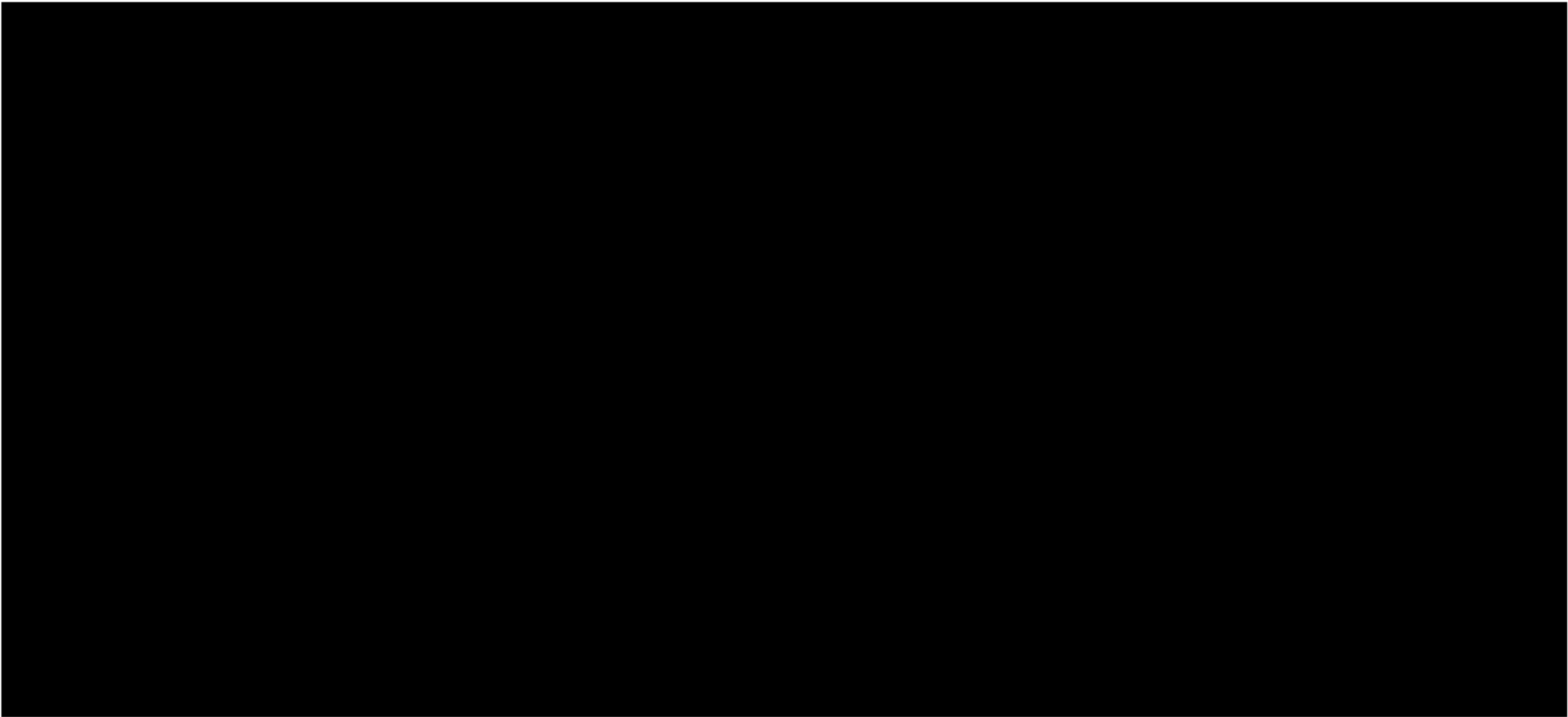
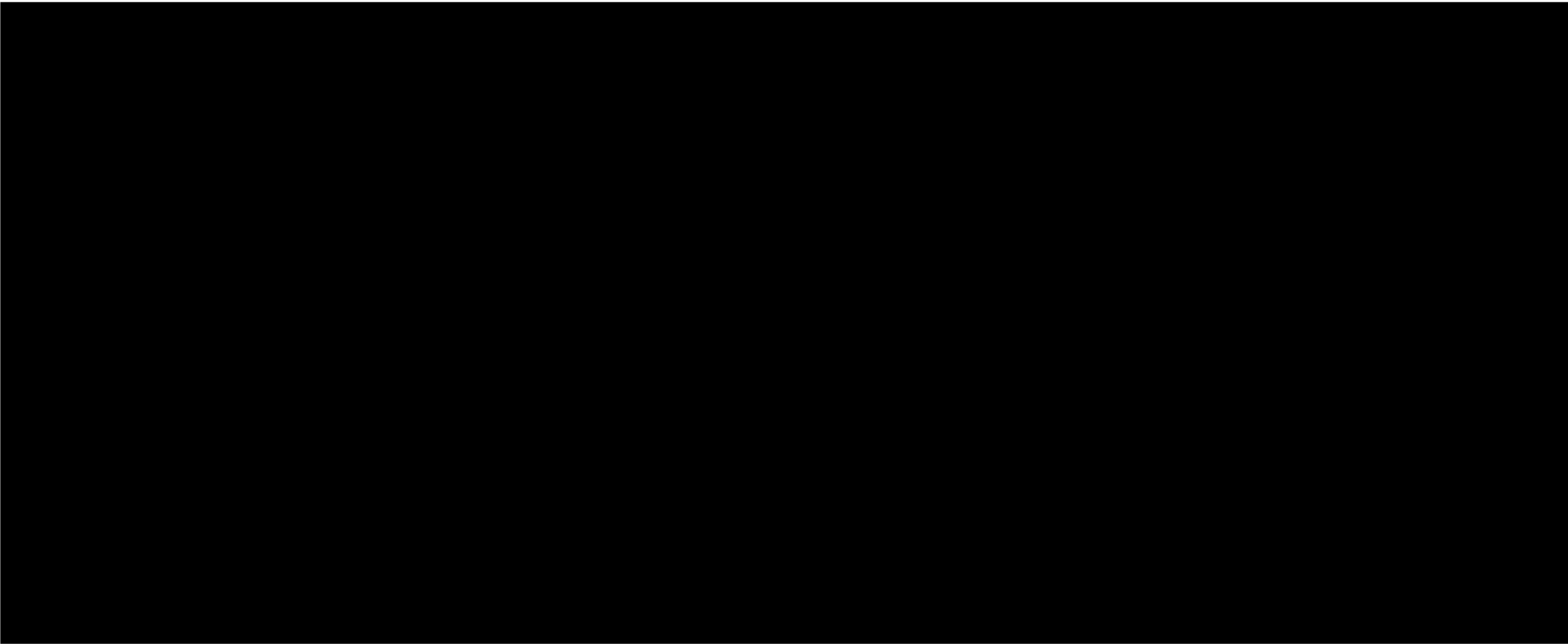


