :
Zastoupená : Luděk Štěpáník – jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat ve věcech
technických : Luděk Štěpáník, jednatel společnosti
Telefon :
Fax :
Email :

(dále jen „**prodávající**“)

Článek II. Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v tomto článku odst. 2 a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 9.8. 2017, která byla vybrána jako nejvhodnější na základě zadávacího řízení evidovaného pod č.j.: HSPM-1127-11/2017 ÚE a evid. č. VZ Z2017-006072; syst. č. NEN – N006/17/V00002513.
2. Předmětem této smlouvy je dodávka **1ks CAS 20/3500/210-S2T na podvozku tov. zn. Scania P 480 4x4 CP 28**, v provedení T „speciální technické“ a hmotnostní třídě S „těžká“, se zařízením pro řezání vodním paprskem **dle technických podmínek pro pořízení CAS se zařízením pro řezání vodním paprskem, které tvoří Přílohu č. 1 zadávacích podmínek č.j. HSPM-1127-11/2017 ÚE a v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., včetně českého technického průkazu a dokladů v českém jazyce potřebných k registraci silničního motorového vozidla. Podrobný popis nabízené CAS je přílohou č. 1 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.**
3. Zboží bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2017 z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
4. Proávající se zavazuje kupujícímu dodat zboží a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. III. odst. 7. této smlouvy), které se ke zboží vztahují a doprava zboží do místa plnění (dodání).
5. Kupující se zavazuje za řádně dle této kupní smlouvy dodané zboží zaplatit kupní cenu dle článku IV. této kupní smlouvy.
6. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek III. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě plnění (dodání) zboží nejpozději do **11.12. 2017**.
2. Proávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dní předem.
3. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
4. Místem dodání zboží je  - .
5. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí CAS bez zjevných vad a nedodělků osobě zmocněné kupujícím, uvedení CAS do provozu v místě plnění (dodání), dodání všech dokladů nutných k provozování předmětu smlouvy podle právních předpisů ČR a technických norem (např. podkladů pro přidělení registrační značky vozidla, dokladů osvědčujících, že CAS splňuje požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR), přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu smlouvy bude předložena výhradně v českém jazyce.
Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou kupní cenu.
6. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,

- c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
d) dodaných dokladů (dokumentace).
7. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží, specifikovanému v článku II. této kupní smlouvy:
- schválené technické podmínky CAS – základní technický popis,
 - technický průkaz k CAS se zapsaným příslušenstvím,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - katalog náhradních dílů, výkresová dokumentace,
 - pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam výstroje, nářadí a techniky včetně požárního příslušenství,
 - adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
 - prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky,
 - kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ CAS a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - záruční list,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - předávací protokol.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby plnění zakázky bude důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že prodávající nebude požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.
9. Nedodržení doby plnění zakázky nebo vadné, či neúplné plnění bude považováno dle § 2002 občanského zákoníku za podstatné porušení smlouvy. Nesplnění doby dodání nebo vadné plnění bude považováno za podstatné porušení závazkového vztahu s možností odstoupení od smlouvy.
10. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této kupní smlouvy nejméně dvě (2) inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně tři (3) pracovní dny předem.

Článek IV. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží specifikované v čl. II a příloze č. 1 této kupní smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:
- Kupní cena bez DPH 7.100.100,- Kč
 - DPH 21% 1.491.021,- Kč
 - **Kupní cena vč. DPH 8.591.121,- Kč**

(slovy: osmmiliónůpětsetdevadesátjednatísícjednostodvacetjednakorunčeských)

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a nejvýše přípustná. Překročení nebo změna kupní ceny je možná pouze za předpokladu, že v průběhu realizace zakázky dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty. V takovém případě bude kupní cena upravena podle změny sazeb daně z přidané hodnoty platných v době vzniku zdanitelného plnění, a to ve výši odpovídající změně sazby daně z přidané hodnoty.
3. Kupní cena obsahuje veškeré úkony a veškeré náklady prodávajícího související s řádnou realizací předmětu smlouvy, tj. veškeré hotové výdaje (cestovné, celní poplatky, doprava zboží do místa plnění, seznámení obsluhy v místě plnění a příp. i ostatní výdaje prodávajícího atd.).
4. Úhrada bude provedena na základě faktury zpracované ve formě daňového dokladu (originál faktury + dvě (2) kopie s odsouhlasením dodacího listu a předávacího protokolu) s požadovanými náležitostmi (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), která bude splatná do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu na adresu uvedenou v čl. I této kupní smlouvy. Právo fakturovat vznikne prodávajícímu na základě potvrzeného dokladu (předávacího protokolu, dodacího listu) o předání a převzetí CAS oprávněným pracovníkem kupujícího a po odstranění všech závad zjištěných při předání CAS.
5. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
6. Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 15. dne tohoto měsíce do 15:00 hodin. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na devadesát (90) kalendářních dnů.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba bude kupujícím provedena v Kč výhradně na účet prodávajícího, zřízený na území ČR a uvedený v čl. I této smlouvy.
8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH (položkový rozpis fakturované částky).
9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.
10. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části. Kupující nepřipouští platbu v hotovosti ani platbu předem.
11. Faktura musí být kupujícímu doručena nejpozději třetí pracovní den po jejím vystavení. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li kupní cena odpovídat údajům uvedeným v kupní smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit prodávajícímu. Splatnost opravené faktury se bude počítat ode dne jejího doručení obdobně. Veškeré doklady k fakturaci budou prodávajícím zpracovány v českém jazyce.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.

Článek VI.

Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v této kupní smlouvě a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR.
2. Záruční doba začíná běžet dnem protokolárního předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek CAS činí **dvacetčtyři (24) měsíců** bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na nastavbu CAS činí **dvacetčtyři (24) měsíců**.
5. Záruka na prorezavění oplechování karoserie CAS činí **čtyřicet osm (48) měsíců** od splnění dodávky.
6. Záruční doba na všechny položky výbavy CAS činí **dvacetčtyři (24) měsíců**.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného ohlášení o vadě e-mailem na .
8. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen zahájit opravu do dvou (2) pracovních dnů ode dne doručení. Oprava musí být dokončena do patnácti (15) pracovních dnů, pokud se obě strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy.
9. Za prodlení s odstraněním vad reklamovaných v záruční i pozáruční době v dohodnutých termínech je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
10. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této kupní smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

Článek VII.

Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodaný předmět smlouvy u kupujícího, ve výrobním závodě prodávajícího, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány jeho výrobním závodem, nebo smluvním partnerem.
2. Záruční a pozáruční servis pro podvozek a nastavbu CAS je zajištěn na území ČR. Seznam servisních středisek prodávajícího a smluvních servisních středisek tvoří Přílohu č. 2 této kupní smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
4. Uzané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

Článek VIII. Smluvní sankce a odstoupení od smlouvy

1. Za nesplnění doby dodání nebo vadné plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny předmětu smlouvy, vč. DPH, za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Kupující je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení v případě nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky vč. DPH za každý započatý kalendářní den prodlení.
3. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena oprávněnou stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě a zřízený na území ČR.
4. Smluvní sankce hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty.
5. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI této kupní smlouvy;
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
6. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
7. Jestliže prodávající kupujícího ujistil, že předmět smlouvy má určité vlastnosti, zejména vlastnosti kupujícím vymíněné a nebo, že nemá žádné vady a toto ujištění se ukáže nepravdivým, má kupující právo odstoupit od smlouvy.
8. Proávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidení (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

Článek IX. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v článku I. této kupní smlouvy.

2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této kupní smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této kupní smlouvě, včetně ceny zboží.

Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami. Účinnosti smlouva nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní vztahy neupraveny touto kupní smlouvou se řídí platným právním řádem ČR, přednostně příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv je kupující povinen uveřejnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od uzavření této smlouvy. Zároveň je kupující povinen bez zbytečného odkladu prokazatelně informovat prodávajícího o datu nabytí účinnosti této smlouvy.
4. Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů.
5. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, a to vzestupně číslovanými dodatky.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
8. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, z nichž po jednom (1) obdrží kupující a prodávající. Kupující po podpisu této smlouvy vyznačí na oba stejnopisy evidenční číslo této kupní smlouvy.
9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.

11. Tato smlouva obsahuje osm (8) listů a její nedílnou součástí jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (Technické podmínky) – dvacet tři (23) listů

Příloha č. 2 – Servisní střediska – jeden (1) list

V Halenkovicích dne 3. 10. 2017

V Plzni dne - 5 - 10 - 2017

Za prodávajícího:

Za kupujícího:



Luděk Stěpánik
jednatel společnosti WISS CZECH s.r.o.



brig. gen. Ing. František Pavlas
ředitel HZS Plzeňského kraje

WISS CZECH s.r.o.
601 01 Halenkovice 10
IČN: 253 86 254
DIČS CZ22005204

Havlůvský záchranný sbor
Plzeňského kraje
Kaplířova 9
320 00 Plzeň
1

Technické podmínky pro pořízení cisternové automobilové stříkačky se zařízením pro řezání vodním paprskem

Předmětem technických podmínek je pořízení 1 kusu cisternové automobilové stříkačky kategorie podvozku 2 „smíšený“ (CAS schopna provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení T „speciální technické“ a hmotnostní třídě S „těžká“, se zařízením pro řezání vodním paprskem (dále jen „CAS“).

Kategorie CAS	CAS 20 3500/210 S2T
Podvozek s vysokou stabilitou	SCANIA P 480 4x4 CP 28
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Uspořádání náprav	4x4
Celková hmotnost	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18.000 kg
Kabina	jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4 , CP 28
Motor výkon	353 kW
Měrný výkon	19,61 kW/1000 kg⁻¹
Převodovka	Allison + retardér
Čerpací jednotka	RUBERG
Celková výška CAS	max. 3.060 mm - nejmenší celková výška CAS (bez antén komunikačních zařízení) v nezátíženém stavu bez osádky, hasiva a požárního příslušenství
Rozvor náprav CAS	4300 mm
Brodivost	min. 750 mm
Boční statický náklon	min. 30°

Maximální rychlost CAS je nejméně 110 km·h⁻¹, CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost podvozku. CAS není vybavena tachografem.

Kabina posádky	Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná a je vybavena sedadly pro šest osob (hasičů), a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých předních dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2, obrázek 9. Kabina osádky je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním mimo klíč. Přední okno je vybaveno stínítkem. Kabina osádky je vybavena odnímatelnými, homologovanými kryty zpětných zrcátek s dorazy proti rozbití při nechtěném sklopení. Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, ovládání je umístěno v dosahu strojníka (řidiče). CAS je dále vybavena: - autorádiem s USB, - elektricky nastavitelnými a vyhřívanými veškerými vnějšími zpětnými zrcátky, - elektricky ovládanými bočními okny všech dveří kabiny osádky, - klimatizací, - výškově a podélně nastavitelným odpruženým sedadlem řidiče s možností
----------------	--

regulace odpružení,

- výškově a podélně nastavitelným volantem,
- přídatnými dálkovými světlomety nad předním oknem,
- odnímatelnými, kovovými, homologovanými kryty předních světlometů.

CAS je vybavena podtlakovou houkačkou s ovládáním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně i z místa velitele.

Kabina osádky je vybavena úložným prostorem:

- a) pod druhou řadou sedadel (dělených v poměru 1:1), přístupným shora, určený pro drobné požární příslušenství,
- b) za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce, tento prostor je tvořen schránkami přístupnými zezadu,
- c) ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná uzavíratelná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro zavěšení vyprošťovací páteřové desky,
- d) nad držáky dýchacích přístrojů v druhé řadě sedadel, kde je umístěna úložná čalouněná police přes celou šíři kabiny osádky, která je určena pro drobné požární příslušenství a OOP.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

Kabina osádky je vybavena radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonom, vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s a se stálým výstupním proudem nejméně 8 A. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TPSTS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby. Komunikační prostředky včetně montážních sad a antén dodá zadavatel.

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři kompletní dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Další úchyt pro kompletní dýchací přístroj je umístěn v sedadle velitele. Zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky v držáku za sedadlem spolujezdce nebo řidiče. Úchyty pro dýchací přístroje a tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy a hlavovými opěrkami a jsou opatřena snadno omyvatelnými potahy (např. koženkovými). Osvětlení v prostoru druhé řady sedadel má dvě úrovně svícení (intenzivní a tlumené), ovládání těchto světel je v prostoru dveří a stropu druhé řady sedadel, ovládání je umožněno i z místa řidiče.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítlny v provedení LED a ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, kompatibilními s typem ADALIT L-3000 LED. Dobíjecí úchyty dodá výrobce CAS. Samostatně jištěná je vždy trojice dobíječů. Dále je kabina osádky upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů 12 V, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů. Dobíječe, příprava pro

	dodatečné napojení a komunikační prostředky včetně dobíjení tabletu se nechají při dlouhodobějším stání CAS bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače. Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4. LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku. Kabina osádky je dále v dosahu velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 nebo 24 V s elektrickým proudem 8 A a nejméně jednou zásuvkou USB (s elektrickým proudem 2 A). Jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky, je umístěna v blízkosti předního okna a je označena. Dále je kabina osádky vybavena domovní zásuvkou 230 V pro napojení nabíjecích prvků např. termokamery, zásuvka je umístěna v prostoru druhé řady sedadel a je napájena ze zásuvky pro dobíjení akumulátorových baterií. V prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 10,5" s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem Samsung Galaxy Tab S. Tablet včetně držáku dodá zadavatel. Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky pro uložení 6 ks PET láhví o objemu 1,5 l.
Motor, podvozek, nápravy apod.	DC13 480hp, 353kW, 2400Nm Euro-5 SCR. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz: a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze. Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací), je ukončeno kolenem s vývodem doleva a umožňuje napojení na odsávání výfukových plynů v garážovém stání. CAS je vybavena zařízením ABS. Příčný stabilizátor přední a zadní nápravy. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led apod.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s parkovací brzdou působící na všechna kola. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS i mimo zpevněné komunikace, na blátě a sněhu, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu. Součástí převodovky je vícestupňový hydrodynamický retardér s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

