



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 52/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

|                                                                                              |                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Název projektu:                                                                              | <b>Dálnice D1, stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou</b> |
| Registrační číslo žádosti:                                                                   | <b>52/2017-430-PPR</b>                                    |
| Evidenční číslo projektu v MS2014+:                                                          | <b>CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000091</b>                  |
| Žadatel:                                                                                     | <b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>                     |
| Prioritní osa:                                                                               | <b>2</b>                                                  |
| Specifický cíl:                                                                              | <b>2.1</b>                                                |
| Příspěvek z fondu:                                                                           | <b>Fond soudržnosti</b>                                   |
| Celkové způsobilé výdaje (max.):                                                             | <b>2 571 428 569,00 Kč</b>                                |
| Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.): | <b>1 799 999 998,30 Kč</b>                                |
| Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :                                            | <b>59,50 %</b>                                            |
| Příspěvek Unie (max.):                                                                       | <b>1 529 999 998,55 Kč</b>                                |
| Zahájení realizace projektu:                                                                 | <b>19.6.2015</b>                                          |
| Konečné datum způsobilosti výdajů:                                                           | <b>31.12.2023</b>                                         |

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha:        Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

|                                     |                                                    |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Název projektu:                     | Dálnice D1, stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou |
| Registrační číslo žádosti:          | 52/2017-430-PPR                                    |
| Evidenční číslo projektu v MS2014+: | CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000091                  |
| Zadatel:                            | Ředitelství silnic a dálnic ČR                     |
| Prioritní osa:                      | 2                                                  |
| Specifický cíl:                     | 2.1                                                |

## 2) POPIS PROJEKTU

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Druh projektu:  | Výstavba dálnice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Popis projektu: | <p>Předmětem projektu je výstavba dálnice D1, stavby 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou, která je součástí budované sítě dálnic a silnic České republiky a tvoří základní dopravní kostru čtyřpruhových komunikací. Dálnice D1 je součástí uceleného tahu D1 Praha-Brno-Ostrava a je rovněž součástí mezinárodní sítě TEN-T v trase Gdansk-Brno/Bratislava-Wien. Předmětem projektu je rovněž výstavba areálu Střediska správy a údržby dálnic (SSÚD) Přerov, který bude sloužit pro zajištění údržby nově budované dálnice.</p> <p>Součástí stavby jsou čtyři MÚK, 24 mostů, opěrná zeď, 8 protihlukových stěn, přeložky inženýrských sítí, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy. Stavba SSÚD zahrnuje vlastní areál s pozemními objekty, zpevněnými komunikačními plochami a dalšími součástmi nezbytnými pro zajištění předpokládaných činností spojených s údržbou dálnice.</p> |
| Cíle projektu:  | <p>Cílem projektu je dostavba chybějícího úseku páteřní dálniční sítě ČR, který současně tvoří součást budoucího koridoru sítě TEN-T. Vybudování kapacitní komunikace s výhradně mimoúrovňovými křižovatkami umožní převést vysoké intenzity silniční dopravy z komunikací vedených okrajem zástavby Lipníku nad Bečvou a především zástavbou města Přerova a všech dalších obcí na stávající trase silnice I/47 na nově budovanou dálnici D1. Tím dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy s příznivým vlivem na životní prostředí v okolí stávající zástavby. Dobudování silniční a dálniční sítě, jejíž součástí je i předmětný projekt, přispěje k posílení konkurenceschopnosti, k podpoření zájmu investorů z hlediska připravovaných průmyslových, ekonomických zón v regionu. Výstavbou SSÚD Přerov je současně řešena povinnost ŘSD ČR zajistit náležitou údržbu nově budované dálniční sítě.</p>         |

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 70 %\*

\* Je použita paušální procentní sazba čistých příjmů pro daný sektor dle přílohy V Obecného nařízení (metoda flat rate), tj. pro sektor silnic ve výši 30% (viz Pravidla pro žadatele a příjemce a podmínky vyhlášené výzvy).