Evidenční list vyhrazené změny dle §100 ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Dukelských hrdinů, U Výstaviště, č. akce 1000111		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo ZBV:
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vedlejší a ostatní náklady		VON / 5	39
Strany smlouvy o dílo č.3/24/5900/009 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 13.05.2024:			
Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice			
Zhotovitel: Společnost „EUROVIA – POHL – Dukelských hrdinů“			
Přílohy evidenčního listu:		Paré č.	Příjemce
(a) Přehled změn stavby		1	Zadavatel
(b) Rozpis ocenění změn položek		2	Dodavatel
(f) Související korespondence			
Iniciátor změny: Objednatel			
Popis a zdůvodnění Změny:		Poskytnutí odměny na provedené Návrhy na zlepšení	
Byly realizovány Zhotovitelem podané Návrhy na zlepšení č. 1-3. Dle pod-článku 13.2 ZP/OP se odměna za úsporu zahrne do Smluvní ceny.			
Ve vztahu k výši rozdílu množství položek, kdy nedochází k významným odchylkám a zásadně se neliší od množství předpokládaného v projektové dokumentaci ve fázi DVZ (respektive množství předpokládaného v smluvním soupisu prací), se tato změna nepovažuje za podstatnou změnu ve smyslu ustanovení §100 ZZVZ			
Lze konstatovat, že Zadavatel si vyhradil změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku a že podmínky pro tuto změnu a její obsah jsou jednoznačně vymezeny a změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Zákonná podmínka Vyhrazené změny závazku dle §100 zákona č.134/2016Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (ZZVZ) je splněna.			
Změna nepřekračuje zákonný limit, a to ani samostatně ani v součtu s ostatními změnami.			
Změna nenárokuje prodloužení doby výstavby.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Rekapitulace dopadu Změny na cenu Stavby:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem
	537 310,08	0,00	537 310,08
Podpis vyjadřuje schválení změny a			
Správce Stavby			
Zaměstnanec TSK hl. m. Prahy určený v rámci organizační struktury k projednání ZBV – pověřený zaměstnanec			
Investiční ředitel TSK hl. m. Prahy			
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na tomto listu jsou změny podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy záznamem o změně závazku pro evidenci Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (předseda představenstva)			
Zhotovitel			





PŘÍLOHA - Související korespondence		
Číslo ZBV	39	Poskytnutí odměny na provedené Návrhy na zlepšení

V SOULADU SE SMLOUVOU O DÍLO A PŘÍSLUŠNÝMI PŘÍLOHAMI, KONKRÉTNĚ S DOKUMENTEM "PLÁN REALIZACE BIM (BEP)",
PROBÍHÁ KOMUNIKACE MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI DLE PODČLÁNKU 1.3 ZO/PO [KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY] VE
SCHVÁLENÉM PROSTŘEDÍ CDE

PŘÍLOHY JSOU DOSTUPNÉ V SEKCI 06_CONTRACT MANAGEMMENT

https://web.connect.trimble.com/projects/R7s6PQ_Ytgc/data/folder/R2kj6AJl4_I

- 1) Návrhy na zlepšení (Oznámení Zhotovitele č. EU/007, EU/013 a EU/019)
- 2) ZBV 3+13+16
- 3) Vyjádření TDS

Vážený Správce stavby,

V návaznosti na projednávanou problematiku ve výše uvedeném Bodu z KD sdělujeme, že plně souzníme s možností zachování zastižených podkladních vrstev z betonu v prostoru křižovatky Veletržní (km 0,300-0,350). Považujeme za důležité zmínit, že v opačném případě by pro plynulé pokračování výstavby dle předloženého Harmonogramu bylo nutné veškerý beton vybourat (a rozdílná tloušťka by vedla

k doměrkům a navyšování celkové ceny Díla) a dle návrhu DVZ by pokračovala náhrada za nové, avšak kvalitativně nižší, vrstvy ze štěrkodrti.

Proto si touto cestou dovoluujeme Správci Stavby a jeho prostřednictvím i Objednateli zdvořile předložit Návrh ve smyslu Pod-čl. 13.2 ZP/OP [*Návrh na zlepšení*], spočívající v minimalizaci bourání původní stmelené podkladní vrstvy z betonu a jejího využití v maximální možné míře. Se zachováním původních konstrukcí souvisí zvýšené nároky na geodetické práce a kontrolu výškových poměrů. Touto úpravou bude zachováno dodržení příčných a podélných sklonů a také dojde k minimalizaci nutných bouracích prací.

V případě přijetí Návrhu dle našeho názoru dojde ke splnění podmínek předmětného pod-článku:

- (i) --netýká se--
- (ii) Cena Díla bude snížena o náklady spojené s bouráním (pol. 111.a/9) a realizací sanace aktivní zóny (pol. 111.a/24) a pokládkou vrstev ze štěrkodrti (pol. 111.a/25).
- (iii) --netýká se--
- (iv) Jako další prospěšné aspekty lze především uvést enviromentální hledisko, kdy budou výrazně omezeny negativní dopady (hluk, prach, emise atd.) z dopravy vybouraného stavebního odpadu na skládku a taktéž z dopravy nových materiálů z kamenolomu.

Pro úplnost v Návrhu uvádíme položky uvedené v Pod-článku 13.3 ZP/OP [*Postup při variaci*]:

a) popis navrhované práce, která má být vykonána a harmonogram jejího provedení

Technický popis řešení: Pochůzkou během místního šetření bude upřesněn rozsah ponechávaných podkladních vrstev a proběhne ošetření případných trhlin. Lokální vyrovnávky pod nově navržené souvrství budou provedeny z ACP 16.

Předpokládaný rozsah: Celková plocha řešeného území (konkrétně prostor křižovatky Veletržní včetně přilehlých nároží a přechodů, km 0,300-0,350) je cca 1600 m², Návrh předpokládá zachování podkladních vrstev z 60% plochy (tj. 960 m²). Odborný odhad dodatečných potřebných vyrovnávek je 15 m³. Skutečně provedené výměry budou zřejmé z geodetického zaměření.

Časová posloupnost výstavby: Realizace bude možná po dokončení vlastních prací na odvodnění a kabelových přeložkách IS. Další podmínkou je uvolnění staveniště po dokončení ostatních koordinovaných akcí dalších investorů.

b) návrh Zhotovitele na jakékoli potřebné modifikace harmonogramu v souladu s Pod-čl. 8.3 [Harmonogram] a Pod-čl. 8.4 [Prodloužení doby pro dokončení], který se analogicky uplatní na prodloužení milníku.

Změny nemají časový dopad na termín realizace (a dokončení) Stavby (Díla).

c) návrh Zhotovitele na ocenění Návrhu

Předpokládané ocenění je v souladu s Pod-čl. 12.3 ZP/OP [*Oceňování*] a skládá se z:

- a) upraveného množství stávajících zasmulvněných položek,

b) a nových relevantních položek z cenové soustavy, která je stanovena v Příloze k nabídce

Dle Pod-čl. 3.5 ZO/PO [Určení] a dle Přílohy k Nabídce bude nutné, aby pro určení nových položkových cen získal Správce Stavby souhlas zástupce Objednatele.

Předpokládaný dopad na celkovou cenu díla (bez DPH) pro provedení Návrhu je:

Snížení:	- 878 673,60 Kč
Navýšení:	+ 207 152,85 Kč
Rozdíl:	- -671 520,75Kč

Prohlašujeme, že předkládaný Návrh byl připravený na naše vlastní náklady a případné změny (úprava podélného profilu, úprava vzorového řezu) v projektové dokumentaci bude po odsouhlasení vyprojektovány a zaneseny do RDS na naše vlastní náklady.

Přestože nechceme předjímat postup a činnosti Správce stavby, navrhujeme však, aby vydal pokyn k Variaci v souladu s Pod-čl. 13.3 ZP/OP [Postup při variaci] a v souladu s předloženým Návrhem na zlepšení. S ohledem na další postup prací na Stavbě zdvořile žádáme o vydání příslušného pokynu k dalšímu postupu, zejména pak k provedení Variace, v co nejkratší době.

S ohledem na požadované kroky potřebné též pro administraci změn jsme připraveni poskytnout operativní součinnost k jednání v této záležitosti za účelem vydání potřebného pokynu Správce stavby a jejího konečného vyřešení v souladu se Smlouvou.

Přílohy:

Ocenění Návrhu na zlepšení

 **EUROVIA**

09

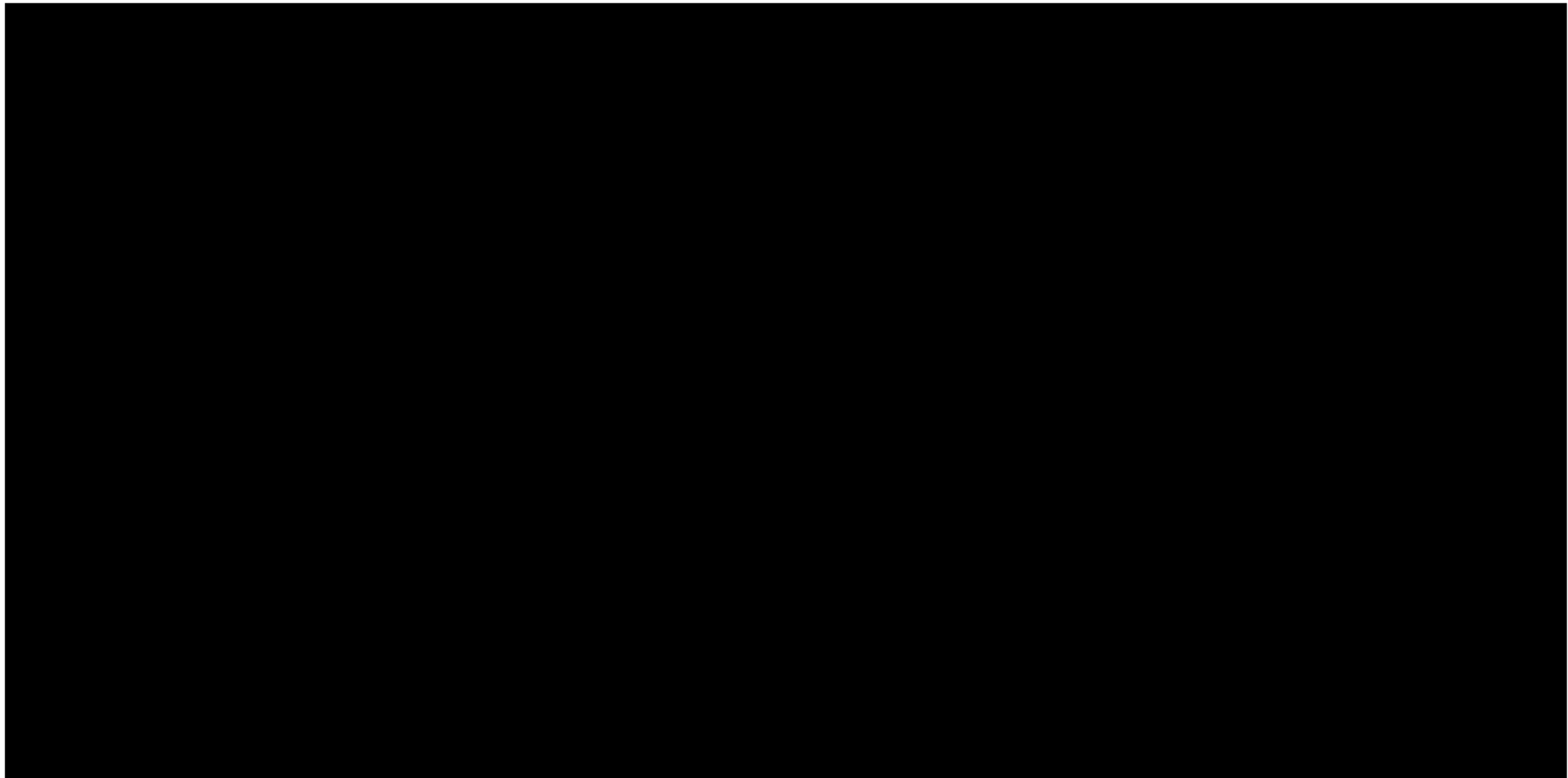
EUROVIA CZ a.s.
závod Praha západ
K Hájmům 946, 155 00 Praha 5
IČ: 45274924 I DIČ: CZ45274924



Ing. Daniel Kováč

stavbyvedoucí

Společnost EUROVIA-POHL-Dukelských hrdinů
správce EUROVIA CZ a.s.



I. Předložení Návrhu na zlepšení dle Pod-článku 13.2 ZP/OP

Ve vztahu, k již projednané problematice zachování vhodných stmelených podkladních vrstev v křižovatce Veletržní (kde tento způsob rekonstrukce vozovky již proběhl a osvědčil se), jsme zpracovali obdobný návrh na omezení bouracích prací v úseku před Veletržním palácem (km 0,140-0,310).

Proto si touto cestou dovoluujeme Správci Stavby a jeho prostřednictvím i Objednateli zdvořile předložit Návrh ve smyslu Pod-čl. 13.2 ZP/OP [*Návrh na zlepšení*]. Pro úplnost uvádíme, že zdůvodnění a splnění příslušných podmínek je obsaženo v předchozím Oznámení č.j. Ozn/EU/007 ze dne 20. 8. 2024.

Prohlašujeme, že předkládaný Návrh byl připravený na naše vlastní náklady a jeho nedílnou součástí **Návrhu na zlepšení č. EU/2** jsou položky uvedené v Pod-článku 13.3 ZP/OP [*Postup při variaci*]:

a) popis navrhované práce, která má být vykonána a harmonogram jejího provedení

Technický popis řešení: Pochůzkou během místního šetření bude upřesněn rozsah ponechávaných podkladních vrstev a proběhne ošetření případných trhlin. Lokální vyrovnávky pod nově navržené souvrství budou provedeny z ACP.

Předpokládaný rozsah: Celková plocha řešeného území (konkrétně prostor ul. Dukelských hrdinů mezi křižovatkami Heřmanova a Veletržní, km 0,140-0,310) je cca 1100 m², Návrh předpokládá zachování podkladních vrstev z 50% plochy (tj. 550 m²). Odborný odhad dodatečných potřebných vyrovnávek je 10 m³. Skutečně provedené výměry budou zřejmé z geodetického zaměření.

Časová posloupnost výstavby: Realizace bude možná po dokončení vlastních prací na odvodnění a kabelových přeložkách IS. Další podmínkou je uvolnění staveniště po dokončení ostatních koordinovaných akcí dalších investorů.

b) návrh Zhotovitele na jakékoli potřebné modifikace harmonogramu v souladu s Pod-čl. 8.3 [Harmonogram] a Pod-čl. 8.4 [Prodloužení doby pro dokončení], který se analogicky uplatní na prodloužení milníku.

Změny nemají časový dopad na termín realizace (a dokončení) Stavby (Díla).

c) návrh Zhotovitele na ocenění Návrhu

Předpokládané ocenění je v souladu s Pod-čl. 12.3 ZP/OP [*Oceňování*] a skládá se z:

- a) upraveného množství stávajících zasmluvněných položek,
- b) a nových relevantních položek z cenové soustavy, která je stanovena v Příloze k nabídce

Dle Pod-čl 3.5 ZO/PO [*Určení*] a dle Přílohy k Nabídce bude nutné, aby pro určení nových položkových cen získal Správce Stavby souhlas zástupce Objednatele.

Předpokládaný dopad na celkovou cenu díla (bez DPH) pro provedení Návrhu je:

Snížení: - 503 406,75 Kč

Navýšení: + 93 341,30 Kč

Rozdíl: - 410 065,45 Kč

II. Předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 ZP/OP

dovolujeme si touto cestou na základě Pod-čl. 13.3 ZP/OP [Postup při variaci] zaslat Správci stavby a jeho prostřednictvím i Objednateli **Návrh Variace č. EU/6**, kde jsou splněny všechny podstatné znaky předmětného Pod-článku, tedy:

a) popis navrhované práce, která má být vykonána a harmonogram jejího provedení

Původní řešení dle DVZ a zdůvodnění:

Projekt DVZ a smluvní rozpočet (pol. č. 111.a/25) předpokládá realizaci asfaltového souvrství vozovky ve složení: ACO 11 40 mm, PS-C 0,5 kg/m², ACL 16+ 60 mm, PS-C 0,5 kg/m², ACP 16+ 50 mm, PI-C 0,8 kg/m² - jedná se tedy o katalogovou konstrukci dle TP 170, D1-N-2 (TP 170, TDZ IV, PIII). Vzhledem k plánovanému vedení objízdných tras v příštím kalendářním roce (při probíhající rekonstrukci ul. U Výstaviště a obnově západního křídla Průmyslového paláce), respektive vzhledem k očekávanému výraznému nárůstu těžké nákladní dopravy, bylo navrženo asfaltové souvrství v dotčeném úseku (km 0,000-0,310) vyhodnoceno jako poddimenzované. Tímto rovněž upozorňujeme, že zvýšená intenzita provozu může vést ke vzniku poruch nového krytu a snížení životnosti celé vozovky.

Technický popis nového řešení:

- a) Ve skladbě konstrukčních vrstev asfaltové vozovky bude nahrazena nemodifikovaná obrusná vrstva ACO 11 40 mm za vrstvu z modifikované směsi ACO 11S PmB 25/55-60 stejné tloušťky.
- b) Ve skladbě konstrukčních vrstev asfaltové vozovky bude nahrazena nemodifikovaná ložná vrstva ACL 16+ 60 mm za vrstvu z modifikované směsi ACL 22S PmB 25/55-60 stejné tloušťky.
- c) Ve skladbě konstrukčních vrstev asfaltové vozovky bude nahrazena nemodifikovaná podkladní vrstva ACP 16+ min. 50 mm za vrstvu z modifikované směsi ACP 22S 50/70 s příměsí výztužných kevlarových vláken stejné tloušťky.

Výhodou navrhovaného řešení je zvýšení tuhosti vozovky, čímž dojde k eliminaci vzniku deformací a trhlin. Uvedené má za následek výrazné prodloužení životnosti vozovky, a tedy značné úspory nákladů Objednatele na budoucí údržbu Díla. Navržená úprava konstrukce vozovky byla předložena zástupci laboratoře Objednatele a následně schválena zástupcem budoucího Správce komunikace (viz přiložená emailová konverzace).

Předpokládaný rozsah:

Plocha řešeného úseku je cca 1 870 m²

b) návrh Zhotovitele na jakékoli potřebné modifikace harmonogramu v souladu s Pod-článkem 8.3 [Harmonogram] a Doby pro dokončení

Změny nemají časový dopad na termín realizace (a dokončení) Stavby (Díla)

c) návrh Zhotovitele na ocenění Variace

Předpokládané ocenění je v souladu s Pod-čl. 12.3 ZP/OP [Oceňování] a skládá se z:

- a. upraveného množství stávajících zasmluvněných položek,
- b. nových relevantních položek z cenové soustavy, která je stanovena v Příloze k nabídce
- c. a z nových položek a jednotkových cen odvozených (převzatých) z cen běžných pro stavby na území hl. m. Prahy

Dle Pod-čl. 3.5 ZO/PO [Určení] a dle Přílohy k Nabídce bude nutné, aby pro určení nových položkových cen získal Správce Stavby souhlas zástupce Objednatele.

Předpokládaný dopad na celkovou cenu díla (bez DPH) pro provedení Variace je:

Snížení:	- 0,00 Kč
Navýšení:	+ 309 316,70 Kč
Rozdíl:	+ 309 316,70 Kč

III. Žádost o pokyn Správce stavby k dalšímu postupu

Přestože nechceme předjímat postup a činnosti Správce stavby, navrhujeme však, aby vydal pokyn k Variaci v souladu s Pod-čl. 13.3 ZP/OP [Postup při variaci] a v souladu s předloženými Návrhy. S ohledem na další postup prací na Stavbě zdvořile žádáme o vydání příslušného pokynu k dalšímu postupu, zejména pak k provedení Variace, v co nejkratší době.

S ohledem na požadované kroky potřebné též pro administraci změn jsme připraveni poskytnout operativní součinnost k jednání v této záležitosti za účelem vydání potřebného pokynu Správce stavby a jejího konečného vyřešení v souladu se Smlouvou.

Přílohy:

- 1) Ocenění Návrhu na zlepšení č. EU/2
- 2) Ocenění Návrhu variace č. EU/6
- 3) Souhlas Správce komunikace



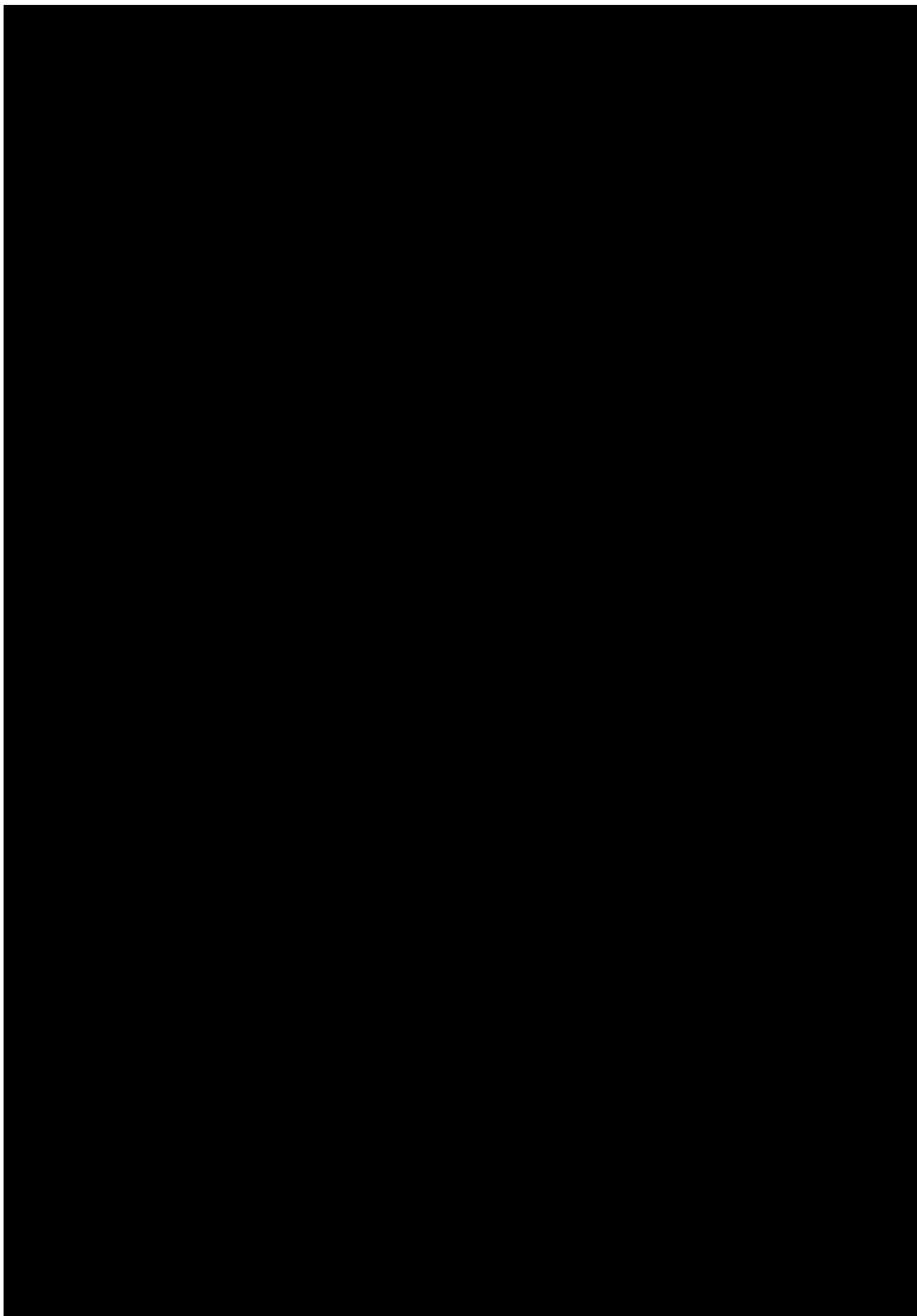
EUROVIA CZ a.s.
závod Praha západ
K Hájtům 946, 155 00 Praha 5
IČ: 45274924 I DIČ: CZ45274924