	Podvozková část CAS je vybavena pohonem všech kol, pohon přední nápravy je připojitelný. Hnací nápravy CAS jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu. Největší technický přípustná i povolená hmotnost CAS je nejméně 18.000kg. Pomocný pohon požárního čerpadla a řezacího zařízení je vyveden z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí obou pohonů bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Pohon pro požární čerpadlo umožňuje činnost požárního čerpadla i při jízdě CAS. Vysoká stabilita CAS s bočním statickým náklonem nejméně 30°. CAS je s ohledem na nasazení ve složitých terénních podmínkách s možností překonání malých vodních toků a nasazení při povodních, konstruován pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h⁻¹ podle TP-ST/16A-2016 vydaných MV-GŘ HZS ČR, a to s brodovostí pro kategorii podvozku 2 nejméně 750 mm. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ v souladu s přílohou č. 12, písmena F. vyhlášky č. 341/2014 Sb., index rychlosti nejméně „K“. Zadní náprava je vybavena zdvojenou montáží kol (tzv. „dvoumontáž“). Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
Nástavba CAS	Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií svařováním a lepením, případně z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny budou vyrobeny některé prvky jako např. nadkolí a zadní dveře. Prostor mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou je v celé výšce kabiny osádky vybaven krytem, který navazuje na linii kabiny osádky i účelové nástavby. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky (vždy po třech roletkách z každé strany CAS). V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu. Otevření roletek a zadních výklopných dveří je signalizováno v zorném poli řidiče. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm, levý přední a pravý přední úložný prostor (ve směru jízdy) je široký nejméně 1500 mm. Pro osvětlení úložných prostorů je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného nejméně na jedné straně úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků. Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro

	samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Přepravky a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem. Účelová nástavba je nejméně na jedné straně v horní části opatřena nerezovou ochranou proti poškození laku při manipulaci s dlouhým požárním příslušenstvím umístěným na pochozí části. Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní části na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou soustavu CAS a ovládána mechanickým vzduchovým kohoutem. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě. Barevný displej s úhlopříčkou nejméně 5" je umístěn v zorném poli strojníka (řidiče). Toto zařízení se samočinně aktivuje při zařazení zpětného rychlostního stupně a umožňuje i manuální zapnutí a vypnutí.
Stupačky	Účelová nástavba je vybavena ve spodní části předních a zadních úložných schrán otevíratelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části schrán. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče.
Elektroinstalace	Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu 150 A. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Zadní svítilny jsou v LED provedení.
Zásuvka	CAS je vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 18 A. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m, jeden je uzpůsoben pro propojení sdružené zásuvky s elektrocentrálou umístěnou v CAS. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V jednotně zavedeným u jednotek HZS Plzeňského kraje. Elektrická soustava CAS je po připojení dobíjení z vnějšího zdroje rozdělena na dva okruhy. První okruh zajišťuje dobíjení akumulátorových baterií, druhý okruh zajistí funkčnost komunikačních prostředků, dobíječů ručních svítilen a radiostanic a držáku tabletu s dobíjením. Při odpojení CAS od zdroje dobíjení se spotřebiče samočinně přepnou na elektrickou soustavu vozidla, přičemž je zajištěna jejich trvalá funkčnost.

Nádrž na vodu a pěnidlo	Nádrž na vodu má skutečný objem 3.500 až 3.599 litrů a nádrž na pěnidlo má skutečný objem 210 až 219 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzné plochy opatřena průlezem a montážním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s uzávěrem. Nádrže jsou vyrobeny z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se zachytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
Čerpací jednotka	CAS je konstruována pro hašení vodou, pěnou nebo vodou s použitím smáčedla a je vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-1 o jmenovitém průtoku $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m. požární čerpadlo je dále konstruováno pro hašení vodou o jmenovitém průtoku nejméně $1.500 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ při jmenovitém tlaku nejméně 15 bar a sací výšce 0 m (sání z nádrže CAS). Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně $150 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla a pohonu zařízení pro řezání vodním paprskem. Dále je obslužné místo čerpacího zařízení vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu. Druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu dodá dodavatel.
Rozvody vody a plnění	Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schrány mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím. Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu.
Zařízení prvotního zásahu	Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá, a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice Rambojet 05, kterou pro montáž dodá zadavatel. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným přes rychlospojku na vzduchovou soustavu podvozku CAS.
Zvláštní výstražné zařízení	Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky CAS, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně šesti přínými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji), se synchronizovanými LED zdroji světla vždy v jedné polovině rampy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítlny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji) vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED, má čirý kryt a je zabudována do rohů karosérie účelové nástavby, součástí výstražného zařízení v zadní části účelové nástavby je LED maják s čirým krytem umístěný v ose vozidla. Veškeré světelné části výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC homologace podle EHK 65 – TB2. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí

	být automaticky zrušen noční provoz výstražného zařízení. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 100 mm včetně držáku. Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části CAS, jsou v počtu nejméně osmi světelných zdrojů a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče) a v účelové nástavbě v prostoru požárního čerpadla.
Osvětlení Osvětlovací stožár	Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a elektrickým naklápěním světél. Osvětlovací stožár je umístěn v prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou a umožňuje sklápění kabiny osádky bez demontáže stožáru. Osvětlovací stožár je vybaven čtyřmi LED 24 V světlotety se světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Osvětlovací stožár je napojen na elektrický rozvod vozidla 24 V. Osvětlovací stožár se samočinně složí do transportní polohy při odbrzdění parkovací brzdy a jeho vysunutí je signalizováno v zorném poli řidiče, při odbrzdění ruční brzdy do doby samočinného složení je jeho vysunutí signalizováno v kabině osádky i zvukově. Po složení stožáru do přepravní polohy dojde k samočinnému zhasnutí rozsvícených světél. Naklápění světlotet podél vodorovné osy a otáčení v rozsahu nejméně 0 – 360° podle svislé osy je možné pomocí dálkového ovládání, které je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Za dálkové ovládání je považováno i ovládání s přívodním tzv. „točeným“ kabelem o délce v nataženém stavu nejméně 5 m. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z účelové nástavby, v účelové nástavbě je ovládání světél umístěno v prostoru požárního čerpadla. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka, případně v prostoru za předním kolem, jedním a v zadní části CAS jedním LED světlotetem s intenzitou světelného toku každého nejméně 1.000 lm, které osvětlují prostor podél boku a za CAS. Zapnutí pracovních světlotet je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
Příměšovací zařízení	Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno plynulou regulací v rozsahu 0 % až 6 %.
Lafet.proudnice	CAS je opatřena přípojným bodem pro odnímatelnou lafetovou proudnici typu Leader Vector S, která není součástí dodávky, pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem 2.000 l.min ⁻¹ , délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem od 800 do 2.000 l.min ⁻¹ . Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nástavby.
Požární příslušenství Hmotnostní rezerva	Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného žebříku a trhacího háku je uloženo ve dvou schránkách s víkem a odvětráním, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě. Schrány mají vnitřní využitelnou výšku nejméně 250 mm. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením realizovaným pomocí technologie LED. Dále jsou na nástavbě umístěny dva kusy držáků na barely o objemu 25 litrů na sorbent, tyto barely nezvyšují celkovou výšku CAS. V prostorové a hmotnostní rezervě je umístěno požární příslušenství nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., dodávané do CAS zadavatelem.



