

Kupní smlouva

uzavřená dle § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále „OZ“)

1 Smluvní strany

1.1 Prodávající:

Prodávající:	SICAR, spol. s r.o.
Zapsán v:	obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 25396.
Sídlo:	č.p. 59, 282 01 Masojedy
Statutární orgán:	Karel Rieger, jednatel
IČO / DIČ:	47541547 / CZ47541547
Číslo účtu:	
Kontaktní osoba:	
Tel.:	
Email:	

dále jen „Prodávající“

1.2 Kupující:

Kupující:	Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Zapsán v:	obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 684
Sídlo:	Klatovská třída 2960/200i, 301 00 Plzeň
Jednající:	MUDr. Bc. Pavel Hrdlička, ředitel
IČO / DIČ:	45333009 / CZ45333009
Číslo účtu:	
Kontaktní osoba:	
Tel.:	
Email:	

dále jen „Kupující“

2 Předmět smlouvy

- 2.1 Předmětem této smlouvy je závazek Prodávajícího odevzdat Kupujícímu: 3 ks nových (kompletní výroba nejpozději v roce 2026), plně funkčních a provozuschopných **technických vozidel vybavených pro řešení MU s HPO** (dále také „TVMU“) na podvozku **Iveco Daily** dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a umožnit mu nabýt vlastnické právo k předmětu této smlouvy a závazek Kupujícího předmět této smlouvy převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu kupní cenu za podmínek dále uvedených. Součástí předmětu smlouvy je i příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětu smlouvy. Předmět smlouvy bude připraven k okamžitému plnohodnotnému využití bez nutnosti pořizovat další komponenty.
- 2.2 Součástí dodávky každého vozidla TVMU bude mimo jiné následující výbava:
- 2.2.1 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného záznamového systému značky **SECUTEC**, model **F9-TPMS**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy;
- 2.2.2 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zařízení pro sledování vozu značky **RADIUM**, model **CP-40**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 3 této smlouvy (zařízení pro sledování vozu bude zapracováno do vozidla);

- 2.2.3 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného teleskopického výsuvného stožáru značky **Teleskopické stožáry s.r.o.**, model **TVS 01**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 4 této smlouvy;
- 2.2.4 1 ks nové, plně funkční a provozuschopné elektrocentrály značky **MEDVED**, model **Grizzli 7000 H AVR**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 5 této smlouvy.
- 2.3 Smlouva se uzavírá jako výsledek veřejné zakázky „**Vozidla pro řešení MU s HPO**“ Specifikace předmětu plnění a podmínky této smlouvy vycházejí ze zadávacích podmínek Kupujícího jako zadavatele výše uvedené veřejné zakázky a nabídky Prodávajícího jako vybraného dodavatele v tomto zadávacím řízení. Obě smluvní strany prohlašují, že zadávací dokumentaci Kupujícího a nabídku Prodávajícího podanou v zadávacím řízení mají k datu uzavření této smlouvy k dispozici.

3 Dodací podmínky

- 3.1 Prodávající je povinen odevzdat Kupujícímu požadovaný předmět této smlouvy dle bodu 2.1 této smlouvy v dodací lhůtě nejpozději **do 17. 12. 2027**.
- 3.2 Předmět této smlouvy bude dopraven do sídla Kupujícího, nebude-li dohodnuto jinak. Ve lhůtě dle bodu 3.1 této smlouvy je Prodávající povinen předat COC listy a veškeré další doklady nutné k převzetí a užívání předmětu této smlouvy (návodů k obsluze, servisní knížku vozidla a zástavby, prohlášení o shodě, záruční listy atd. v českém jazyce).
- 3.3 Při předání každého vozidla TVMU Kupující požaduje dodání COC listu se záznamem kompletní výroby vozidla ve druhém stupni výroby.
- 3.4 Dodaná vozidla budou nová, neregistrovaná, s vozidly budou dodány všechny potřebné dokumenty pro jejich registraci zadavatelem dle aktuálního znění zákona č. 56/2001 Sb. a dle vyhlášky č. 343/2014 Sb. Dodaná vozidla budou po dovybavení kupujícím splňovat vyhlášku č. 296/2012 Sb. ve znění vyhlášky č. 110/2025 Sb. a vyhlášky č. 307/2025 Sb.
- 3.5 Dodavatel je povinen před předáním vozidla provést zápis vozidla do systému Ministerstva dopravy České republiky se všemi náležitostmi a tím umožnit zadavateli registraci vozidla jako celku.
- 3.6 O předání a převzetí předmětu této smlouvy bude vždy vyhotoven písemný předávací protokol podepsaný oběma stranami. Protokol vyhotoví Prodávající. Protokoly musí být podepsány v den převzetí.
- 3.7 Předané vozidlo bude čisté uvnitř i z venku. Na vozidle bude proveden předprodejní servis v souladu s požadavkem výrobce vozidla v prvním stupni výroby.
- 3.8 Náklady na dopravu do sídla Kupujícího jsou obsaženy v celkové kupní ceně.
- 3.9 Prodávající vyrozumí Kupujícího nejméně 10 pracovních dnů před plánovaným datem dodání předmětu této smlouvy, aby byl Kupující připraven poskytnout mu potřebnou součinnost a předmět této smlouvy převzít.
- 3.10 Vlastnické právo k předmětu této smlouvy, jakož i nebezpečí škody na něm, přechází na Kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí. Kupující není povinen převzít předmět této smlouvy vykazující jakoukoliv vadu nebo nedodělek.
- 3.11 Kupující je povinen prohlédnout předmět této smlouvy co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na věci a přesvědčit se, zda odpovídá smluvněm vlastnostem a zadávacím podmínkám. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci.
- 3.12 Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2099 a násl. OZ.

4 Cena a platební podmínky

4.1 Celková kupní cena celého předmětu této smlouvy dle čl. 2 této smlouvy je sjednána ve výši:

	<i>Cena bez DPH</i>	<i>DPH samostatně</i>	<i>Cena vč. DPH</i>
<i>Celková kupní cena</i>	18 865 200,- Kč	3 961 692,- Kč	22 826 892,- Kč

- 4.2 Uvedená cena bez DPH je konečná - nejvýše přípustná. Součástí kupní ceny jsou také náklady na dopravu předmětu plnění do sídla Kupujícího, náklady na příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětu smlouvy, včetně zajištění proškolení dle čl. 9.1 této smlouvy. Prodávající není oprávněn účtovat žádné další částky v souvislosti s dodáním předmětu této smlouvy. Změna ceny včetně DPH je možná v důsledku změny zákonné sazby DPH, v takovém případě bude cena upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění. Záloha nebude poskytnuta.
- 4.3 Kupující zaplatí kupní cenu za dodaný předmět plnění této smlouvy na základě daňového dokladu vystaveného Prodávajícím po dodání předmětů této smlouvy a jejich protokolárním převzetí Kupujícím, přičemž v předávacím protokolu bude deklarovaná funkčnost, bezvadnost a kompletnost dodaného předmětu této smlouvy. Na dodaný předmět této smlouvy uvedené v čl. 2 bude vystaven daňový doklad s rozepsanými položkami s rozdílnou DPH. Daňový doklad musí být vystaven **do 7 dnů** ode dne, kdy došlo k protokolárnímu převzetí každého předmětu této smlouvy. Splatnost daňového dokladu je **30 dnů** a musí být doručen Kupujícímu na adresu jeho sídla **nejpozději do 5 pracovních dnů od vystavení**. Každý daňový doklad musí mít všechny zákonné náležitosti a bude na něm uvedeno číslo této smlouvy. Pokud daňový doklad nebude obsahovat některé zákonné nebo v této smlouvě sjednané náležitosti, má Kupující právo vrátit ho zpět k opravě s tím, že Prodávající vystaví nový bezchybný daňový doklad, pro který poběží nová lhůta splatnosti. Daňový doklad je zaplacen odepsáním účtované částky z účtu Kupujícího ve prospěch účtu Prodávajícího.

5 Záruka a záruční podmínky

- 5.1 Předmět této smlouvy má vady, jestliže neodpovídá výsledku určenému ve smlouvě, tj. především není dodáno v množství, jakosti a provedení, jež je stanoveno v této smlouvě, popř. není-li ujednáno, tak výsledku obvyklému. Práva z vadného plnění se řídí ustanovením § 2099 a násl. občanského zákoníku.
- 5.2 Prodávající odpovídá za vady, jež má předmět této smlouvy v době jeho předání, byť se projeví až později.
- 5.3 Kupující je oprávněn zadržet kupní cenu nebo její část v případě, že předmět této smlouvy při předání vykazuje vady, popřípadě lze důvodně předpokládat, že vady bude vykazovat.
- 5.4 Prodávající přejímá závazek (záruku za jakost), že předmět této smlouvy bude po dobu záruční doby způsobilý pro použití k obvyklému účelu. V průběhu záruční doby se Prodávající zavazuje zajišťovat odstraňování vad nahlášených Kupujícím. V souvislosti s odstraňováním záručních vad Prodávající nebude oprávněn účtovat žádné náklady (tj. náhradní díly, dopravu ke Kupujícímu apod.) Rovněž v případě odstraňování záručních vad je Prodávající povinen používat výhradně nové a originální díly.

5.5 Záruční lhůta se sjednává pro následující oblasti:

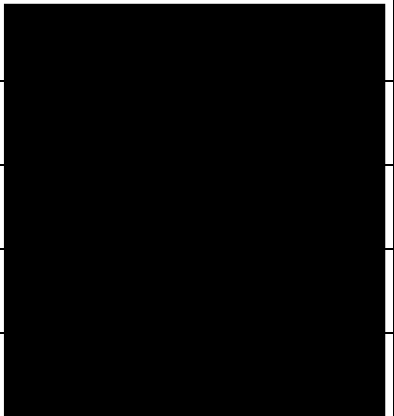
Záruční lhůta na zástavbu vč. výstražného zařízení vozidel TVMU	60 měsíců
Záruční lhůta na podvozek a karoserii vozidel TVMU	60 měsíců
Záruční lhůta na zařízení pro sledování vozu	24 měsíců
Záruční lhůta na záznamový systém	24 měsíců
Záruční lhůta na teleskopický výsuvný stožár	24 měsíců
Záruční lhůta na elektrocentrálu	24 měsíců
Záruční lhůta na ostatní součásti, výbavu a příslušenství předmětu této smlouvy	24 měsíců

- 5.6 Záruční lhůta na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) TVMU je omezena najetím **50 000** kilometrů.
- 5.7 Záruční lhůty na zástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení, ostatní součásti, výbavu a příslušenství jsou poskytnuty bez omezení najetých kilometrů.
- 5.8 Všechny body záruky jsou platné ode dne předání a převzetí předmětu této smlouvy a jeho uvedení do provozu (dle potvrzeného předávacího protokolu). Prodávající předá Kupujícímu návod k obsluze v českém jazyce. Smluvní strany se dohodly na tom, že po dobu záručních lhůt odpovídá Prodávající za vady předmětu této smlouvy. Uvedení do provozu proběhne na základě proškolení uživatele Prodávajícím v termínu, který bude stanoven nejpozději při předání předmětu této smlouvy.
- 5.9 Veškeré vady zjištěné na vozidle v 1. stupni výroby (podvozek) všech vozidel budou uplatňovány Kupujícím bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, v nejbližším (od sídla Kupujícího) autorizovaném servisu výrobce podvozku příslušného vozidla.
- 5.10 Veškeré vady zjištěné na zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení všech vozidel je Kupující povinen uplatnit u Prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (e-mailem), které bude obsahovat co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady předmětu této smlouvy oznamovat na adresu kontaktní osoby Prodávajícího uvedené ve čl. 1.1 této smlouvy.
- 5.11 Pokud je reklamáce oprávněná, má Kupující právo na bezplatné odstranění vytýkaných vad. Pokud vadu není možné bezplatně odstranit, má Kupující právo na výměnu vadného plnění, případně právo od závazků plynoucích z této smlouvy odstoupit (a to i od části závazku). Jestliže je reklamáce uznána za oprávněnou, přičemž dojde k poskytnutí nového, bezvadného předmětu smlouvy, běží nová záruční lhůta ode dne předání bezvadného (náhradního) plnění Kupujícímu.
- 5.12 Reklamáce odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
- 5.13 Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení předmětu smlouvy a na vady způsobené vyšší mocí.

6 Servisní podmínky

- 6.1 Termín nástupu na servisní zásah k odstranění závad na zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení a výbavě v záruční lhůtě je stanoven v pracovních dnech do **24** hodin a mimo pracovní dny do **48** hodin po nahlášení závady Prodávajícímu. Nahlášení potřeby servisního zásahu bude prováděno buď písemně emailem, nebo telefonicky s následným potvrzením emailovou formou, a to na kontaktní údaje kontaktních osob uvedené níže. Za okamžik nahlášení se považuje čas odeslání emailu, nebo emailového potvrzení telefonického nahlášení.

6.1.1 Kontaktní osoby pro řešení závad:

Oblast závad	společnost jméno a příjmení	Tel. email
závady na zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení	SICAR, spol. s r.o. Michal Raiser	
závady na záznamovém systému	SICAR, spol. s r.o. Michal Raiser	
závady na zařízení pro sledování vozu	RADUIM s.r.o.	
závady na teleskopickém výsuvném stožáru	Teleskopické stožáry s.r.o.	
závady na elektrocentrále	MANEK stavební stroje spol. s r.o.	

- 6.2 Termín odstranění závad na zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení a výbavě v záruční lhůtě je stanoven do **72** hodin od nastoupení k servisnímu zásahu.
- 6.3 V záruční lhůtě bude poskytován servis bezúplatně.
- 6.4 V případě, že zjištěná závada bude závažného charakteru a oprava si vyžádá dle bodu 6.2 více než uvedený počet hodin v záruční lhůtě, musí být délka opravy navržena a odůvodněna Prodávajícím a tato musí být schválena ze strany Kupujícího.
- 6.5 Místo záručního servisního zásahu na zástavbě bude sídlo nebo základna Kupujícího. Toto místo bude při nahlášení závady určeno konkrétně.

7 Výrobní kontroly

- 7.1 Prodávající zajistí pro Kupujícího při výrobě vozidla TVMU **min. 7 výrobních kontrol**. Výrobní kontroly se bude účastnit 6 až 8 zástupců Kupujícího a proběhne ve výrobním závodě Prodávajícího. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby.
- 7.1.1 Kupující uhradí přiměřené náklady na přepravu jeho zástupců do výrobního závodu Prodávajícího, maximálně však 270 km (celková vzdálenost) na jednu návštěvu. Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost hradí Prodávající.
- 7.1.2 Doba kontroly včetně doby na přepravu nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidel nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby je Prodávající povinen na svoje náklady zajistit zástupcům Kupujícího ubytování hotelového typu a stravování. Přeprava zástupců Kupujícího do místa kontroly bude prováděna vozidlem (není-li dále uvedeno jinak) z důvodu přepravy zkušebního zdravotnického vybavení pro testování a schvalování rozmístění zdravotnických komponentů v zástavbě.
- 7.1.3 Při vzdálenosti výrobního závodu Prodávajícího od sídla Kupujícího delší než 400 km požaduje Kupující za účelem výrobních kontrol popsaných výše leteckou přepravu zástupců Kupujícího v počtu 6 – 8 osob na náklady Prodávajícího. V takovém případě je Prodávající povinen zajistit na svoje náklady i přepravu zdravotnického materiálu potřebného při výrobních kontrolách.
- 7.2 Z každé výrobní kontroly zástupců Kupujícího ve výrobním závodě Prodávajícího musí Prodávající vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců Kupujícího. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran.

- 7.3 Kupující může, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu Prodávajícího, ale i bez udání důvodu dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsanych výše. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy Prodávajícího.

