



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 58/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Dálnice D6 Nové Strašecí - Řevničov</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>58/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000101</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>1 344 515 350,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>941 160 745,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>59,50 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>799 986 633,25 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>24.10.2017</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne 11-09-2017

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D6 Nové Strašecí - Řevničov
Registrační číslo žádosti:	58/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000101
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	<p>Předmětem projektu je výstavba úseku dálnice D6 na komunikaci Praha - Karlovy Vary - Cheb. Realizace stavby D6 Nové Strašecí - Řevničov je první stavbou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí - hranice Středočeského kraje. Vybudováním předmětného úseku dojde k prodloužení stávající dálnice z Prahy na celkovou délku 37,550 km a přinese zejména zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.</p> <p>Realizována bude dálnice v celkové délce hlavní trasy 5,550 km (km 32,000 - 37,550) v kategorii R 25,5/100 podle ČSN 736101. V prostoru stavby bude realizováno 5 mostních objektů, z toho 2 na dálnici, 2 přes dálnici a 1 na ostatních komunikacích. Dále budou realizovány 3 protihlukové stěny (délka 1 630m), 1 opěrná zeď, úpravy ostatních komunikací (v rámci stavby bude provedena přeložka stávající silnice I/6 v délce cca 2 800 m) a přeložky stavbou dotčených inženýrských sítí. Začátek stavby je v km 32,000, bezprostředně za mimoúrovňovou křižovatkou Nové Strašecí se silnicí II/237 kde navazuje na předchozí úsek dálnice D6 (Kačice-Nové Strašecí). Trasa dálnice v začátku úseku využívá již dříve vybudovaného polovičního profilu čtyřpruhové komunikace a v úseku cca 1 800 m bude v rámci projektu dostavěna levá polovina budoucí dálnice. Ve zbývajícím části je nově budovaná dálnice vedena v souběhu se stávající silnicí I/6.</p>
Cíle projektu:	<p>Cílem projektu pokračování dostavby dálnice D6 představující přímo navazující prodloužení provozované dálnice směrem z Prahy. Na nově vybudovaném úseku bude dosaženo zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu a zkrácení jízdních dob vozidel. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.</p>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 70 %\*

\* Je použita paušální procentní sazba čistých příjmů pro daný sektor dle přílohy V Obecného nařízení (metoda flat rate), tj. pro sektor silnic ve výši 30% (viz Pravidla pro žadatele a příjemce a podmínky vyhlášené výzvy).

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.045 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	40 927 841	40 927 841	0
2. Nákup pozemků	6 373 454	0	6 373 454
3. Výstavba	1 005 365 812	0	1 005 365 812
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	100 536 581	0	100 536 581
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Propagace	0	0	0
8. Dozor v průběhu výstavby	47 560 000	47 560 000	0
9. Technická pomoc	0	0	0
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>1 200 763 688</b>	<b>88 487 841</b>	<b>1 112 275 847</b>
11. (DPH)	250 821 950	18 582 447	232 239 503
<b>12. CELKEM</b>	<b>1 451 585 638</b>	<b>107 070 288</b>	<b>1 344 515 350</b>

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/info/euro>) pro září 2017



100

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>2</sup>

Schválení Záměru projektu:	11/ 2006
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	01/ 2017
Vydání územního rozhodnutí:	08/ 2006
Vydání stavebního povolení:	09/ 2017
Dokončení výkupu pozemků:	07/ 2017
Zahájení zadávacího řízení:	09/ 2016
Dokončení zadávacího řízení:	09/ 2017
Zahájení realizace:	10/ 2017
Dokončení realizace:	10/ 2020
Zahájení provozní fáze:	08/ 2020

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka nově postavených silnic	km	0	5,550
Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km	0	5,550
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	472214

12 -09- 2017

V Praze dne \_\_\_\_\_

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

2