Lanový naviják	Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 51 kN, s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka není součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přírodním kabelem. Prostor lanového navijáku je při jeho činnosti osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem. Konstrukce a materiál přední části a nárazníku CAS umožňuje umístění lafetové proudnice nebo asanační lišty. Lafetová proudnice ani asanační lišta není součástí dodávky a nejsou pro ně vytvořeny ani přípojné body. Zadavatel dodá pro montáž elektrický lanový naviják WARN CE-M12000, dodavatel dodá k montáži potřebný materiál včetně držáku lanového navijáku.
Tažné zařízení	CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3.500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2xPIN 24 V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES.
Značení a barva	Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je 200 až 300 mm. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky. Zadavatel dodá pro umístění na účelovou nástavbu logo sponzora. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název „PLZEŇSKÉHO KRAJE“. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy na CAS jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
Požární příslušenství	Veškeré požární příslušenství a zařízení CAS, které společně tvoří funkční celek, musí být vzájemně kompatibilní. CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá zadavatel: ☑ barel na sorbent o objemu 25 l 2 ks, ☑ cestářské koště 2 ks, ☑ dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x. průměr přední čočky 42 mm 1 ks, ☑ detektory (DC-3E, skupinový dozimetr, zásahový dozimetr, detekční přístroj hořlavých plynů a par) v přenosném obalu (kufru PELI 1520) o rozměru 510 x 420 x 210 mm 1 sada, ☑ dlaha páteřová Spencer 1 ks, ☑ dřevorubecká lopatka 1 ks, ☑ dřevorubecký klín 2 ks,

- ☐ kompletní dýchací přístroj Dräger PSS 7000 nebo PSS 90 6 ks,
- ☐ džberová stříkačka v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnотvorného nástavce 1 ks,
- ☐ ejektor ležatý 1 ks,
- ☐ elektrické kalové čerpadlo Metabo SP 24-46-SG 1 ks,
- ☐ elektrocentrála GEKO 4400ED-A/HHBA 1 ks,
- ☐ hadicový držák (vazák) v obalu 2 ks,
- ☐ hadicový můstek 2 ks,
- ☐ házeč pytlík Hiko o rozměrech 350x130 mm 1 ks,
- ☐ HVZ – hadice o délce 20 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou na navijáku 2 ks,
- ☐ HVZ – motorová pohonná jednotka LUKAS P 620 SG 1 ks,
- ☐ HVZ – prahová opěra Holmatro HRS 22 1 ks,
- ☐ HVZ – přímočarý teleskopický rozpínací nástroj LUKAS R 420 1 ks,
- ☐ HVZ – rozpínací nástroj s čelistmi LUKAS SP 310 1 ks,
- ☐ HVZ – ruční pohonná jednotka LUKAS LH-2/1,8 1 ks,
- ☐ HVZ – sada řetězových úvazků, hmotnost nejvíce 14 kg a délka nejméně 1,5 m 1 sada,
- ☐ HVZ - sada tažných přípojek, hmotnost nejvíce 5 kg 1 sada,
- ☐ HVZ – stabilizační podpěry Holmatro V a klíny 1 sada,
- ☐ HVZ – stříhací nástroj LUKAS S 510 1 ks,
- ☐ HVZ – stříhací nástroj na pedály LUKAS LSH 4 1 ks,
- ☐ HVZ – zachycovač airbagů 2 ks,
- ☐ hydrantový nástavec 1 ks,
- ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m 10 ks,
- ☐ izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks,
- ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m 6 ks,
- ☐ kanálová rychloucpávka 1 ks,
- ☐ kazeta na hadice 3 ks,
- ☐ kbelík 10 l 1 ks,
- ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- ☐ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- ☐ klíč na hadice a armatury 75/52 4 ks,
- ☐ klíč na sací hadice 2 ks,
- ☐ kombinovaná proudnice 52 Quadrafog QF 500 2 ks,
- ☐ krumpáč ocelový kovaný, hmotnost (bez násady) nejméně 2,5 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1000 mm 2 ks,
- ☐ kužel dopravní skládací o rozměrech 300 x 300 x 60 mm 6 ks,
- ☐ lékárnička velikost III v provedení batoh o rozměrech 500 x 400 x 300 mm 1 ks,
- ☐ lopata rovná ze slitiny hliníku, šířka nejméně 350 mm, tloušťka plechu nejméně 1,6 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm 2 ks,
- ☐ lopata špičatá ocelová, šířka nejméně 290 mm, tloušťka plechu nejméně 1,5 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm 2 ks,
- ☐ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila Partner K 950 1 ks,
- ☐ motorová řetězová pila Husqvarna 560 XP 1 ks,
- ☐ motykosekyra ocelová, kovaná, hmotnost (bez násady) nejméně 1,2 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1100 mm 1 ks,
- ☐ nádoba na abrazivo o objemu nejméně 5 litrů 2 ks,
- ☐ nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l 2 ks,
- ☐ nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l 1 ks,
- ☐ nádoba na úkapy 2 ks,
- ☐ náhradní kotouč k motorové kotoučové pile průměr 300 mm 2 ks,
- ☐ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji o objemu 6 – 6,9 l vochranném obalu 3 ks,
- ☐ nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2 ks,
- ☐ nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks,
- ☐ objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu 4 ks,
- ☐ objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu 4 ks,
- ☐ ochranná deska vyprošťovací o rozměrech 500 x 900 x 10 mm 1 ks,

	☒ pákové kleště štípací na tyče a svorníky, celková délka nejméně 720 mm, hmotnost nejméně 2,5 kg 1 ks, ☒ pákové kleště elektroinstalátérské, izolované 1 ks, ☒ palice 5 kg 1 ks, ☒ papírové ručníky 1 bal., ☒ pěnотvorná proudnice na střední pěnu AWG M2 1 ks, ☒ pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu P3 1 ks, ☒ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks, ☒ plnicí soustava pneumatických vaků (hadice, uzavírací ventily, ovládací jednotka) v přenosném obalu (kufru PELI 1500) o rozměrech 500 x 370 x 200 mm 1 ks, ☒ ploché páčidlo Hooligan 1 ks, ☒ ploché páčidlo 1 ks, ☒ plovoucí čerpadlo Aguafast Froggy 1 ks, ☒ plynotěsný protichemický ochranný oděv OPCH 90 v obalu 4 ks, ☒ pneumatický zvedací vak plochý Sawa – Power lift o rozměrech 610 x 610 x 30 mm 3 ks, ☒ podklady pro VZ (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy) šanon A4 1 sada, ☒ požární sekera bourací 1 ks, ☒ požární světlomet akumulátorový v provedení LED, světelný tok nejméně 4500 lm, doba svícení nejméně 4,5 hodiny, napájecí napětí 12/24 V DC a 230 AC, krytí nejméně IP 44, napájecí kabel 12/24 V DC, napájecí kabel 230 V AC 2 ks, ☒ prodlužovací kabel 230 V, na navijáku, krytí nejméně IP 44 (délka 1 ks - 25 m, 1 ks - 50 m) 2 ks, ☒ prodlužovací kabel 400 V, 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44 1 ks, ☒ protichemický oděv SUNIT 4 v obalu 2 ks, ☒ proudnice 52 Rambojet 02 1 ks, ☒ proudnice 52 s uzávěrem 1 ks, ☒ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks, ☒ přechod 110/75 1 ks, ☒ přechod 52/25 1 ks, ☒ přechod 75/52 4 ks, ☒ přenosné výstražné světlo oranžové barvy akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením 1 ks, ☒ přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B 2 ks, ☒ přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 2 ks, ☒ přenosný kulový kohout 75 1 ks, ☒ přenosný příměšovač 1 ks, ☒ přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací Tauchmann Profi – AL – HN3L 1 ks, ☒ přetlakový ventil 1 ks, ☒ přetlakový ventilátor Papin 350 1 ks, ☒ příkrývka (deka) v obalu 1 ks, ☒ příslušenství k motorové řetězové pile a k motorové kotoučové pile 1 ks, ☒ pytel polyetylenový objem nejméně 160 l 5 ks, ☒ rozdělovač 75 – 52/75/52 1 ks, ☒ ruční svítlna provedení LED, ATEX, doba nabíjení akumulátoru nejvíce 90 min typ ADALI L-3000 LED 6 ks, ☒ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455 1 ks, ☒ rukavice proti tepelným rizikům do 600°C 2 pár, ☒ sací hadice 110 x 2 m 5 ks, ☒ sací koš 110 1 ks, ☒ sací nástavec na pěnídlo 1 ks, ☒ sada vakuových dlah na končetiny EGO Zlín - ES 30/W 1 ks, ☒ savice příměšovače 1 ks, ☒ sběrač 2 x 75 1 ks, ☒ sekera štípací Fiskars 1 ks, ☒ skříňka s elektrotechnickými nástroji rozměr 500 x 250 x 250 mm 1 ks, ☒ skříňka s nástroji o rozměru 440 x 270 x 180 mm 1 ks,
--	--