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

|                                     |                                |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Kurz pro určení velikosti projektu: | 26.045 Kč / 1 EUR <sup>1</sup> |
|-------------------------------------|--------------------------------|

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

| Kč                                    | Celkové náklady projektu (A) | Nezpůsobilé náklady (B) | Způsobilé náklady (C) = (A) – (B) |
|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Poplatky za plány/stavební projekt | 325 925 896                  | 325 925 896             | 0                                 |
| 2. Nákup pozemků                      | 206 619 398                  | 206 619 398             | 0                                 |
| 3. Výstavba                           | 2 882 276 691                | 950 324 347             | 1 931 952 344                     |
| 4. Stroje a zařízení                  |                              | 0                       | 0                                 |
| 5. Nepředvídatelné události           | 288 227 669                  | 95 032 435              | 193 195 234                       |
| 6. Příp. úprava ceny                  |                              | 0                       | 0                                 |
| 7. Propagace                          |                              | 0                       | 0                                 |
| 8. Dozor v průběhu výstavby           | 114 709 509                  | 114 709 509             | 0                                 |
| 9. Technická pomoc                    |                              | 0                       | 0                                 |
| 10. Mezisoučet                        | 3 817 759 163                | 1 692 611 585           | 2 125 147 578                     |
| 11. (DPH)                             | 755 467 955                  | 309 186 964             | 446 280 991                       |
| 12. CELKEM                            | 4 573 227 118                | 2 001 798 549           | 2 571 428 569                     |

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2017



## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>2</sup>

|                                                                                                                             |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Schválení Záměru projektu:<br>D1 0137 stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou<br>SSÚD Přerov                                 | 10/2005<br>06/2016 |
| Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:<br>D1 0137 stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou<br>SSÚD Přerov | 09/2000<br>04/2011 |
| Vydání územního rozhodnutí:<br>D1 0137 stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou<br>SSÚD Přerov                                | 09/2007<br>05/2012 |
| Vydání stavebního povolení:<br>D1 0137 stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou<br>SSÚD Přerov                                | 06/2010<br>05/2013 |
| Dokončení výkupu pozemků:<br>D1 0137 stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou<br>SSÚD Přerov                                  | 11/2014<br>11/2009 |
| Zahájení zadávacího řízení:<br>D1 0137 stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou<br>SSÚD Přerov                                | 07/2014<br>07/2016 |
| Dokončení zadávacího řízení:<br>D1 0137 stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou<br>SSÚD Přerov                               | 06/2015<br>09/2017 |
| Zahájení realizace:<br>D1 0137 stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou<br>SSÚD Přerov                                        | 06/2015<br>10/2017 |
| Dokončení realizace:<br>D1 0137 stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou<br>SSÚD Přerov                                       | 08/2019<br>07/2019 |
| Zahájení provozní fáze:                                                                                                     | 08/2018            |

Termín dokončení realizace a zahájení provozní fáze vychází ze smlouvy o dílo uzavřené na realizaci stavebních prací dálnice D1 úseku 0137. Vzhledem ke skutečnostem, které nastaly v průběhu realizace zakázky a které měly vliv na průběh stavebních prací, je aktuálně mezi objednatelem a zhotovitelem v jednání problematika úpravy smluvních termínů realizace. Případná změna termínů bude provedena dodatkem ke smlouvě o dílo a následně bude zohledněna prostřednictvím žádosti o změnu i v systému IS KP14+.

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

| Název indikátoru                                                           | Jednotka      | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|-------------------|
| Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků | opatření      | 0               | 1                 |
| Celková délka nově postavených silnic                                      | km            | 0               | 14,312            |
| Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T                       | km            | 0               | 14,312            |
| Úspora času v silniční dopravě                                             | osobohod./rok | 0               | 1045677           |

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU