

Evidenční list vyhrazené změny dle §100 ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Dukelských hrdinů, U Výstaviště, č. akce 1000111	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo ZBV:
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Definitivní dopravní značení	031 / 2	38

Strany smlouvy o dílo č.3/24/5900/009 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 13.05.2024:

Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice

Zhotovitel: Společnost „EUROVIA – POHL – Dukelských hrdinů“

Přílohy evidenčního listu:	Paré č.	Příjemce
(a) Přehled změn stavby	1	Zadavatel
(b) Rozpis ocenění změn položek	2	Dodavatel
(c) Přehledová tabulka rozdílů		
(d) Vydané Stanovení DZ		
(e) Související korespondence		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Rozdíly DVZxDSPS při realizaci definitivního dopravního značení

Na základě vydaných stanovení dopravního značení (respektive Opatření obecné povahy na místní úpravu provozu na pozemních komunikacích) na jednotlivé etapy výstavby byly zjištěny skutečně provedené výměry. Jedná se o rozdíly v množství vswlého i vodorovného dopravního značení, které byly způsobeny požadavky dotčených orgánů státní správy.

Ve vztahu k výši rozdílů množství položek, kdy nedochází k významným odchylkám a zásadně se neliší od množství předpokládaného v projektové dokumentaci ve fázi DVZ (respektive množství předpokládaného v smluvním soupisu prací), **se tato změna nepovažuje za podstatnou** změnu ve smyslu ustanovení §100 ZZVZ

Lze konstatovat, že Zadavatel si vyhradil změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku a že podmínky pro tuto změnu a její obsah jsou jednoznačně vymezeny a změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Zákonná podmínka Vyhrazené změny závazku dle §100 zákona č.134/2016Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (ZZVZ) je splněna.

Změna nepřekračuje zákonný limit, a to ani samostatně ani v součtu s ostatními změnami.

Změna nenárokuie prodloužení dobv vřstavbv.

Údaje v Kč bez DPH:

Rekapitulace dopadu Změny na cenu Stavby:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem
	409 976,00	0,00	409 976,00

Podpis vyjadřuje schválení změny a

v rámci organizační struktury

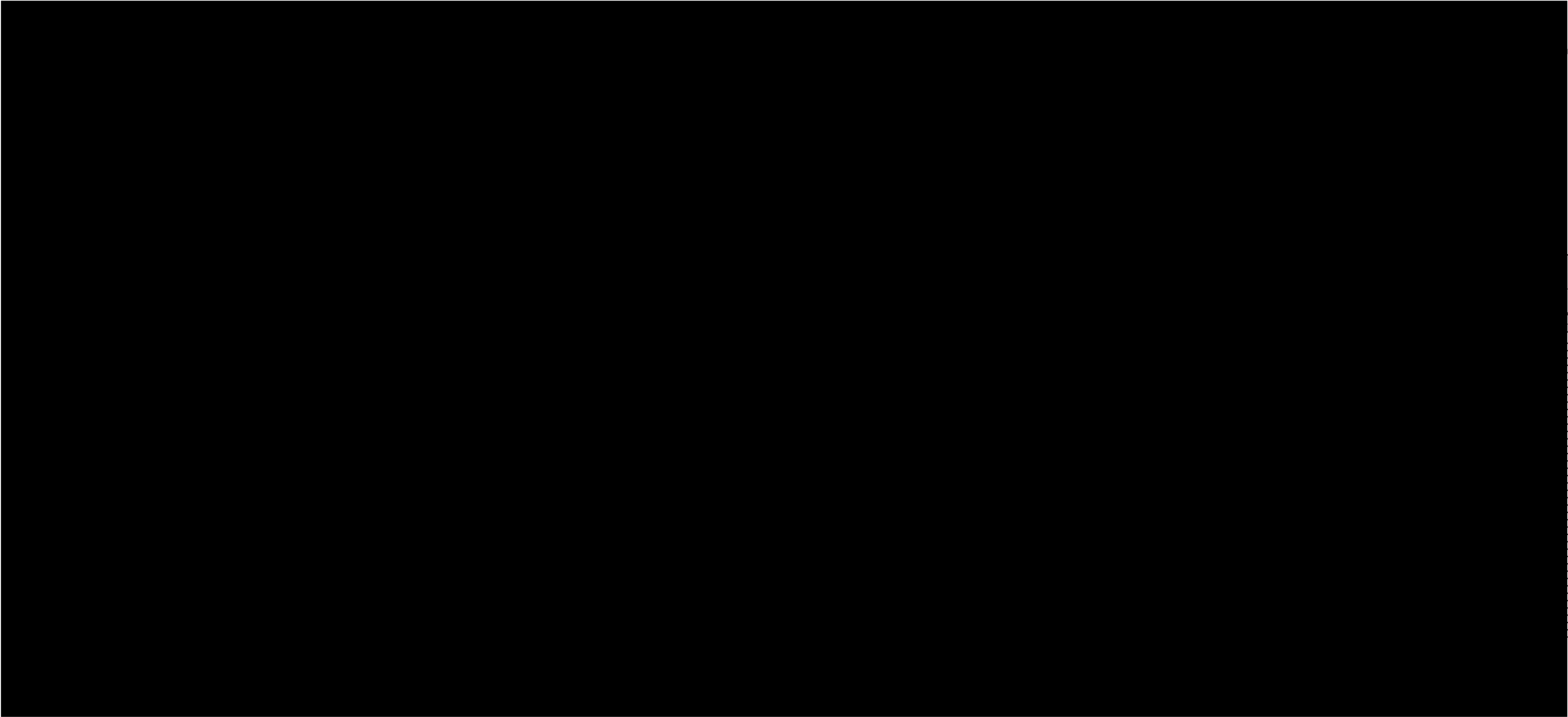
k projednání ZBV – pověřený zaměstnanec

Investiční ředitel TSK hl. m. Prahy

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na v
podrobně popsány, zdůvodněny, dokladov
záznamem o změně závazku pro evidenční
Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (předseda představenstva)

Zhotovitel



u

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

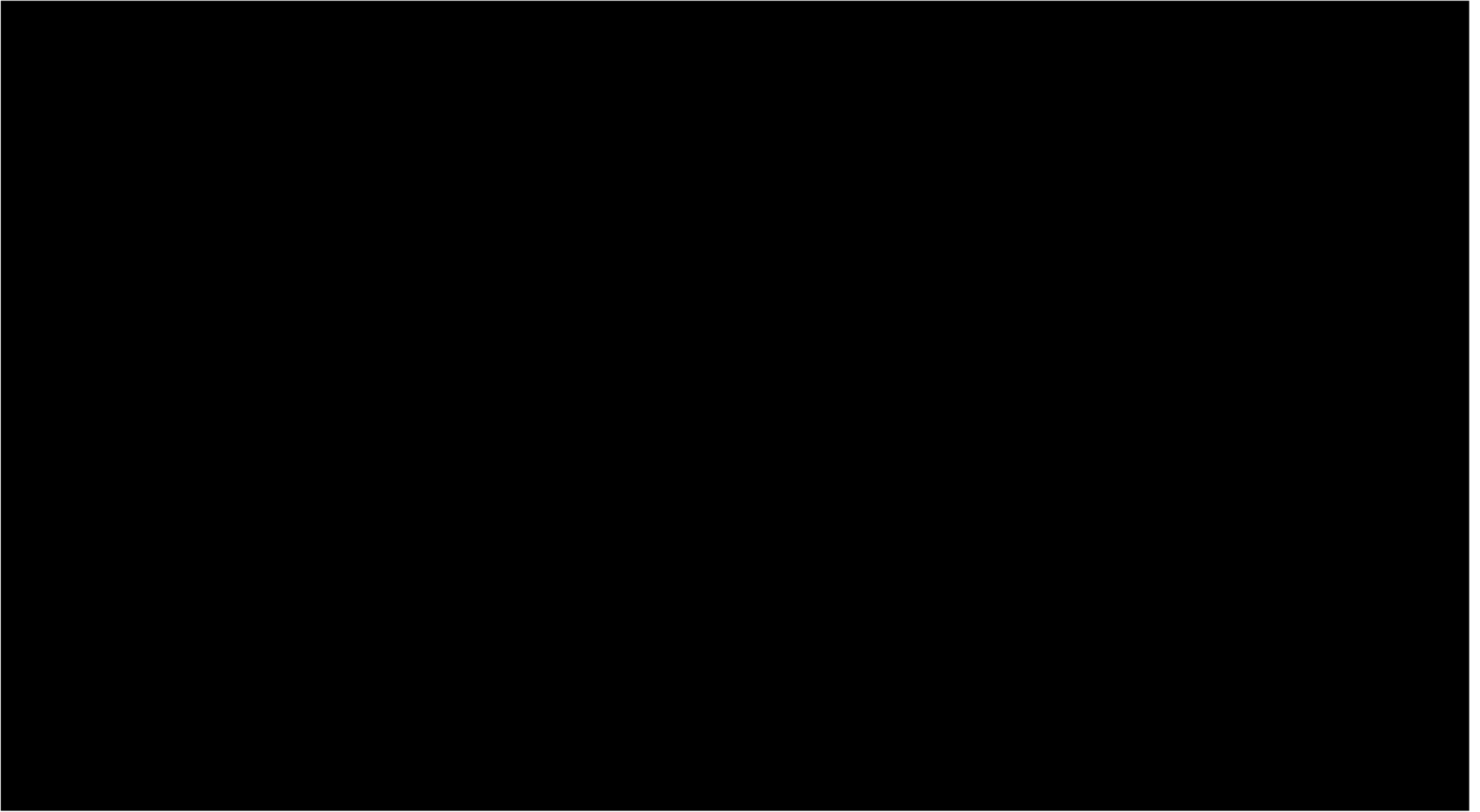
346

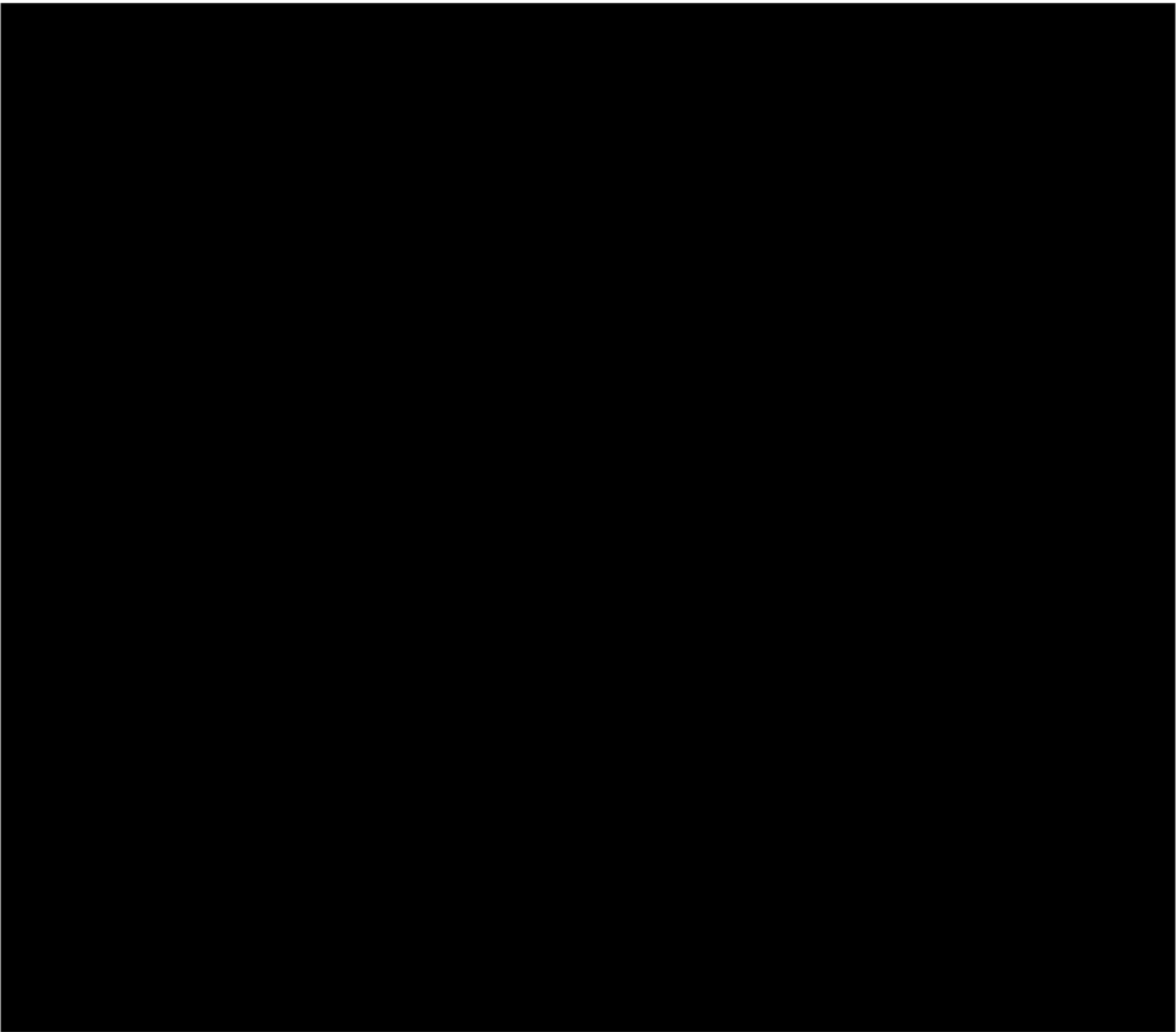
347

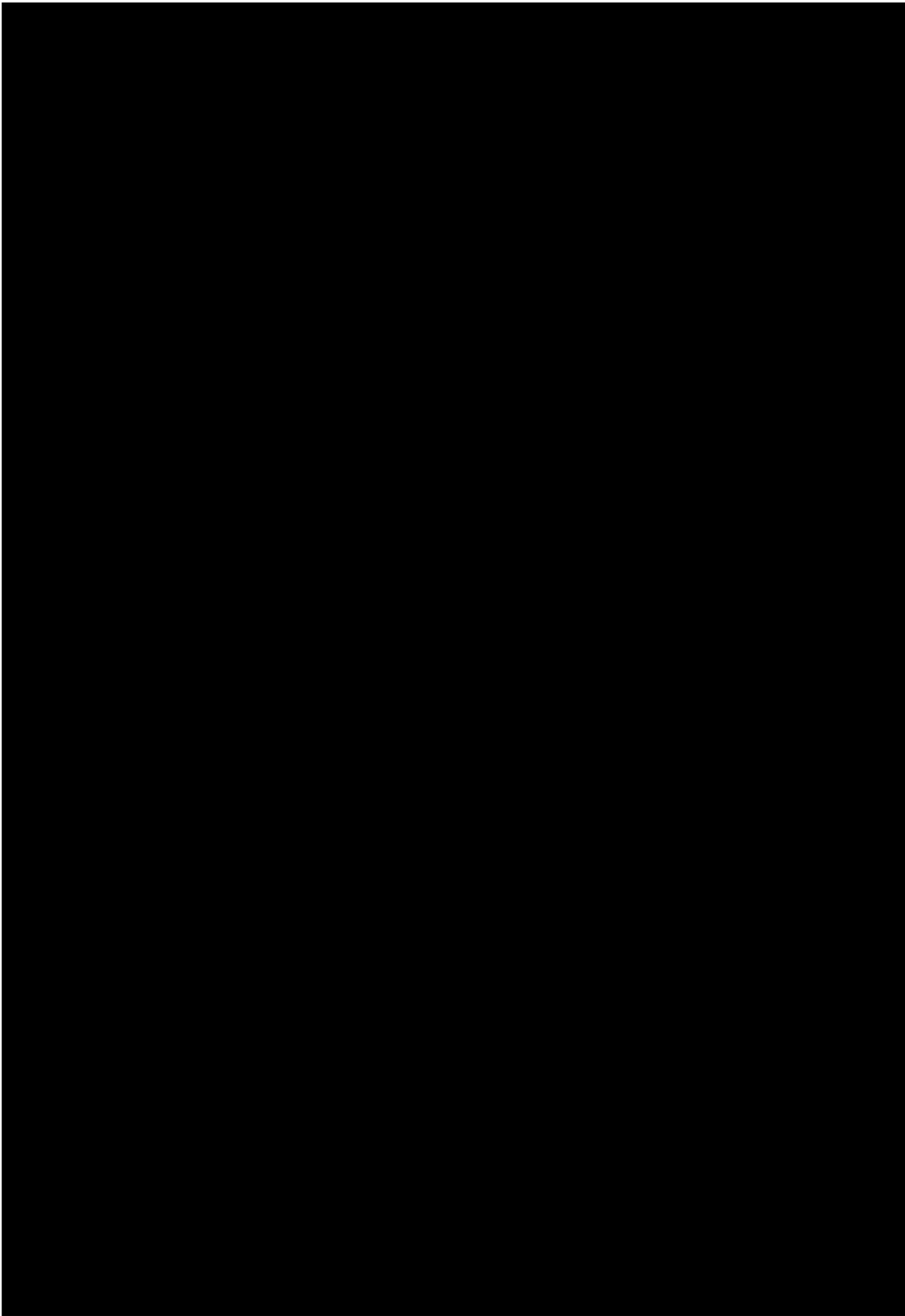
348

349

350







- d) *Jednosměrný provoz v úseku Milady Horákové – Pplk. Sochora směrem k Vltavě při podélném parkování při levé straně komunikace řidič může přehlédnout cyklistu jedoucího v protisměru (což DZ umožňuje) a může dojít ke kolizi.*
- e) *Upozorňujeme, že nahrazením VDZ „V13“ – šikmé rovnoběžné čáry VDZ „V4“ – vodíci čarami bude tramvaj vjíždět a vyjíždět na místo ležící mimo pozemní komunikaci, což změni přednost v jízdě.*
- f) *V ulici Pplk. Sochora chybí „IZ8a“ zóna s dopravním omezením jako informace pro cyklisty jedoucí v protisměru.*
- g) *V ulici Pplk. Sochora změna dopravního režimu a parkování a povolení vjezdu cyklistů do protisměru z předloženého nelze posoudit, zda budou šířkové poměry dostatečné, protože situace není okótovaná, v tuto chvíli považujeme za nebezpečné řešení.*
- h) *Ulice Strojnická jednosměrná ulice, kdy při podélném parkování při levé straně komunikace řidič může přehlédnout cyklistu jedoucího v protisměru (což DZ umožňuje) a může dojít ke kolizi.*
- i) *K zakázání vjezdu vozidlům od ulice Dukelských hrdinů za křižovatkou s ulicí Strojnická do ulice U Výstaviště nevidíme důvod.*

K shora uvedeným připomínkám Policie ČR silniční správní úřad konstatuje:

- a) *Navrhované řešení je de facto obnovou původního stavu stanoveného a realizovaného v roce 2020 v rámci nestavební obnovy SSZ. Dílčí odchylky skladebnosti od původního projektu obnovy SSZ jsou do 10 cm, předmětem nově stanovované úpravy je na tomto rameni posun stopčáry V5 a V19 o necelý 1,0 m blíže do křižovatky, zatímco uspořádání jízdních pruhů je pouze obnovou původního VDZ. Finální rozhodnutí v této věci přináleží věcně a místně příslušného silničnímu správnímu orgánu, kterým je odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.*
- b) *V kontextu vývoje projektu stavebních a organizačních úprav ulice Dukelských hrdinů je možné odstranit informaci o omezení podjezdné výšky vlivem železničního mostu v předprostoru Výstaviště i z IP19 na západním rameni Veletržní. Nebo lze ponechat dle návrhu s odůvodněním, že v novém stavebně-organizačním stavu lze případný příjezd těchto vozidel očekávat primárně od západu a jedná se pouze o předběžnou informaci, neboť deklarované omezení nenásleduje v této ani navazující křižovatce. Finální rozhodnutí v této věci přináleží věcně a místně příslušného silničnímu správnímu orgánu, kterým je odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.*
- c) *Řešení s B28 vychází ze snahy o názornou srozumitelnost sdělení pro řidiče. Odbor dopravy se neztotožňuje s názorem PČR, že SDZ B28 se má umísťovat pouze v nebezpečných situacích – vychází přitom mj. z platného znění vyhlášky 294/2015 Sb., která (i v souladu s vídeňskou úmluvou) umožňuje užívání této značky i s omezením její platnosti v čase mj. pouhým uvedením textu přímo do obvodového červeného kruhu („Je-li v dolní části značky v červeném kruhu uvedena doba, platí zákaz pouze v uvedenou dobu.“). Současné lze konstatovat, že pro doplňující informativní sdělení na*

dodatkové tabulce lze užívat i jiné symboly než výlučně pouze ty, které jsou uvedeny ve vyhlášce, je-li to účelné pro názornost a srozumitelnost sdělení.

- d) Cyklista projíždí standardně s bočním bezpečnostním odstupem od parkujících vozidel, jedná se o standardní řešení protisměrného provozu cyklistů v souladu s TP179 a při běžném chování všech účastníků provozu tato situace sama o sobě nepředstavuje zvýšené riziko (oproti srovnatelným či z hlediska rozhledů horším situacím po směru jízdy, zejména v případě šikmého či kolmého stání).
- e) Připomínka je vhodná k zapracování, tj. za jižním výjezdem ze SSZ křižovatky s Veletržní bude V4 zkrácena a ve vozovce bude před kolizním místem doplněn symbol P4.
- f) Svislým dopravním značením IZ8a určenou pouze pro cyklisty není nezbytně nutné doplňovat (dle TP 179 se v takové situaci standardně nedoplňuje), nicméně pro úplnost a jednoznačnost dopravní situace bude připomínce vyhověno a IZ8a bude doplněna ve výrazně zmenšené velikosti (čtverec 500 x 500 mm).
- g) V návrhu budou doplněny veškeré základní kóty ukazující na šířky vozovky v předmětném úseku.
- h) Jedná se o standardní řešení protisměrného provozu cyklistů v souladu s TP179 a při běžném chování všech účastníků provozu tato situace nepředstavuje zvýšené riziko, principiálně se navíc jedná o dříve stanovenou a několik let fungující cykloobousměrku.
- i) Důvod je nyní zejména bezpečnostní a koordinační s ohledem na další etapu RTT a rekonstrukce uličních profilů v ulici U Výstaviště. Provoz motorových vozidel ve směru do oblouku do ulice U Výstaviště (a obráceně) proto nebude umožněn z důvodu nadále provizorního a stavebně-technicky nezpůsobilého stavu vozovky a chodníků U Výstaviště vlivem probíhající stavby.