	☑ sorbent sypký v pytlí o hmotnosti 10 kg Absoda Plus 3 ks, ☑ akumulátorová pila DeWalt v pevném obalu o rozměru 500 x 300 x 110 mm 1 ks, ☑ akumulátorová vrtačka v pevném obalu o rozměru 410 x 260 x 120 mm 1 ks, ☑ akumulátorová rozbrušovací pila v pevném obalu o rozměru 420 x 210 x 230 mm 1 ks, ☑ souprava kominického nářadí (kominický kartáč na řetězu o délce 10 m, kominický klíč, plechová lopatka) 1 ks, ☑ souprava pro vnikání do uzavřených prostor v obalu o rozměrech 300 x 250 x 170 mm 1 ks, ☑ stativ pod dva přenosné akumulátorové požární světlomety 1 ks, ☑ tekuté mýdlo 500 ml v balení s dávkovačem 1 ks, ☑ teleskopická tyč s příslušenstvím 1 ks, ☑ termofólie 2 x 2 m uložená v batohu s lékárníčkou III 2 ks, ☑ termokamera v obalu (kufri PELI 1500) o rozměrech 500 x 370 x 200 mm 1 ks, ☑ trhací hák – délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552 1 ks, ☑ upínací popruh o délce 5 m s napínacím prostředkem 2 ks, ☑ vak na zesnulé 1 ks, ☑ vakuová celotělová dlaha Ego Zlín EM-10/7 v obalu o rozměrech 780 x 660 x 330 mm 1 ks, ☑ ventilové lano na vidlici 1 ks, ☑ vesta HASIČI 5 ks, ☑ vesty k označení hasičů VZ a štáb 1 sada, ☑ víčko 110 1 ks, ☑ víčko 75 3 ks, ☑ vyprošťovací deska o rozměrech 410 x 70 x 1840 mm s upevňovacími prvky a stabilizací hlavy 1 ks, ☑ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks, ☑ vytyčovací páska 500 m 1 ks, ☑ záchranná a evakuační nosítka vanového typu Spencer Shell o rozměrech 2150 x 650 x 210 mm 1 ks, ☑ záchranný kyslíkový přístroj uložený v pevném obalu (kufr PELI 1500) 1 ks, ☑ záchytné lano na vidlici 1 ks, ☑ základní vybavení CAS prostředky pro práci ve výškách v batohu o rozměrech 600 x 400 x 300 mm: - chránička na lano 1 ks, - karabiny se zámkem a pojistkou zámku s minimální pevností 22 kN typu HMS 2 ks, - karabiny se zámkem a pojistkou zámku s minimální pevností 22 kN v podélném směru 10 ks, - nůž s pevnou čepelí (nebo otevíratelný jednou rukou) a pouzdrem 2 ks, - ocelová kotvící smyčka 2 ks, - slaňovací prostředek 2 ks, - textilní popruh plochý (délka 3 m) o pevnosti minimálně 15 kN 4 ks, - transportní vak na přenos materiálu 2 ks, - záchranný postroj (trojúhelník) nebo záchranná smyčka 1 ks, - zachycovací postroj 2 ks. ☑ zemní kolík k elektrocentrále 1 ks, ☑ zemní vodič na propojení elektrocentrály 1 ks.
Organizace úložného prostoru	V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem: a) <u>Kabina osádky</u> - dalekohled 1 ks, - detektory 1 sada, - dýchací přístroj 6 ks, - hadicový držák v obalu 2 ks, - lékárníčka velikost III v provedení batoh 1 ks, - náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks, - podklady pro velitele zásahu (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy...) 1 sada, - pytel polyetylénový 5 ks,

- ruční svítlna 6 ks,
 - rukavice lékařské jednorázové (100 ks v balení) 1 ks,
 - souprava pro vnikání do uzavřených prostor 1 ks,
 - termofólie 2 x 2 m (v batohu s lékárníčkou III) 2 ks,
 - termokamera 1 ks,
 - vesta HASIČI 5 ks,
 - vesty k označení hasičů – VZ a štáb 1 sada,
 - vyprošťovací deska + fixace 1 ks,
 - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - vytyčovací páska 500 m 1 ks,
 - záchranný kyslíkový přístroj 1 ks,
- Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:
- házecí pytlík 1 ks,
 - nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
 - prostředky pro práci ve výškách (základní vybavení CAS) 1 sada,
 - přikrývka (deka) v obalu 1 ks.
- b) Levá přední část účelové nástavby
- dřevorubecká lopatka 1 ks,
 - dřevorubecký klín 2 ks,
 - elektrické kalové čerpadlo umístěné tak, aby nedocházelo k znečištění úložného prostoru 1 ks,
 - nádoba na pohonné hmoty 10 l 1 ks,
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové (kotoučové a řetězové) pile 2 ks,
 - náhradní kotouč k motorové kotoučové pile 2 ks,
 - pákové kleště elektroinstalátéřské 1 ks,
 - požární světlo 2 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 230 V 2 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 400 V 1 ks,
 - příslušenství k motorovým pilám v pevném obalu 1 ks,
 - skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
 - stativ pro dva požární světla 1 ks,
 - zemnicí kolík k elektrocentrále 1 ks,
 - zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicí kolíku 1 ks,
- Uložení na vodorovném celovýšuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru:
- elektrocentrála 1 ks,
 - přetlakový ventilátor 1 ks,
- Uložení v úchytné prvku zachycující úkap PHM:
- motorová kotoučová pila 1 ks,
 - motorová řetězová pila 1 ks.
- c) Levá střední část účelové nástavby
- izolovaná požární hadice 52 x 20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75 x 20 m v kotouči uložená samostatně 2 ks,
 - klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - objímka na izolovanou požární hadici 52 4 ks,
 - objímka na izolovanou požární hadici 75 4 ks,
 - proudnice 52 Rambojet 1 ks,
 - proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přenosný kulový kohout 1 ks,
 - přetlakový ventil 1 ks,
 - rozdělovač 1 ks,
- Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
- izolovaná požární hadice 52 x 20 m 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75 x 20 m 2 ks.

