

Příloha 1 – Specifikace Stavby

23295 Oprava TWY J, projekt

Předmětem akce je provedení celkové rekonstrukce vozovky.

Podkladní vrstvy vozovky jsou z roku 1968. Vozovka je na konci životnosti zařazena v klasifikaci „6 – velmi špatný stav“.

Poruchy hodnoceny na hranici havarijního stavu - plošné deformace, vyjeté koleje, propad objektů inženýrských sítí (osová návěstidla, šachty, kabelové komory), rozpad AB vrstev v pojezdu kol vytlačovaných letadel (po dešťových srážkách viditelné kaluže a vyjeté koleje - stížnosti pilotů).

V rozsahu navržené rekonstrukce bude provedena diagnostika vozovky.

Uvažovaná plocha opravy vozovky cca 12800 m² zahrnuje část TWY J mezi stánými 15-16 (OP B2) a 17-19 (OP C1) a zahrnuje všechny osy TWY J – blue, orange, yellow.

Nová vozovka bude navržena tuhá s CB deskou na povrchu v souladu s Konceptí údržby a oprav pohybových ploch.

Provede se zateplení všech kabelových kanálů pod opravovanou vozovkou v celkové délce cca 280 m kvůli promrznání a kondenzaci vody z důvodu nedostatečné hloubky založení objektu kanálů.

Současně se vybuduje příprava pro nové pozice SZZ TWY J Blue a TWY J Orange v zálivu (na základě plnění požadavků koncepce SPR (rozšiřování a zvyšování únosnosti ploch pro všechny typy letadel a přemístování SZZ) a ENE (opravy a úpravy SZZ).

Stávající žlab s ocelovou štěrbinou bude nahrazen betonovým v celé dl. 115 m.

Provozní opatření bude řešeno dle předpokladů s rozdělením provádění na etapy dle provozních požadavků (CDP, SPR).