Navrhovaná úprava je předkládána z důvodu dokončení kompletní rekonstrukce místní komunikace Dukelských hrdinů v úseku ulic Strossmayerovo náměstí – U Výstaviště, Praha 7. Tento návrh se zabývá úsekem ulice Strossmayerovo náměstí – Veletržní. Důvodem návrhu je uvedení stávajícího značení do souladu s platnými technickými předpisy, zejména s ČSN 73 61 10, a to při zohlednění stávajícího využití území i jeho předpokládaného rozvoje a z toho plynoucí skladby vozidel užívajících předmětnou komunikaci. Opatření je navrhováno především s důrazem na zajištění plynulosti provozu vozidel MHD, která mohou dotčenou komunikaci užívat, při maximálním možném zajištění bezpečnosti zde se pohybujících účastníků provozu a nutné dopravní obsluhy a zásobování přilehlých nemovitostí a provozoven. Navrhované řešení je v souladu s řešením místní úpravy provozu v navazujících úsecích místní komunikační sítě, neboť komunikace Dukelských hrdinů je ve své podstatě páteřní komunikací pro tramvajový provoz.

Realizací návrhu dojde dále k přerozdělení pojízditelných částí vozovky mezi automobilovou dopravu a dopravu cyklistickou. Úpravou tak dochází k potřebnému zpřehlednění a zvýšení bezpečnosti dopravního prostoru, neboť zřízením jízdních pruhů pro cyklisty dojde k vyznačení viditelného a jasně vymezeného prostoru, kde se mohou cyklisté bezpečně a v souladu s pravidly silničního provozu pohybovat, aniž by bránili v pohybu ostatním účastníkům silničního provozu. Nad rámec uvedeného jsou pak i řidiči motorových vozidel těmito úpravami více upozorněni na možný a legální výskyt cyklistů ve vozovce upravované komunikace.

Smyslem navrhované úpravy je také zvýšení bezpečnosti chodců, pohybujících se po chodníkových plochách. Osazením zahrazovacích sloupků v místech, která jsou často a vytrvale zneužívána řidiči motorových vozidel k nelegálnímu vjezdu na chodníkové a jiné nepojížděné plochy má proto navržené organizační řešení velký potenciál vedoucí ke zvýšení bezpečnosti nejvíce zranitelných účastníků provozu, mnohdy dětí, seniorů či osob se sníženou schopností pohybu či orientace. Nezanedbatelným dopadem navrhované úpravy bude i snížení nutnosti investic správce pozemních komunikací a MČ Praha 7 do oprav a rekonstrukcí poškozených mozaikových povrchů chodníků i jejich podpovrchových konstrukčních vrstev ničených opakovanými přejezdy motorových vozidel.

Navrhovaná úprava dále upravuje organizaci dopravy v prostoru opravených zastávek městské hromadné dopravy, přičemž aplikací projednávaného návrhu jednoznačně dochází ke zvýšení jak bezpečnosti cestujících, tak i cestujících čekajících na spoje městské hromadné dopravy v rekonstruovaných zastávkách.

Navrhovaná úprava je v souladu s ustanovením § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, který uvádí, že dopravní značení a zařízení se má užívat pouze v nezbytně nutném rozsahu, jak to vyžaduje bezpečnost, nebo plynulost silničního provozu, nebo jiný důležitý veřejný zájem. Na základě shora popsaného, má správní orgán za prokázané, že navrhovaná úprava je nezbytná z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy, přičemž veřejný zájem je primárně spatřován v zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů a v zajištění toliko potřebné plynulosti provozu vozidel městské hromadné dopravy. Správní orgán proto konstatuje, že navrhovaná úprava je z veřejného zájmu potřebná a únosná.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Správní orgán projednal postupem podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu věc s dotčeným orgánem. Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy je stanovisko Policie České republiky, Krajské

ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová 2, Praha 4, vydané pod č. j.: KRPA-332892-2/Čj-2024-0000DŽ-S 3 ze dne 22. 10. 2024.

V souladu s ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 správního řádu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 7 v termínu od 12. 12. 2024 do 27. 01. 2025.

V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky a v souladu s ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Na základě vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byly dne 23. 12. 2024 podány panem M. Š. následující připomínky:

- a) *Doplnění sloupků na cyklostání v ulici Heřmanova před přechodem. Prosím o umístění sloupků na cyklostání nacházející se před přechodem pro chodce v ulici Heřmanova. Pokud zde sloupky nebudou instalovány, lze předpokládat, že řidiči budou toto místo zneužívat k ilegálnímu parkování, což znemožňuje užití místa. Sloupky by zajistili volné cyklostání a zvýšily bezpečnost.*
- b) *Přidání sloupků či úprava šrafovaného místa u vjezdu do domu. Žádám o úpravu šrafovaného prostoru nebo přidání sloupků v ulici Dukelských hrdinů za křižovatkou s Heřmanovou v blízkosti vjezdu do domu v této lokalitě. Aktuální situace umožňuje parkování vozidel, zejména dodávek, což znemožňuje plynulý vjezd a výjezd a narušuje funkčnost tohoto prostoru i pro vjezd do domu. Zavedení zabezpečení proti tomuto jevu by zajistilo dodržování pravidel a zvýšilo bezpečnost.*
- c) *Umístění antiparkovacích zábran na chodník před Veletržním palácem. V ulici před Veletržním palácem žádám o umístění antiparkovacích zábran na chodník, aby bylo zabráněno ilegálnímu parkování vozidel, která tímto jednáním porušují zákaz, blokují cyklopruh a zároveň poškozují chodník. Již nyní je zřetelně vidět opakované porušení zákazu parkování, což by instalace zábran efektivně eliminovala. Tato opatření by významně přispěla k bezpečnosti a plynulosti dopravy v dané oblasti a zároveň k ochraně veřejného prostoru.*
- d) *Vyjasnění režimu zastávky Strossmayerovo náměstí směr centrum. Na zastávce Strossmayerovo náměstí ve směru do centra došlo k vytvoření zastávkového mysu. Cyklisté dle svislého značení mohou jet po vozovce i po ostrůvku. Zde prosím o opravu svislého značení tak, aby cyklisté při jízdě po vozovce nemuseli porušovat předpisy jízdou po plné čáře. Zároveň za ostrůvkem požadují obrubník sklopit tak, aby byl sjezd*

na kole pohodlnější, podobně jako např. přes Masarykovo nádraží, kde je tramvajová zastávka řešena identicky.

K připomínkám a) až c) lze uvést následující. Správní orgán v původním návrhu zvažoval rozšíření zahrazovacích sloupků do dalších lokalit, ale výsledný návrh byl omezen požadavky dalších dotčeným orgánů spolupracujících na výsledné projektové dokumentaci. Správní orgán nicméně bude nadále monitorovat nově schválenou organizaci dopravy v ostrém provozu a v případě zjištění, že dochází k ilegálnímu a rizikovému odstavování motorových vozidel na dosud neopevněné chodníky, bude přistoupeno ke schválení a instalaci dalších zahrazovacích sloupků.

K poslední připomínce správní orgán konstatuje, že vyznačení vodorovného dopravního značení ve vozovce a v okolí zastávkového tramvajového mysu ve směru do centra není na úkor cyklistů. Cyklisté mohou pokračovat v průjezdu podél zastávky, aniž by, vzhledem k užití svislého a vodorovného dopravního značení umístěného na základě stávající přechodné úpravy provozu z obou stran zastávky, porušovali zákon o silničním provozu. Co se týče požadavku na změny stavby, ve smyslu úpravy sklopení obruby, toto není v rámci probíhajícího schvalovacího procesu vedoucího k trvalé místní úpravě provozu v řešené lokalitě možné.

Na základě vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byly dne 09. 01. 2025 podány paní D. D. a paní JUDr. E. K. tyto připomínky:

- a) *„Na základě tohoto návrhu má dojít mimo jiné k úpravě dopravního značení v úseku ulice Dukelských hrdinů mezi Strossmayerovo náměstí a Pplk. Sochora tak, že ve směru bude v části úseku Strossmayerovo náměstí – Pplk. Sochora umožněn průjezd pouze vybrané skupině řidičů, a to na základě instalace dopravního značení B2 doplněného o dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo MHD, IZS, cyklistů a koní“ upozorňujícího na jednosměrný provoz směrem k ulici Pplk. Sochora. Dále v předloženém návrhu je umístěna značka na ulici Dukelských hrdinů před křižovatkou s Pplk. Sochora prikazující směr jízdy vpravo do ulice Pplk. Sochora s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo MHD, IZS, zásobování, cyklistů a koní“ a dále na ulici Dukelských hrdinů na konci prodloužené tramvajové zastávky umístěna značka zákazu vjezdu všech motorových vozidel s textem „mimo MHD, IZS a zásobování“ spolu se značkou označující jednosměrnou ulici ve směru ke Strossmayerovu náměstí s dodatkovou tabulkou s textem „mimo MHD, IZS, zásobování, cyklistů a koní“. V předmětném úseku vlevo před zbudovaným parkovacími zálivky je pak umístěna značka zákazu zastavení s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo zásobování, s parkovacím kotoučem MAX. 15 min.“ a dále dodatkovou tabulkou E13 s upozorněním na možný odtah vozidla. V ulici Pplk. Sochora v části od ulice Janovského na křižovatce s ulicí Dukelských hrdinů je pak umístěna značka přikázaný směr vpravo s dodatkovou tabulkou s textem „mimo cyklisty“.*
- b) *„Jako spoluvlastníci parc. č. 1274 s domem č. p. 975 na adrese Praha 7, Dukelských hrdinů 14 vznášíme zcela zásadní námítky k navrhovanému opatření. Především konstatujeme, že samotná veřejná vyhláška není dostatečně srozumitelná, když ani ve výrokové části ani v odůvodnění neobsahuje popis navrhované dopravní situace, včetně umístění a popisu jednotlivých značek a dodatkových tabulek a pouze odkazuje*

na přiloženou grafickou přílohu, kde však není možné zcela jednoznačně identifikovat zejména texty na dodatkových tabulkách. Vycházíme proto mimo jiné i z faktického stavu na předmětné části komunikace, kde jsou již jednotlivé značky a dodatkové tabulky umístěny.“

- c) „Dovolujeme si konstatovat, že aktuální i navrhovaný stav je zmatený, když například výše uvedená značka prikazující směr jízdy z ulice Dukelských hrdinů do ulice Pplk. Sochora dodatkovou tabulkou umožňuje výjimku mimo jiné pro cyklisty a koně, aby následná značka zákazu vjezdu motorových vozidel a motocyklů byla doplněna dodatkovou tabulkou umožňující vjezd pouze „MHD, IZS a zásobování“ a o cca 10 m dále stejná zákazová značka s dodatkovou tabulkou s textem „mimo MHD, IZS, zásobování, cyklistů a koní“. Zejména pak upozorňujeme na skutečnost, že na základě naší námitky došlo k úpravě dopravního značení v ulici Dukelských hrdinů v úseku Kostelní – Strossmayerovo náměstí tak, že vjezd bude umožněn i dopravní obsluze, aniž by navrhovaná úprava dopravní situace v úseku Strossmayerovo náměstí – Pplk. Sochora řešila, jak vozidla spadající pod „dopravní obsluhu“ mají zmíněný úsek opustit.“
- d) „Zejména jako vlastníci výše uvedené nemovitosti konstatujeme, že výše uvedené opatření na základě předmětného navrhovaného opatření neumožňuje příjezd vlastníkům a uživatelům domů v úseku ulice Dukelských hrdinů mezi Strossmayerovým náměstím – Pplk. Sochora, což zcela jednoznačně porušuje vlastnická práva, znehodnocuje hodnotu nemovitosti a nemůže mít ani oporu v rámci veřejného zájmu, když součástí výjimek pro vjezd do předmětné části ulice není i dopravní obsluha, tedy vjezd do ulice, zastavení a parkování pro majitele, nájemce a uživatele předmětných nemovitostí. S překvapením konstatujeme, že i když bylo vyhověno naší stejné námitce týkající se navrhované dopravní situace ulice Dukelských hrdinů v úseku ulic Kostelní – Strossmayerovo náměstí nebyla stejná úprava zahrnuta i do dopravní situace v úseku ulice Dukelských hrdinů mezi Strossmayerovým náměstím a ulicí Pplk. Sochora. Jsme přesvědčeni o tom, že i v rámci úmyslu zklidnění dopravy v předmětné části komunikace by měla být zachována stejná úprava jako v části mezi ulicemi Kostelní a Strossmayerovým náměstím, tedy měly být odstraněny značky označující jednosměrnou ulici a nahrazeny značkou zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou s textem „mimo MHD, IZS, a dopravní obsluhu (v čemž je zahrnuto i zásobování), cyklisty a koně.“ To nezvýší dopravní zatížení předmětného úseku a současně umožní vlastníkům, uživatelům a nájemcům příjezd k jím vlastněným a užívaným nemovitostem. Současně pak bude možné přemístit výše uvedenou značku zákazu zastavení ve zbudovaných parkovacích zálivcích na opačnou stranu předmětného úseku, tedy vpravo směrem od Strossmayerova náměstí, což současně bude řešit i námitku PČR upozorňující na nebezpečí při podélném parkování na levé straně komunikace v rámci navrhovaného jednosměrného provozu. S ohledem na nezbytnou dobu nakládky a vykládky materiálu v případě zajištění služeb a oprav v předmětných nemovitostech pak považujeme za minimální dobu parkování 60 minut.“
- e) „V souvislosti s tím pak navrhujeme změnit text dodatkové tabulky u přikázaného směru jízdy z ulice Dukelských hrdinů do ulice Pplk. Sochora na text „mimo MHD, IZS, dopravní obsluhu, cyklisty a koně“ a obdobně změnit text na dodatkových tabulkách u značek zákazu vjezdu všech motorových vozidel

umístěných na tramvajové zastávce směrem k Strossmayerovu náměstí za současného odstranění značky označující jednosměrnou ulici.“

- f) *„Dále dáváme na zvážení, zda u přikázaného směru jízdy umístěného na křižovatce ulic Pplk. Sochora a Dukelských hrdinů v úseku Janovského a Dukelských hrdinů je smysluplná dodatková tabulka umožňující cyklistům odbočení vlevo, což vzhledem k provozu tramvají, IZS, koní a předpokládáme i dopravní obsluhy, včetně zásobování může vytvářet nebezpečné kolizní situace ohrožující zejména život samotných cyklistů, když jejich průjezd přímo přes ulici Dukelských hrdinů jim má být umožněn.“*

Správní orgán konstatuje, že projednávaný návrh organizace dopravy byl vyvěšen a zveřejněn v souladu s právním rámcem a dle možností zdejšího správního orgánu. Nad rámec zveřejněných informací je možné kdykoliv v průběhu probíhajícího řízení navštívit správní orgán a nahlížet do dokumentace, případně požádat o bližší informace k projednávanému návrhu na uveřejněných kontaktních spojeních. O této možnosti správní orgán písemně informoval všechny, kteří by se mohli cítit dotčení na svých právech projednávanou úpravou provozu. V neposlední řadě správní orgán konstatuje, že nepovažuje za nutné komentovat umístění každé jedné dopravní značky v uvedeném návrhu, neboť koncepce projednávané organizace dopravy v pohybu i v klidu daná významem všech navrhovaných svislých a vodorovných dopravních značek je zřejmá právě ze zveřejněného návrhu. Navíc projednávaný návrh trvalé místní úpravy, jak sami připomínající zdůrazňují, je fakticky patrná i z dopravního značení osazeného v rámci instalované přechodné úpravy silničního provozu přímo v prostoru ulice Dukelských hrdinů a v ulicích navazujících.

Tvrzená zmatečnost navrhované místní úpravy vychází zřejmě z neúplného pochopení významu užitých svislých a vodorovných dopravních značek. Užití zákazové a příkazové značení jest nutno chápat v kontextu pohybu všech účastníků provozu v hlavním dopravním prostoru ulice Dukelských hrdinů a to i s ohledem na možné a předpokládané pohyby dalších účastníků provozu v západním i východním napojení ulice Pplk. Sochora a současně v rámci uvědomění, kteří účastníci provozu jsou ze zákona považováni za nemotorové vozidlo. Zásadní pro pochopení celé situace je poté fakt, že v místě před tramvajovým zastávkovým mysem v místě odbočení do ulice Pplk. Sochora západním směrem se přikazuje odbočení vpravo mimo vybraných účastníků provozu, kteří mohou při splnění jistých podmínek (zákazové značky B11 užitě dále nezamezují provozu nemotorových vozidel) pokračovat ve směru ke Strossmayerovu náměstí či do ulice Pplk. Sochora východním směrem. S ohledem na dopravu přijíždějící od východu ulicí Pplk. Sochora byl poté z důvodu zjednodušení křížení vozidel v navazující křižovatce s ulicí Dukelských hrdinů použit další příkaz v kombinaci s dalším zákazem umístěným již v prostoru rozšířeného tramvajového mysu, aby bylo i vozidlům a dalším účastníkům provozu vyjíždějícím z této ulice zřejmé, kterým směrem lze dále legálně pokračovat.

Správní orgán vyhoví shora popsáním připomínkám k předkládanému návrhu, kdy budou změněny vybrané dodatkové tabulky užitě v souvislosti se zákazovým a příkazovým dopravním značením. Na místní komunikaci ulice Dukelských hrdinů před křižovatkou s místní komunikací Pplk. Sochora na svislém dopravní značení C2b (přikázaný směr jízdy vpravo) s dodatkovou tabulkou E13 bude nově uveden text: „MIMO MHD, IZS,

DOPRAVNÍ OBSLUHU, symbol cyklo a koně.“ Dále na místní komunikaci ulice Dukelských hrdinů na konci prodloužené tramvajové zastávky bude svislé dopravní značení B11 (zákaz vjezdu všech motorových vozidel) s dodatkovou tabulkou E13 nově uvedeno: „MIMO MHD, IZS A DOPRAVNÍ OBSLUHY“. Cca o 10 metrů dále bude svislé dopravní značení B11 + IP4b (jednosměrný provoz) s dodatkovou tabulkou E13 nově znít: „MIMO MHD, IZS, DOPRAVNÍ OBSLUHU, symbol cyklo a koně.“ Text „ZÁSOBOVÁNÍ“ nebude dále uváděn, neboť pojem zásobování je z pohledu vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění podskupinou pojmu „DOPRAVNÍ OBSLUHA“. Správní orgán nevyhoví připomínce na změnu dodatkové tabulky na svislém dopravním značení B2 upozorňující na jednosměrný provoz směrem k ulici Pplk. Sochora. Příjezd vozidel do řešené lokality je umožněn od severu od místní komunikace ulice Veletržní, což odpovídá koncepci zajištění přístupu obsluhy i zásobování po páteřní komunikaci nejkratší možnou cestou od nadřazené komunikační sítě (MK I. třídy trasovaná ulicí Veletržní).

Správní orgán se neztotožňuje ani s připomínkou na úpravu svislého dopravního značení B28 s dodatkovou tabulkou E13 s textem: „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ S PARKOVACÍM KOTOUČEM MAX. 15 MINUT.“, kdy se navrhuje změna textu z „...MAX. 15 MINUT...“ na text „...MAX. 60 MINUT...“. Předně je nutné zdůraznit, že stávající podoba textu na dodatkové tabulce E13 je standardní časový interval, využívaný dlouhodobě na území městské části Praha 7, mimo jiné i v úseku Dukelských hrdinů od náměstí ve směru k ulici Kostelní. Prodloužení doby zásobování by vedlo k velmi výraznému prodloužení doby, po kterou by zásobovací vozidlo blokovalo zásobovací místo pro všechny ostatní zájemce o zásobování či o zajištění dopravní obsluhy tamtéž, což v čase exponované poptávky po zastavení a zásobování by nutně vedlo k devalvací takového opatření. Zásobovací místa vyznačená navrhaným způsobem musí sloužit k rychlému zásobování, nikoliv k dlouhodobějšímu odstavení vozidel. Stanovená doba 15 minut je pro zásobování dle názoru a zkušeností správního orgánu dostatečná a to pro běžné zásobování všech okolních provozoven a objektů. V případě nutné potřeby delšího odstavení vozidla jsou dále na ulici Dukelských hrdinů, stejně tak v okolních ulicích, vyznačena zpoplatněná parkovací stání. Pro skutečně dlouhodobé využívání diskutovaných zásobovacích stání, například i pro stavební práce na okolních objektech či v přilehlých provozovnách, lze poté využít institutu tzv. zvláštního užívání místní komunikace dle zákona o pozemních komunikacích. S ohledem na již uvedené správní orgán zamítá také návrh na odstranění svislého dopravního značení IP4b na stávající sestavě dopravního značení B11 + E13. Příjezd k domu čp. 976 je zajištěn od severu ve směru od místní komunikace ulice Veletržní.

Aktuálně projednávané opatření navazuje na již schválené opatření obecné povahy vedené pod č. j.: MČ P7 315441/2024/ODO/Zal ze dne 13. 12. 2024. Touto úpravou došlo mimo jiné ke stavebním úpravám chodníkových nároží a k úplnému odstranění původní světelné signalizace. Aby byla zachována dostatečná úroveň bezpečnosti chodců a plynulost provozu tramvají, je prostřednictvím svislého dopravního značení B11 + E13 s textem: „MIMO MHD, IZS, DOPRAVNÍ OBSLUHY A VOZIDEL STAVBY“ regulována i doprava na křižovatce Dukelských hrdinů x Kostelní. Pokud by došlo k požadované úpravě dodatkové tabulky na svislém dopravním značení B2 a rovněž k odstranění svislého dopravního značení IP4b, došlo by ke snížení

možnosti regulace dopravy v úseku mezi Strossmayerovým náměstím a ulicí Pplk. Sochora, což by se negativně promítlo právě do bezpečnosti chodců a do plynulosti provozu tramvají v prostoru celého náměstí. Nad rámec uvedeného může správní orgán konstatovat, že na základě již zavedených a aktuálně projednávaných opatření dochází k výrazné regulaci tranzitní dopravy v řešeném úseku ulice Dukelských hrdinů tak, aby byla míra rizika pro zranitelné účastníky provozu snížena na minimum, stejně tak míra plynulosti provozu vozidel MHD zvýšena, samozřejmě za předpokladu dodržování pravidel silničního provozu všemi projíždějícími i procházejícími účastníky silničního provozu. Snížení objemu tranzitní dopravy je nezpochybnitelným bonusem pro všechny obyvatele i návštěvníky oblasti.

Dále byly dne 09. 01. 2025 podány majiteli domu čp. 976: společností BODEN spol. s r.o., paní JUDr. V. J. a panem Z. O. tyto připomínky:

1)....„Majitelé domu čp. 976 uvádějí, že shora uvedeným opatřením jsou dotčeni na svých subjektivních právech, neboť je jim a jejich nájemcům a dalším osobám znemožněno přijet motorovým vozidlem k předmětné nemovitosti, která je situovaná na rohu Strossmayerova náměstí a ulice Dukelských hrdinů. Příjezd k domu a přechodného zaparkování motorového vozidla ze strany Strossmayerova náměstí, dle dosavadní dopravní úpravy je vyloučen a dle navrhovaného opatření příjezd k domu a přechodného zaparkování motorového vozidla ze strany Dukelských hrdinů před domem čp. 976 bude tímto opatřením rovněž znemožněn, čímž dochází k omezení vlastnického práva majitelů domu čp. 976 a jiných věcných práv překračujících nezbytně nutnou míru. Navrhované opatření znamená pro majitele domu čp. 976 a jejich uživatelů zásah do práva na ochranu vlastnictví. Z uvedeného návrhu opatření tedy není zřejmé, jakým způsobem bude umožněn příjezd motorovými vozidly k objektu. Dle § 2 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je smyslem a účelem pozemních komunikací, aby byly využívány zejména silničními a jinými vozidly, chodci. Orgány veřejné moci a správci pozemních komunikací, jejichž úkolem je správa pozemních komunikací, jsou povinny počínat si tak, aby jimi spravované pozemní komunikace mohly být v co největší míře využívány v souladu se svými zákonem stanovenými podmínkami, tedy omezit užívání lze pouze v míře nezbytně nutné k dosažení zákonem stanoveného cíle. Navrhované opatření je v rozporu s výše uvedeným ustanovením, navíc neobsahuje žádné zdůvodnění, proč je vyloučen příjezd k domu čp. 976 v takovém rozsahu a jakým způsobem a za jakých podmínek bude majitelům, uživatelům domu čp. 976 a jejich návštěvníkům umožněn příjezd a přechodné zaparkování před domem čp. 976, což zcela jednoznačně porušuje vlastnická práva majitelů, znehodnocuje hodnotu nemovitostí a nemůže mít ani oporu v rámci veřejného zájmu.“

2a) „Majitelé domu čp. 976 podotýkají, že Městská část Praha 7 již v rámci návrhu opatření SZ: MČ P7 315441/2024/ODO/Zal uveřejněného dne 22. 10. 2024 při stanovení místní úpravy provozu v úseku ulic Kostelní – Strossmayerovo náměstí v Praze 7 navrhovala zrušení průjezdu motorových vozidel v ul. Dukelských hrdinů v úseku ulic Kostelní – Strossmayerovo náměstí, Praha 7, tak, že měl být umožněn průjezd pouze vybrané skupině řidičů, a to na základě instalace dopravního značení B11 doplněný místně o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO MHD, IZS, ZÁSOBOVÁNÍ A VOZIDEL STAVBY“. V této dodatkové tabulce

není uvedeno, že průjezd je umožněn i vozidlům zajišťujícím dopravní obsluhu ve smyslu vyhlášky č. 249/2015 Sb. v platném znění (příloha č. 6 této vyhlášky), tj. průjezd vozidlům uživatelů dotčených nemovitostí, které za uvedenou značkou mají bydliště, ubytování, sídlo, nebo nemovitost. Bez umožnění takového příjezdu a odjezdu k dotčeným nemovitostem není možné zabezpečit řádné využívání vlastnických a užívacích práv. Z tohoto důvodu majitelé domu čp. 976 proti tomuto návrhu podali dne 20. 11. 2024 námitky, ve kterých žádali, aby dodatková tabulka E13 byla opatřena rovněž textem s výrazem: „dopravní obsluha“, tj. změni: „MIMO MHD, IZS, DOPRAVNÍ OBSLUHU A VOZIDEL STAVBY“. Na základě těchto námitek Městská část Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy dne 13. 12. 2024 vydal Opatření obecné povahy, ve kterém vyhověl těmto námitkám tak, že dojde ke změně dodatkové tabulky tak, že nově bude text znít „MIMO MHD, IZS, DOPRAVNÍ OBSLUHY A VOZIDEL STAVBY.“ Znamená to tedy, že v rámci výše uvedeného opatření ze dne 13. 12. 2024 bude dopravní obsluha, v tomto případě majitelům domu čp. 976 a jejich uživatelům umožněn příjezd ze strany ulice Dukelských hrdinů v úseku ulic Kostelní – Strossmayerovo náměstí, nikoliv ale dále po ulici Dukelských hrdinů k domu čp. 976, s čímž majitelé nesouhlasí.“

2b) „Na základě navrhovaného opatření obecné povahy byla již před domem čp. 976 instalována zákazová značka „Zákaz vjezdu všech vozidel“, zakazující vjezd v protisměru do jednosměrné pozemní komunikace doplněnou o dodatkovou tabulku s textem „MIMO MHD, IZS, symbol cyklisty a koně.“ V rámci této zákazové značky je dopravní obsluha, tedy majitelům a všem nájemníkům vyloučen příjezd k domu čp. 976 v ulici Dukelských hrdinů ve směru ze Strossmayerova náměstí k ulici Pplk. Sochora. Majitelé domu s tímto navrhovaným dopravním značením nesouhlasí, navrhuji, aby byla odstraněna dopravní značka označující jednosměrnou ulici a nahrazena zákazovou značkou „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou s textem: „MIMO MHD, IZS, DOPRAVNÍ OBSLUHU“, v čemž je zahrnut povolený vjezd pro zásobování, cyklisty a koně. Jedná se o řešení v úseku ulic Strossmayerovo náměstí a Pplk. Sochora.“

2c) „Majitelé domu čp. 976 dále nesouhlasí s návrhem opatření v ulici Dukelských hrdinů v úseku ulic Strossmayerovo náměstí a Pplk. Sochora týkající se parkování před domy čp. 976/12, 975/14, 974/16. Před zbudovanými parkovacími zálivy je již umístěna značka zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou s textem „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ S PARKOVACÍM KOTOUČEM MAX. 15 min“ a dále dodatkovou tabulkou s upozorněním na možný odtah vozidla. Majitelé podotýkají, že před výše uvedenými nemovitostmi nesmí stát, ani zastavit majitelé nemovitostí ani nájemníci jednotlivých domů. Zastavení na všech šesti parkovacích místech má dovoleno pouze zásobování na maximálně 15 minut a to pouze za podmínky, že budou mít za čelním sklem parkovací kotouč. Z uvedeného důvodu nemohou parkovací místa využít řemeslníci, instalatéri, opraváři, kominíci, servis plynových kotlů, stěhování a jiní, jelikož doba zastavení by mohla přesáhnout dobu delší než 15 minut. Z tohoto důvodu navrhujeme upravení dodatkové tabulky u zákazu zastavení na „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY S PARKOVACÍM KOTOUČEM MAX. 60 min“. V této souvislosti majitelé podotýkají, že dům čp. 976 je plně obsazen nájemníky, kteří pro svoji činnost potřebují mít k dispozici motorová vozidla na dobu přesahující 15 minut, např. vozidla České spořitelny. Majitelé domu čp. 976 zdůrazňují, že spolu s uživateli předmětné nemovitosti byli omezeni na svých právech téměř po dobu 6 měsíců při rekonstrukci ulice

Dukelských hrdinů, kdy došlo v souvislosti se stavebními úpravami ul. Dukelských hrdinů k značnému znečištění domu a jeho poškození. V současné době je třeba nemovitost opravit, což znamená provést stavební úpravy a navrhovaná doba 15 minut pro zásobování je považována za nedostatečnou. Z tohoto důvodu majitelé žádají o změnu výše uvedené dodatkové tabulky a prodloužení na 60 minut a umožnění využití parkovacích míst dopravní obsluhou.“

2d) „Majitelé domu čp. 976 zdůrazňují, že ve skutečnosti při navrhovaném dopravním značení (nyní již instalovaném) mají zakázaný příjezd před domem čp. 976 ze strany od Strossmayerova náměstí v důsledku zákazu vjezdu do jednosměrné ulice (viz bod b) a rovněž i z opačné strany ze směru od ulice Veletržní, a to z důvodu přikázaného směru vpravo do ulice Pplk. Sochora doplněného o dodatkovou tabulku s textem: „MIMO MHD, IZS, ZÁSOBOVÁNÍ, symbol cyklisty a koně“. Z tohoto důvodu navrhuji změnit text dodatkové tabulky u přikázaného směru jízdy vpravo v ulici Dukelských hrdinů ve směru od ulice Veletržní do ulice Pplk. Sochora o umožnění vjezdu pro dopravní obsluhu, tj. na text: „MIMO MHD, IZS, DOPRAVNÍ OBSLUHU, symbol cyklisty a koně.“

2e) „Současně z výše uvedeným návrhem pod bodem d) navrhuji majitelé také změnu dodatkové tabulky u značky „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou „MIMO MHD, IZS A ZÁSOBOVÁNÍ“ která je umístěna na začátku tramvajového ostrůvku ve směru k Strossmayerovu náměstí. Majitelé navrhuji, aby dodatková tabulka byla upravena o vjezd pro dopravní obsluhu, tedy na text: „MIMO MHD, IZS A DOPRAVNÍ OBSLUHU“, neboť majitelé domu čp. 976 s navrhovaným opatřením nesouhlasí.“

2f) „Majitelé domu čp. 976 dále nesouhlasí s navrhovaným opatřením, že za značkou „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou „MIMO MHD, IZS A ZÁSOBOVÁNÍ“ která je umístěna na začátku tramvajového ostrůvku směrem k Strossmayerovu náměstí je umístěna další značka „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou „MIMO MHD, IZS A ZÁSOBOVÁNÍ“ společně se značkou označující jednosměrnou ulici s dodatkovou tabulkou „MIMO MHD, IZS, ZÁSOBOVÁNÍ, symbol cyklisty a koně“, v rámci kterých není umožněn vjezd dopravní obsluhy. Z tohoto důvodu a důvodu uvedeném v bodě a) a b), majitelé navrhuji změnit text u zákazu vjezdu všech motorových vozidel na text „MIMO MHD, IZS A DOPRAVNÍ OBSLUHU“ za současného odstranění dopravní značky označující jednosměrnou ulici s příslušnou dodatkovou tabulkou.“

2g) „Majitelé domu čp. 976 dále nesouhlasí s navrhovaným opatřením, při výjezdu z ulice Pplk. Sochora do ulice Dukelských hrdinů ve směru od ulice Janovského je přikázaný směr jízdy vpravo s dodatkovou tabulkou „MIMO symbol cyklisty.“ Majitelé navrhuji, aby dodatková tabulka byla doplněna o možnost odbočení vlevo pro dopravní obsluhu, tj. na text: „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU a symbol cyklisty“, neboť v případě tohoto přikázaného směru jízdy vpravo znamená pro majitele vyloučení přímého příjezdu k domu čp. 976 a k nadměrnému zatěžování jiných objízdných cest v této lokalitě.“

3) „Majitelé domu čp. 976 na svých námitkách podaných dne 20. 11. 2024 ve věci Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v úseku ulic Kostelní – Strossmayerovo náměstí SZ: MČ P7 315441/2024/ODO/Zal uveřejněného dne 22. 10. 2024 upozornili, že jejich nemovitost je situovaná v bezprostřední blízkosti předmětné křižovatky, která je mimořádně frekventovaná a současné odstranění světelné signalizace způsobuje velké komplikace a je nebezpečná pro starší osoby, zejména invalidy, osoby s kočárky a vozíky, slepce, osoby se sníženou pohyblivostí, pro které je obtížné přejít rychle komunikaci v rámci velké frekvence tramvajové dopravy. K tomuto upozornění na rizika úrazu chodců a všech zúčastněných osob po odstranění světelné signalizace správní orgán v reakci na tyto námitky uvedl v Opatření obecné povahy ze dne 13. 12. 2024 (SZ: MČ P7 315441/2024/ODO/Zal), že došlo ke stavebním úpravám chodníkových ploch a nároží takovým způsobem, aby byly naplněny všechny zásadní bezpečnostní požadavky stavby i výsledného technického provedení, a že projekt byl projednáván ve všech fázích s orgánem odpovědným za bezpečnost a plynulost provozu. K tomu majitelé uvádějí, že nesouhlasí s takovýmto vysvětlením odstranění světelné signalizace u tak frekventované křižovatky je velmi nebezpečné, neboť se zrychlil provoz tramvají. Každým dnem lze pozorovat nebezpečné situace, ke kterým na křižovatce dochází, zejména u starších osob se sníženou pohyblivostí. Nebezpečná situace je vyhrocena u zrakově postižených osob, které bez asistence druhých osob nemohou bezpečně překonat předmětnou křižovatku v žádném směru, neboť tramvaje přijíždějí do této křižovatky ze všech stran. Majitelé domu čp. 976 považují tuto úpravu za snížení bezpečnosti chodců pohybujících se v této křižovatce. V této souvislosti poukazují na odůvodnění Opatření obecné povahy ze dne 30. 10. 2024 MČ P7 333658/2024/ODO/Zal, ve kterém se uvádí, že „primární snahou správního orgánu je hájit zájmy těch, pro které jsou chodníky určeny, tj. zájmy procházejících chodců, z nichž nemalá část mohou být osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, dále děti, maminky s kočárky či senioři.“ Majitelé domu čp. 976 dávají proto ke zvážení navrácení umístění světelné signalizace zajišťující bezpečnost pohybujících se osob.“

K shora uvedeným připomínkám a námitkám lze konstatovat, že navržené a aktuálně projednávané změny v organizaci dopravy nemohou vést k omezení práv v oblasti vlastnictví nebo užívání nemovitostí. V souladu s platnou legislativou a se zásadami správy veřejných prostranství nadále bude zajištěn přístup i příjezd k domu čp. 976 i k nemovitostem sousedícím a to jak pro potřeby majitelů nemovitosti, tak i pro případné potřeby spojené s užíváním či správou nemovitosti. Vlastnická práva, která zahrnují právo užívat, disponovat a chránit majetek, tedy zůstávají nedotčena. Projednávaná úprava upravuje pouze dopravní přístup a organizaci dopravy v pohybu a v klidu v dotčeném úseku ulice Dukelských hrdinů s tím, že vybrané navržené a připomínkované změny byly projektantem dopracovány s cílem zlepšit plynulost veřejné dopravy v prostoru Strossmayerova náměstí, stejně tak s cílem zvýšit bezpečnost a usnadnit pohyb všech zranitelných účastníků silničního provozu v této lokalitě. Cílem není a nemůže být omezování individuálního práva, ale naopak zajištění efektivního, hospodárního, plynulého a bezpečného fungování dopravy pro všechny účastníky provozu.

Jak již bylo uvedeno ve vypořádání připomínek podaných paní D. D. a paní JUDr. E. K., správní orgán nevyhoví připomínce ohledně výměně svíslého dopravního značení B2 za B11 ve směru od Strossmayerovo

náměstí. Sestava svislého dopravního značení B2 + E13 s textem je koncepčně úzce provázána s již schváleným a zrealizovaným opatřením obecné povahy vedeným pod č. j.: MČ P7 315441/2024/ODO/Zal ze dne 13. 12. 2024. Správní orgán rovněž nevyhoví připomínce ohledně změny časového intervalu na svislém dopravním značení B28 + E13 upravujícím možnost zastavení v parkovacím pruhu v úseku ulice Dukelských hrdinů mezi ulicí Pplk. Sochora a Strossmayerovým náměstím. Detailní vypořádání této připomínky bylo uvedeno výše. V případě potřeby delšího využívání vyznačených zásobovacích stání, zejména pro stavební práce, lze využít institutu tzv. zvláštního užívání místní komunikace dle zákona o pozemních komunikacích. Tento institut mohou využívat i řemeslníci mající v blízkém okolí zakázku, stejně tak další právnické či fyzické osoby, které budou potřebovat zde se nacházející chodníky a vozovky užívat jiným než obvyklým způsobem v rámci tzv. zvláštního užívání.

K omezení vlastnických práv po dobu rekonstrukce místní komunikace ulice Dukelských hrdinů a s tím spojeným možným znečištěním nemovitosti připomínajících může správní orgán sdělit toto. Správní orgán vystupuje v rámci projednávané změny trvalé místní úpravy provozu jakožto věcně a místně příslušný silniční správní úřad se zákonem definovanými možnostmi, nikoliv jako investor, nikoliv jako stavebník, nikoliv jako vlastník infrastruktury či pozemků a ani jako technický dozor investora. S ohledem na uvedené tak musí silniční správní úřad veškeré připomínky a námitky týkající se vlivu zdejšího správního orgánu na průběžné dopady realizované přestavby, především pak ve vztahu ke zde se nacházejícím nemovitostem, odmítnout. Délétrvající omezení přístupu k dotčené nemovitosti je možné přičíst především složitosti přestavby celé ulice včetně všech zásadních poduličních sítí. Zdejší silniční správní úřad vždy povoluje výkopy a zábory takovým způsobem, aby rezidenti, abonenti i návštěvníci městské části byli na svých právech kráceni co nejméně a po dobu co nejkratší. S ohledem na problematiku přestavby celé ulice ve smyslu rekonstrukce, resp. výměny všech povrchů i všech poduličních sítí je proto zřejmé, že stavba musí nutně trvat déle než běžné rekonstrukční výkopy či jednoduché rekonstrukční práce na opravách vozovek.

Správní orgán vyhoví připomínkám ohledně textů na vybraných dodatkových tabulkách E13 v řešené oblasti ulice Dukelských hrdinů. Změny se dotknou dodatkové tabulky E13 u příkázaného směru jízdy vpravo v ulici Dukelských hrdinů ve směru od ulice Veletržní do ulice Pplk. Sochora, kde bude nově uvedeno: „MIMO MHD, IZS, DOPRAVNÍ OBSLUHU, symbol cyklisty a koně.“ Správní orgán dále vyhoví také požadavku na změnu textu dodatkové tabulky E13 na dopravním značení B11, která je umístěna na začátku tramvajového ostrůvku ve směru k Strossmayerovu náměstí. Text na této dodatkové tabulce bude nově znít: „MIMO MHD, IZS A DOPRAVNÍ OBSLUHU.“ Správní orgán vyhoví též v této věci v místě dopravního značení B11, které je umístěna cca 10 metrů dále na tramvajovém ostrůvku směrem ke Strossmayerovu náměstí. Text na zde užitě dodatkové tabulce bude nově znít: „MIMO MHD, IZS, DOPRAVNÍ OBSLUHU, symbol cyklisty a koně.“ Co se týče části námitky v odstavci na odstranění svislého dopravního značení IP4b umístěného na řešené sestavě označující jednosměrnou ulici, tomu správní orgán nevyhoví a to z důvodů, které byly blíže rozebrány a popsány výše v rámci vypořádání připomínek paní D. D. a paní JUDr. E. K. Koncepce návrhu organizace dopravy v pohybu počítá s příjezdem motorových vozidel do prostoru ulice Dukelských hrdinů severně od

Strossmayerova náměstí (úsek vymezený ulicí Pplk. Sochora a náměstím) primárně ve směru od nadřazené místní komunikaci Veletržní, která je místní komunikací I. třídy. Snahou správního orgánu je minimalizovat průjezd tranzitujících vozidel. V blokové zastavbě západně i východně od ulice Dukelských hrdinů je doprava organizována v tzv. Zóně 30 jakožto zklidňující opatření, neboť v okolních ulicích je také velmi silný pohyb chodců, velmi často dětí mířících do školních zařízení, proto nedává velkého smyslu nadále umožňovat veškeré křížné pohyby a průjezdy okolním územím. Cenou za takto organizovanou cílovou dopravu je poté plošné zklidnění celého okolí Strossmayerova náměstí, díky čemuž došlo k převedení tranzitujících vozidel převážně na nadřazenou komunikační síť tvořenou páteřními místními komunikacemi I. třídy (Veletržní, nábr. Kpt. Jaroše, Bubenská, ...).

Co se týče námitky k odstranění světelné signalizace, správní orgán uvádí, že v rámci přestavby řešené křižovatky byly provedeny stavební a organizační změny, které podle názoru správního orgánu umožňují bezpečné a plynulé pohyby všech účastníků silničního provozu. Nová organizace dopravy byla následně navržena projektantem tak, aby v rámci nového stavebně-technického provedení chodníků, vozovek i zastávkových mysů efektivně regulovala dopravu a omezila ji pouze na určité okruhy subjektů, které jsou vymezeny užitím příslušných příkazových a zákazových svislých dopravních značek doplněných o dodatkové tabulky E13, což přispívá k optimalizaci plynulosti a bezpečnosti provozu. Tento přístup zároveň umožňuje minimalizovat riziko zbytečného zdržování vozidel městské hromadné dopravy, tj. zvyšuje její efektivitu a konkurenceschopnost oproti individuální automobilové dopravě. Rychlost tramvají odstraněním světelné signalizace nevzrostla, neboť průjezdy tramvajovou křižovatkou jsou nadále limitovány tramvajovými oblouky a dalšími zařízeními na rychlost cca 15 km/h. Vzrostla pouze plynulost provozu tramvají, které již nejsou zdržovány zrušenou světelnou signalizací. Odstranění světelné signalizace bylo provedeno s ohledem na projednání stavebně-technických úprav Strossmayerova náměstí s orgány za bezpečnost a plynulost dopravy a s provozovatelem hromadné dopravy již v řízení vedoucím k získání stavebního povolení. V rámci následné přestavby křižovatky poté došlo k významným stavebním úpravám chodníkových ploch a ke zkrácení kolizních chodeckých ploch tak, aby byly naplněny i všechny bezpečnostní požadavky jak z pohledu běžných uživatelů, tak z pohledu uživatelů s omezenou schopností pohybu či orientace.

Jinými slovy, v některých úsecích již zrealizovaná stavební úprava spolu s organizací dopravy byla ve všech stupních projektové dokumentace projednávána s orgánem odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, čímž bylo již v průběhu projektové přípravy zajištěno, že budoucí stavebně-technické změny budou v souladu s bezpečnostními standardy dle stávajícího právního rámce České republiky dle platných technických norem a podmínek vydávaných a průběžně aktualizovaných Ministerstvem dopravy ČR. Aktuálně projednávané návrhy na trvalou místní úpravu tak již jen dokreslují a dotváří existující stavebně technický stav provozovaného úseku ulice Dukelských hrdinů od ulice Veletržní ke Strossmayerovu náměstí včetně.

Dále byly dne 10. 01. 2025 podány panem JUDr. P. P. tyto námitky:

- a) „Nájemce domu čp. 976 uvádí, že shora uvedeným opatřením je dotčen na svých subjektivních právech, neboť mu je zcela znemožněno přijet motorovým vozidlem k předmětné nemovitosti, která je situovaná na rohu Strossmayerova náměstí a ulice Dukelských hrdinů. Příjezd k domu a přechodného zaparkování motorového vozidla ze strany Strossmayerova náměstí, dle dosavadní dopravní úpravy je vyloučen a dle navrhovaného opatření příjezd k domu a přechodného zaparkování motorového vozidla ze strany Dukelských hrdinů před domem čp. 976 bude tímto opatřením rovněž znemožněn, čímž dochází k poměrně zásadnímu omezení užívacího práva nájemce (obyvatele) domu čp. 976, které překračuje nezbytně nutnou míru. Navrhované opatření znamená pro majitele domu čp. 976 a jejich uživatelů zásah do práva na ochranu vlastnictví.“
- b) „Z uvedeného návrhu opatření tedy není zřejmé, jakým způsobem bude umožněn nájemci domu čp. 976, jako jeho obyvateli příjezd motorovým vozidlem k domu čp. 976. Dle § 2 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je smyslem a účelem pozemních komunikací, aby byly využívány zejména silničními a jinými vozidly, chodci. Orgány veřejné moci a správci pozemních komunikací, jejichž úkolem je správa pozemních komunikací, jsou povinny počínat si tak, aby jimi spravované pozemní komunikace mohly být v co největší míře využívány v souladu se svými zákonem stanovenými podmínkami, tedy omezit užívání lze pouze v míře nezbytně nutné k dosažení zákonem stanoveného cíle. Navrhované opatření je v rozporu s výše uvedeným ustanovením, navíc neobsahuje žádné zdůvodnění, proč je vyloučen příjezd k domu čp. 976 v takovém rozsahu a jakým způsobem a za jakých podmínek bude nájemci domu čp. 976 a jeho návštěvníkům umožněn příjezd a přechodné zaparkování před domem čp. 976, což nemůže mít oporu v rámci veřejného zájmu.“
- c) „Nájemce podotýká, že v předmětném domě čp. 976 má své bydliště a současně i zde vykonává svoji podnikatelskou činnost. Předmětný návrh opatření tak na něj dopadá jako na rezidenta domu čp. 976, které mu podstatným způsobem snižuje komfort bydlení (např. dovoz nákupů) a dále i v předmětném domě čp. 976 vykonává advokátní činnost, jako advokát, kdy je navštěvován i osobami se sníženou pohyblivostí, což nyní návrh opatření defacto vylučuje, aby tyto osoby mohly zajet nebo být dovezeny přímo k domu čp. 976.“
- d) „Nájemce domu čp. 976 podotýká, že Městská část Praha 7 již v rámci návrhu opatření SZ: MČ P7 315441/2024/ODO/Zal uveřejněného dne 22. 10. 2024 při stanovení místní úpravy provozu v úseku ulic Kostelní – Strossmayerovo náměstí v Praze 7 navrhovala zrušení průjezdu motorových vozidel v ul. Dukelských hrdinů v úseku ulic Kostelní – Strossmayerovo náměstí, Praha 7, tak, že měl být umožněn průjezd pouze vybrané skupině řidičů, a to na základě instalace dopravního značení B11 doplněný místně o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO MHD, IZS, zásobování a vozidel stavby“. V této dodatkové tabulce není uvedeno, že průjezd je umožněn i vozidlům zajišťujícím dopravní obsluhu ve smyslu vyhlášky č. 249/2015 Sb. v platném znění (příloha č. 6 této vyhlášky), tj. průjezd vozidlům uživatelů dotčených nemovitostí, které za uvedenou značkou mají bydliště, ubytování, sídlo, nebo nemovitost. Bez umožnění takového příjezdu a odjezdu k dotčeným nemovitostem není možné zabezpečit řádné využívání vlastnických a užívacích práv. Nájemci domu čp. 976 je známo, že z tohoto důvodu majitelé domu čp. 976 proti tomuto návrhu podali dne 20. 11. 2024 námitky, ve kterých žádali, aby dodatková tabulka E13 byla

opatřena rovněž textem s výrazem: „dopravní obsluha“, tj. znění: „mimo MHD, IZS, zásobování, dopravní obsluhy a vozidel stavby“. Na základě těchto námitek Městská část Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy dne 13. 12. 2024 vydal Opatření obecné povahy, ve kterém vyhověl těmto námitkám tak, že dojde ke změně dodatkové tabulky tak, že nově bude text znít „MIMO MHD, IZS, DOPRAVNÍ OBSLUHY A VOZIDEL STAVBY.“ Znamená to tedy, že v rámci výše uvedeného opatření ze dne 13. 12. 2024 bude dopravní obsluze, v tomto případě majitelům domu čp. 976 a jejich uživatelům umožněn příjezd ze strany ulice Dukelských hrdinů v úseku ulic Kostelní – Strossmayerovo náměstí, nikoliv ale dále po ulici Dukelských hrdinů k domu čp. 976, s čímž nájemce domu čp. 976 nesouhlasí.“

- e) „Na základě navrhovaného opatření obecné povahy byla již před domem čp. 976 instalována zákazová značka „B2 - Zákaz vjezdu všech vozidel“, zakazující vjezd v protisměru do jednosměrné pozemní komunikace doplněnou o dodatkovou tabulku s textem „MIMO MHD, IZS, symbol cyklisty a koně.“ V rámci této zákazové značky je dopravní obsluze, tedy i obyvatelům domu čp. 976 vyloučen příjezd k domu čp. 976 v ulici Dukelských hrdinů ve směru ze Strossmayerova náměstí k ulici Pplk. Sochora. Nájemce domu čp. 976 s tímto navrhovaným dopravním značením nesouhlasí, navrhuje, aby byla odstraněna dopravní značka označující jednosměrnou ulici a nahrazena zákazovou značkou „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou s textem: „MIMO MHD, IZS, DOPRAVNÍ OBSLUHU“, v čemž je zahrnut povolený vjezd pro zásobování, cyklisty a koně. Jedná se o řešení v úseku ulic Strossmayerovo náměstí a Pplk. Sochora.“
- f) „Nájemce domu čp. 976 dále nesouhlasí s návrhem opatření v ulici Dukelských hrdinů v úseku ulic Strossmayerovo náměstí a Pplk. Sochora týkající se parkování před domy čp. 976/12, 975/14, 974/16. Před zbudovanými parkovacími zálivy je již umístěna značka zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou s textem „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ S PARKOVACÍM KOTOUČEM MAX. 15 min“ a dále dodatkovou tabulkou s upozorněním na možný odtah vozidla. Nájemce domu čp. 976 podotýká, že před výše uvedenými nemovitostmi nesmí stát, ani zastavit majitelé nemovitostí ani nájemníci jednotlivých domů, včetně jejich obyvatelů (rezidentů Prahy 7). Zastavení na všech šesti parkovacích místech má dovoleno pouze zásobování na maximálně 15 minut a to pouze za podmínky, že budou mít za čelním sklem parkovací kotouč. Z uvedeného důvodu nemohou parkovací místa využít řemeslníci, instalatéři, opraváři, komíníci, servis plynových kotlů, stěhování a jiní, jelikož doba zastavení by mohla přesáhnout dobu delší než 15 minut. Z tohoto důvodu navrhuje upravení dodatkové tabulky u zákazu zastavení na „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY S PARKOVACÍM KOTOUČEM MAX. 60 min“. Nájemce domu čp. 976 zdůrazňuje, že spolu s uživateli předmětného domu čp. 976 byli omezeni na svých právech téměř po dobu 6 měsíců při rekonstrukci ulice Dukelských hrdinů, tímto návrhem opatření se toto omezení nájemce domu čp. 976 stupňuje, jelikož nikdo nepředpokládal, že po rekonstrukci ulice dojde k tak zásadnímu zásahu do práv zde žijících osob, kdy jim je upřeno právo na komfortní přístup k bydlení.
- g) „Nájemce domu čp. 976 zdůrazňuje, že ve skutečnosti při navrhovaném dopravním značení (nyní již instalovaném) má tak zakázaný průjezd před domem čp. 976 ze strany od Strossmayerova náměstí v důsledku zákazu vjezdu do jednosměrné ulice (viz bod b) a rovněž i z opačné strany ze směru od ulice

Veletržní, a to z důvodu přikázaného směru vpravo do ulice Pplk. Sochora „MIMO MHD, IZS, ZÁSOBOVÁNÍ, symbol cyklisty a koně“. Z tohoto důvodu navrhuje změnit text dodatkové tabulky u přikázaného směru jízdy vpravo v ulici Dukelských hrdinů ve směru od ulice Veletržní do ulice Pplk. Sochora o umožnění vjezdu pro dopravní obsluhu, tj. na text: „MIMO MHD, IZS, DOPRAVNÍ OBSLUHU, symbol cyklisty a koně.“

- h) „Současně z výše uvedeným návrhem pod bodem d) navrhuje nájemce domu čp. 976 také změnu dodatkové tabulky u značky „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou „MIMO MHD, IZS A ZÁSOBOVÁNÍ“ která je umístěna na začátku tramvajového ostrůvku ve směru k Strossmayerovu náměstí. Nájemce domu čp. 976 dále navrhuje, aby dodatková tabulka byla upravena o vjezd pro dopravní obsluhu, tedy na text: „MIMO MHD, IZS A DOPRAVNÍ OBSLUHU“, v čemž je zahrnut vjezd zásobování, cyklisty a koně, neboť s navrhovaným opatřením nesouhlasí.“*
- i) „Nájemce domu čp. 976 dále nesouhlasí s navrhovaným opatřením, že za značkou „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou „MIMO MHD, IZS A ZÁSOBOVÁNÍ“ která je umístěna na začátku tramvajového ostrůvku směrem k Strossmayerovu náměstí je umístěna další značka „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou „MIMO MHD, IZS A ZÁSOBOVÁNÍ“ společně se značkou označující jednosměrnou ulici s dodatkovou tabulkou „MIMO MHD, IZS, ZÁSOBOVÁNÍ, symbol cyklisty a koně“, není umožněn vjezd dopravní obsluze. Z tohoto důvodu nájemce domu čp. 976 navrhuje změnit text u zákazu vjezdu všech motorových vozidel na text „MIMO MHD, IZS A DOPRAVNÍ OBSLUHU“ za současného odstranění dopravní značky označující jednosměrnou ulici s příslušnou dodatkovou tabulkou.“*
- j) „Dále nájemce čp. 976 dále nesouhlasí s navrhovaným opatřením, při výjezdu z ulice Pplk. Sochora do ulice Dukelských hrdinů ve směru od ulice Janovského je přikázaný směr jízdy vpravo s dodatkovou tabulkou „MIMO symbol cyklisty.“ Nájemce doma čp. 976 navrhuje, aby dodatková tabulka byla doplněna o možnost odbočení vlevo pro dopravní obsluhu, neboť v případě tohoto přikázaného směru jízdy vpravo znamená pro nájemce domu čp. 976 vyloučení přímého příjezdu k domu čp. 976 a k nadměrnému zatěžování jiných objízdných cest v této lokalitě.“*
- k) „Nájemce domu čp. 976 se dále ztotožňuje s námitkami majitelů domu čp. 976 dne 20. 11. 2024 ve věci Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v úseku ulic Kostelní – Strossmayerovo náměstí SZ: MČ P7 315441/2024/ODO/Zal uveřejněného dne 22. 10. 2024, kde upozornili, že dům čp. 976 je situovaná v bezprostřední blízkosti předmětné křižovatky, která je mimořádně frekventovaná a současné odstranění světelné signalizace způsobuje velké komplikace a je nebezpečná pro starší osoby, zejména invalidy, osoby s kočárky a vozíky, slepce, osoby se sníženou pohyblivostí, pro které je obtížné přejít rychle komunikaci v rámci velké frekvence tramvajové dopravy. K tomuto upozornění na rizika úrazu chodců a všech zúčastněných osob po odstranění světelné signalizace správní orgán v reakci na tyto námitky uvedl v Opatření obecné povahy ze dne 13. 12. 2024 (SZ: MČ P7 315441/2024/ODO/Zal), že došlo ke stavebním úpravám chodníkůvých ploch a nároží takovým způsobem, aby byly naplněny všechny zásadní bezpečnostní požadavky stavby i*

výsledného technického provedení, a že projekt byl projednáván ve všech fázích s orgánem odpovědným za bezpečnost a plynulost provozu. K tomu nájemce domu čp. 976 uvádí, že nesouhlasí s takovýmto vysvětlením odstranění světelné signalizace u tak frekventované křižovatky a považuje je velmi nebezpečné, neboť se zrychlil provoz tramvají. Každým dnem lze pozorovat nebezpečné situace, ke kterým na křižovatce dochází, zejména u starších osob se sníženou pohyblivostí. Nebezpečná situace je vyhrocena u zrakově postižených osob, které bez asistence druhých osob nemohou bezpečně překonat předmětnou křižovatku v žádném směru, neboť tramvaje přijíždějí do této křižovatky ze všech stran. Nájemce domu čp. 976 považuje tuto úpravu za snížení bezpečnosti chodců pohybujících se v této křižovatce. V této souvislosti poukazují na odůvodnění Opatření obecné povahy ze dne 30. 10. 2024 MČ P7 333658/2024/ODO/Zal, ve kterém se uvádí, že „primární snahou správního orgánu je hájit zájmy těch, pro které jsou chodníky určeny, tj. zájmy procházejících chodců, z nichž nemalá část mohou být osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, dále dětí, maminky s kočárky či senioři.“ Nájemce domu čp. 976 dává proto ke zvážení navrácení umístění světelné signalizace zajišťující bezpečnost pohybujících se osob.“

Správní orgán konstatuje, že námitky a připomínky pana JUDr. P. P. k předkládanému návrhu změny místní úpravy provozu jsou formálně totožné s připomínkami, které byly vneseny majiteli domu čp. 976: společností BODEN spol. s.r.o., paní JUDr. V. J. a panem Z. O. a jako takové byly řádně vypořádány a podrobně odůvodněny výše.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 101a až § 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Kovařík v.r.
vedoucí odboru dopravy

**Tomáš
Zalabák**
Digitálně podepsal Tomáš
Zalabák
Datum:
2025.02.14
11:00:40 +01'00'

Za správnost vyhotovení
Bc. Tomáš Zalabák

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:.....

Příloha: situace dopravního značení uložena na odboru dopravy kancelář č. 4.15

Realizace:

METROPROJEKT Praha a.s., sídlem: Argentinská 1621/36, Praha 7

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 24, 170 00 Praha 7

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4

Městská část Praha 7, Úřad městské části Praha 7, U Průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7
IČO: 000 63 754, Česká spořitelna, a.s., č. ú.: 2000870339/0800, www.praha7.cz
tel.: 220 144 111, e-mail: podatelna@praha7.cz

Městská část Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“) dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), Obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění zahájil dne 26. 11. 2024 na základě žádosti METROPROJEKT Praha a.s., sídlem: Argentinská 1621/36, Praha 7, řízení o vydání opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a po předložení písemného vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

spočívající:

- ve vyznačení, odstranění a úpravě vodorovného dopravního značení dle schválené dokumentace na místní komunikaci ulice **Dukelských hrdinů v úseku ulic Veletržní – Strojnická**, Praha 7.
- v osazení, odstranění a přesunutí sestav svislého dopravního značení dle schválené dokumentace na místní komunikaci ulice **Dukelských hrdinů v úseku ulic Veletržní – Strojnická**, Praha 7.
- v instalaci dopravního a dopravně-bezpečnostního zařízení dle schválené dokumentace na místní komunikaci ulice **Dukelských hrdinů v úseku ulic Veletržní – Strojnická**, Praha 7.

Návrh je přehledně zobrazen v příloze odsouhlasené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Za těchto podmínek:

- a) Správní orgán předmětný návrh opatření obecné povahy projednat s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu. Souhlasné stanovisko vydal příslušný orgán Policie České republiky,

Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie ze dne 22. 10. 2024 č. j.: KRPA-332892-2/Čj-2024-0000DŽ-S 3.

- b) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- c) Městská část Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Instalace dopravního značení bude provedena v termínu od **17. 03. 2025 trvale**, odbornou firmou dle klimatických podmínek.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Návrh na stanovení nové místní úpravy provozu na místní komunikaci ulice Dukelských hrdinů v úseku ulic Veletržní – Strojnická, Praha 7, předkládá žadatel METROPROJEKT Praha a.s., sídlem: Argentinská 1621/36, Praha 7, na základě žádosti ze dne 26. 11. 2024. Návrh změny organizace dopravy byl projednán s Policií České republiky, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie dne 22. 10. 2024 pod č. j.: 332892-2/Čj-2024-0000DŽ-S 3. K předloženému návrhu dopravního značení vznesla Policie České republiky následující připomínky:

- a) *Jízdní pruh v ulici Veletržní na vjezdu do křižovatky směrem k Letné je šířky 4,65 metru. Toto uspořádání nepovažujeme za bezpečné z důvodu možného vzniku kolizí při souběžném vjetí 2 vozidel vedle sebe do křižovatky.*
- b) *Požadujeme doplnit SDZ „B16“ – zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez. Na vjezdu do křižovatky ulice Veletržní směr ulice Bubenská tato informace na „IP19“ je a z ostatních směrů je navrženo její odstranění.*
- c) *Vyznačení zásobovacího místa SDZ „B28+E13+E13“ nepovažujeme za korektní. SDZ „B28“ by se měla umísťovat v nebezpečných úsecích komunikace, kde zastavení mohlo způsobit nebezpečnou situaci a kolizi. Symbol odtahového vozidla odtahující jiný vůz, umístěnou v „E13“, není obsažený mezi možnými symboly, dle vyhlášky 294/2015 Sb. Doporučujeme zásobovací místo řešit pomocí SDZ „IP12, IP13“.*
- d) *Jednosměrný provoz v úseku Milady Horákové – Pplk. Sochora směrem k Vltavě při podélném parkování při levé straně komunikace řidič může přehlédnout cyklistu jedoucího v protisměru (což DZ umožňuje) a může dojít ke kolizi.*

- e) *Upozorňujeme, že nahrazením VDZ „V13“ – šikmé rovnoběžné čáry VDZ „V4“ – vodícími čarami bude tramvaj vjíždět a vyjíždět na místo ležící mimo pozemní komunikaci, což změni přednost v jízdě.*
- f) *V ulici Pplk. Sochora chybí „IZ8a“ zóna s dopravním omezením jako informace pro cyklisty jedoucí v protisměru.*
- g) *V ulici Pplk. Sochora změna dopravního režimu a parkování a povolení vjezdu cyklistů do protisměru z předloženého nelze posoudit, zda budou šířkové poměry dostatečné, protože situace není okótovaná, v tuto chvíli považujeme za nebezpečné řešení.*
- h) *Ulice Strojnická jednosměrná ulice, kdy při podélném parkování při levé straně komunikace řidič může přehlédnout cyklistu jedoucího v protisměru (což DZ umožňuje) a může dojít ke kolizi.*
- i) *K zakázání vjezdu vozidlům od ulice Dukelských hrdinů za křižovatkou s ulicí Strojnická do ulice U Výstaviště nevidíme důvod.*

K shora uvedeným připomínkám Policie ČR silniční správní úřad konstatuje:

- a) Navrhované řešení je de facto obnovou původního stavu stanoveného a realizovaného v roce 2020 v rámci nestavební obnovy SSZ. Dílčí odchylky skladebnosti od původního projektu obnovy SSZ jsou do 10 cm, předmětem nově stanovované úpravy je na tomto rameni posun stopčáry V5 a V19 o necelý 1,0 m blíže do křižovatky, zatímco uspořádání jízdních pruhů je pouze obnovou původního VDZ. Finální rozhodnutí v této věci přináleží věcně a místně příslušného silničnímu správnímu orgánu, kterým je odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.
- b) V kontextu vývoje projektu stavebních a organizačních úprav ulice Dukelských hrdinů je možné odstranit informaci o omezení podjezdné výšky vlivem železničního mostu v předprostoru Výstaviště i z IP19 na západním rameni Veletržní. Nebo lze ponechat dle návrhu s odůvodněním, že v novém stavebně-organizačním stavu lze případný příjezd těchto vozidel očekávat primárně od západu a jedná se pouze o předběžnou informaci, neboť deklarované omezení nenásleduje v této ani navazující křižovatce. Finální rozhodnutí v této věci přináleží věcně a místně příslušného silničnímu správnímu orgánu, kterým je odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.
- c) Řešení s B28 vychází ze snahy o názornou srozumitelnost sdělení pro řidiče. Odbor dopravy se neztotožňuje s názorem PČR, že SDZ B28 se má umisťovat pouze v nebezpečných situacích – vychází přitom mj. z platného znění vyhlášky 294/2015 Sb., která (i v souladu s vídeňskou úmluvou) umožňuje užívání této značky i s omezením její platnosti v čase mj. pouhým uvedením textu přímo do obvodového červeného kruhu („Je-li v dolní části značky v červeném kruhu uvedena doba, platí zákaz pouze v uvedenou dobu.“). Současné lze konstatovat, že pro doplňující informativní sdělení na dodatkové tabulce lze užívat i jiné symboly než výlučně pouze ty, které jsou uvedeny ve vyhlášce, je-li to účelné pro názornost a srozumitelnost sdělení.

- d) Cyklista projíždí standardně s bočním bezpečnostním odstupem od parkujících vozidel, jedná se o standardní řešení protisměrného provozu cyklistů v souladu s TP179 a při běžném chování všech účastníků provozu tato situace sama o sobě nepředstavuje zvýšené riziko (oproti srovnatelným či z hlediska rozhledů horším situacím po směru jízdy, zejména v případě šikmého či kolmého stání).
- e) Připomínka je vhodná k zapracování, tj. za jižním výjezdem ze SSZ křižovatky s Veletržní bude V4 zkrácena a ve vozovce bude před kolizním místem doplněn symbol P4.
- f) Svislým dopravním značením IZ8a určenou pouze pro cyklisty není nezbytně nutné doplňovat (dle TP 179 se v takové situaci standardně nedoplňuje), nicméně pro úplnost bude a jednoznačnost dopravní situace bude připomínce vyhověno a IZ8a bude doplněna ve výrazně zmenšené velikosti (čtverec 500 x 500 mm).
- g) V návrhu budou doplněny veškeré základní kóty ukazující na šířky vozovky v předmětném úseku.
- h) Jedná se o standardní řešení protisměrného provozu cyklistů v souladu s TP179 a při běžném chování všech účastníků provozu tato situace nepředstavuje zvýšené riziko, principiálně se navíc jedná o dříve stanovenou a několik let fungující cykloobousměrku.
- i) Důvod je nyní zejména bezpečnostní a koordinační s ohledem na další etapu RTT a rekonstrukce uličních profilů v ulici U Výstaviště. Provoz motorových vozidel ve směru do oblouku do ulice U Výstaviště (a obráceně) nebude umožněn z důvodu provizorního a stavebně-technicky nezpůsobilého stavu vozovky a chodníků U Výstaviště vlivem probíhající stavby.

Navrhovaná úprava je předkládána z důvodu dokončení kompletní rekonstrukce místní komunikace Dukelských hrdinů v úseku ulic Strossmayerovo náměstí – U Výstaviště, Praha 7. Tento návrh se zabývá úsekem ulice Veletržní – Strojnická. Důvodem návrhu je uvedení stávajícího značení do souladu s platnými technickými předpisy, zejména s ČSN 73 6110, a to při zohlednění stávajícího využití území i jeho předpokládaného rozvoje a z toho plynoucí skladby vozidel užívajících předmětnou komunikaci. Opatření je navrhováno především s důrazem na zajištění plynulosti provozu všech vozidel, která mohou dotčenou komunikaci užívat, při maximálním možném zajištění bezpečnosti zde se pohybujících účastníků provozu. Navrhované řešení je v souladu s řešením místní úpravy provozu v navazujících úsecích místní komunikační sítě, neboť komunikace Dukelských hrdinů je ve své podstatě pátevní komunikací, která propojuje severní a jižní část lokality horních Holešovic. I díky tomuto propojení je proto žádoucí, aby ulice Dukelských hrdinů sloužila jak motorové, tak i nemotorové dopravě a městské hromadné dopravě.

Realizací návrhu dojde k přerozdělení jízdních pruhů na automobilovou dopravu a cyklistickou. Úpravou dochází k zpřehlednění a zvýšení bezpečnosti dopravního prostoru, neboť zřízením jízdních pruhů pro cyklisty dojde k viditelnému a jasně vymezenému prostoru, kde se mohou cyklisté bezpečně a v souladu s pravidly

silničního provozu pohybovat, aniž by zásadním způsobem bránili v pohybu ostatním účastníkům silničního provozu. Nad rámec uvedeného jsou pak i řidiči motorových vozidel těmito úpravami více upozorněni na možný a legální výskyt cyklistů ve vozovce upravované komunikace.

Smyslem navrhované úpravy je nadále zvyšování bezpečnosti chodců, pohybujících se po chodníkových plochách. Osazením zahrazovacích sloupků v místech, která jsou zneužívána řidiči motorových vozidel k nelegálnímu vjezdu na chodníkové a jiné nepojížděné plochy má navržené organizační řešení velký potenciál pro zvýšení bezpečnosti chodců na přilehlých chodnících. Primární snahou správního orgánu je hájit zájmy těch, pro které jsou chodníky výhradně určeny, tj. zájmy procházejících chodců, z nichž nemalá část mohou být osoby se sníženou či omezenou schopností pohybu či orientace, dále děti, maminky s kočárky či senioři. Nezanedbatelným dopadem navrhované úpravy bude i snížení nutnosti investic správce pozemních komunikací a MČ Praha 7 do oprav a rekonstrukcí poškozených mozaikových povrchů chodníků i jejich podpovrchových konstrukčních vrstev ničených opakovanými přejezdy motorových vozidel.

Navrhovaná úprava dále upravuje zastávky městské hromadné dopravy, přičemž zvyšuje bezpečnost cestujících, cestujících čekajících na spoje městské hromadné dopravy a především pak dětí a mladistvých navštěvujících místní školy.

Navrhovaná úprava je v souladu s ustanovením § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, který uvádí, že dopravní značení a zařízení se má užívat pouze v nezbytně nutném rozsahu, jak to vyžaduje bezpečnost, nebo plynulost silničního provozu, nebo jiný důležitý veřejný zájem. Na základě shora popsaného, má správní orgán za prokázané, že navrhovaná úprava je nezbytná z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy, přičemž veřejný zájem je primárně spatřován v zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů. Správní orgán tak konstatuje, že navrhovaná úprava je z veřejného zájmu únosná.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Správní orgán projednal postupem podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu věc s dotčeným orgánem. Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy je stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová 2, Praha 4, vydané pod č. j.: KRPA-332892-2/Čj-2024-0000DŽ-S 3 ze dne 22. 10. 2024.

V souladu s ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 správního řádu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 7 v termínu od 12. 12. 2024 do 27. 01. 2025.

V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky a v souladu s ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Na základě vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byly dne 09. 01. 2025 podány společností IBI-Building, spol. s.r.o., tyto připomínky:

- a) *„Majitelé domu čp. 567 uvádějí, že shora uvedeným opatřením jsou dotčeni na svých subjektivních právech, neboť je jim a jejich nájemcům a dalším osobám znemožněno bezpečně přijet do garáží předmětného domu čp. 567, ale zejména tato plánovaná úprava zásadně zkomplikuje, či znemožní bezpečný odjezd motorovým vozidlem z těchto garáží domu čp. 567.“*
- b) *„Dle stávající i plánované úpravy je tramvajový pás, situovaný v úrovni vozovky v části ulice Dukelských hrdinů, v části mezi ulicemi Veletržní a Strojnická oddělen od stávající vozovky určené pro provoz motorových vozidel podélným dělicím prahem tzv. bumlíkem. Ve stávající stavební úpravě je tento podélný dělicí prah před výjezdem z garáže domu čp. 567 částečně přerušen, aby byl umožněn snadnější nájezd do garáží domu čp. 567 a následně výjezd přes tramvajový pás směrem k ulici Veletržní. Za současného stavu však i toto přerušení podélného dělicího prahu je (bylo) nedostatečné, jelikož s ohledem na šíři chodníku technicky neumožňovalo zatočení vozidel s větším poloměrem otáčení (např. dodávky, které provádí zásobování do garáží domu čp. 567 a nutilo řidiče motorového vozidla vjezd na tramvajový pás již na úrovni křižovatky Dukelských hrdinů ul. s Veletržní ul. a po celou dobu pokračovat po tramvajovém pásu až ke garáži domu čp. 567.“*
- c) *„V plánu plánovaných změn, který je přílohou opatření, však toto přerušení podélného dělicího prahu jednoznačně nevyplývá a bylo by tak zcela znemožněno, či poměrně ztíženo zajištění vozidlům s větším poloměrem otáčení do garáže čp. 567. Dostačující úpravou pro bezpečný provoz na pozemní komunikaci v úseku před domem čp. 567 by bylo neosazování tohoto podélného dělicího prahu minimálně v délce celého domu čp. 567, což by řidičům vozidel umožnilo jen krátkodobé najetí na tramvajový pás a nenutilo ho po tomto tramvajovém pásu jet po celou dobu od ul. Veletržní. V případě, že by nebyl tento podélný dělicí prah vůbec v úseku domu čp. 567 přerušen, tak by řidiči takového vozidla s větším poloměrem*

otáčení nebylo umožněno do domu čp. 567 zajet nebo s nepoměrnými potížemi, když by dočasně zcela zastavil provoz v této části ul. Dukelských hrdinů, aby si mohl provedl tzv. opakované najetí, které by mu umožnilo vjezd do garáží domu čp. 567, či by ho nutilo přes tento podélný dělicí práh přejíždět, což by jednak vedlo k možnosti uvíznutí pro vozidla s nízkou světlou výškou vozidla, či k poškození vozidel.“

- d) *„Zcela však navrhované opatření, tak jak je uvedeno v plánu znemožňuje, či podstatně znesnadňuje výjezd z garáží domu čp. 567, a to i pro vozidla s menším poloměrem otáčení. Dle navrhované plánované úpravy, má být zřejmě bezprostředně po pravé straně výjezdu z garáže domu čp. 567 umístěn na začátku parkovací zóny určené pro zásobování strom, ohraničený obrubou (viz červený čtverec v tomto plánu). Dle plánovaných úprav bude šířka vozovky mezi podélným dělicím prahem a touto obrubou pouze 4,25 m (včetně pásu 1,75 m určené pro cyklisty). Tento omezený prostor 4,25 m je tak zcela nedostatečný pro otočení (výjezd) vozidel z garáží domu čp. 567 na ulici Dukelských hrdinů směr ke Strojnické ul. Přičemž ČSN, zejména ČSN 73 6110 pro Projektování místních komunikací vyplývá, že mají být prováděny stavby komunikací, které umožňují minimální vnitřní poloměry otáčení 6 m. Obdobný požadavek je i kladen na konstrukci vozidel, když vyhláška č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel v § 4, písm. h) vyžaduje vnější poloměr otáčení 12,50 m a vnitřní poloměr otáčení 5,30 m.“*
- e) *„Ze shora uvedeného je tak patrné, že provádění plánovaných úprav v dané podobě (zejména při blízkém osazení předmětné obruby u výjezdu z garáže) zcela neumožňuje vyjet z garáže domu čp. 567, aniž by řidič motorového vozidla nejel vozidlem na tramvajový pás. V případě osazení vozovky před domem čp. 567 nepřerušeným podélným dělicím prahem by pak byl řidič nucen na tento podélný dělicí práh vjet s rizikem uvíznutí vozidla s nízkou světlou výškou, či s rizikem poškození vozidel.“*
- f) *„Majitel domu čp. 567 tak považuje za zcela zásadní, aby byl předmětný podélný dělicí práh před celým domem čp. 567 zcela odstraněn a bylo umožněno při vjezdu a výjezdu z garáží vjezd na tramvajový pás, což přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy, zejména však ke zvýšení bezpečnosti (řidič se na tramvajovém pásu zdrží podstatně kratší dobu, než když bude nucen přejíždět přes podélný dělicí práh) a rovněž i tak dojde ke zklidnění dopravy v daném úseku ul. Dukelských hrdinů.“*
- g) *„Dále majitel domu čp. 567 zdůrazňuje, že spolu s uživateli předmětné nemovitosti byli omezeni na svých právech téměř po dobu 6 měsíců při rekonstrukci ulice Dukelských hrdinů, kdy jim bylo mimo jiné odepráno užívání garáží, což i způsobilo majiteli domu, jako pronajímateli finanční ztrátu v podobě nemožnosti pronájmu parkovacích míst, dále i došlo a dojde v souvislosti se plánovanými stavebními úpravami ul. Dukelských hrdinů k znečištění domu, což je patrné i na jiných domech v této ulici. Z tohoto důvodu, bude třeba nemovitost opravit, což znamená provést stavební úpravy a opravy. Plánované opatření však podstatným způsobem ztíží využití garáže domu čp. 567, jelikož defacto v plánované podobě neumožňuje, či se značným omezením zajet větším vozidlům (dodávky) do garáže a provést např. dodávku materiálu. Rovněž plánované úpravy značně znemožní zásobování prodejny umístěny v přízemí domu čp. 567 a využití skladových prostor.“*
- h) *„Zejména majitel domu čp. 567 podotýká, že v domě je i situován notář a zdravotnické zařízení, které navštěvují rovněž občané s omezenými pohybovými schopnostmi a plánované úpravy velmi stíží využití*

garáže pro vjezd vozidel osob s těmito sníženými pohybovými schopnostmi, jelikož z garáže je možný vstup do výtahu bez využití schodišť, naproti tomu vstup do domu z ulice Dukelských hrdinů je po schodech.“

- i) „Správní orgán by měl v souladu s platnými právními předpisy, zejména zákonem o silničním provozu při stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích se pokusit eliminovat, či minimalizovat takové věcné omezení užívání pozemní komunikace, které by citelně zasáhlo ty osoby, které ji obvykle – pravidelně, častěji užívají. Navrhovaným opatřením je zcela pro rezidenty vyloučena pohoda bydlení.“*
- j) „Majitelů domu čp. 567 se rovněž ztotožňuje s připomínkou Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie dne 22. 10. 2024 pod č. j.: 332892-2/Čj-2024-0000DŽ-S uvedené v opatření obecné povahy pod písm. i), a to, že: „K zakázání vjezdu vozidlům od ulice Dukelských hrdinů za křižovatkou s ulicí Strojnická do ulice U Výstaviště nevidíme důvod“. Tuto připomínku Policie ČR považuje majitel domu čp. 567 rovněž za důvodnou, která rovněž bezprostředně souvisí s domem čp. 567. Jelikož pokud řidič vozidla bude nucen z garáže domu čp. 567 vyjet pouze směrem ke Strojnické ul., tak bude nucen zbytečně vjíždět do Strojnické ulice a celý blok domů objíždět, což bezdůvodně zatíží dopravu v dané oblasti a zcela je v rozporu s původním záměrem zklidnění dopravy v této oblasti.“*

Správní orgán se neztotožňuje s námitkami uvedenými v odstavcích a) až f). Předně je potřeba uvést, že primárním dopadem dělicího prahu mezi vozovkou a tramvajovou tratí je především zvýšení bezpečnosti, neboť užitím tohoto prvku se minimalizuje riziko kolize s tramvají, aniž by byla ovlivňována plynulost tramvajového provozu. Co se týče samotného vjezdu a výjezdu z garáží v domě čp. 567, lze dále konstatovat, že navrhovaná organizační úprava nemá a ani nemůže mít vliv na stavební úpravy schválené jiným postupem v rámci povolování stavby. Projednávanou organizační úpravou nedochází ke stavební změně rozměrů původního chodníkového přejezdu napojujícího nemovitost čp. 567, který má šíři u napojení s vozovkou 4,0 m. Zásadní limitou pro vjíždějící vozidla navíc je a vždy byla především šířka a výška otvoru (vjezdu) ve fasádě domu dále zmenšená možnostmi osazených vrat a to se stavebními úpravami komunikace nemění. Navíc je nutné konstatovat, že celková pojížděná šířka vozovky místní komunikace Dukelských hrdinů u řešené lokality byla před rekonstrukcí 3,7 m (od obruby po dělicí práh tramvajové trati). Po rekonstrukci bude celková šířka vozovky u řešeného objektu 6,25 m (od obruby po dělicí práh tramvajové trati), resp. 4,25 m (od dělicího prahu k rabátku stromu, jehož obruba bude na straně vozovky zapuštěna). Šířka rekonstruované komunikace, resp. pojíždělné vozovky, tedy bude po dokončení stavebních prací významně širší než v čase před rekonstrukcí, tedy i všechna vjíždějící a vyjíždějící vozidla budou moci v novém stavebně-technickém uspořádání lépe manévrovat. Správní orgán dále konstatuje, že možnost vjezdu/výjezdu do/z garáží byla v čase projektování projektantem prověřena a bylo konstatováno, že průjezd osobních ani běžných dodávkových vozidel vjíždějících či vyjíždějících nebude ovlivněn.

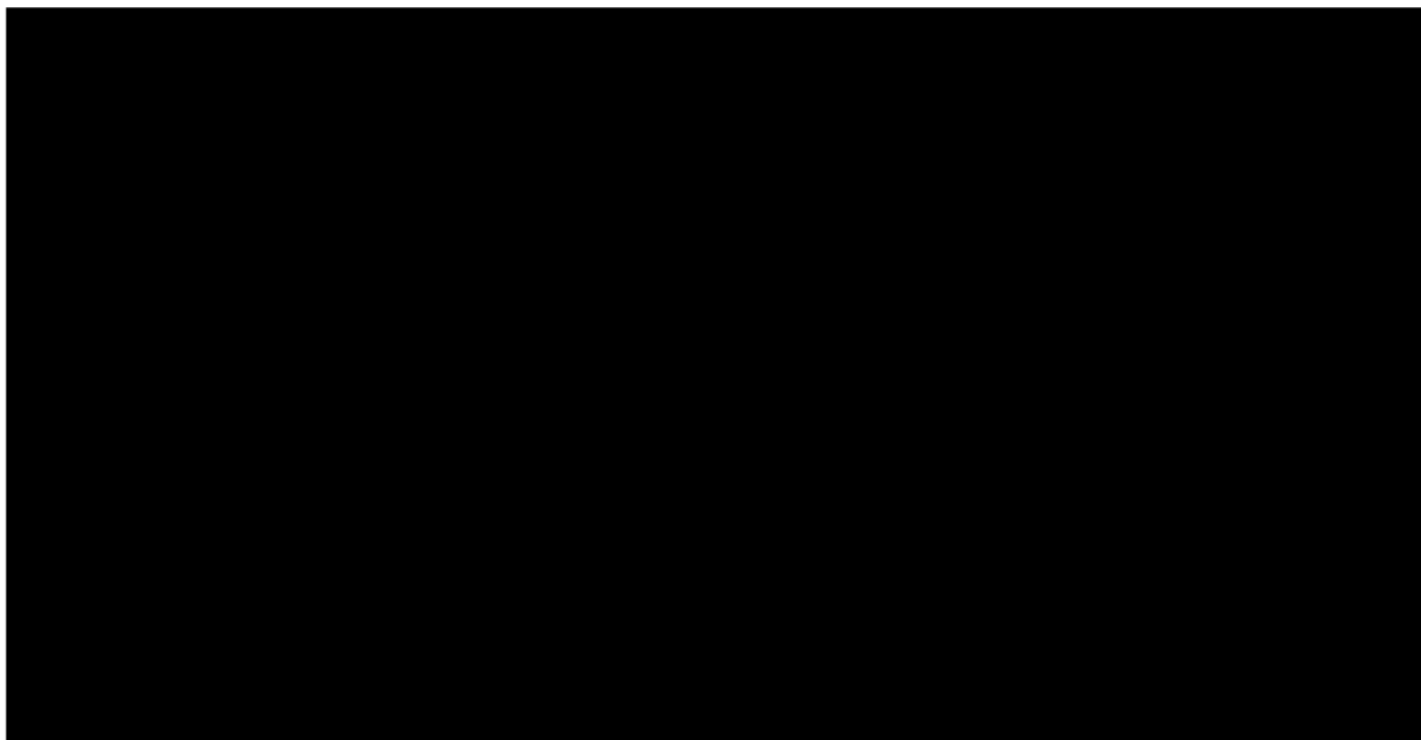
Správní orgán se neztotožňuje ani s námitkami uvedenými v odstavcích g), h) a i). Nejdříve je nutné zdůraznit, že správní orgán vystupuje v rámci trvalé změny místní úpravy jakožto věcně a místně příslušný silniční správní úřad se zákonem definovanými možnostmi, nikoliv jako investor, nikoliv jako stavebník, nikoliv jako

vlastník infrastruktury či pozemků a ani jako technický dozor investora. S ohledem na uvedené tak musí silniční správní úřad veškeré připomínky a námitky týkající se vlivu zdejšího správního orgánu na průběžné dopady realizované přestavby, především pak ve vztahu ke zde se nacházejícím nemovitostem, odmítnout. Délétrvající omezení přístupu k dotčené nemovitosti je možné přičíst především složitosti přestavby celé ulice včetně všech zásadních poduličních sítí. Zdejší silniční správní úřad vždy povoluje výkopy a zábory takovým způsobem, aby rezidenti, abonenti i návštěvníci městské části byli na svých právech kráceni co nejméně a po dobu co nejkratší. S ohledem na problematiku přestavby celé ulice ve smyslu rekonstrukce, resp. výměny všech povrchů i všech poduličních sítí je proto zřejmé, že stavba musí nutně trvat déle než běžné rekonstrukční výkopy či jednoduché rekonstrukční práce na opravách vozovek. Projednávaná trvalá místní úprava provozu bude oproti původnímu stavu organizace dopravy umožňovat nejenom legální zastavování motorovými vozidly před nemovitostí čp. 567 a to na zásobovacím stání vyznačeném svislým dopravním značením B28 + E13 s textem: „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ S PARKOVACÍM KOTOUČEM MAX. 15 MINUT.“ Nová trvalá místní úprava bude umožňovat i parkování vozidel přímo před dotčenou nemovitostí, což v původním stavebně-technickém ani dopravně-organizačním schématu možné vůbec nebylo. Správní orgán proto nemůže souhlasit ani s tím, že by navrhovaná úprava znemožňovala zásobování prodejny umístěné v přízemí domu, nebo omezovala přístup obyvatel a návštěvníků domu pomocí motorových vozidel. V případě potřeby delšího využívání nejenom zásobovacích stání, ale i vozovky či chodníku, například pro stavební práce vlastníka domu, lze poté kdykoliv v budoucnu využít i institutu tzv. zvláštního užívání místní komunikace dle zákona o pozemních komunikacích.