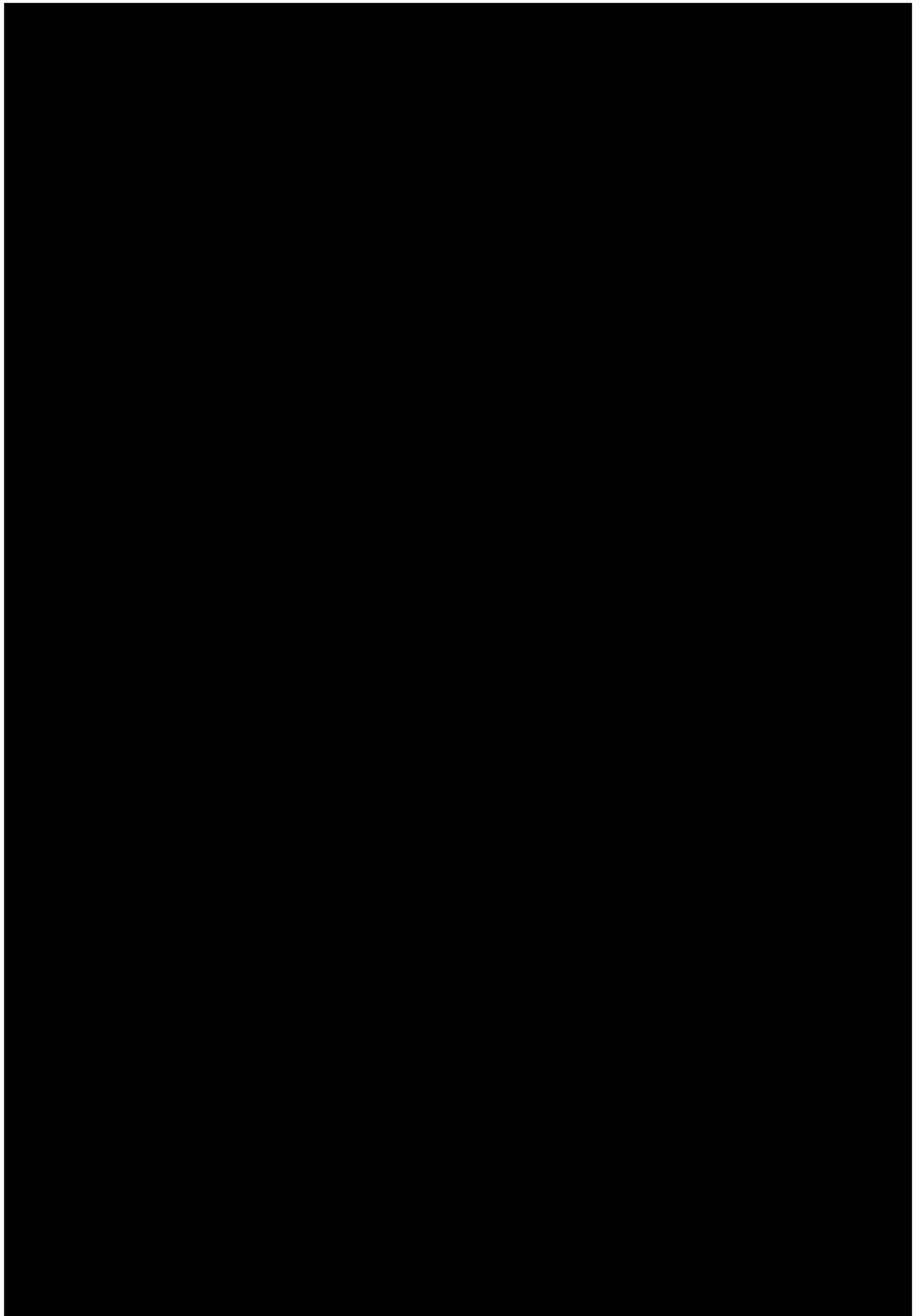


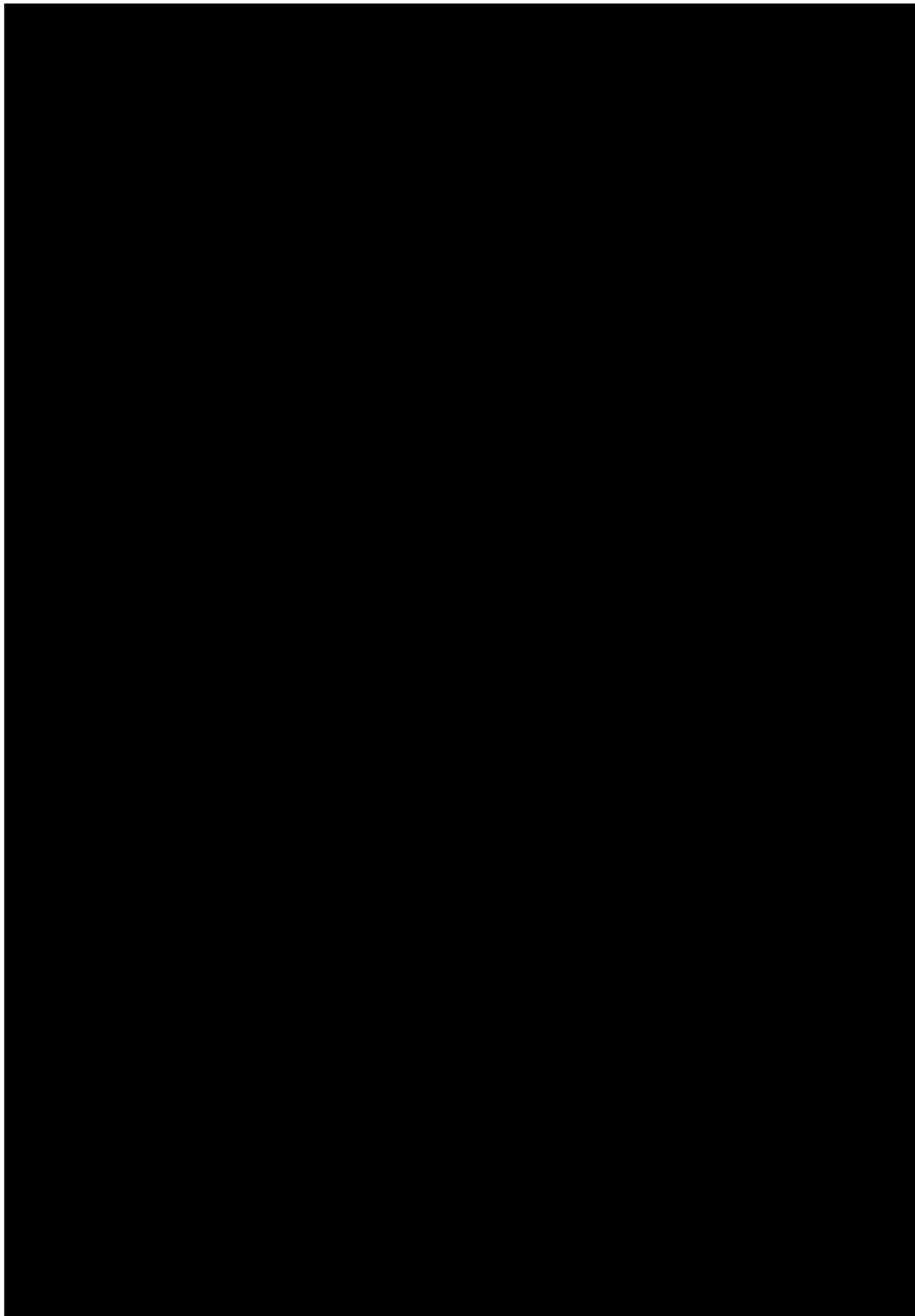
Ing. Daniel Kováč

stavbyvedoucí

Společnost EUROVIA-POHL-Dukelských hrdinů
správce EUROVIA CZ a.s.







I. Předložení Návrhu na zlepšení dle Pod-článku 13.2 ZP/OP

Ve vztahu, k již projednané problematice zachování vhodných stmelených podkladních vrstev na předchozích úsecích v minulé stavební sezóně (kde tento způsob rekonstrukce vozovky již proběhl a osvědčil se), jsme zpracovali obdobný návrh na omezení bouracích prací na výše uvedeném úseku.

Proto si touto cestou dovoluujeme Správci Stavby a jeho prostřednictvím i Objednateli zdvořile předložit Návrh ve smyslu Pod-čl. 13.2 ZP/OP [Návrh na zlepšení]. Pro úplnost uvádíme, že zdůvodnění a splnění příslušných podmínek je obsaženo v předchozím Oznámení č.j. Ozn/EU/007 ze dne 20. 8. 2024.

Prohlašujeme, že předkládaný Návrh byl připravený na naše vlastní náklady a jeho nedílnou součástí **Návrhu na zlepšení č. EU/3** jsou položky uvedené v Pod-článku 13.3 ZP/OP [Postup při variaci]:

a) popis navrhované práce, která má být vykonána a harmonogram jejího provedení

Technický popis řešení: Pochůzkou během místního šetření bude upřesněn rozsah ponechávaných podkladních vrstev a proběhne ošetření případných trhlin. Lokální vyrovnávky pod nově navržené souvrství budou provedeny z ACP.

Předpokládaný rozsah: Celková plocha nově realizovaných vozovek v řešeném úseku je cca 1850 m², vzhledem ke stavu stávajících podkladních vrstev po předchozí realizaci rekonstrukce vodovodního řadu a odvodnění Návrh předpokládá zachování podkladních vrstev z 50% plochy (tj. 925 m²). Odborný odhad dodatečných potřebných vyrovnávek je 20 m³. Skutečně provedené výměry budou zřejmé z geodetického zaměření.

b) návrh Zhotovitele na jakékoli potřebné modifikace harmonogramu v souladu s Pod-čl. 8.3 [Harmonogram] a Pod-čl. 8.4 [Prodloužení doby pro dokončení], který se analogicky uplatní na prodloužení milníku.

