



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy



1995/D071/2026

Dohoda o ukončení Rámcové smlouvy o financování projektu

Název projektu: Inteligentní dopravní systém (ITS) Karlovy Vary

ISPROFOND: 5411760001

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastupuje

Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

Sportovní 656/1, 360 01 Karlovy Vary
IČO: 48364282
zastupuje

Jiří Vaněček, MBA
předseda představenstva

a

Ing. Lukáš Siřínek
místopředseda představenstva

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku Dohodu o ukončení Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU Inteligentní dopravní systém (ITS) Karlovy Vary v rámci Programu Doprava 2021 – 2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Dohoda“).

Článek 2 **Účel Dohody**

Účelem Dohody je ukončení Rámcové smlouvy o financování projektu „Inteligentní dopravní systém (ITS) Karlovy Vary“ spolufinancovaného z fondů EU v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (dále jen „Program Doprava“), z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury uzavřené dne 20. prosince 2024, ve znění Dodatku č. 1 uzavřené dne 15. dubna 2025 (dále jen „Rámcová smlouva“), z důvodu odstoupení příjemce od žádosti o poskytnutí podpory k schváleného projektu „Inteligentní dopravní systém (ITS) Karlovy Vary“ (dále jen „Projekt“) a akceptace odstoupení Řídicím orgánem Programu Doprava ze dne 20. března 2026.

Článek 3 **Předmět Dohody**

- 3.1 Předmětem Dohody je úprava vztahů mezi poskytovatelem a příjemcem v souvislosti s ukončením Rámcové smlouvy. Smluvní strany se dohodly na ukončení Rámcové smlouvy ke dni nabytí účinnosti Dohody.
- 3.2 Smluvní strany shodně prohlašují a stvrzují, že v době trvání Rámcové smlouvy poskytovatel neuvolnil příjemci žádné finanční prostředky na Projekt v rámci předfinancování podílu způsobilých výdajů Projektu, který měl být financován z Programu Doprava.
- 3.3 Obě smluvní strany shodně prohlašují a stvrzují, že ke dni podpisu této Dohody nemají vůči sobě žádné nevypořádané závazky vyplývající z Rámcové smlouvy.

Článek 4 **Závěrečná ujednání**

- 4.1. Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dohoda byla sepsána na základě svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle, a že se řádně seznámily s textem Dohody a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dohody.
- 4.3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Dohody není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Dohody na sfdi.gov.cz bez stanovení dalších podmínek.

Poskytovatel zajistí zveřejnění Dohody prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

- 4.4. Dohoda je uzavřena elektronicky. Po podepsání Dohody oběma smluvními stranami obdrží podepsanou Dohodu také Řídící orgán Programu Doprava.

V Praze dne

V Karlových Varech dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Jiří Vaněček, MBA

předseda představenstva

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

a

.....
Ing. Lukáš Sírínek

místopředseda představenstva

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.