8 Sankční podmínky

- 8.1 V případě nedodržení smluvní doby k nástupu k servisnímu zásahu dle bodu 6.1 této smlouvy v záruční době se sjednává smluvní pokuta **1.000,-** Kč za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.2 V případě nedodržení smluvní doby k odstranění závad dle bodu 6.2 této smlouvy v záruční lhůtě i pozáruční době bez řádného odůvodnění Prodávajícím a schválení Kupujícím se sjednává smluvní pokuta **500,-** Kč za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.3 Dostane-li se Prodávající do prodlení se splněním dodacích lhůt dle čl. 3 této smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1%** z nabídkové ceny (bez DPH) příslušného vozidla za každý i započatý den prodlení za každé takto včas nedodané sanitní vozidlo. Uplatněnou smluvní pokutu je Kupující oprávněn započíst na pohledávku Prodávajícího na kupní cenu dle této smlouvy, a to současnou i v budoucnu vzniklou.
- 8.4 Smluvní strany považují výše ujednaných smluvních pokut za zcela přiměřené. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím zaplacením není dotčen nárok Kupujícího na náhradu škody (Kupující má však právo na náhradu škody pouze ve výši přesahující smluvní pokutu) ani na odstoupení od této smlouvy.
- 8.5 Při prodlení Kupujícího se zaplacením kupní ceny se sjednává úrok z prodlení ve výši **0,05%** z fakturované částky (bez DPH) za každý i započatý den prodlení.
- 8.6 V případě nedodržení smluvní doby fyzické dostupnosti náhradního dílu dle bodu 9.12 této smlouvy se sjednává smluvní pokuta **1.000,-** Kč za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.7 Smluvní pokuta je splatná do třiceti dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejímu zaplacení od oprávněné strany, a to na účet oprávněné strany uvedený v záhlaví této smlouvy.

9 Další ujednání

- 9.1 V rámci plnění předmětu této smlouvy Prodávající bezplatně zajistí proškolení zaměstnanců Kupujícího v základních otázkách pravidelné a běžné údržby vozidla, jehož dodávka je předmětem této smlouvy (pravidelné prohlídky, intervaly výměn a typy provozních náplní, výměny základních opotřebitelných dílů, určování a odstraňování elementárních poruch), včetně dodání dvou kusů manuálu (dílenských příruček) vztahených k výše uvedenému tématu. Termín a rozsah školení bude navržen Prodávajícím a musí být schválen Kupujícím. Následně Kupující stanoví počet a jména osob, které se školení zúčastní.
- 9.2 Komunikací v záležitostech předmětu smlouvy jsou pověřeny kontaktní osoby uvedené ve čl. 1 této smlouvy.
- 9.3 Je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má Kupující právo na
- 9.3.1 odstranění vady dodáním nové nebo chybějící věci,
 - 9.3.2 opravu věci,
 - 9.3.3 odstoupit od smlouvy
 - 9.3.4 přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 9.4 Za podstatné porušení smlouvy je považováno především
- 9.4.1 nedodání kompletního předmětu této smlouvy v termínu delším než 30 dní po uplynutí smluvní dodací lhůty uvedené v bodě 3.2 této smlouvy,

- 9.4.2 dodání předmětu smlouvy, který nemá vlastnosti definované zadávacími podmínkami výše uvedené VZ, příslušnými právními předpisy nebo touto smlouvou,
- 9.4.3 uvedení nepravdivých údajů v nabídce na výše uvedenou VZ,
- 9.4.4 na předmětu smlouvy se vyskytují opakující se vady (výskyt 1 vady minimálně 3 krát, nebo výskyt více druhů vad, překročí-li počet reklamací 3 případy)
- 9.5 Po oznámení vady nebo bez zbytečného odkladu Kupující sdělí Prodávajícímu, jaké výše uvedené právo si zvolil. Pokud toto Kupující neučiní, náleží mu práva jako při nepodstatném porušení smlouvy.
- 9.6 Při nepodstatném porušení smlouvy má Kupující právo na odstranění vady nebo na přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 9.7 Neodstraní-li Prodávající vadu věci včas nebo ji odmítne odstranit, může Kupující požadovat slevu z kupní ceny nebo od smlouvy odstoupit.
- 9.8 Odstoupit od smlouvy lze pouze z důvodů stanovených ve smlouvě nebo zákonem.
- 9.9 Dále tuto smlouvu lze ukončit na základě písemné dohody smluvních stran nebo písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 3 měsíce, která započne běžet 1. dnem měsíce následujícího po dni, kdy bude doručena výpověď druhé smluvní straně.
- 9.10 Předčasným ukončením závazku dle této smlouvy nejsou dotčena ustanovení o odpovědnosti za škodu (škoda může spočívat i v nákladech vynaložených Kupujícím na realizaci nového výběrového/zadávacího řízení) a nároky na uplatnění smluvních pokut.
- 9.11 Skončením účinnosti smlouvy zanikají všechny závazky smluvních stran ze smlouvy. Skončením účinnosti nebo jejím zánikem nezanikají nároky na náhradu škody a zaplacení smluvních pokut sjednaných pro případ porušení smluvních povinností vzniklé před skončením účinnosti smlouvy, a ty závazky smluvních stran, které dle smlouvy nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i nadále, nebo u kterých tak stanoví zákon.
- 9.12 Prodávající se zavazuje zajišťovat náhradní díly zástavby včetně výstražného zařízení pro všechna nabízená vozidla skladem po dobu **min. 10 let** od data uzavření smlouvy. Náhradní díl bude fyzicky dostupný v sídle Kupujícího nejpozději do 24 hodin od nastoupení k servisnímu zásahu dle bodu 6.1 smlouvy.
- 9.13 Prodávající se zavazuje udržovat v platnosti pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě v min. výši pojistného krytí **30 mil. Kč**, po dobu min. 5 let od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
- 9.14 Kupující je povinen poskytovat informace a dokumentaci oprávněným orgánům, tj. po dobu 10 let. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu součinnost při provádění úkonů spojených s činnostmi uvedenými v předchozí větě.

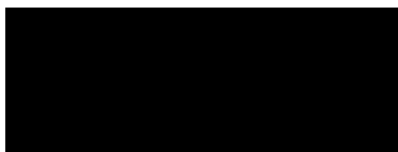
10 Závěrečná ustanovení

- 10.1 Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zejména ustanoveními § 2085 OZ o koupi movité věci, a dále zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
- 10.2 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatku podepsaných oběma smluvními stranami. Změny smlouvy jsou přípustné jen v těch záležitostech, které nebyly předmětem zadání veřejné zakázky.

- 10.3 Pokud se stane některé ustanovení této smlouvy neplatným nebo nevymahatelným, nemá tato neplatnost nebo nevymahatelnost vliv na zbývající ustanovení této smlouvy. Strany se zavazují takové neplatné nebo nevymahatelné ustanovení nahradit ustanovením platným a vymahatelným.
- 10.4 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva je vyhotovena elektronicky.
- 10.5 Nastanou-li u některých ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců Kupujícího a Prodávajícího.
- 10.6 Prodávající prohlašuje, že je schopen doložit legální původ dodaného předmětu smlouvy.
- 10.7 Nedílnou součástí této smlouvy je technická specifikace předmětu této smlouvy sestavená Prodávajícím v souladu s požadavky zadávací dokumentace Kupujícího.
- 10.8 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění v plném rozsahu bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek, příp. je Prodávající povinen označit části této smlouvy, které považuje za obchodní tajemství.
- 10.9 Obě smluvní strany souhlasí, že tato smlouva vč. všech jejích příloh, změn a dodatků bude uveřejněna v plném znění vč. všech obsažených údajů a informací v registru smluv. Tím bude splněna povinnost uveřejnit smlouvu na profilu zadavatele dle § 219 ZZVZ. Smlouvu k uveřejnění v registru smluv odešle Kupující.
- 10.10 Kupující je oprávněn užívat Prodávajícím předanou dokumentaci a materiály pro účely vyplývající z této Smlouvy. Prodávající souhlasí s tím, že ve stejném rozsahu, v jakém je oprávněn tuto dokumentaci a materiály užívat Kupující, jsou tuto dokumentaci a materiály oprávněni užívat i třetí osoby, jež jsou ve smluvním vztahu s Kupujícím.
- 10.11 Smluvní strany se zavazují usilovat o smírné urovnání případných sporů vzniklých z této smlouvy. Případné spory vzniklé z této smlouvy budou řešeny věcně a místně příslušnými soudy České republiky podle platné právní úpravy.
- 10.12 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, její obsah je jim srozumitelný, a že tato smlouva byla mezi nimi uzavřena svobodně, vážně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s obsahem smlouvy připojují níže své podpisy.

za Prodávajícího:

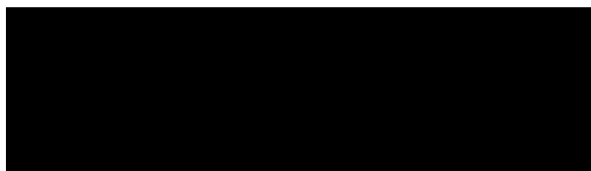
V Masojedech



Karel Rieger
jednatel
SICAR, spol. s r.o.

za Kupujícího:

V Plzni



MUDr. Bc. Pavel Hrdlička
ředitel
Zdravotnická záchraná služba Plzeňského kraje,
příspěvková organizace

Přílohy:

1. *Technická specifikace vozidla TVMU*
2. *Technická specifikace záznamového systému*
3. *Technická specifikace zařízení pro sledování vozu*
4. *Technická specifikace teleskopického výsuvného stožáru*
5. *Technická specifikace elektrocentrály*



Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a nastavby technického vozidla vybaveného pro řešení MU s HPO (2. a 3. stupeň výroby) splňující vyhlášku č. 296/2021 Sb. ve znění vyhlášky č. 110/2025 Sb. a vyhlášky č. 307/2025 Sb.

Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „**Doplň dodavatel**“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „**ANO**“ či nesplňuje slovo „**NE**“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
Tovární značka vozidla	Iveco
Typ vozidla	Daily

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Nové vozidlo min. r. v. 2026.	ANO
2. Najeto max. 300 km.	ANO
3. Podvozek s kabinou řidiče.	ANO
4. Motor přeplňovaný vznětový min. objem 2 950 ccm.	ANO
5. Maximální výkon motoru min. 126 kW, maximální krouticí moment min. 420 Nm.	ANO
6. Motor exhalační norma min. Euro 6.	ANO
7. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 7 200 kg.	ANO
8. Bez tachografu.	ANO
9. Bez omezovače rychlosti, omezení pouze maximální konstrukční rychlostí uvedenou v osvědčení o registraci vozidla.	ANO
10. Kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+1, sedadlo řidiče odpružené výškově nastavitelné.	ANO
11. Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče, volant včetně ovládání telefonování a hlasitosti autorádia.	ANO
12. Sériově vyráběný terénní podvozek k dostavbě, stálý pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem, s uzávěrkou předního, zadního a mezinápravového diferenciálu. Terénní redukce převodovky.	ANO
13. Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém.	ANO
14. Vyhřívaný palivový filtr.	ANO
15. Kola zadní nápravy jedno montáž.	ANO
16. Otáčkoměr, imobilizér, příprava na třetí brzdové světlo.	ANO

17. Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu).	ANO
18. Nástupní madla pro řidiče a spolujezdce.	ANO
19. Airbag řidiče a spolujezdce. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce.	ANO
20. Převodovka automatická min. osmistupňová ve směru vpřed.	ANO
21. Stabilizátor přední a zadní nápravy.	ANO
22. Rozvor min. 4 175 mm.	ANO
23. Lapače nečistot vpředu i vzadu.	ANO
24. Přední nájezdový úhel min. 35°.	ANO
25. Barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby.	ANO
26. Mlhové reflektory integrované v nárazníku.	ANO
27. Denní svícení s automatickým spuštěním.	ANO
28. Boční poziční světla, přední a zadní obrysová světla.	ANO
29. Druhý akumulátor pro nastavbu min. 90 Ah., s dělicím relé a monitorováním stavu akumulátoru.	ANO
30. Zesílený alternátor.	ANO
31. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení a odemčení vozidla zevnitř z místa řidiče.	ANO
32. Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná. Zrcátka na prodloužených ramenech, včetně doplňkových zrcátek pro sledování mrtvého úhlu za vozidlem. Zrcátko nad rámem PP dveří pro sledování mrtvého úhlu na pravé straně.	ANO
33. Elektricky ovládaná okna vpředu.	ANO
34. Zadní parkovací kamera.	ANO
35. Přední nárazník příprava na montáž navijáku.	ANO
36. Klimatizace kabiny řidiče automatická.	ANO
37. Nezávislé naftové topení min. 2 kW s vývodem v kabině řidiče a v nastavbě včetně dálkového ovládání.	ANO
38. 1 ks DIN šachta pod stropem, nebo pod přístrojovou deskou u spolujezdce v kabině řidiče.	ANO
39. Čtecí světlo vpředu.	ANO
40. 2 ks rozbíječ skel s integrovaným řezačem pásů včetně držáku, montáž v dosahu sedadla řidiče a spolujezdce. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
41. Systém umožňující nechat motor uzamčeného vozidla v chodu, se zataženou ruční brzdou, bez klíče v zapalování, včetně uzamčení vozu dálkovým ovladačem v klíčku od vozidla.	ANO
42. OFF ROAD pneumatiky odpovídající zatížení jednotlivých náprav po instalaci nastavby. Pneumatiky umožňující smíšený provoz vozidla.	ANO
43. Všechna kola osazena indikátory proti povolení šroubů kol.	ANO
44. Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola.	ANO
45. Palubní infotainment s autorádiem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. Komunikace infotainmentu v českém jazyce.	ANO

46. USB vstup, bluetooth telefonování.	ANO
47. Palivová nádrž min. 90 lit.	ANO
48. Celková výška vozidla včetně nástavby max. 3 000 mm.	ANO
49. Celková délka vozidla včetně nástavby max. 7 300 mm.	ANO
50. Minimální vnitřní šířku skříňové nástavby mezi čistými stěnami stanovuje zadavatel na 2 100 mm.	ANO
51. Minimální vnitřní délku skříňové nástavby mezi čistou přepážkou a zadní stěnou stanovuje zadavatel na 4 350 mm.	ANO
52. Minimální výška vnitřního prostoru skříňové nástavby po instalaci čisté podlahy a stropu 1 850 mm.	ANO
53. Tažné zařízení třídy A50-X.	ANO
54. Multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele nástavby.	ANO
55. Tažné oko 2 ks vpředu a 1 ks vzadu.	ANO
56. Výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 7 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín včetně držáků a montáže držáků klínů, 2 páry pracovních rukavic.	ANO
Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.	

Skříňová technická nástavba (2. a 3. stupeň výroby vozidla)

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Veškeré komponenty nástavby nákladového prostoru musí být dodány a namontovány obdobným způsobem znázorněným v příloze TS č. 1 a v souladu se zadavatelem odsouhlaseným technickým návrhem řešení, který výrobce vypracuje před započítáním výroby a předloží zástupcům zadavatele k odsouhlasení.	ANO
2. Skříňová plně oddělená nástavba pro uložení zdravotnického a technického materiálu. Nástavba plně rozdělena masivní pevnou přepážkou na zdravotnickou a technickou část. Střecha nástavby plně pochozí, min. 2/3 opatřena protiskluzovým povrchem. Na střeše nástavby 8 ks úvazových ok. Nástavba vybavena pevnými nerez úchyty pro umístění závěsného žebříku, umožňující bezpečné nastoupení na střechu nástavby. Přesné rozmístění určí zadavatel. Základní barva všech vnějších ploch skříňové nástavby včetně střechy sítově žlutá RAL 1016.	ANO
3. 1 ks závěsný žebřík umožňující bezpečné nastoupení na střechu nástavby, v kovovém nerezovém nebo Al provedení, protiskluzové stupně, v horní části vybaven zábradlím pro bezpečné nastoupení na střechu nástavby. Žebřík s možností zajištění v úchytech nástavby. Přesné provedení žebříku odsouhlasí před výrobou zadavatel.	ANO
4. Zadní elektrohydraulická plošina s nosností min. 1 000 kg a min. délkou 1 600 mm. Hliníkové čelo plošiny korespondující s celou šíří skříňové nástavby (dle konstrukčních možností skříňové nástavby).	ANO