Správní orgán se neztotožňuje ani s poslední námitkou uvedenou v odstavci j). Řidič vyjíždějící od domu čp. 567 může v novém dopravně-organizačním schématu vyjet směrem k ulici Strojnická, aniž by byl nucen „zbytečně“ objíždět celý blok a tak zatěžovat dopravu v oblasti ulic Malého Berlína. Řidič se může otočit již na navazující křižovatce místních komunikací Dukelských hrdinů a Strojnická a zamířit zpět směrem k ulici Veletržní. Zákon o silničním provozu uvádí, že otáčení vozidel na křižovatce je možné, není-li křižovatka řízena světelnou signalizací, nebo pokud není na křižovatce umístěno dopravní značení, které by takový pohyb zakazovalo. Připomínku týkající se provozu motorových vozidel dále ve směru do ulice U Výstaviště správní orgán vypořádal dříve s tím, že s ohledem na další stavební etapu RTT a s tím související rekonstrukci uličních profilů v ulici U Výstaviště (včetně plánované rekonstrukce předprostoru Výstaviště) od obruby k obrubě není možné provoz motorových vozidel ve směru do oblouku do ulice U Výstaviště (a obráceně) umožnit především pak z důvodu nadále provizorního a stavebně-technicky nezpůsobilého stavu vozovky a chodníků U Výstaviště vlivem probíhající stavby. Případné další změny organizace dopravy v navazujících úsecích (ulice U Výstaviště, atd.) budou řešeny samostatným opatřením v době, kdy se bude blížit k závěru rekonstrukce povrchů a veškeré navazující infrastruktury tamtéž.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny

podklady dostatečné pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.



Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:.....

Příloha: situace dopravního značení uložena na odboru dopravy kancelář č. 4.15

Realizace:

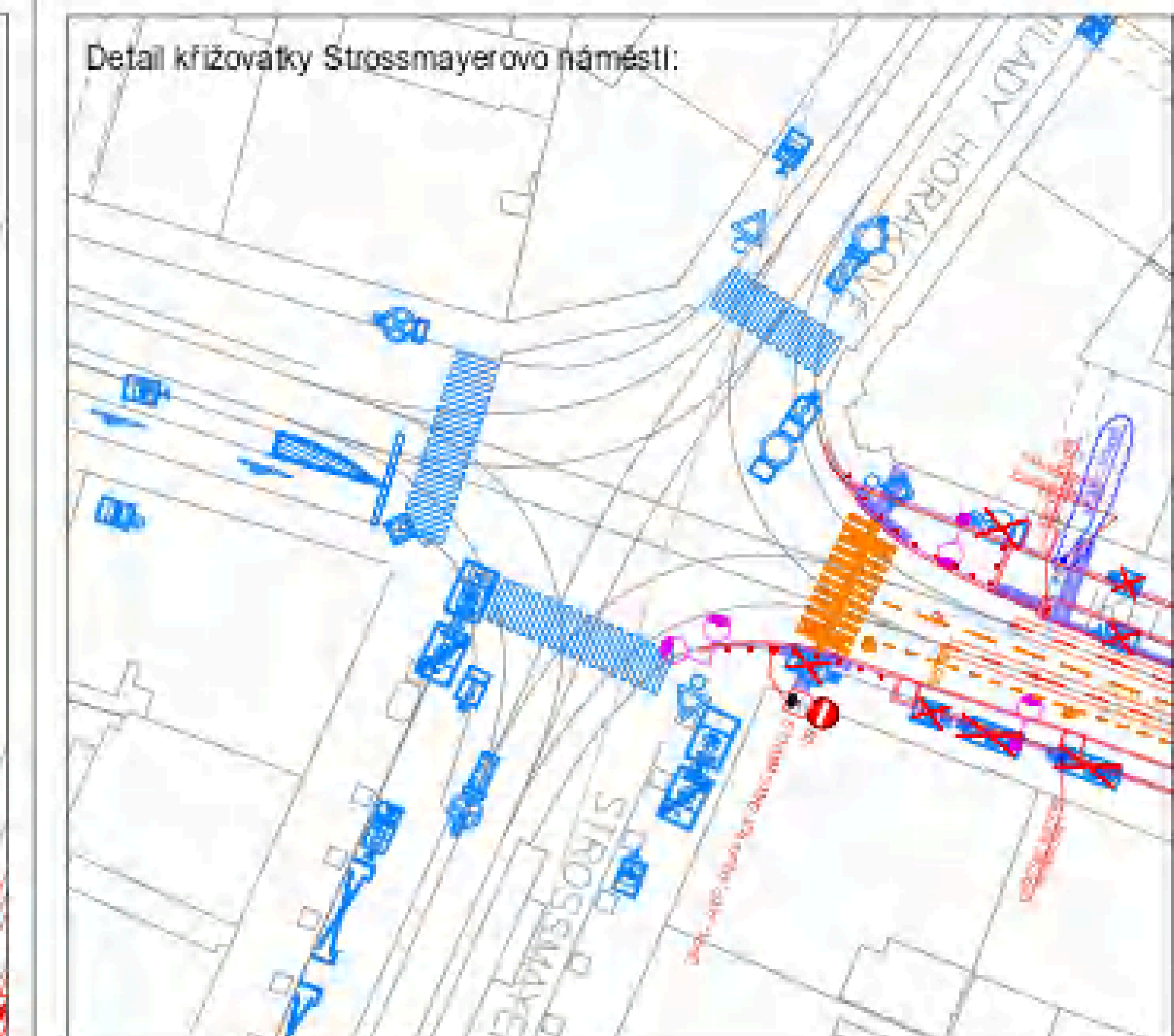
METROPROJEKT Praha a.s., sídlem: Argentinská 1621/36, Praha 7

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 24, 170 00 Praha 7

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4

Městská část Praha 7, Úřad městské části Praha 7, U Průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7
IČO: 000 63 754, Česká spořitelna, a.s., č. ú.: 2000870339/0800, www.praha7.cz
tel.: 220 144 111, e-mail: podatelna@praha7.cz



VOZ V15 "ZÓNA 30"
REALNÉ ZOBRAZENÍ:

VOZ V16 "TRAM"
REALNÉ ZOBRAZENÍ:

ZÓNA
30

TRAM

- LEGENDA:
- STÁVAJÍC OVLÁD. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - STÁVAJÍC ZDZ - RUŠENÉ
 - STÁVAJÍC KČZ - PŘESTAVBA
PŘED STAVBOU DOPRAVNÍHO USPOŘÁDÁNÍ A PO SKONČENÍ STAVBY (PRO DLE PRŮJEDU)
 - NOVÉ UMÍSTĚNÍ STÁVAJÍC OVLÁD. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NOVÉ OVLÁD. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - STÁVAJÍC VOZROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NOVÉ VOZROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NOVÉ VOZROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - REALIZOVANÉ VYMAČKOU

Městská část Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“) dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), Obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění zahájil dne 25. 07. 2025 na základě doplněné žádosti METROPROJEKT Praha a.s., sídlem: Argentinská 1621/36, Praha 7, řízení o vydání opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a po předložení písemného vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

spočívající:

- v instalaci svislého dopravního značení P2 (*hlavní pozemní komunikace*) na sloup TS na křižovatce komunikací Dukelských hrdinů x Strojnická (ve směru k ulici Veletržní).
- v instalaci sestavy svislého dopravního značení IZ6a/IZ6b (*začátek a konec pěší zóny*) o velikosti 1 m x 1,5 m a sestavy B16 (*zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje 4,3 m*) + IZ6a/IZ6b (*začátek a konec pěší zóny*) o velikosti 1 m x 1,5 m pod nově zrekonstruovaným viaduktem na křižovatce komunikací Dukelských hrdinů x U Výstaviště.

- v instalaci 2x sestavy svislého dopravního značení IZ6a/IZ6b (*začátek a konec pěší zóny*) o velikosti 0,5 m x 0,7 m na sloup veřejného osvětlení pod nově zrekonstruovaným viaduktem na křižovatce komunikací Dukelských hrdinů x U Výstaviště.
- v instalaci svislého dopravního značení B16 (*zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje 4,3 m*) na sloup veřejného osvětlení na komunikaci U Výstaviště před nově zrekonstruovaným viaduktem ve směru k ulici Veletržní.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V4 (*vodící čára*) na komunikaci Dukelských hrdinů (pod zrekonstruovaným viaduktem mezi dvojicí svislého dopravního značení IZ6a/IZ6b), Praha 7.
- v instalaci svislého dopravního značení IZ6a/IZ6b (*začátek a konec pěší zóny*) o velikosti 0,5 m x 0,7 m na sloup TS pod nově zrekonstruovaným viaduktem na komunikaci U Výstaviště.
- v přesunu stávajícího svislého dopravního značení P4 (*dej přednost v jízdě!*) na nový sloupek a v instalaci svislého dopravního značení IZ6a/IZ6b (*začátek a konec pěší zóny*) o velikosti 0,7 m x 1,0 m na komunikaci U Výstaviště ve směru od Královské obory Stromovka.
- ve změně dodatkové tabulky E13, kde bude text nově znít: „*Mimo MHD a vozidel se souhlasem ÚMČ P7*“ na stávající sestavě svislého dopravního značení B11 (*zákaz vjezdu všech motorových vozidel*) + B20a (*nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h*) na komunikaci U Výstaviště ve směru ke Královské oboře Stromovka.
- v instalaci svislého dopravního značení IZ6a/IZ6b (*začátek a konec pěší zóny*) o velikosti 0,7 m x 1,0 m na sloup TS na komunikaci U Výstaviště ve směru ke Královské oboře Stromovka.
- v instalaci svislého dopravního značení IZ6a/IZ6b (*začátek a konec pěší zóny*) o velikosti 0,5 m x 0,7 m na nový sloup na komunikaci U Výstaviště.
- v instalaci svislého dopravního značení IZ6a/IZ6b (*začátek a konec pěší zóny*) o velikosti 0,7 m x 1,0 m na nový sloup na komunikaci U Výstaviště ve směru k ulici Dukelských hrdinů.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V4 (*vodící čára*) na komunikaci U Výstaviště ve směru ke Královské oboře Stromovka.
- v instalaci svislého dopravního značení B11 (*zákaz vjezdu všech motorových vozidel*) + E13 s textem: „*MIMO MHD, IZS, TSK*“ na komunikaci U Výstaviště před tramvajovou zastávkou ve směru k ulici Bubenská a Za Elektrárnou.
- v instalaci sestavy svislého dopravního značení B11 (*zákaz vjezdu všech motorových vozidel*) + IZ6a/IZ6b (*začátek a konec pěší zóny*) o velikosti 0,7 m x 1,0 m na nový sloup na komunikaci U Výstaviště před tramvajovou zastávkou ve směru k ulici Bubenská a Za Elektrárnou.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V7a (*přechod pro chodce*) a vyznačení textu: „*POZOR TRAM!*“ na komunikaci U Výstaviště před tramvajovou zastávkou ve směru k ulici Bubenská a Za Elektrárnou.

- v odstranění svislého dopravního značení 2x IP6 (*přechod pro chodce*), C4a (*příkazný směr objíždění vpravo*) + Z4c (*směrovací deska středová*), B28 (*zákaz zastavení*) + B25 (*zákaz otáčení*) a IJ4d (*zastávka tramvaje*) z důvodu nadbytečnosti na komunikaci U Výstaviště u tramvajové zastávky ve směru k ulici Bubenská a Za Elektrárnou.
- v odstranění svislého dopravního značení P2 (*hlavní pozemní komunikace*) + E2b (*tvar křižovatky*), IJ4d (*zastávka tramvaje*), B16 (*zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje 3,2 m*) + E7b (*směrová šipka pro odbočení*), C2c (*příkazný směr jízdy vlevo*) + E13 (*dodatková tabulka*) a B28 (*zákaz zastavení*) z důvodu nadbytečnosti na komunikaci U Výstaviště u tramvajové zastávky ve směru k ulici Dukelských hrdinů.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V7a (*přechod pro chodce*) a vyznačení textu: „POZOR TRAM!“ na komunikaci U Výstaviště za tramvajovou zastávkou ve směru k ulici Bubenská a Za Elektrárnou.
- v instalaci dopravního zařízení 3x Z9 (*žluté a černé pruhy*) na TS na komunikaci U Výstaviště.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V7a (*přechod pro chodce*) a vyznačení textu: „POZOR TRAM!“ na komunikaci U Výstaviště.
- v instalaci svislého dopravního značení B11 (*zákaz vjezdu všech motorových vozidel*) a B11 + E13 s textem: „MIMO MHD, IZS, TSK“ na komunikaci U Výstaviště ve směru k ulici Dukelských hrdinů.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V6a (*symbol Dej přednost v jízdě!*) před přechodem pro chodce na komunikaci U Výstaviště ve směru k ulici Dukelských hrdinů.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V2b (*podélná čára přerušovaná*), V14 (*jízdní pruh pro cyklisty*), V9a (*směrové šipky*), V19 (*prostor pro cyklisty*) na komunikaci U Výstaviště (v úseku od tramvajové zastávky až ke křižovatce ulic Bubenská x Za Elektrárnou).
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V4 (*vodící čára*), V9c (*předběžné šipky*), V2b (*podélná čára přerušovaná*), V14 (*jízdní pruh pro cyklisty*) na komunikaci U Výstaviště ve směru k ulici Dukelských hrdinů.
- v instalaci dopravního zařízení 3x Z6a (*zvýrazňující deska*) na tramvajové těleso na komunikaci U Výstaviště.
- v instalaci svislého dopravního značení B28 (*zákaz zastavení*) + dodatková tabulka E13 s textem: „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ S PARKOVACÍM KOTOUČEM symbol parkovacího kotouče MAX 15. MIN“ + dodatková tabulka E13 s textem: „symbol odtahu vozidla“ na komunikaci U Výstaviště ve směru ke křižovatce ulic Bubenská x Za Elektrárnou.
- v instalaci svislého dopravního značení IP12 (*vyhrazené parkoviště*) + dodatkovou tabulkou E13 s textem: „modrá zóna“ + dodatková tabulka E13 s textem: „P7-0200“ na komunikaci U Výstaviště ve směru ke křižovatce ulic Bubenská x Za Elektrárnou.

- v odstranění svislého dopravního značení B28 (*zákaz zastavení*) + E8b (*průběh úseku*) pro nadbytečnost na komunikaci U Výstaviště ve směru ke křižovatce ulic Bubenská x Za Elektrárnou.
- v odstranění svislého dopravního značení IP11a (*parkoviště*) + E7b (směrová šipka pro odbočení) + dodatková tabulka E13 pro nadbytečnost na komunikaci U Výstaviště ve směru k ulici Dukelských hrdinů.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V10g (*omezené stání – modrá zóna*) po obou stranách komunikace U Výstaviště.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V12a (*žlutá klikatá čára*) označující plochu se zákazem stání na 3x vjezdu do objektu na komunikaci U Výstaviště ve směru ke křižovatce ulic Bubenská x Za Elektrárnou.
- v instalaci svislého dopravního značení B28 (*zákaz zastavení*) + dodatková tabulka E13 s textem: „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ S PARKOVACÍM KOTOUČEM symbol parkovacího kotouče MAX 15. MIN“ + dodatková tabulka E13 s textem: „symbol odtahu vozidla“ na komunikaci U Výstaviště před křižovatkou ulic Bubenská x Za Elektrárnou.
- v instalaci svislého dopravního značení B24b (*zákaz odbočování vlevo*) pod stávající IZ8b (*konec zóny s dopravním omezením*) na komunikaci U Výstaviště před křižovatkou ulic Bubenská x Za Elektrárnou.
- v instalaci dopravního zařízení Z6a (*zvýrazňující deska*), Z5d (*vodící deska středová s vodorovnými pruhy*) a Z5b (*vodící deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo*) na komunikaci/TS v ulici U Výstaviště před křižovatkou ulic Bubenská x Za Elektrárnou.
- v odstranění svislého dopravního značení B28 (*zákaz zastavení*) a B16 (*zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje 3,2 m*) pro nadbytečnost na komunikaci U Výstaviště ve směru k ulici Dukelských hrdinů.
- v instalaci svislého dopravního značení IP10a se symbolem cyklisty (*slepá pozemní komunikace s výjimkou cyklisty*) + dodatková tabulka E13 s textem: „MIMO MHD, IZS, TSK“ na komunikaci U Výstaviště za křižovatkou ulic Bubenská x Za Elektrárnou ve směru do ulice Dukelských hrdinů.
- v instalaci zmenšeného svislého dopravního značení IZ8a (*zóna s dopravním omezením*) na sloup veřejného osvětlení na komunikaci U Výstaviště za křižovatkou ulic Bubenská x Za Elektrárnou ve směru do ulice Dukelských hrdinů.
- v instalaci svislého dopravního značení IP12 (*vyhrazené parkoviště*) + dodatkovou tabulkou E13 s textem: „modrá zóna“ + dodatková tabulka E13 s textem: „P7-0200“ na komunikaci U Výstaviště za křižovatkou ulic Bubenská x Za Elektrárnou ve směru do ulice Dukelských hrdinů.

- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V7a (*přechod pro chodce*) a vyznačení textu: „POZOR TRAM!“ na severním, západním a jižním rameni křižovatky komunikací U Výstaviště x Bubenská x Za Elektrárnou.
- ve změně B16 na informaci s textem: „4,3 m“ na stávajícím svislém dopravním značení IS9c (*návěst před křižovatkou s omezením*) na komunikaci Bubenská ve směru ke křižovatce s ulicemi U Výstaviště x Bubenská.
- v instalaci svislého dopravního značení IP19 (*řadící pruhy*) na komunikaci Bubenská ve směru ke křižovatce s ulicemi U Výstaviště x Bubenská.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V9a (*směrové šipky*) a V19 (*prostor pro cyklisty*) na komunikaci Bubenská ve směru ke křižovatce s ulicemi U Výstaviště x Bubenská.
- v instalaci svislého dopravního značení P4 (*dej přednost v jízdě!*) na křižovatce ulic Bubenská x U Výstaviště x Za Elektrárnou.
- v instalaci svislého dopravního značení IP10a se symbolem cyklisty (*slepá pozemní komunikace s výjimkou cyklisty*) na křižovatce ulic U Výstaviště x Za Elektrárnou ve směru Holešovické nábřeží.
- v odstranění svislého dopravního značení B1 (*zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech*), B28 (*zákaz zastavení*) + A22 (*jiné nebezpečí*) + dodatková tabulka E13 s textem: „Pohyb chodců po vozovce“ pro nadbytečnost na křižovatce ulic U Výstaviště x Za Elektrárnou ve směru Holešovické nábřeží.
- v odstranění svislého dopravního značení IP19 (*řadící pruhy*) a C2d (*příkázaný směr jízdy přímo a vpravo*) pro nadbytečnost na křižovatce ulic U Výstaviště x Za Elektrárnou ve směru Bubenská.
- v instalaci svislého dopravního značení IP19 (*řadící pruhy*) se symbolem B16 (*zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje 3,2 m*) o velikosti 0,7 m x 0,5 m na křižovatce ulic U Výstaviště x Za Elektrárnou ve směru Bubenská.
- v instalaci svislého dopravního značení P4 (*dej přednost v jízdě!*) na křižovatce ulic U Výstaviště x Za Elektrárnou ve směru Bubenská.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V2b (*podélná čára přerušovaná*), V14 (*jízdni pruh pro cyklisty*), V9a (*směrové šipky*) a V19 (*prostor pro cyklisty*) na křižovatce ulic U Výstaviště x Za Elektrárnou.
- v instalaci svislého dopravního značení A6b (*zúžená vozovka z obou stran*) na sloup veřejného osvětlení na komunikaci U Výstaviště ve směru ulice Partyzánská.
- v instalaci svislého dopravního značení B16 (*zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje 3,2 m*) na sloup veřejného osvětlení na komunikaci U Výstaviště ve směru ulice Partyzánská.
- v instalaci svislého dopravního značení B24b (*zákaz odbočování vlevo*) na komunikaci U Výstaviště ve směru ke křižovatce ulic Bubenská x Za Elektrárnou.

- v instalaci svislého dopravního značení P2 (*hlavní pozemní komunikace*) na komunikaci U Výstaviště ve směru ke křižovatce ulic Bubenská x Za Elektrárnou.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V2b (*podélná čára přerušovaná*) a V20 (*piktogramový koridor pro cyklisty*) na komunikaci U Výstaviště v úseku ulic Bubenská x Za Elektrárnou – Partyzánská.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V1a (*podélná čára souvislá*), V2b (*podélná čára přerušovaná*), V20 (*piktogramový koridor pro cyklisty*), V19 (*prostor pro cyklisty*), V9a (*směrové šípky*) na komunikaci U Výstaviště ve směru ke křižovatce ulic Bubenská x Za Elektrárnou.
- v instalaci svislého dopravního značení IP10a se symbolem cyklisty (*slepá pozemní komunikace s výjimkou cyklisty*) + dodatková tabulka E13 s textem: „MIMO MHD, IZS, TSK“ na křižovatce komunikací Partyzánská x Na Zátorách.

Návrh je přehledně zobrazen v příloze dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Realizace opatření proběhne za těchto podmínek:

- a) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- b) Instalace dopravního značení a dopravního zařízení bude provedena v termínu od 20. 05. 2026 trvale odbornou firmou dle možností klimatických podmínek.
- c) Zjistí-li správní orgán závažné skutečnosti odůvodňující změnu či zrušení této úpravy provozu, zahájí postup podle § 171 a násl. správní řád směřující k vydání opatření obecné povahy, kterým se tato úprava změní nebo zruší.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Podnět ke stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci U Výstaviště v úseku ulic Dukelských hrdinů – Za Elektrárnou (včetně křižovatky s ulicí Bubenská), Praha 7, předložil žadatel METROPROJEKT Praha a.s., sídlem Argentinská 1621/36, Praha 7, dne 09. 04. 2025. Projednání bylo dne 05. 06. 2025 přerušeno na základě provedené konzultace s Policií ČR a žadateli byla dána možnost návrh doplnit a opravit dílčí nepřesnosti. Návrh byl projektantem následně upraven dle dalších provedených konzultací na DP, a.s. a TSK, a.s. s tím, že jako výchozí varianta organizace dopravy bude uvažována zónová varianta v parametrech menších nežli původně navržených zástupcem Policie ČR na koordinačním jednání dne 06. 03. 2025.

Výsledný návrh organizace dopravy byl následně projednáván s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu. Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie ve svém stanovisku ze dne 25. 03. 2026 pod č. j.: KRPA-78171-2/Čj-2026-0000DŽ sdělila:

- *Pěší zóna vyznačená dopravním značením musí být doplněna stavebně-technickým opatřením na vjezd a vstupu, tak aby byla jednoznačně patrná změna dopravního režimu a toto v souladu s TP 132 bod 8.4.*

Zdejší správní orgán prozkoumal detailně bod 8.4. Technických podmínek MDČR z roku 2025: „Vjezd do pěší zóny má být navržen podle místních podmínek. Vhodným řešením je vjezd přes snížený průběžný obrubník s výškovým rozdílem od úrovně hlavního dopravního prostoru 0,00–0,02 m. Vjezd do pěší zóny musí být upraven tak, aby byla patrná změna dopravního režimu a zdůraznění preference pěšího provozu. To lze zajistit např. změnou povrchu, změnou výškové úrovně, osazením sloupků. Sloupky zároveň brání nežádoucímu vjezdu vozidel, vjezd povolené motorové dopravy může být zajištěn pomocí sklopných sloupků nebo nejlépe výsuvných sloupků (pollerů). Sloupky a pollery musí být rozpoznatelné i za snížené viditelnosti (např. reflexní úprava). Vjezd do pěší zóny musí být dostatečně osvětlený.“, stejně tak i další související body předmětného technického předpisu a v reakci na připomínku Policie konstatuje, že světelné podmínky v navržené pěší zóně jsou řešeny novým veřejným osvětlením vybudovaným v rámci proběhlé rekonstrukce ulice Dukelských hrdinů a ulice U Výstaviště. Současně lze konstatovat, že možnosti průjezdů vybraných skupin automobilů (konkrétně vozidel IZS, TSK, MHD, atd.), jsou vždy řešeny v místech s nulovým nášlapem, neboť se odehrávají v místě zrekonstruovaných vozovek s dlážděným či živičným povrchem. Čistě pěší a cyklistické vstupy/vjezdy do pěší zóny jsou v místech, kde se předpokládá vyšší provoz chodců, vyřešeny s max. 0,02 m nášlapem z důvodu zapuštění silničních obrub doplněných hmatnými prvky pro snazší orientaci nevidomých účastníků provozu. Nad rámec původně zpracovaného návrhu, který byl již dříve doplněn o dopravně-bezpečnostní zařízení typu flexi sloupek nebo typu kovový zahrazovací sloupek v místech, kde dochází k regulaci a usměrnění pohybu motorové dopravy ve směru do pěší zóny (od ulice Dukelských hrdinů se počítá i s fyzickým zvýrazněním pěší zóny například formou květníků), byly všechny vjezdy vybaveny vodorovným dopravním značením V4, které jednoznačně a jasně upozorňuje účastníky silničního provozu na hranice navrhované Pěší zóny ve spojnicích osazeného svislého dopravního značení IZ6a a IZ6b. Existující změny povrchů ve vyznačené pěší zóně (zadlážděné tramvajové pásy, drobná mozaika v místě převládajících pěších pohybů či živičné povrchy v místech umožněného společného pohybu chodců a cyklistů a vybraných motorových vozidel) představují v kombinaci se zapuštěnými obrubníky osazeným zahrazovacími sloupky vhodné stavebně-technické řešení schvalované pěší zóny. Připomínka Policie ve věci provedení stavebně-technického a dopravně-

organizačního uspořádání navržené pěší zóny tak byla v rámci existujících místních podmínek v maximální možné míře zohledněna ve výsledném návrhu organizace dopravy.

- *Považujeme za nestandardní označení místa pro zásobování, které je realizováno dopravním značením B28 Zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou E13 vyžadující k užití místa parkovací kotouč, jenž je dle platné právní úpravy typizován jako nutná součást při užití svislé dopravní značky IP13b. Dále je na dodatkové tabulce E13 symbol, který neobsahuje vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.*

Správní orgán bere připomínku PČR týkající se označení míst pro zásobování na vědomí. Návrh reaguje na dlouhodobé negativní zkušenosti s využíváním kombinace dopravního značení IP12 Preservé a podtabulky E13 s textem „ZÁSOBOVÁNÍ MAX. 15 MINUT“. Navrhovaná úprava rychlostního zásobovacího stání ve smyslu spojení všech navrhovaných dopravních značek (B28+E13 „MIMO VOZIDEL ZÁSOBOVÁNÍ S PARKOVACÍM KOTOUČEM MAX. 15 MINUT“ a E13 s piktogramem znázorňujícího odtah vozidla jednoznačným a jasným způsobem informuje účastníky provozu, za jakých okolností je možné takto označená místa v parkovacích pruzích použít. Nad rámec uvedeného správní orgán konstatuje, že na území Městské části Praha 7 již existuje několikero takto vyznačených rychlostních zásobovacích stání (mimo jiné i v profilu nedávno zrekonstruované ulice Dukelských hrdinů), které i díky práci Městské policie dobře plní zamýšlený účel. Současně správní orgán konstatuje, že výčet dopravního značení a zařízení udávaný platnou vyhláškou č. 294/2015 Sb. není nutně úplný, na což odkazuje i § 10, odst. 1 předmětné vyhlášky: „...Na informativních značkách, dodatkových tabulkách a zařízeních pro provozní informace je možné použít i jiný vhodný obecně srozumitelný symbol...“.

- *VDZ V9c – předběžná šipka vyznačuje blížící se ukončení jízdního pruhu, kdy řidič je povinen včas zařadit do průběžného jízdního pruhu. Navržená VDZ V9c za křižovatkou ul. U Výstaviště a Za Elektrárnou směrem do centra nedává smysl, protože žádný jízdní pruh v místě nekončí.*

Předmětné vodorovné dopravní značení VDZ V9c bylo zakresleno projektantem do návrhu dopravně-inženýrského opatření za základě podnětu zástupců Dopravního podniku hl. m. Prahy z důvodu opakovaného vjetí automobilu do otevřeného svršku TT v ulici U Výstaviště (ze směru od ulice Partyzánská) po jeho dokončení. V případě dalších dopravně-bezpečnostních komplikací bude ve spolupráci s ostatními subjekty reagováno pořadem práva, tj. navazujícím dopravním opatřením. Řádné odůvodnění celého opatření, resp. veškeré souvislosti vzaté správním orgánem v potaz v rámci rozhodovacího procesu při zavádění tohoto opatření jsou uvedeny dále v textu.

V souladu s ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle

ustanovení § 25 správního řádu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 7 v termínu od 17. 02. 2026 do 03. 04. 2026.

V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky. V souladu s ustanovením § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Na základě vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byly dne 18. 03. 2026 podány radním Městské části Praha 8, Ing. Martinem Jedličkou, tyto připomínky:

- Navržené dopravní opatření představuje významný zásah do dosavadního režimu užívání dotčené komunikace a fakticky vede k výraznému omezení automobilové dopravy v dané lokalitě. Z tohoto důvodu považuji za nezbytné, aby bylo takové opatření řádně, transparentně a přezkoumatelným způsobem odůvodněno. V předloženém návrhu však některé zásadní skutečnosti nejsou dostatečně vysvětleny.*

V rámci zaslaných připomínek se poukazuje na omezení automobilové dopravy v dané lokalitě. Jak bude uvedeno a vysvětleno dále v rámci komplexního odůvodnění přijímaného opatření, správní orgán se v rámci zkoumání dopadů schvalovaného opatření intenzivně zabýval veškerými dopady daného opatření a to i v rámci tzv. testu proporcionality.

- Především není zřejmé, na základě jakých konkrétních odborných podkladů bylo k navrhovanému omezení dopravy přistoupeno. V návrhu nejsou doloženy podrobnější dopravní analýzy, údaje o intenzitě dopravy, bezpečnostní statistiky ani dopravní modelování, které by prokazovaly potřebnost a přiměřenost navrhovaného řešení.*
- Odůvodnění návrhu sice odkazuje na dopravní model automobilové dopravy zpracovaný společností TSK hl. m. Prahy, podle kterého nemá vyloučení tranzitní automobilové dopravy z dotčeného prostoru způsobit kolaps na okolní komunikační síti, tento model však není součástí návrhu opatření. Z odůvodnění zároveň není zřejmé, jaké vstupní údaje, předpoklady a závěry byly při jeho zpracování použity a jakým způsobem byly tyto závěry správním orgánem vyhodnoceny. V této části je proto odůvodnění obtížně přezkoumatelné.*

Dále v textu je důkladně vysvětlen celý kontext a veškeré souvislosti vedoucí k návrhu nyní schvalovaného opatření. Dopady vyjmutí ulice U Výstaviště ze sítě průjezdných komunikací byly sledovány po celou dobu rekonstrukce této ulice (cca od února 2025 do října 2025, kdy se po dokončení rekonstrukce TT navrátil tramvajový provoz). Stejně tak byly dopady neprůjezdné ulice U Výstaviště sledovány v čase zkušebního provozu založeného na přechodné úpravě provozu (schváleno opatřením č. j.: MČ P7 257327/2025/ODO/Zal ze dne 13. 08. 2025) a platné i v průběhu roku 2026. Ani v čase stavby, ani v době zkušebního provozu, nebyly identifikovány žádné zásadní nedostatky ve smyslu nadměrných či celodenních front vozidel v okolí ulice U Výstaviště. Občasné déle trvající kongesce byly pozorovatelné primárně v těch časových úsecích, kdy se na nadřazené komunikační síti (TKB, Argentinská) objevily excesy mající vliv na průjezdnost těchto hlavních dopravních tepen. Tím následně mohlo dojít k časově omezenému přetížení okolní komunikační sítě. Dílčí problémy byly pozorovatelné také v čase vybraných masových akcí v prostoru Výstaviště Praha a to i přes skutečnosti, kdy pořadatelé těchto akcí informovali účastníky o omezené průjezdnosti v okolí Výstaviště (v čase realizace stavby). Modelové dopady uzavření ulice U Výstaviště byly prověřeny odborným úsekem TSK hl. m. Prahy, a.s. na začátku roku 2024. Dopravní model TSK je každoročně aktualizován na základě prováděných dopravních průzkumů a sčítání a ukazuje dopady plánovaných uzavírek či omezení na síť pozemních komunikací ve smyslu očekávaného přerozdělení intenzit dopravy například z důvodu déle trvajících stavebních omezení. Použitý model pracoval s intenzitami provozu aktualizovanými k prověřovanému roku. Díky výstupům dopravního modelu TSK mohlo být konstatováno, že plánovaná uzavírka ulice U Výstaviště (v čase její rekonstrukce) povede k přetížení sítě okolních komunikací obousměrně maximálně v nižších jednotkách tisíců vozidel za 24 hodin běžného pracovního dne, tj. v rámci jejich celodenních kapacitních možností. Přetížení bylo modelově predikováno jak na Nové Povltavské, tak i v Argentinské, na Bubenském nábřeží či ve Veletržní a v Železničářů. V širším okolí dle použitého modelu k dalším přesunům dopravních intenzit v čase uzavření ulice U Výstaviště buďto nedochází, nebo jen ve velmi omezené míře (max. stovky vozidel obousměrně za 24 hodin běžného pracovního dne). Veškeré informace a skutečnosti, na základě kterých zdejší správní orgán v dané věci rozhodoval, jsou součástí správního spisu.

- *Současně není z návrhu patrné, zda správní orgán při přípravě opatření posuzoval také alternativní, méně restriktivní varianty organizace dopravy v dotčeném území. Navrhované řešení představuje poměrně výrazný zásah do dosavadního režimu užívání komunikace, a proto by mělo být zřejmé, zda byly zvažovány i jiné možnosti dopravního uspořádání, například částečné omezení tranzitní dopravy, časové omezení vjezdu nebo jiné organizační úpravy, které by mohly sledovaného cíle dosáhnout s menším dopadem nebo dopravní obsluhu území.*
- *S tím souvisí také otázka proporcionality navrhovaného opatření. Z odůvodnění není patrné, že by správní orgán provedl test proporcionality, tedy posouzení vhodnosti, potřeby a přiměřenosti zvoleného řešení ve vztahu k možným alternativám.*

Příprava návrhu opatření byla zajištěna odbornou projektovou společností METROPROJEKT Praha, a.s. Projektanti opatření vycházeli z průběžných jednání, schůzek a konzultací se zástupci Policie ČR, Dopravního podniku hl. m. Prahy, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., stejně tak z požadavků dalších spolupracujících subjektů a organizací. Výsledkem těchto činností je předložený návrh organizace dopravy, který v rámci posuzování správním orgánem prošel i tzv. testem proporcionality. Výstupy testu proporcionality a komplexní odůvodnění celého opatření je uvedeno dále v textu.

- Další otázkou jsou dopady navrhovaného opatření na širší dopravní vztahy v území. Navrhovaná úprava provozu neomezuje pouze tranzitní dopravu, jak je deklarováno, ale ve svém důsledku omezuje i dopravu obslužnou, tedy dopravu směřující do dané oblasti za konkrétním cílem. Tím může docházet k významnému zásahu do běžného dopravního propojení mezi sousedními městskými částmi Praha 7 a Praha 8, které jsou historicky a funkčně dopravně propojeny. Omezení průjezdu touto komunikací může zároveň vést k přesunu dopravní zátěže na okolní komunikace a ke zhoršení dopravní situace v jiných částech území. Z návrhu však není patrné, zda byly tyto dopady analyzovány.*

Dopady uzavření ulice U Výstaviště byly detailně zkoumány nejenom z pohledu přetížení okolní komunikační sítě automobily tranzitujícími ulicemi Prahy 7, ale také z pohledu zajištění nezbytné dopravní obsluhy ulice U Výstaviště a ulice Dukelských hrdinů a dalších ulic bezprostředně navazujících. Vzhledem ke skutečnosti, že opatření je v rámci zkušebního provozu (předčasné užívání komunikace bylo povoleno stavebním úřadem ÚMČ Praha 7 v lednu 2026) funkční několik měsíců a také s ohledem na skutečnost, že díky probíhající rekonstrukci se ulicí U Výstaviště nedalo projíždět od cca února roku 2025, lze konstatovat, že obavy ohledně každodenních dopravních kolapsů na okolní nadřazené komunikační síti se nepotvrdily. Naopak se nyní v čase zkušebního provozu potvrzují předpoklady ohledně bezproblémového fungování nemotorové a hromadné dopravy osob v celém předpolí Královské obory Stromovka a Výstaviště a to i ve vztahu ke zprovozněné a fungující vlakové stanici Praha-Výstaviště. V rámci zlepšení podmínek pro cílovou dopravu byly v ulici U Výstaviště vybudovány do té doby neexistující parkovací zálivy, které nově umožní jak parkování rezidentů, tak i zásobování zdejších provozoven.

- Současně je nutné upozornit, že ulice U Výstaviště je komunikací II. třídy, tedy významnou sběrnou komunikací dle zákona o pozemních komunikacích, jejímž účelem je soustřeďovat dopravu z místních komunikací nižších tříd a zajišťovat dopravní obsluhu širšího území. Takto výrazné omezení průjezdu je proto z dopravního i urbanistického hlediska problematické, pokud není podloženo jasnou a transparentní analýzou dopravních přínosů a dopadů.*

Ulice U Výstaviště byla přeřazena z místní komunikace I. třídy do místní komunikace II. třídy rozhodnutím Magistrátu hl. m. Prahy dne 25. 11. 2024. Spolu s ulicí U Výstaviště došlo k přeřazení do této kategorie také pro ulice Dukelských hrdinů (sever), Strojnická (západ) a Partyzánská. Tímto aktem Magistrát jasně deklaroval nižší dopravní význam ulice oproti stavu před zahájením rekonstrukce předpolí Výstaviště a Královské obory Stromovka. Stejně tak deklaroval, že ulice U Výstaviště nemá nadále sloužit v duchu místních komunikací I. třídy typu Bubenská, Argentinská či dokonce Nová Povltavská, které jsou kapacitně i technicky mnohem lépe vybaveny a tím i předurčeny k přenášení nejenom mezioblastních vztahů, ale i automobilových pohybů tranzitních vůči celému území MČ Praha 7. Veškeré okolnosti vedoucí ke vzniku pěší zóny na západním konci ulice U Výstaviště jsou blíže popsány dále v komplexním odůvodnění schvalovaného opatření.

- V této souvislosti je rovněž vhodné připomenout, že při realizaci významných dopravních staveb v této části města, zejména při výstavbě Trojského mostu zprovozněného v roce 2014, bylo s dopravním propojením těchto částí města a s odpovídajícím dopravním zatížením komunikační sítě počítáno. Navrhované opatření tak představuje významnou změnu dopravního režimu v širší oblasti.*
- Na základě uvedeného navrhuji zachování průjezdu pro automobilovou dopravu v obou směrech v ulici U Výstaviště bez omezení.*

Dle praktických poznatků zdejšího správního orgánu nedocházelo ani v čase plné uzavírky ulice U Výstaviště (z důvodu prováděných rekonstrukčních prací v období cca únor 2025 až říjen 2025), stejně tak ani v navazujícím období, kdy od ledna 2026 byla v prostoru pod rekonstruovaným železničním viaduktem tzv. buštěhradské dráhy pěší zóna již v provozu, k zásadním dopravním problémům ani v nejbližším okolí, ani na okolních kapacitních komunikacích. Tato skutečnost byla predikována i dopravním modelem společnosti TSK hl. m. Prahy, a.s. začátkem roku 2024. Naopak se ukazuje, že díky oddělení tramvajových tratí na Trojském mostě a díky pruhům vyhrazeným autobusům tamtéž, v kombinaci s již mnoho měsíců fungující přechodnou úpravou provozu v ulici U Výstaviště, se nadále daří držet vysoké standardy pražské hromadné dopravy osob na území Praha 7 a to i při zajištění maximálního bezpečí a komfortu dalších dopravních módů převládajících dlouhodobě v předprostoru Výstaviště Praha a Královské obory Stromovka. Více ve věci dopadů opatření na kvalitu a plynulost provozu MHD, bezpečnost zranitelných účastníků provozu a dopadů na rozložení intenzit provozu automobilové dopravy na okolní komunikační síti je popsáno dále v textu. S ohledem na vše uvedené se připomínce nevyhovuje.

- Další nejasnost se týká charakteru navrhované úpravy jako „přechodné úpravy provozu“. Z odůvodnění není patrné, v čem konkrétně spočívá její přechodnost, na jaké období je navrhována a za jakých podmínek má být případně nahrazena úpravou trvalou. Naopak některé*

části odůvodnění hovoří o dlouhodobé koncepční proměně území a o trvalém dopravním zklidnění lokality.

Stávající opatření je schvalováno jako opatření obecné povahy trvalé místní úpravy provozu, tj. navazuje na dřívější přechodnou úpravu provozu (na základě opatření č. j.: MČ P7 257327/2025/ODO/Zal s možností realizace od 19. 08. 2025). Řádné odůvodnění celého opatření, resp. veškeré souvislosti vzaté správním orgánem v potaz v rámci rozhodovacího procesu při zavádění tohoto opatření jsou uvedeny dále v textu komplexního odůvodnění.

Dále byly dne 26. 03. 2026 podány Magistrátem hl. m. Prahy, Odborem dopravy, Oddělením organizace dopravy tyto námitky:

- Součástí Návrhu je i vyznačení nových parkovacích stání na severní straně ul. U Výstaviště. Na základě žádosti úřadu městské části Praha 7 jsou tato parkovací místa zařazena do nyní projednávané technické novely nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy (dále jen „Nařízení“). Upozorňujeme, že dokud technická novela Nařízení nebude schválena a nenabude platnosti a účinnosti, není možné zde v souladu s platnými právními předpisy zónu placeného stání zřídit.*
- Žádáme tedy, aby platnost stanovovaného dopravního značení zóny placeného stání byla v případě parkovacích stání umístěných na severní straně ul. U Výstaviště odložena do doby nabytí platnosti technické novely Nařízení. Pokud bude stanovené dopravní značení osazeno před tímto termínem, je třeba je v nezbytném rozsahu zneplatnit.*
- Ve věci označení nově zřizovaného parkovacího úseku v ul. U Výstaviště žádáme, aby bylo užito číslo úseku P7-0200. Označení nových a úpravy stávajících čísel úseků zón placeného stání doporučujeme vždy konzultovat se správcem zón placeného stání, kterým je Odd. správy ZPS Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.*

Správní orgán ve věci shora nadepsaných námitek konstatuje následující. Platnost stanovovaného svislého dopravního značení v rámci nových modrých rezidentských zón placeného stání v řešené lokalitě bude do nabytí právní moci novely Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy zneplatněno. Na nově zřízeném parkovacím úseku v řešené lokalitě bude dle požadavku Magistrátu hl. m. Prahy využito číslo úseku P7-0200. Námitce se tak vyhovuje v plném rozsahu.