Změny nemají časový dopad na termín realizace (a dokončení) Stavby (Díla).

c) návrh Zhotovitele na ocenění Návrhu

Předpokládané ocenění je v souladu s Pod-čl. 12.3 ZP/OP [Oceňování] a skládá se z:

- a) upraveného množství stávajících zasmulvněných položek,
- b) a nových relevantních položek z cenové soustavy, která je stanovena v Příloze k nabídce

Dle Pod-čl 3.5 ZO/PO [Určení] a dle Přílohy k Nabídce bude nutné, aby pro určení nových položkových cen získal Správce Stavby souhlas zástupce Objednatele.

Předpokládaný dopad na celkovou cenu díla (bez DPH) pro provedení Návrhu je:

Snížení:	-846 638,63 Kč
Navýšení:	+ 156 842,20 Kč
Rozdíl:	-689 796,43 Kč

II. Předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 ZP/OP

dovolujeme si touto cestou na základě Pod-čl. 13.3 ZP/OP [Postup při variaci] zaslat Správci stavby a jeho prostřednictvím i Objednateli **Návrh Variace č. EU/11**, kde jsou splněny všechny podstatné znaky předmětného Pod-článku, tedy:

a) popis navrhované práce, která má být vykonána a harmonogram jejího provedení

Původní řešení dle DVZ a zdůvodnění:

Projekt DVZ a smluvní rozpočet (pol. č. 111.a/25) předpokládá realizaci asfaltového souvrství vozovky ve složení: ACO 11 40 mm, PS-C 0,5 kg/m², ACL 16+ 60 mm, PS-C 0,5 kg/m², ACP 16+ 50 mm, PI-C 0,8 kg/m² - jedná se tedy o katalogovou konstrukci dle TP 170, D1-N-2 (TP 170, TDZ IV, PIII). Vzhledem k plánovanému vedení objízdných tras v příštím kalendářním roce (při probíhající rekonstrukci ul. U Výstaviště a obnově západního křídla Průmyslového paláce), respektive vzhledem k očekávanému výraznému nárůstu těžké nákladní dopravy, bylo navržené asfaltové souvrství ve výše uvedeném úseku vyhodnoceno jako poddimenzované. Tímto rovněž upozorňujeme, že zvýšená intenzita provozu může vést ke vzniku poruch nového krytu a snížení životnosti celé vozovky.

Technický popis nového řešení:

- a) Ve skladbě konstrukčních vrstev asfaltové vozovky bude nahrazena nemodifikovaná ohrubná vrstva ACO 11 40 mm za vrstvu z modifikované směsi ACO 11S PmB 25/55-60 stejné tloušťky.
- b) Ve skladbě konstrukčních vrstev asfaltové vozovky bude nahrazena nemodifikovaná ložná vrstva ACL 16+ 60 mm za vrstvu z modifikované směsi ACL 22S PmB 25/55-60 stejné tloušťky.
- c) Ve skladbě konstrukčních vrstev asfaltové vozovky bude nahrazena nemodifikovaná podkladní vrstva ACP 16+ min. 50 mm za vrstvu z modifikované směsi ACP 22S 50/70 s příměsí výztužných kevlarových vláken stejné tloušťky.

Výhodou navrhovaného řešení je zvýšení tuhosti vozovky, čímž dojde k eliminaci vzniku deformací a trhlin. Uvedené má za následek výrazné prodloužení životnosti vozovky, a tedy značné úspory nákladů Objednatele na budoucí údržbu Díla. Navržená úprava konstrukce vozovky byla předložena zástupci laboratoře Objednatele a následně schválena zástupcem budoucího Správce komunikace (viz přiložená emailová konverzace).

Předpokládaný rozsah:

Plocha řešeného úseku je cca 1 850 m²

b) návrh Zhotovitele na jakékoli potřebné modifikace harmonogramu v souladu s Pod-článkem 8.3 [Harmonogram] a Doby pro dokončení

Změny nemají časový dopad na termín realizace (a dokončení) Stavby (Díla)

c) návrh Zhotovitele na ocenění Variace

Předpokládané ocenění je v souladu s Pod-čl. 12.3 ZP/OP [Oceňování] a skládá se z:

- a. upraveného množství stávajících zasmluvněných položek,

- b. nových relevantních položek z cenové soustavy, která je stanovena v Příloze k nabídce
- c. a z nových položek a jednotkových cen odvozených (převzatých) z cen běžných pro stavby na území hl. m. Prahy

Dle Pod-čl 3.5 ZO/PO [Určení] a dle Přílohy k Nabídce bude nutné, aby pro určení nových položkových cen získal Správce Stavby souhlas zástupce Objednatele.

Předpokládaný dopad na celkovou cenu díla (bez DPH) pro provedení Variace je:

Snížení:	- 0,00 Kč
Navýšení:	+ 306 008,50 Kč
Rozdíl:	+ 306 008,50 Kč

III. Žádost o pokyn Správce stavby k dalšímu postupu

Přestože nechceme předjímat postup a činnosti Správce stavby, navrhujeme však, aby vydal pokyn k Variaci v souladu s Pod-čl. 13.3 ZP/OP [Postup při variaci] a v souladu s předloženými Návrhy. S ohledem na další postup prací na Stavbě zdvořile žádáme o vydání příslušného pokynu k dalšímu postupu, zejména pak k provedení Variace, v co nejkratší době.

S ohledem na požadované kroky potřebné též pro administraci změn jsme připraveni poskytnout operativní součinnost k jednání v této záležitosti za účelem vydání potřebného pokynu Správce stavby a jejího konečného vyřešení v souladu se Smlouvou.