Čelo osazeno varovnými LED blikáči, výstražnými praporky, zářky proti odvalení min. jedna řada, vodotěsné nožní ovládání na plošině může být nahrazeno dálkovým ovládáním. Bezpečnostní obouruční ovládání ve vodotěsné skřínce. Přesný typ, umístění a provedení odsouhlasí zadavatel.	
5. Skříňová nástavba osazena na každém boku dvěma kusy roletového AL systému od podlahy ke stropu, zadní část pravé a levé křídlové dveře v celé ploše zadní části skříňové nástavby, zajistitelné v otevřené poloze 270°. Všechny boční rolety každá o šířce 1 000 – 2 000 mm dle konstrukčních možností nástavby a rolety. Levá přední boční AL roleta zakrývající v dolní části plně oddělený prostor pro uložení výsuvného modulu s elektrocentrálou 230V, roleta s dvěma aretačními body pro možnost přivření při vysunutí elektrocentrále. Součástí všech rolet horní okapová lišta s integrovaným LED světlem. Přesné rozmístění, šířku rolet a využití prostoru určí zadavatel dle nabídnutého typu nástavby.	ANO
6. 1 ks naviják integrovaný v předním nárazníku, tažná síla min. 7,7 tuny. Naviják s dálkovým ovládáním, proudovým odpojovačem, kladkou pro změnu směru tahu o nosnosti min. 8 tun, hákem a krycí plachtou. Montáž navijáku včetně řešení umístění registrační značky.	ANO
7. Centrální zamykání všech vstupů do nástavby, včetně nouzového mechanického otevření jedním klíčem. Možnost použití plomby u všech vstupů do nástavby.	ANO
8. 2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem mezi přední sedadla s dostatečnou rezervou 1 ks 160 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
9. Příprava napájení pro 2 ks radiostanic, včetně jejich montáže, vyvedená mezi sedadla v kabině řidiče s dostatečnou rezervou, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
10. 2 ks držák ruční radiostanice Matra TPH 900 (auto adaptér) včetně napájení na středovém pultíku mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
11. Osvětlení nákladového prostoru min. 24 m LED pásu s možností ovládání v nákladovém prostoru a kabině řidiče. LED pásy umístěné souběžně nebo příčně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky nebo šířky nákladového prostoru. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Provedení osvětlení (umístění LED pásů, vypínačů, nebo automatického sepnutí světla) odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla.	ANO
12. Za každou roletou osvětlení v provedení LED pásů po obou bocích a v horní části (mimo zadní roletu) s využitím maximálního rozměru otvoru. Směr svitu do nástavby. Sepnutí osvětlení vždy při	ANO

otevření příslušné rolety. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla.	
13. Ve zdravotnické části nákladového prostoru před přepážkou policový systém pro uložení zdravotnického a technického materiálu dle ilustrativních fotografií nástavby v příloze TS č. 1. Všechny police v horních dvou patrech formou výsuvného a sklopného systému, každá o min. nosnosti 100kg. Zdravotnický a technický materiál je popsán v příloze TS č. 5. Všechny police vybaveny úchyty pro zajištění konkrétního materiálu proti pohybu za jízdy. Zajištění umožňující rychlé vyjmutí materiálu z nástavby. Přesné rozmístění polic, jednotlivého materiálu a jeho zajištění předložit ve formě návrhu zadavateli k odsouhlasení před začátkem výroby.	ANO
14. V zadním odděleném technickém prostoru na obou bocích a přepážce dvě řady upevňovacích lišt pro ukotvení upevňovacích popruhů zajišťujících pojízdné kontejnery. Lišty s využitím celé délky boků a šířky přepážky. Na přepážce nad zasunutými kontejnery policový systém pro uložení technického materiálu. Policový systém s vysokou nosností, zasahující od přepážky směrem dozadu nástavby. Police v horním patře formou výsuvného a sklopného systému. Všechny police vybaveny úchyty pro zajištění konkrétního materiálu proti pohybu za jízdy. Zajištění umožňující rychlé vyjmutí materiálu z nástavby. Přesné rozmístění polic, kontejnerů, jednotlivého materiálu a jeho zajištění předložit ve formě návrhu zadavateli k odsouhlasení před začátkem výroby.	ANO
15. 2 ks masivní kovový kontejner jeden pro přepravu nafukovacího stanu druhý pro přepravu 2 ks osvětlovacích balónů, naftového topení s příslušenstvím, klimatizace s příslušenstvím a dalšího materiálu. Kontejnery umístěny v zadní části nástavby, přístupné po otevření zadních křídlových dveří, vyložení z nástavby pomocí zadní elektrohydraulické plošiny. Kontejnery zajištěny upínacími popruhy s ráčnou a háky (celkem 4 popruhy) o nosnosti min. 2 000 kg a šíře 35 mm. Popruhy musí umožnit pevné přichycení kontejneru k boční stěně a přepážce nástavby. Základní konstrukce kontejneru dle ilustrativní fotografie nástavby v příloze TS č. 1.	ANO
16. Každý kontejner vybaven čtyřmi pryžovými koly vhodnými do terénu, dvě zadní kola otočná s brzdou, nosnost kontejneru min. 300 kg, na bocích a přední části kontejneru pryžové nebo plastové ochranné dorazy ve dvou výškách celkem min. 12 ks. Kontejner vybaven bočnicemi, 8 ks vázacími oky pro upevnění materiálu a madlem v celé šířce zadní části.	ANO
17. Flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1ks zásuvka 12V zapalovačová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu.	ANO
18. Optická signalizace otevřených dveří a všech rolet pro řidiče.	ANO

19. Ventilátor pro odvětrání technické nástavby včetně odpovídajícího nasávacího otvoru. Automatické cyklické spínání odvětrání. Přesné ovládání upřesní a odsouhlasí zadavatel.	ANO
20. 1 ks osvětlovací stožár dle popisu v příloze TS č. 4 integrovaný do nástavby vpředu. Prostor pro osvětlovací část stožáru ve složeném stavu zatěsněn včetně odvodu vody v tomto prostoru.	ANO
21. 1 ks kamerový systém dle popisu (příloha TS č. 3). DVR namontováno pomocí kovového nerezového držáku v kabině řidiče na přepážce nad sedadlem řidiče.	ANO
22. Nabíječka obou akumulátorů 12/230V min. 25A s min. třemi výstupy a automatickou ochranou proti přebíjení pro oba akumulátory.	ANO
23. Vstup a rozvod 230V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, automatický mžikový systém odpojení přípojky 230V, v kovovém nerezovém provedení Rettbox (kompatibilita se stávajícími rozvody 230V), přesné umístění připojovací zásuvky pro vstup 230V do vozidla určí zadavatel dle nabídnutého typu podvozku. Rozvod 230V s jističi, s kontrolkou připojení 230V na přístrojové desce, podrobné schéma zapojení s revizní zprávou. Rozvaděč 230V včetně výrobního štítku. 1 ks propojovací kabel s koncovkami mezi elektrocentrálou 230V a venkovní zásuvkou Rettbox. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
24. 2 ks zásuvka 230V v nákladovém prostoru, zásuvky funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
25. 2 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v nákladovém prostoru, napojená na měnič 230V, barevně (zeleně) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
26. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v kabině řidiče, snadná dostupnost zásuvky, zásuvka funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO
27. 4 ks venkovní zásuvka 230V s IP 65 vlevo vzadu dole, zásuvky funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
28. 4 ks venkovní zásuvka 230V s IP 65 vpravo vzadu dole, zásuvky funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
29. Měnič napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 2 kW. Kontrolka funkčnosti měniče v zorném poli řidiče.	ANO
30. Teplovzdušné topení 230V o minimálním výkonu 2 kW v nákladovém prostoru uchyceno na nehořlavé podložce, s termostatickým spínačem, zapojené do zásuvky 230V barevně (červeně) rozlišené. Umístění zásuvky a topení určí zadavatel. Topení ovládané spínačem z kabiny řidiče, funkční při napojení na externí kabel 230V.	ANO
31. Každá zásuvka 230V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. Toto značení musí odolat dezinfekčním přípravkům a	ANO

otěru při úklidu sanitního vozidla.	
32. Každá vnitřní zásuvka 230V musí být vybavena optickou kontrolou funkčnosti.	ANO
33. 20 ks rohová zásuvka 12V přístrojová v nákladovém, každá zásuvka samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné rozmístění všech zásuvek určí zadavatel.	ANO
34. Protiskluzová voděvzdorná podlaha modré barvy, zatmelení spár.	ANO
35. Olištování podlahy nákladového prostoru u zadního vstupu hliníkovým profilem s integrovaným černo žlutým značením, profil a značení musí být plně zátěžově pochozí.	ANO
36. Tepelná izolace nákladového prostoru.	ANO
37. Výsuvná plošina pro elektrocentrálu 230V, výsuvná plošina umožňující 150 % výsuv, vybavena aretací minimálně ve dvou bodech (celkem min. čtyři body při zajištění ve 100 % výsuvu) pro zajištění v otevřené i zavřené poloze, odjištění jedním tlačítkem, zajištění v obou polohách automaticky dojezdem výsuvné plošiny bez nutnosti zajišťování obsluhou. Zajištění ve třetí poloze (150% výsuvu) mechanické. Plošina vybavena rychloupínacím systémem pro upnutí elektrocentrály, nosnost ve vysunutém stavu min. 200 kg. Celo nerezové provedení plošiny s možností odvedení výfukových plynů elektrocentrály. Výsuv musí umožnit přivření rolety.	ANO
38. Výsuvná plošina pro 6 ks cívek, každá s 25 metry kabelu 230V, výsuvná plošina umožňující min. 100 % výsuv, vybavena aretací minimálně ve dvou bodech (celkem min. čtyři body při zajištění) pro zajištění v otevřené i zavřené poloze, odjištění jedním tlačítkem, zajištění v obou polohách automaticky dojezdem výsuvné plošiny bez nutnosti zajišťování obsluhou. Plošina vybavena rychloupínacím systémem pro upnutí každé z cívek zvlášť, nosnost ve vysunutém stavu min. 100 kg. Přesné rozmístění a uchycení cívek odsouhlasí zadavatel.	ANO
39. Výsuvný kyslíkový modul osazený 20 ks držáku pro 2 l LIV kyslíkovou lahev certifikovaný dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023), umístění v na pravé straně nákladového prostoru za kabinou řidiče. Výsuvná plošina min. 90 % výsuv, vybavena aretací minimálně ve dvou bodech pro zajištění v otevřené i zavřené poloze, odjištění jedním tlačítkem, zajištění v obou polohách automaticky dojezdem výsuvné plošiny bez nutnosti zajišťování obsluhou. Nosnost modulu ve vysunuté poloze min. 200 kg. Držáky umístěny na středové konzoli z obou stran. Dodavatel doloží certifikát v nabídce. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
40. Výsuvná plošina pro 3 ks osvětlovacího systému s integrovanou nabíjecí jednotku, včetně napájení 12V samostatné pro každou jednotku zvlášť. Výsuvná plošina umožňující min. 100 % výsuv, vybavena aretací minimálně ve dvou bodech (celkem min. čtyři body při zajištění) pro zajištění v otevřené i zavřené poloze,	ANO

odjištění jedním tlačítkem, zajištění v obou polohách automaticky dojezdem výsuvné plošiny bez nutnosti zajišťování obsluhou. Plošina vybavena rychloupínacím systémem pro upnutí každé jednotky zvlášť, nosnost ve vysunutém stavu min. 100 kg. Přesné rozmístění a uchycení jednotek odsouhlasí zadavatel.	
41. Přenosný olejový kompresor včetně tlakové nádoby o min. objemu 24 lit., o příkonu min. 1 500W/230V, max. tlak min. 8 barů, integrovaný manometr včetně možnosti nastavení tlaku, max. průtok 220l/min, umístěný v zadní technické části. Kompresor zajištěný proti pohybu s možností snadného vyjmutí. Kompresor spojen s tlakovým rozvodem pomocí rychlospojky. Tlakový rozvod ukončen min. 2 ks rychlospojky v zadní části a u zadního vstupu do nástavby. Sepnutí kompresoru pomocí spínače u zadního vstupu do nástavby, funkční při napojení na externí rozvod 230V nebo měnič 12V/230V. Přesné umístění kompresoru a vedení rozvodu odsouhlasí zadavatel.	ANO
42. 3 ks LED přenosný osvětlovací systém s integrovanou nabíjecí jednotkou, se třemi flexibilními výsuvnými LED hlavicemi, 360° osvit, akumulátor 2x 14,4 V, 41,6 Ah Li-ion, výsuvná výška hlavic 1,8 m, doba svícení při 100% úrovni jasu min. 8 hodin, min. 6 stupňů regulace jasu, volitelné provozní stavy: plošný osvit, bodový osvit, světlo, IP 54, světelný tok při 100% výkonu 8500 lm. Rozměry při složeném stavu 430x215x255. Včetně nabíječe 12/24V.	ANO
43. 1 ks dvoudílná košová nosítka s nosností min. 272 kg, délka min. 217 cm, šířka min. 62 cm, výška min. 20 cm, váha max. 10 kg.	ANO
44. 1 ks elektrocentrála dle specifikace v příloze TS č. 7.	ANO
45. 2 ks hasicí přístroj sněhový 5 kg umístění v nákladovém prostoru, hasicí schopnost min. 89B. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
46. Mezi sedadly řidiče a spolujezdce úložný středový box pro montáž radiostanic. Barva boxu korespondující s barvou interiéru vozidla. V tomto boxu 2 ks DIN rámečku pro radiostanice, 1 ks držák tabletu typ Panasonic FZ-G1 certifikovaný dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) umístěný ve středovém boxu v dosahu osoby sedící na sedadle spolujezdce. V boxu 2 ks rohová zásuvka 12V zapalovačová pro dobíjení tabletu samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, rohová zásuvka USB a přídatné vypínače pro ovládání nástavby a výstražného zařízení. Součástí skříňky pořadač pro desky. Minimální vnitřní rozměr 370 x 310 x 100 mm. Pořadač musí umožnit zasunutí desek z vrchní strany pořadače. Odkládací plocha pro 2 ks ruční radiostanice Motorola včetně přípravy napájení těchto radiostanic. Přesné umístění určí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
47. Ve středovém úložném boxu mezi sedadly 2 ks integrovaného digitálního ukazatele napětí obou akumulátorů (motoru, nástavby). Ukazatele musí zobrazovat stav napětí obou	ANO

akumulátorů po zapnutí zapalování vozidla. Ukazatele nesmí oslňovat řidiče za jízdy a musí být označeny štítkem odolávající dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu. Přesné umístění odsouhlasí zadavatel.	
48. Každá zásuvka 12V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. Toto označení musí odolat dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu sanitního vozidla.	ANO
49. Na přepážce mezi sedadly vpředu 2 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi. Na stropě nebo přepážce kabiny 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb, musí být rychloupínací a musí zajistit nehluknost připevněných ochranných přileb.	ANO
50. 4 ks pravoúhlá LED přenosná svítidla s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 67, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 250 lumenů, červené nylonové tělo svítidla, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,45 hod. Umístění svítidel 2 ks v kabině řidiče, 2 ks v nástavbě. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
51. 1 ks hygienického setu složeného z 10 litrového kanystru na vodu s kohoutkem, dávkovač mýdla, dávkovač desinfekce, zásobník na papírové ručníky umístěného v nákladovém prostoru na výsuvném modulu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
52. 1 ks sada pro sledování vozidla, popis v příloze TS č. 6.	ANO
53. Nástavba umožňující nastoupení ze zadní strany.	ANO
54. Veškeré výše popsané komponenty nástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást nástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek.	ANO

Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Grafické značení vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení ostatních speciálních vozidel zdravotnické záchranné služby dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. ve znění vyhlášky č. 110/2025 Sb. a vyhlášky č. 307/2025 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fluorescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativních fotografií grafického značení (příloha TS č. 2). Velikost některých obdélníků a krajních obdélníků dle tvaru a možností karoserie vozidla. Grafické značení musí být nainstalováno i na roletové části vozidla a vytvářet s ostatními částmi vozidla jeden optický celek.	ANO
2. Veškeré grafické značení vozidla dle ilustrativních fotografií	ANO

grafického značení (příloha TS č. 2).	
3. Na obou předních blatnících nebo dveřích a na zadní části volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel.	ANO
4. Na střeše polep modrá hvězda života o velikosti min. 500 mm v provedení reflex s konturou, volací znak v tmavém reflexním provedení. Volací znak upřesní zadavatel.	ANO
5. Na obou předních dveřích logo zadavatele, na obou bocích logo Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel.	ANO
6. Zvýraznění boční siluety pod hranou střechy vozidla střídajícími se obdélníky žluté a zelené v retro reflexním mikro prismatickém provedení na obou bocích.	ANO
7. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů fluorescentní červené a žluté limetkové barvy.	ANO
8. Grafické značení celé plochy zadní části hydraulického čela v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů fluorescentní červené a žluté limetkové barvy. Na zadním čele nápis „AMBULANCE“ v červeném reflexním mikro prismatickém provedení na limetkovém reflexním mikro prismatickém podkladu. Výška písmen min. 100 mm. Alternativně lze tento nápis přesunout na zadní část nástavby vozidla v místě nad hydraulickým čelem. Značení musí navazovat na značení zadní části nástavby vozidla.	ANO
9. Grafické značení přední části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě pruhů fluorescentní červené a žluté limetkové barvy. Na přední kapotě nápis „AMBULANCE“ v provedení zelená reflex.	ANO
10. Grafické značení vnitřní části zadních křídlových dveří nástavby vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků navazujících při otevřeném stavu na boční grafické značení nástavby.	ANO
11. Na obou bocích výrazný nápis „Vozidlo pro řešení mimořádných událostí“.	ANO
12. Na přední kapotě a zadním čele polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
13. Na obou bocích polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
14. Na obou bocích 1ks polep www.zzspsk.cz . Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
15. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a zád' vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá.	ANO
16. Detail materiálu grafického značení a ilustrativní fotografie grafického značení v příloze TS č. 2.	ANO
17. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. ve znění vyhlášky č. 110/2025 Sb. a vyhlášky č. 307/2025 v provedení zelená reflex.	ANO
18. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu	ANO

zadavateli k odsouhlasení.	
19. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo.	ANO

Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Siréna včetně mikrofonu, umístění mikrofonu upřesní zadavatel. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
2. Reprodukční kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
3. Pulzní nízkofrekvenční siréna (doplň k základní siréně) produkující pronikající/vibrující nízkofrekvenční zvukové vlny, frekvenční rozsah 182 – 400 Hz, výstupní výkon 80W, včetně dvojice basových reproduktorů, spuštění pouze při spuštění základní sirény samostatným masivním spínačem, přesné zapojení a umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před začátkem výroby.	ANO
4. Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 300 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy a boky světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně čtyřmi páry modrých/červených modulů (celkem 8 ks modulů), min. tři páry těchto modulů s možností vypnutí současně s přídatnými předními světly v nárazníku a na bocích vpředu. Zadavatel připouští alternativní náhradu světelné rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která musí obsahovat minimálně stejný počet světelných bodů jako požadovaná světelná rampa. Nabídnutá zapuštěná světla musí splňovat požadované funkce světelné rampy. Světelná rampa umístěná na kabině řidiče.	ANO
5. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů.	ANO
6. Vyvedení + pólu od základních modrých a červených výstražných světel pro potřeby systému pro sledování vozidel.	ANO
7. Přídatná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry	ANO

světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	
8. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalován do hran předních zrcátek, vyrazující světlo směrem dopředu. Minimálně 3 ks LED světelných bodů v každém světle.	ANO
9. Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska, nárazník vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.	ANO
10. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník, nebo bok předního nárazníku), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.	ANO
11. Výstražné světelné zařízení modré a červené barvy nebo modře a červeně svítící, kompletně v LED technologii integrované vzadu do horních rohů skříňové nástavby, nebo instalované rohové nízko profilové moduly na střeše, kryté AL plechem žluté barvy. Číré nebo barevné provedení krytů. Výstražná světla nesmí přesahovat výšku střešky vozidla o více jak 60 mm. Minimálně 18 ks světelných bodů v jednom světle.	ANO
12. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na zadní straně nástavby vozidla, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 ks LED světelnými body v každém světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se základními výstražnými světly s možností samostatného vypnutí. Přesnou výšku umístění světel odsouhlasí zadavatel.	ANO
13. Jeden pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku nástavby vzadu nahoře, vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se základními výstražnými světly. Přesné umístění světel odsouhlasí zadavatel.	ANO
14. Jeden pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku nástavby uprostřed nahoře, vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se základními výstražnými světly. Přesné umístění světel odsouhlasí zadavatel.	ANO
15. Jeden pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku nástavby vpředu nahoře,	ANO

vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se základními výstražnými světly. Přesné umístění světel odsouhlasí zadavatel.	
16. LED modré/červené světlo s min. 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, zapojeno do zapalovačové zásuvky integrované do přístrojové desky poblíž tohoto světla. Zásuvka napojená na přídatná modrá a červená světla v nárazníku. Přesné umístění světla a zásuvky určí zadavatel. Zásuvka bez optické kontroly.	ANO
17. Na levém a pravém boku u hrany střechy nástavby celkem 6 ks bílé LED pracovní světlo s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozidla, ovládané vypínači z místa řidiče a zadní části nástavby, samostatně zapínatelné strany s optickou kontrolou v zorném poli řidiče.	ANO
18. V každé okapové liště AL rolety integrované pracovní světlo, LED pásek v celé šířce okapové lišty napojený na ovládání pracovních světel.	ANO
19. Přídatná zpětná pracovní LED světla 4 ks na zadní hraně střechy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí z místa řidiče, v zadní části nástavby a při manipulaci s plošinou, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem.	ANO
20. Zadní oranžová svodová alej v LED provedení, min. 8 ks samostatných světelných segmentů, min. režim výstraha, levý a pravý ukazatel směru.	ANO
21. Zvuková signalizace pro chodce při couvání.	ANO
22. LED střešní směrová světla vzadu vpravo a vlevo svítící dozadu, min. 3 ks LED světelných bodů v každém světle.	ANO
23. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla.	ANO
24. Veškeré spínače a kontrolky nástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO

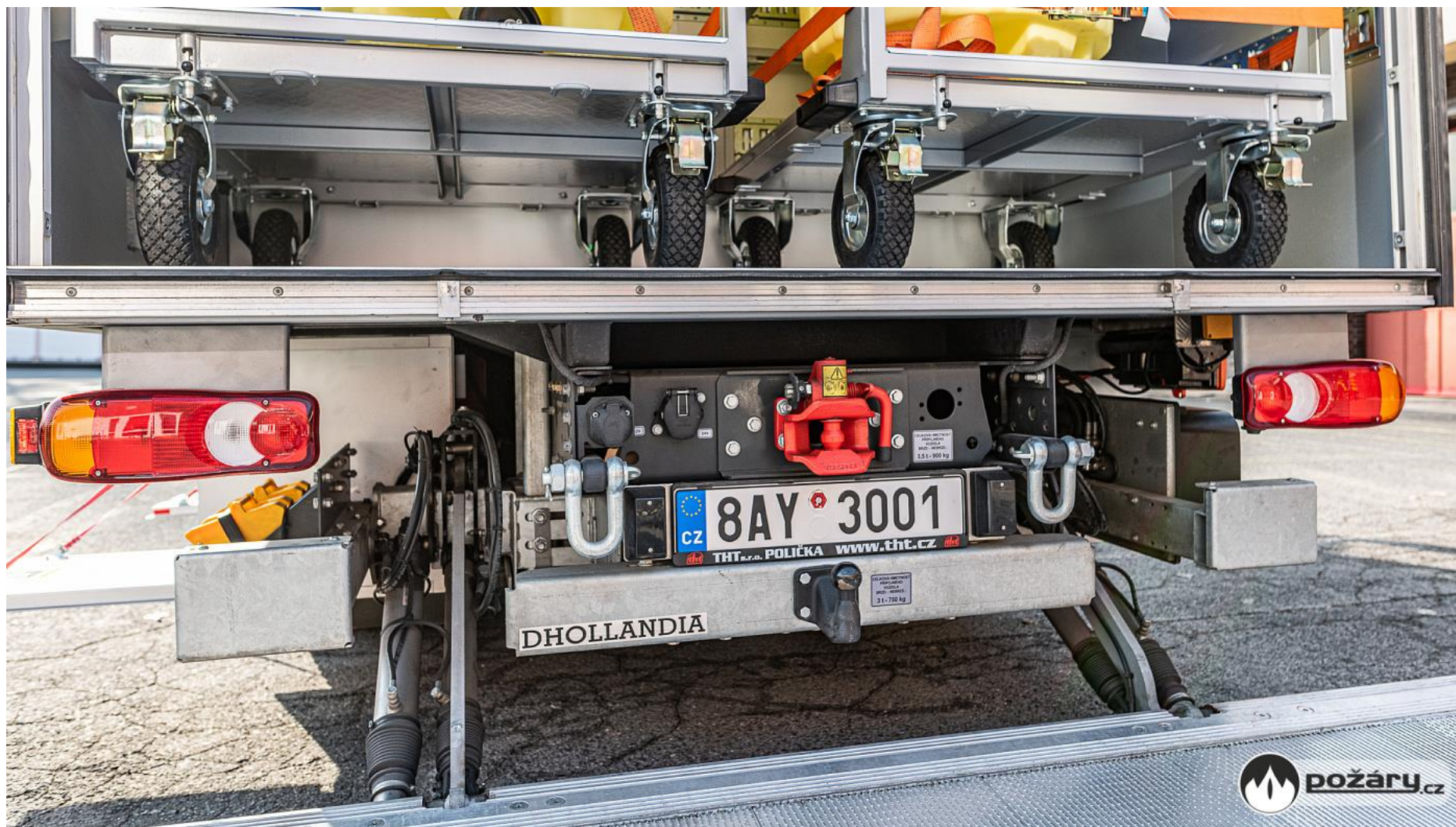
Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Návod k obsluze a údržbě vozidla v českém jazyce, návod k obsluze a údržbě nástavby v českém jazyce v elektronické podobě.	ANO
2. 2x podrobné schéma rozvodu 230V nástavby s popisem v českém jazyce 1x umístěné poblíž rozvaděče 230V.	ANO
3. Podrobné schéma rozvodu 12V nástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
4. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce dle nařízení	ANO

vlády č. 190/2022 Sb.	
5. Projektovou dokumentaci rozvodu 230V dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	ANO
6. Evidenční číslo oprávnění osoby nebo firmy provádějící montáž elektroinstalace 230V.	ANO
7. Protokol určení vnějších vlivů (pokud není součástí projektové dokumentace rozvodu 230V) dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	ANO
8. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro nastavbu v českém jazyce.	ANO
9. Záruční listy od samostatně dodaných komponentů nastavby.	ANO
10. Návod pro odstranění základních závad nastavby v českém jazyce.	ANO
11. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele.	ANO
12. V případě dodání nastavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému nastavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání nastavby bude nabízené vozidlo vybaveno.	ANO - Zástavba bude ovládaná běžnými spínači a vypínači bez nutnosti používání jakéhokoliv softwaru.

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidla technicky výhodnější.

Zadavatel uvádí, že nabízená vozidla musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.



MU - Příloha TS č. 1 ilustrativní fotografie



MU - Příloha TS č. 1 ilustrativní fotografie



MU - Příloha TS č. 1 ilustrativní fotografie



MU - Příloha TS č. 1 ilustrativní fotografie



MU - Příloha TS č. 1 ilustrativní fotografie











MU - Příloha TS č. 1 ilustrativní fotografie









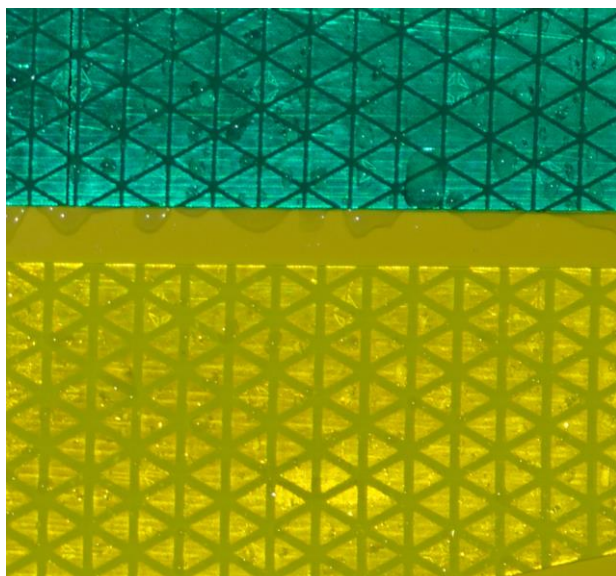












Záznamový systém

Specifikace záznamového systému pro vozidla ZZS PK:

- 2x Full HD kamera pro snímání dění před a za vozidlem (rozlišení záznamu každé z kamer 1920x1080 při 30 fps)
- vodotěsnost kamer IP68
- integrovaný 3" LCD panel
- podpora micro SD karty 256 GB včetně jejího dodání
- možnost externí GPS antény pro ukládání polohy do videozáznamů (GPS anténa je součástí dodávky)
- integrovaný G-senzor
- funkce automatického zapnutí kamerového systému při nastartování motoru vozidla
- při zaplnění karty možnost dalšího nahrávání ve smyčce
- ovládání DVR v českém jazyce
- nastavitelné ukládání souborů dle přednastavených intervalů
- uzamčení důležitých videozáznamů (prudká změna směru jízdy, brzdění, náraz, apod.)
- odolné kovové tělo DVR rekordéru
- napájení přímo z autobaterie
- možnost záznamu zvuku
- možnost zobrazení a záznamu data a času na pořízeném videu

Teleskopický výsuvný stožár

1. Konstrukce teleskopického stožáru celohliníková, venkovní plochy ošetřeny práškovými barvami.
2. Ovládání a reflektorová hlavice vše instalováno do rozvodných krabic s krytím IP 55.
3. Zástavbová výška 1 200 mm.
4. Celková výška ve vysunutém stavu 3 840 mm. Minimální výška reflektorů nad terénem 4 500 mm.
5. Počet dílů stožáru 4 ks (1 ks pevný a 3 ks výsuvné).
6. Výsuv pneumatický s kompresorem 12V s odkalovačem, s možností nastavení libovolné výšky.
7. Reflektorová hlavice dálkově ovládaná 2x LED 200W/230V, světelný tok minimálně 56 000 Lm bílé denní světlo, 2x dálkový ovladač.
8. Na stožáru výstražné LED světla modro/červená kombinace, viditelnost ze 360°.
9. Na reflektorové hlavici stožáru 12V zásuvka s krytím IP 65 - pro napájení magnetické kamery, na hlavici stožáru prostor o rozměru 250 x 250 mm pro umístění magnetické kamery.
10. Otáčení a naklápění reflektorů dvěma elektromotory 12V ovládané dálkovým ovládáním do vzdálenosti až 150m. Rozsah naklápění – 90°/+90°, otáčení 360°.
11. Samočinné složení do přepravní polohy a to i automaticky po uvolnění parkovací brzdy.
12. Měníč napětí 12V/230V 2000W.
13. Stožár funkční v režimu Měníč napětí, spuštěné elektrocentrále nebo při napojení vozidla na externí dodávku 230V.
14. Vedení spirálovým kabelem vnitřkem stožáru.
15. Signalizace parkovací polohy stožáru pomocí koncového spínače signalizována na ovládacím panelu stožáru a v kabině řidiče v zorném poli řidiče.

Tablet – zobrazovací a navigační zařízení řidiče:

- RAM min. 4GB.
- ROM - SSD min. 50GB (využitelná).
- 7" dotykový kapacitní displej 800 x 480.
- Min. Android 9 operační systém.
- Rozměry zařízení max. 200x150x40 mm (resp. 7145 má mít přesně 188x144x35mm).
- Provozní teplota -20 až +60 st. Celsia.
- Zástavba do 2DIN šachty nebo na masivní, odolný držák na palubní desku.
- Vstup pro připojení couvací kamery.

GPS vozidlová jednotka:

- Napájecí napětí alespoň 7 až 33 V.
- Odběr při plném provozu max. 250mA.
- Odběr v režimu spánek max. 4mA.
- Externí lepená anténa pro GPS i GSM signál.
- Podpora 2G i 4G sítě.
- Schopnost souběžného odesílání dat na více dispečinků.
- Absolutně nutná plná kompatibilita se stávajícím monitorovacím systémem zadavatele.
- Možnost dálkové kontroly a parametrizace „on air“.
- Integrovaná paměť pro zachování dat přímo v jednotce pro období min. 30 dnů.
- Volitelná frekvence snímání a odesílání polohových dat, s minimální hodnotou každých 5 sec.
- Vstupy pro připojení minimálně 4 externích periférií (typu dveře, maják, siréna, apod.).
- Periferie umožňující přihlašování k jízdě Dallas čipem, dostupná z místa řidiče.

Zařízení musí být kompatibilní s technologií, která je na ZZS PK používána (informační systém operačního střediska ZZS PK, systém pro sledování vozů ZZS PK).

Elektrocentrála

- Ocelová rámová konstrukce.
- Minimální výkon alternátoru (400/230V) - 7,0/4,2 kVA.
- Minimální celkový proud (400/230V) – 10.0/18.3 A.
- Minimální napětí/kmitočet – 400/230/50 V/Hz.
- Regulace napětí AVR.
- Regulace napětí CCL.
- Minimální výkon motoru – 8,2 kW.
- Palivo – benzín (BA95).
- Minimální objem palivové nádrže – 6,0 l.
- Maximální spotřeba paliva- 2,1 l/hod.
- Minimálně ruční startování.
- Minimální elektrické krytí – IP23.
- Proudová ochrana.
- Olejový hlídač.
- Maximální hlučnost – 96 dB.
- Minimálně zásuvka 230V – 1x16 A.
- Minimálně zásuvka 400V – 1x16 A.
- Maximální rozměry (D x Š x V) – 800 x 564 x 577 mm.
- Maximální hmotnost – 79 kg.
- Počítadlo motohodin.
- Horní kapotáž stroje.