Navrhovaná úprava organizace dopravy předložená projektovou firmou METROPROJEKT Praha je předložena z důvodu dokončení rekonstrukce místní komunikace ulice U Výstaviště v úseku ulic Dukelských hrdinů – Za Elektrárnou (včetně křižovatky s místní komunikací Bubenská), Praha 7. Dokončená stavba plně navazuje na již proběhlou rekonstrukci místní komunikace ulice Dukelských

hrdinů (v úseku od Strossmayerova náměstí až po křižovatku s místní komunikací Strojnická), stejně tak provozně-prostorově navazuje na celý předprostor Výstaviště Praha a Královské obory Stromovka. Ve vztahu k dokončené rekonstrukci ulice U Výstaviště je nutné zmínit také logickou a stavební návaznost i na již dokončenou etapu modernizace železniční trati Praha – Kladno – Rakovník v úseku Bubny - Výstaviště, tj. na tzv. buštěhradskou dráhu. Navržená organizační úprava koncepčně reaguje nejenom na stavební proměnu celé lokality, zejména pak na nově vzniklou železniční zastávku Praha – Výstaviště a rekonstruované tramvajové zastávky Výstaviště, ale také na chystanou revitalizaci předprostoru areálu Výstaviště Praha, v neposlední řadě i na budoucí změny v plochách pod nově vybudovanou železniční estakádou podél ulice Strojnická. Koncepční proměnou předprostoru Výstaviště se aktuálně zabývá Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy ve spolupráci s Výstavištěm Praha, přičemž nosným tématem je možnost rozšíření pěší zóny z předprostoru Výstaviště na celý výstavištní areál. Možnostmi dobudování ploch pod železniční estakádou do podoby komerčních vestaveb například ve formě restauračních předzahrádek, dále ve smyslu parkových úprav a navazující kvalitní pěší a cyklistické infrastruktury se intenzivně zabývá Odbor rozvoje a péče o veřejný prostor ÚMČ Praha 7. I zde se do budoucna uvažuje se zřízením pěší zóny, aby mohly být všechny pohyby chodců a cyklistů trasované tímto územím vhodně zabezpečeny. Jedním z hlavních cílů navržené místní úpravy provozu v ulici U Výstaviště je proto potřebné dopravní zklidnění provozu v úseku mezi ulicemi Dukelských hrdinů a Bubenská. S ohledem na shora nadepsané přistoupil správní orgán ke schválení návrhu předloženého projektovou firmou METROPROJEKT Praha, který vhodným způsobem propojuje všechna stávající i budoucí významná veřejná prostranství v širším okolí a to formou vyznačení pěší zóny v prostoru pod železničním viaduktem v místě vozovky s tramvajovým provozem pomocí svislého dopravního značení IZ6a a IZ6b (začátek a konec pěší zóny). Do této zóny je umožněn vjezd vozidel MHD, dále vozidel IZS, stejně tak vozidel dopravní obsluhy Planetária, vozidel TSK hl. m. Prahy, cyklistům a koňským potahům. V pěší zóně platí omezená maximální rychlost pro všechna vozidla (20 km/h), což je jednoznačným přínosem pro bezpečnost provozu, primárně pak pro bezpečnost zranitelných účastníků provozu. V neposlední řadě je třeba konstatovat, že s ohledem na stavebně-technické provedení tramvajových oblouků a umístění výhybek nacházejících se v předmětném prostoru navrhované pěší zóny nebude tímto opatřením dotčena plynulost tramvajové dopravy, neboť tramvaje se v tomto prostoru pohybují rychlostí max. 15-20 km/h. Současně správní orgán konstatuje, že z dřívějších zkušeností (z doby provádění rekonstrukčních prací, kdy byla ulice U Výstaviště zcela uzavřena pro průjezdnou automobilovou dopravu) i z modelu automobilové dopravy (výstup z celoměstského modelu dopravy zpracovaného TSK hl. m. Prahy, a.s. v roce 2024 je součástí spisové dokumentace) jednoznačně vyplývá, že ani při trvalém vyloučení automobilové dopravy nemající zdroje ani cíle v okolí Výstaviště nedochází na okolní komunikační síti ke kolapsovým stavům, neboť v širším zájmovém území existují kapacitní objízdné trasy sloužící dlouhodobě účelu převedení automobilové dopravy (viz Argentinská ulice a Tunelový komplex Blanka) územím Prahy 7, které jsou schopny přelivy z komunikací nižšího dopravního významu bez větších problémů přejímat. Z důvodu

výrazných pozitiv, které nový dopravní režim v nyní řešeném prostoru přináší a to jak z pohledu potřebné plynulosti provozu vozidel MHD, tak i z pohledu maximální možné ochrany zranitelných účastníků silničního provozu, je správní orgán toho názoru, že navrhovaná místní úprava provozu je z hlediska bezpečnosti i plynulosti provozu v souladu s veřejným zájmem. Navrhované řešení je navíc v souladu s místní úpravou provozu již realizovanou na navazujících úsecích komunikační sítě vyššího i nižšího dopravního významu a tvoří tak ucelený a jasný dopravní systém.

Navrhovaná úprava provozu rovněž reaguje na zvýšenou poptávku po parkování v zóně placeného stání v řešené lokalitě Prahy 7. Návrh přináší nejenom zcela nová „rezidentská“ parkovací stání v Zóně placeného stání v ulici U Výstaviště, ale nově nabízí také možnosti pro krátkodobé zastavení vozidel zásobující všechny objekty a subjekty v ulici U Výstaviště. Dřívější stavebně-technické řešení ulice tyto možnosti víceméně vylučovalo, neboť v rekonstruovaném úseku nebylo možné zastavit ani stát, aniž by nedocházelo k porušování obecné či místní úpravy provozu. Správní orgán je toho názoru, že vyznačení zásobovacího stání svislým dopravním značením B28 + E13 s textem: „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ S PARKOVACÍM KOTOUČEM MAX 15 MIN.“ je pro řidiče jednoznačně vypovídající ohledně zvoleného zásobovacího rychlostního režimu. Navržená sestava svislého dopravního značení je jasně odlišitelná od míst zařazených do zóny placeného stání, což dle zkušeností správního orgánu z jiných lokalit Prahy 7 vede k výraznému zlepšení podmínek pro zásobování rezidentů i provozoven sídlících v docházkové vzdálenosti od těchto míst.

Smyslem celé navrhované úpravy je i trvalé zvyšování bezpečnosti chodců pohybujících se po chodníkových plochách. Osazením dopravního zařízení ve formě zahrazovacích sloupků v místech, která jsou často zneužívána řidiči motorových vozidel k nelegálnímu vjezdu na chodníkové a jiné nepojížděné plochy, má proto navržené organizační řešení velký potenciál pro potřebné zvýšení bezpečnosti chodců na přilehlých chodnících. Primární snahou správního orgánu je hájit zájmy těch, pro které jsou chodníky výhradně určeny, tj. zájmy procházejících chodců, z nichž nemalá část mohou být osoby se sníženou či omezenou schopností pohybu či orientace, dále děti, maminky s kočárky či senioři. Nezanedbatelným dopadem navrhovaného osazení zahrazovacích sloupků je i snížení nutnosti budoucích investic správce pozemních komunikací a MČ Praha 7 do oprav a rekonstrukcí poškozených mozaikových povrchů chodníků i jejich podpovrchových konstrukčních vrstev, které jsou v případě neosazení zahrazovacích sloupků poškozovány opakovanými přejezdy motorových vozidel.

Navrhovaná úprava rovněž potvrzuje několik nových (modernizovaných) bezbariérových přechodů pro chodce, které jsou doplněny o hmatné prvky umožňující snadný pohyb osob se sníženou schopností pohybu i orientace. Navrhovaná úprava tak zásadním způsobem řeší a zlepšuje pěší prostupnost územím v okolí intenzivně využívaných zastávek tramvají v předprostoru Výstaviště Praha na vstupu do Královské obory Stromovka, a to včetně nových návazností na vybudovanou a funkční železniční zastávku Praha – Výstaviště. V neposlední řadě navrhovaná úprava reguluje možnost průjezdu

motorových vozidel v okolí rekonstruovaných zastávek MHD v ulici U Výstaviště a v prostoru severního konce ulice Dukelských hrdinů pod nově vybudovanou železniční estakádou. Návrh opatření tak přímo navazuje na již realizovanou organizaci motorové i nemotorové dopravy v ulici Dukelských hrdinů ve směru k ulici U Výstaviště. Tato regulace je úzce spjata s vyznačením navržené pěší zóny, neboť bez omezení vjezdu motorových vozidel by nebyla zajištěna dostatečná bezpečnost chodců v prostoru pod novým železničním mostem, ani nerušená plynulost provozu tramvají tamtéž. Správní orgán konstatuje, že touto regulací nedochází k omezení dostupnosti ani dopravní obslužnosti nemovitostí a aktivit v ulici Dukelských hrdinů, ani v ulici U Výstaviště, neboť přístup vozidel dopravní obsluhy, stejně tak i vozidel zásobování a všech ostatních motorových vozidel sem mířících je pro severní konec ulice Dukelských hrdinů zabezpečen ve směru od ulice Veletržní, resp. ve směru od ulice Bubenské a Partyzánské pro objekty a provozovny nacházející se v ulici U Výstaviště. Vozidla IZS pak mohou pěší zónou projíždět dle zákonem stanovených podmínek, čili schopnost reakce záchranných jednotek jak ve vztahu k prostoru Královské obory Stromovka, tak ve vztahu k prostoru Výstaviště Praha a k masovým akcím zde pořádaným, se zavedením pěší zóny výrazně zvyšuje. Díky návrhu pěší zóny v řešeném prostoru se výrazně snižuje i doba potřebná k dojezdu záchranných jednotek při zásazích v širokém okolí.

Při stanovení místní úpravy provozu se správní orgán zabýval také otázkou proporcionality přijatého opatření. Cílem navrhované úpravy provozu je především zvýšení ochrany života a zdraví účastníků silničního provozu, resp. snížení rizika konfliktů mezi motorovou a pěší dopravou v prostoru s vysokou intenzitou pěšího a cyklistického pohybu v předprostoru Výstaviště Praha v návaznosti na nově upravený prostor pod železniční estakádou, stejně tak v návaznosti na Královskou oboru Stromovka. Tento cíl je zcela legitimní a odpovídá veřejnému zájmu ohledně bezpečnosti silničního provozu v rámci stávajícího a hlavně budoucího dopravně-urbanistického řešení této lokality. Současně bylo nutné přihlídnout i k potřebě zajištění kapacitního a bezbariérového pěšího propojení nové vlakové stanice Výstaviště-Praha na kapacitní tramvajovou dopravu. Díky omezení provozu motorových vozidel v prostoru pěší zóny tak bylo v neposlední řadě dosaženo i plynulého a nezpožďujícího se provozu tramvajových linek, které propojují oblast dolních Holešovic a Troje s oblastí Letné a také s centrem Prahy i se vzdálenějšími oblastmi metropole. Zvolené opatření je způsobilé cíle v podobě plynulého a rychlého tramvajového spojení, při zajištění maximální bezpečnosti zranitelných účastníků provozu, dosáhnout, neboť reguluje vjezd motorových vozidel, které by jinak tranzitovali ulicí U Výstaviště, přičemž pro tranzitní vztahy je primárně určená síť dopravně nadřazených komunikací (ulice Argentinská či tunelový komplex Blanka). Propojení sousedních městských částí, tj. například Prahy 7 a Prahy-Troje je nadále zajišťováno přes ulici Bubenskou ve směru od Trojského mostu, tj. na relaci, na které se nadále odehrávají i pohyby automobilů zdrojové a cílové dopravy ve vztahu k oblasti dolní i horní Letné. Tímto je dosaženo maximálního omezení možných konfliktních situací mezi automobily a chodci jak v řešené oblasti, tak i v navazujících ulicích, například v ulici Strojnická či na severním konci ulice Dukelských hrdinů. Umožnění provozu IZS a dalších vybraných subjektů v navržené pěší

zóně zajišťuje jak nezbytnou dopravní obslužnost území, tak i ničím nerušenou prostupnost území pro složky integrovaného záchranného systému, tj. minimalizují se negativní dopady na mobilitu veřejnosti i na dostupnost služeb záchranného systému.

Správní orgán se zabýval také možností přijetí jiných opatření, jako je například zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech nebo opatření ve smyslu zóny s omezenou rychlostí, stejně tak dřívějším návrhem na zavedení sdílené zóny v řešené oblasti. Veškeré tyto myšlenky byly komunikovány v rámci schůzky k budoucí organizaci dopravy v čase před dokončením rekonstrukčních prací dne 06. 03. 2025 a precizovány v rámci navazujících konzultací s Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., dále s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s., s Policií ČR či s Dopravní komisí ÚMČ Praha 7. Veškerá prověřovaná opatření (rozsáhlá pěší zóna vyznačená v celé délce rekonstruovaných tramvajových ostrůvků v ulici U Výstaviště dle návrhu Policie ČR, sdílená zóna tamtéž, zákazové opatření na severním konci ulice Dukelských hrdinů a na západním konci ulice U Výstaviště, návrat všech dopravních pohybů a dopravních módů jako v době před rekonstrukcí ulice) však nebyla shledána jako vhodná ani dostatečná s ohledem na stanovený cíl maximální prostupnosti tramvajové dopravy územím při zachování nejvyšší možné bezpečnosti zranitelných účastníků provozu. S ohledem na uvedené skutečnosti proto správní orgán uzavřel téma nové organizace dopravy v ulici U Výstaviště s tím, že neexistuje jiné, vhodnější opatření ve vztahu k plynulosti provozu tramvají a k maximální míře bezpečnosti chodců, které by bylo stejně účinné, jakožto pěší zóna v navržených rozměrech a parametrech umožňující vjezd pouze vybraným skupinám motorových i nemotorových vozidel. Správní orgán rovněž posoudil přiměřenost opatření ve vztahu k jeho dopadům na širší okolí ve smyslu vedení automobilových tras. Zavedení pěší zóny sice představuje omezení vjezdu motorových vozidel hledajících si cestu územím Prahy 7, ale jelikož existují alternativní kapacitní trasy schopné pojmout objem vozidel dříve tranzitujících ulicí U Výstaviště v čase před její rekonstrukcí, což se potvrzovalo nejenom po celou dobu dopravních omezení souvisejících s rekonstrukcí této ulice (kdy tato komunikace byla pro motorovou dopravu zcela uzavřena), ale i v čase přechodného zavedení pěší zóny tamtéž. Vlivem rekonstrukčních prací ani vlivem následné přechodné úpravy provozu jednoznačně nedocházelo v širším okolí ke kolapsu automobilové dopravy. Pro přenášení velkých dopravních výkonů a vysokých automobilových intenzit, tj. pro převádění tranzitních vztahů přes území MČ Praha 7, slouží primárně ulice Argentinská a tunelový komplex Blanka. S ohledem na dostupnost těchto komunikačních propojení je ve veřejném zájmu, aby zvýšené intenzity chodců a cyklistů v oblasti předprostoru Výstaviště a v navazujícím území, kde pravidelně dochází k pořádání hromadných akcí s vysokou návštěvností a nově i k přestupům mezi kolejovou vlakovou a tramvajovou dopravou, bylo bokem kapacitních dopravních koridorů. Dopravní dostupnost území zasaženého schvalovaným opatřením je oproti původnímu stavu nejenom zachována prostřednictvím linek tramvají, ale je i významně posílena vlivem dobudování a zprovozněním vlakové stanice Praha-Výstaviště.

Na základě výše uvedeného proto správní orgán nutně dospěl k závěru, že přínosy opatření převažují nad jeho negativními dopady a že stanovená místní úprava provozu je přiměřená sledovanému cíli, tzn., že test proporcionality schvalovaného opatření byl bezpochyby naplněn.

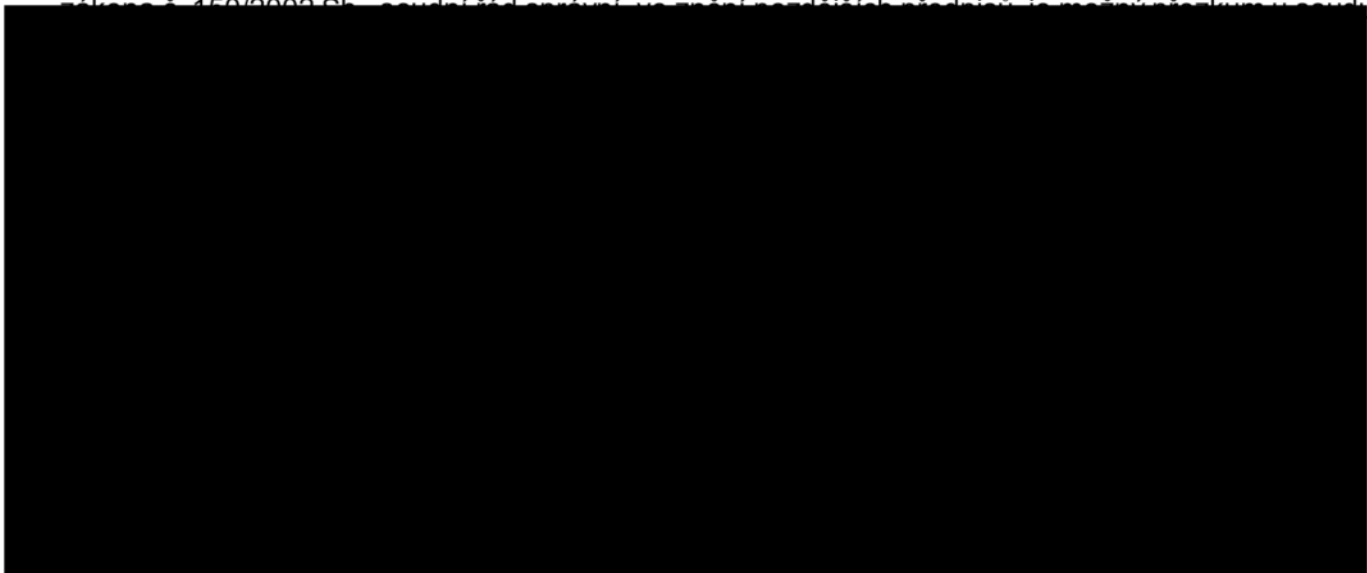
Navrhovaná úprava je v souladu s ustanovením § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, který uvádí, že dopravní značení a zařízení se má užívat pouze v nezbytně nutném rozsahu, jak to vyžaduje bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, nebo jiný důležitý veřejný zájem. Na základě shora popsaného má správní orgán za prokázané, že navrhovaná úprava je nezbytná z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy, přičemž veřejný zájem je primárně spatřován v celkovém dopravním zklidnění celé lokality v rámci koncepce rozvoje širšího okolního rozvojového území ležícího již dnes v průsečíku tří velkých veřejných prostranství – Královská obora Stromovka (diskuze ohledně možnosti rozšíření pěší zóny na celou oblast Stromovky proběhla v roce 2023), Výstaviště Praha (aktuálně je vedena diskuze o rozšíření pěší zóny do území celého Výstaviště) a plochy pod novou železniční estakádou železniční trati Praha - Kladno severně od ulice Strojnická (studie pro umístění objektů veřejné vybavenosti a dotvoření tohoto prostoru je aktuálně ve zpracování) a dále v zajištění potřebné plynulosti provozu páteřní tramvajové dopravy tamtéž. Správní orgán závěrem konstatuje, že navrhovaná úprava je ve světle všech shora popsaných skutečností z veřejného zájmu přínosná.

V souladu s ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Proti rozhodnutí o námitkách se podle ustanovení § 172 odst. 5 nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ustanovení § 101a násl. zákona č. 150/2002 Sb. o soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný rozklad u soudu.



Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:.....

Příloha: situace dopravního značení

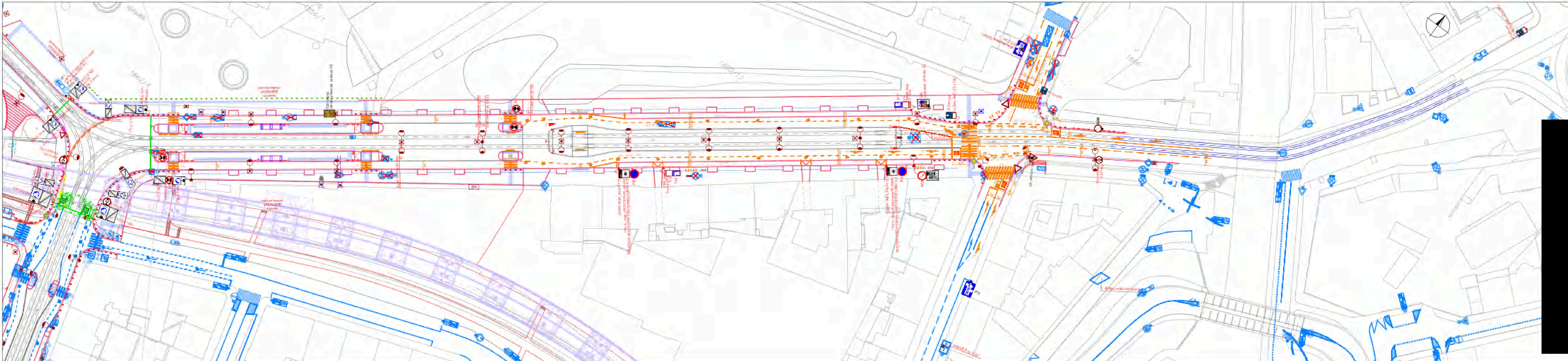
Realizace:

METROPROJEKT Praha a.s., sídlem: Argentinská 1621/36, Praha 7

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 24, 170 00 Praha 7

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4



PŘÍLOHA - Související korespondence		
Číslo ZBV	38	Rozdíly DVZxDSPS při realizaci definitivního dopravního značení

V SOULADU SE SMLOUVOU O DÍLO A PŘÍSLUŠNÝMI PŘÍLOHAMI, KONKRÉTNĚ S DOKUMENTEM "PLÁN REALIZACE BIM (BEP)", PROBÍHÁ KOMUNIKACE MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI DLE PODČLÁNKU 1.3 ZO/PO [KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY] VE SCHVÁLENÉM PROSTŘEDÍ CDE

PŘÍLOHY JSOU DOSTUPNÉ V SEKCI 06_CONTRACT MANAGEMMENT
https://web.connect.trimble.com/projects/R7s6PQ_Ytgc/data/folder/R2kj6AJl4_I

1) Vyjádření TDS

Sídlo firmy

Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 - Kyje
Zapsaná u Městského soudu Praha, OR oddíl B, vložka 4235
IČO: 25070282, DIČ: CZ25070282
Peněžní ústav KB Praha 8
Účet číslo 19-5438970207/0100

kontakt a veškerá korespondence

hlavní kancelář Praha	kancelář Brno
Pelušková 1407	Ptašinského 10
198 00 Praha 9 - Kyje	602 00 Brno – Královo Pole
tel.: 28194 0147, 51, 54	tel.: 541 236 270, 300
e-mail: recepce@infram.cz	e-mail: brno@infram.cz