V levé střední skříni v druhé polici je instalován úložný prostor na hadice s vnitřními přepážkami oddělující jednotlivé hadice. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C). Ve skříni jsou uloženy požární hadice v kotouči v pořadí, které bude zadavatelem upřesněno při výrobě CAS.

d) Levá zadní část účelové nástavby

- hadicový naviják a ovládání zařízení pro řezání vodním paprskem 1 ks,
- proudnice k zařízení pro řezání vodním paprskem 2 ks.

e) Pravá přední část účelové nástavby

- HVZ – prahová opěra 1 ks,
- HVZ – přímočarý teleskopický rozpínací nástroj 1 ks,
- HVZ – ruční pohonná jednotka 1 ks,
- HVZ – sada tažných přípojek 1 sada,
- HVZ – sada tažných řetězů 1 sada,
- HVZ – stabilizační podpěry a klíny 1 sada,
- HVZ – zachycovač airbagů 2 ks,
- kužel dopravní skládací 6 ks,
- ochranná deska vyprošťovací 1 ks,
- ploché páčidlo 1 ks,
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
- sada pneumatických zvedacích vaků s plnicí soustavou 1 sada,
- skříňka s nástroji 1 ks,
- souprava akumulátorového nářadí 1 sada,

Uložení na vodorovném výsuvném a otočném, případně otočném prvku ve spodní části úložného prostoru (umožňující trvalé propojení motorové pohonné jednotky a nástrojů s možností snadného vyjmutí jednotlivých komponentů bez použití nářadí):

- HVZ – hadice k propojení nástroje s pohonnou jednotkou (na navijáku) 2 ks,
- HVZ – motorová pohonná jednotka 1 ks,
- HVZ – rozpínací nástroj 1 ks,
- HVZ – stříhací nástroj 1 ks.

f) Pravá střední část účelové nástavby

- dlaha páteřová 1 ks,
- plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu 4 ks,
- protichemický oděv SUNIT 4 v obalu 2 ks,
- sada vakuových dlah na končetiny v obalu 1 sada,
- vakuová celotělová dlaha 1 ks.

g) Pravá zadní část účelové nástavby

- džberová stříkačka v provedení na záda 1 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,

Uložení na výsuvném úložném prvku

- papírové ručníky 1 balení,
- přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks.

h) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- izolovaná požární hadice 75 x 5 m v kotouči 2 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- přechod 110/75 1 ks,
- víčko 75 3 ks,
- víčko 110 1 ks.

i) Pochozí část účelové nástavby (střecha)

- barel na sorbent 2 ks,
- cestářské koště 2 ks,
- ejektor ležatý 1 ks,
- hadicový můstek 2 ks,

	- kanálová rychloucpávka 1 ks, - kbelík 10 litrů 1 ks, - krumpáč 2 ks, - lopata 4 ks, - motykosekyra 1 ks, - nádoba na úkapy 2 ks, - pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks, - pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks, - průtokový kartáč na mytí s hadicí 1 ks, - přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada, - sací hadice 1 sada, - sací koš 1 ks, - sací nástavec na pěnidlo 1 ks, - sorbent 10 kg v pytli 3 ks, - teleskopická tyč s příslušenstvím 1 ks, - trhací hák 1 ks, - záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks. - Plovoucí čerpadlo je umístěné na výsuvném prvku, jeho přesné umístění bude s ohledem na vybraný typ a provedení účelové nástavby upřesněno zadavatelem při výrobě CAS. Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství a přepravky umístit do požadovaného prostoru, pak je možné po domluvě a odsouhlasení zadavatelem i jiné technické řešení.
Řezací zařízení	CAS je v prostoru účelové nástavby vybavena zařízením pro řezání vodním paprskem CCS Cobra 360HLS kit CCS s možností přimísení abraziva. Řezací zařízení je určené pro řezání stavebních konstrukcí (zejména materiálů: zdivo, beton, ocel, sklo, pryž, dřevo). Zařízení prořízne následující materiály o síle: a) beton 150 mm do 90 sekund, b) stavební ocel 10 mm do 40 sekund, při řezné rychlosti 40 mm.min⁻¹, c) vrstvené skla 10 mm do 30 sekund. Řezací zařízení je napájeno vodou z nádrže na vodu CAS a je poháněno od pohonné soustavy podvozkové části CAS (CAS je vybavena dvěma pomocnými pohony vyvedenými z převodovky). Tlakový zdroj vody zaručuje plynulou dodávku hasebního média bez vodních rázů při pracovním tlaku 270 bar. Zásobník s abrazivem, průtokový naviják s hadicí o délce 80 m a proudnicí jsou umístěné v levé zadní části účelové nástavby. Proudnice je s hadicí spojena přes nezámrznou rychlospojku s pojistkou proti rozpojení, proudnice je vybavena bezpečnostním prvkem proti nechtěnému spuštění. Řezací zařízení dále umožňuje: a) současné řezání a hašení, dále hašení roztříštěným proudem vody, b) řezání paprskem o minimální šíři, nejvíce však 2,5 mm, c) s ohledem na požadovanou efektivitu zásahu pracovat s malou spotřebou vody, 60 l.min⁻¹, d) bezpečnou manipulaci s proudnicí, minimalizující účinky zpětného rázu, e) při výměně proudnice za tzv. pistolovou proudnici stříkaní vodou bez změny průtoku při tlaku od 70 do 100 bar, proudnice umožňuje plynulou změnu typu proudu z kompaktní na vodní kužel (roztříštěný), proudnice je součástí dodávky, f) zprovoznění zařízení do 90 vteřin, g) kontinuální řezání s příměsí abraziva po dobu 4 minuty bez nutnosti doplňování abraziva do zásobníku, h) ochranu před poškozením mrazem, i) ovládání průtoku vody a přimísení abraziva z obslužného místa v CAS a z

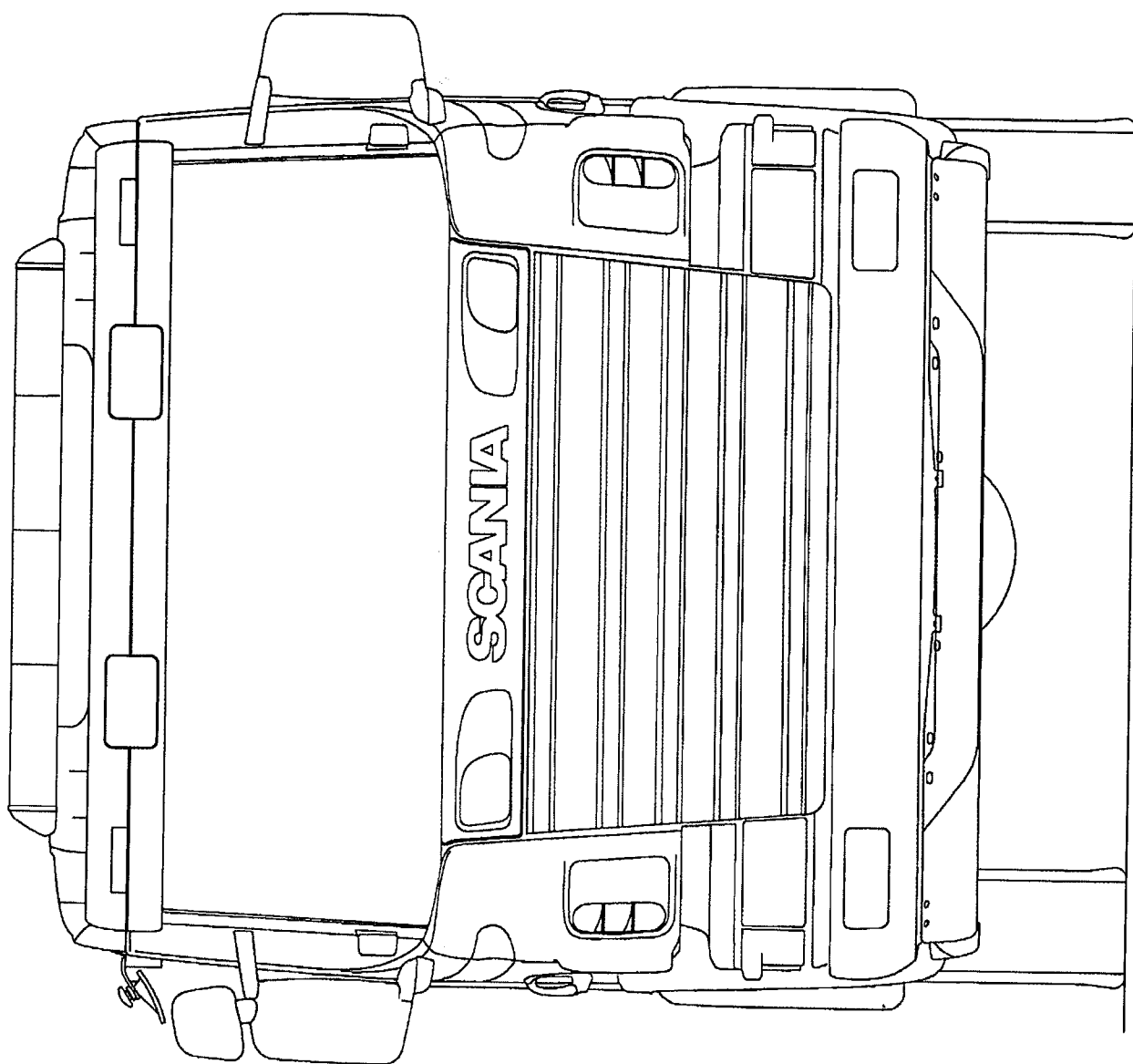
	proudnicí pomocí bezdrátového ovladače, který je s ohledem na případnou potřebu použití dalšího příslušenství od proudnice odnímatelný. Případné dobíjení zdroje ovladače na proudnici je možné v jedné ze dvou zásuvek 12 V, umístěných v kabině osádky a v účelové nástavbě v levém zadním úložném prostoru, j) navíjení hadice na naviják elektrickým pohonem při obsluze jednou osobou, v případě poruchy navíjení ručním pohonem, k) plnou funkčnost při případném připojení prodlužovacích hadic do celkové délky 250 m (prodlužovací hadice nejsou součástí dodávky), l) současnou činnost řezacího zařízení a požárního čerpadla CAS, m) provoz při teplotách v rozmezí -20°C až + 40°C, n) provoz bez ohledu na množství vody v nádrži CAS, a při průběžném doplňování nádrže na vodu CAS. Konstrukce řezacího zařízení umožňuje přes rychlospojky případné připojení následujícího příslušenství, které není součástí dodávky: a) proudnice pro hašení těžkou a střední pěnou, b) hadice přes rychlospojky, c) zařízení pro řezání kruhových otvorů do nádrží s možností odčerpávání obsahu nádrže. Zásobník na abrazivo o objemu 10 l je umístěn v levé zadní části účelové nástavby částečně zapuštěn za pochozí stupačku. S ohledem na doplňování abraziva je tento zásobník umístěn co nejnižší k podlaze účelové nástavby. Pohonná jednotka (hydraulické čerpadlo) je umístěna v zadní části účelové nástavby v prostoru u požárního čerpadla a mimo nezbytně nutné části nezasahuje do úložných prostorů po bocích účelové nástavby.
Legislativa	CAS splňuje požadavky a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz), b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s výše uvedeným upřesněním. CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 3, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s výše uvedeným upřesněním. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

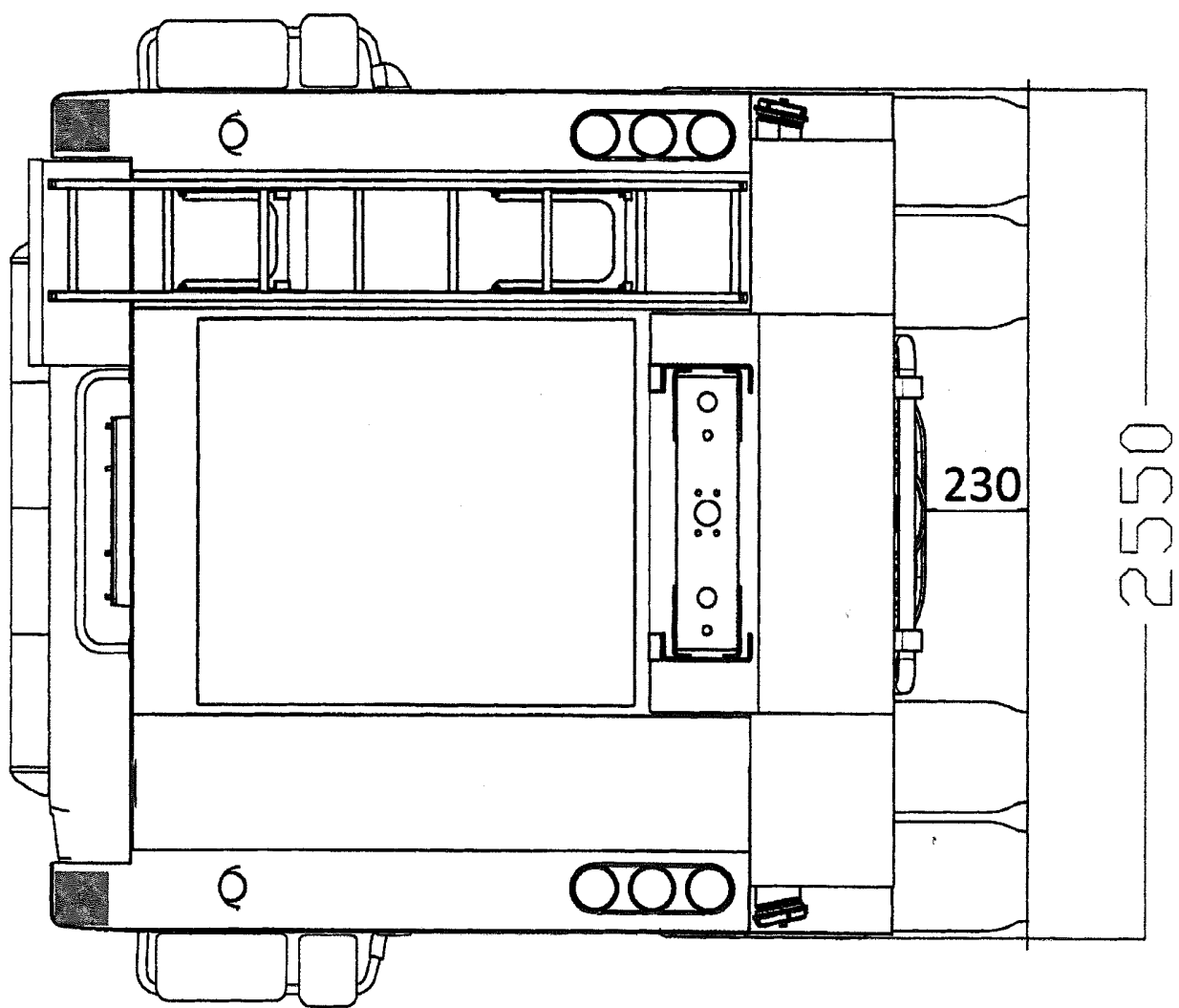
	Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
--	--

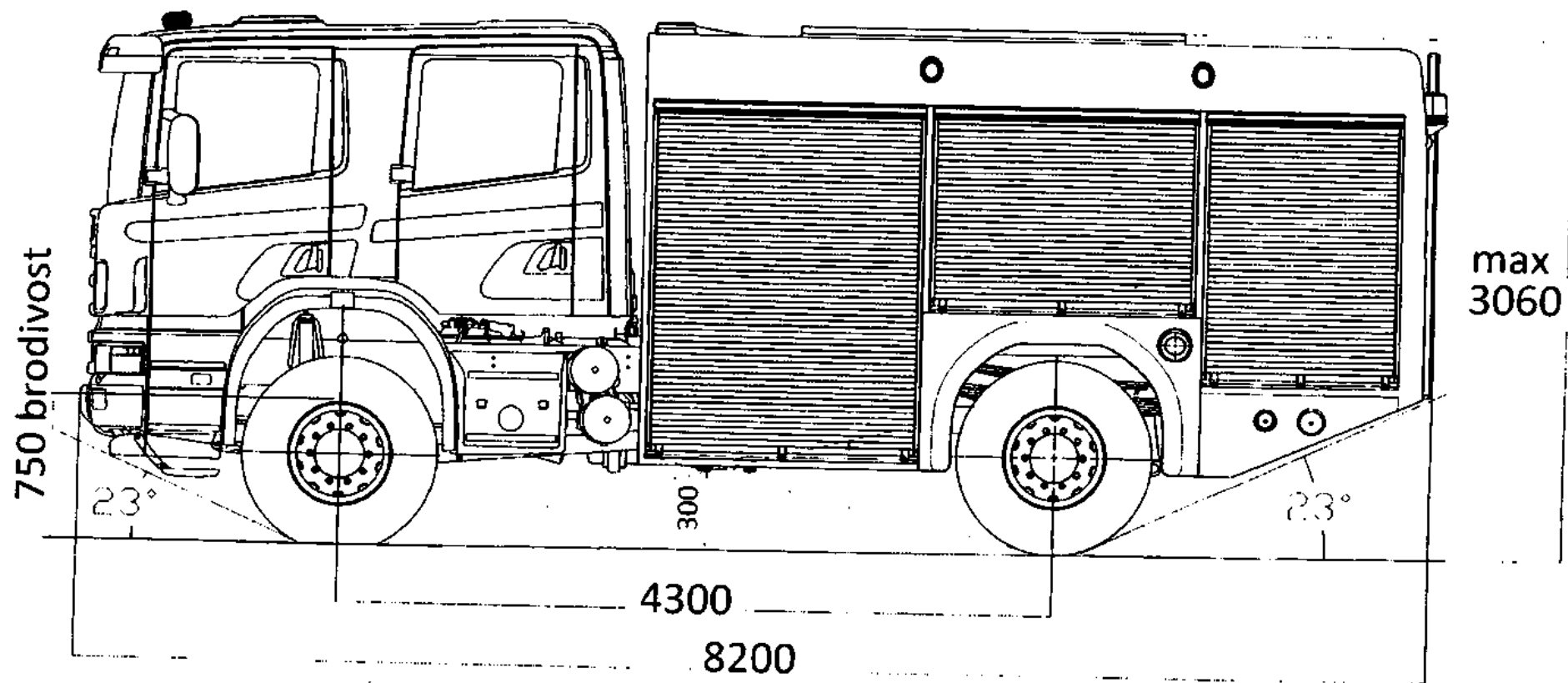
Technické příslušenství

Název	Výrobce	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ s čířým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky CAS, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně šesti přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji), se synchronizovanými LED zdroji světla vždy v jedné polovině rampy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji) vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED, má čířý kryt a je zabudována do rohů karosérie účelové nástavby, součástí výstražného zařízení v zadní části účelové nástavby je LED maják s čířým krytem umístěný v ose vozidla. Veškeré světelné části výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC homologace podle EHK 65 – TB2. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen noční provoz výstražného zařízení. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 100 mm včetně držáku. Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části CAS, jsou v počtu nejméně osmi světelných zdrojů a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče) a v účelové nástavbě v prostoru požárního čerpadla.	HOLOMÝ	Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ s čířým krytem, světelná souprava VNTC 024LU BbbbCbBbB-1708/60 CAS, které má světelnou část opatřenou čtyřmi rohovými moduly a šesti přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji), se synchronizovanými LED zdroji světla vždy v jedné polovině rampy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny LED B 32-MS6-SM R65 (každá s 12 světelnými zdroji) vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání elektronika AZD 400 B-M zesilovač AZZ 400B-M zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED LED B 44-II, má čířý kryt a je zabudována do rohů karosérie účelové nástavby, součástí výstražného zařízení v zadní části účelové nástavby je LED maják maják VMLC 024L-B-12B -II s čířým krytem umístěný v ose vozidla. Veškeré světelné části výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC homologace podle EHK 65 – TB2. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení je automaticky zrušen noční provoz výstražného zařízení. Oranžová blikající LED A TC 18 světla jsou umístěna v zadní horní části CAS, jsou v počtu osmi světelných zdrojů a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče) a v účelové nástavbě v prostoru požárního čerpadla.	sada	1
CAS je vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 18 A. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m, jeden je uzpůsoben pro propojení sdružené zásuvky s elektrocentrálou umístěnou v CAS. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V	Maréchal Elektrik	CAS je vybavena zásuvkou Rettbox-air 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem 18 A. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce 4 m, jeden je uzpůsoben pro propojení sdružené zásuvky s elektrocentrálou umístěnou v CAS. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V	sada	1
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	WISS	Sací oblouk určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	ks	1
Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.	WISS	Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.	ks	1

Dále je obslužné místo čerpacího zařízení vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu. Druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu dodá dodavatel.	KONEKTEL	IFSECOND - druhé ovládání s reproduktorem a mikrofonom CAB KTL 16M ACC – kabel pro radiostanici DM2600/DM4600/GM	sada	1
Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, kompatibilními s typem ADALIT L-3000 LED.	ADALIT	Dobíjecí úchyt pro svítilnu ADALIT L 3000 LED s dobou nabíjení 90 min	ks	6
Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě. Barevný displej s úhlopříčkou nejméně 5" je umístěn v zorném poli strojníka (řidiče). Toto zařízení se samočinně aktivuje při zařazení zpětného rychlostního stupně a umožňuje i manuální zapnutí a vypnutí.	WAECO	Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou WAECO PerfectView RVS pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část Barevný 5" LCD monitor WAECO o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče.	ks	1
CAS je v prostoru účelové nástavby vybavena zařízením pro řezání vodním paprskem s možností přimísení abraziva. Řezací zařízení je určené pro řezání stavebních konstrukcí (zejména materiálů: zdívo, beton, ocel, sklo, pryž, dřevo).	Cold Cut Systems Svenska AB	Hasicí a řezací zařízení CCS Cobra 360HLS kit CCS s radiovým řízením a 80m hadicí, zásobník na 10 l abraziva, proudnice s tryskou, rádiová a relé řídící jednotka s 12VDC nebo 24 VDC, elektrický navíjecí systém a 80m hadice.	ks	1







SCANIA P 480 4x4 CP 28

