

# Dodatek č. 1 smlouvy (ev. č. 80/D/R/25) o provozování systému sdílených jízdních kol ve městě Trutnov

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění  
pozdějších předpisů

Smluvní strany:

**Objednatel:** město Trutnov  
Sídlo: Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov  
Adresa pro doručování: Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov  
IČO: 00278360  
DIČ: CZ00278360

zastoupený ve věcech smluvních:  
Ing. arch. Michalem Rosou – starostou města

zastoupený ve věcech technických v rozsahu této smlouvy:  
xx

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Trutnov  
Číslo účtu: 124601/0100

a

**Provozovatel:** nextbike Czech Republic s.r.o.  
Sídlo: Libušina 526/101, 779 00 Olomouc  
Adresa pro doručování: Libušina 526/101, 779 00 Olomouc  
IČO: 07389108  
DIČ: CZ07389108

zastoupený ve věcech smluvních:  
Lukáš Luňák a Tomáš Karpov – jednatelé společnosti  
zastoupený ve věcech technických v rozsahu této smlouvy:  
xx

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.  
Číslo účtu: 1896205002/5500  
Plátce DPH: ANO

(obě tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

Smluvní strany se dohodly na změně smlouvy o provozování systému sdílených jízdních kol ve městě Trutnov takto:

A. Odstavce 1.1. a 1.2. nově zní

„1.1. Předmětem této smlouvy je realizace projektu sdílení jízdních kol zahrnující  
- minimálně **100 jízdních kol**, z toho **25 elektrokol s vyjímatelnou baterií** (dále i „**základní počet jízdních kol**“) a  
- **dodatečný počet 20 jízdních kol**, z toho **10 elektrokol s vyjímatelnou baterií** (dále i „**dodatečný počet jízdních kol**“),  
a to na celém území města Trutnova, tj. na zastavěném i nezastavěném území města Trutnova, dále poskytnutí dat a komplexní vyhodnocení o využití sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu směřujícího k optimalizaci systému sdílených jízdních kol na území města Trutnova (dále jen „projekt“).

Kde se v této smlouvě hovoří o „kolech“, „sdílených kolách“ či sdílených jízdních kolách“, myslí se tím kola zahrnutá jak do základního počtu jízdních kol, tak do dodatečného počtu jízdních kol.

#### 1.2. Počet sdílených kol a stanovišť:

Objednatel požaduje umístit nejméně základní počet jízdních kol (100 provozuschopných jízdních kol z toho 25 elektrokol s vyjímatelnou baterií) na oficiálních stanovištích vydefinovaných před startem projektu.

Objednatel dále požaduje zajistit provoz dodatečného počtu jízdních kol po dobu uvedenou v odst. 2.2.2.

Objednatel si vyhrazuje možnost navýšit počet mechanických jízdních kol, a to za pevnou částku 1.500,- Kč bez DPH / kolo / kalendářní měsíc, ve kterém byl projekt realizován.

Tato stanoviště tvoří stávající, případně městem vytvořené plochy výhradně určené pro vypůjčení a vrácení jízdního kola, kde SW umožní bezsankční započítání a ukončení jízdy. Vybavení těchto ploch stojany na kola není nezbytnou podmínkou pro možnost odstavení sdílených jízdních kol. Umístění stanic navrhne provozovatel služby a podléhá schválení objednatele, objednatel si vyhrazuje právo požadovat umístění stanice i mimo místa navržená provozovatelem.

Provozovatel je povinen zajistit minimálně 30 (třicet) stanic.

Provozovatel si sám, a v souladu s platnou legislativou, zajistí užívání pozemků s vlastníky pozemků, na kterých budou umístěna zadavatelem vybraná stanoviště.

Objednatel si vyhrazuje právo v průběhu poskytované služby sdílení kol upravovat počet jízdních kol na jednotlivých stanovištích (při zachování celkového počtu kol), případně polohu stanoviště upravit, resp. přemístit, s ohledem na získaná data o průběhu sdílení kol s cílem optimalizovat systém sdílení kol na území města.“.

#### B. Odstavec 1.6. nově zní

##### „1.6. Optimalizace každodenního provozu sdílených kol:

Ve vhodnou dobu, aby byl co nejméně narušen systém sdílení kol ve městě, bude provozovatel zajišťovat na kolech pravidelný servis k zajištění odpovídající funkčnosti jízdních kol. Dále je provozovatel povinen zajistit odstraňování závad zjištěných na základě vlastního zjištění (kontroly minimálně 1x týdně) nebo upozornění uživatele jízdního kola, případně města. Zjištěné či oznámené závady je provozovatel povinen odstraňovat v přiměřené době od zjištění či nahlášení závady, a to v řádu dnů (max. 72 hodin). K zajištění servisu a oprav jízdních kol si provozovatel zajistí vhodné prostory.

Provozovatel je povinen zajistit na jednotlivých oficiálních stanovištích pravidelnou optimalizaci počtu jízdních kol jejich přemísťováním a doplňováním včetně redistribuce kol v případě stagnace kola na stanovišti po dobu delší než 48 hodin. Objednatel požaduje, aby v případě ztráty nebo zničení v průběhu sdílení kol, byla tato kola provozovatelem nahrazena, a byl tak na území města stabilně zachován základní počet jízdních kol (100 provozuschopných sdílených jízdních kol, z toho 25 elektrokol) a po dobu uvedenou v odst. 2.2.2. i dodatečný počet jízdních kol. Náklady na optimalizaci každodenního provozu sdílení kol ve městě Trutnov budou provozními náklady provozovatele a nebudou samostatně specifikovány v nabídce.“.

#### C. Odstavce 2.1. a 2.2 (2.2.1. a 2.2.2) nově zní

„2.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, s předpokladem zahájení od 15.05.2025. Dodatečný počet jízdních kol bude provozován od 01.07.2026.

2.2.1. Objednatel požaduje zajištění provozu sdílení základního počtu jízdních kol po dobu 36 měsíců, a to vždy v období od 15.05. do 15.12. roku 2025 a následně od 01.03. do 15.11. následujících kalendářních roků. tj. 2026 a 2027.

2.2.2. Objednatel požaduje zajištění provozu sdílení dodatečného počtu jízdních kol vždy v období od 01.07.2026 do 31.10.2026 a od 01.05.2027 do 30.09.2027.“.

D. Odstavce 3.1. (3.1.1. a 3.1.2) a 3.2 nově zní

„3.1.1. Objednatel se zavazuje zaplatit provozovateli za zajištění provozu základního počtu jízdních kol částku v celkové výši

- Cena bez DPH 7.143.750,00 Kč
- DPH ve výši 1.500.187,50 Kč
- Cena včetně DPH 8.643.937,50 Kč
- slovy osm milionů šest set čtyřicet tři tisíc devět set třicet sedm a padesát halířů korun českých

přičemž z toho částka za mechanická kola činí:

- Cena bez DPH 3.712.500,00 Kč
- DPH ve výši 779.625,00 Kč
- Cena včetně DPH 4.492.125,00 Kč
- slovy čtyři miliony čtyři sta devadesát dva tisíce sto dvacet pět korun českých

a z toho částka za elektrokola činí:

- Cena bez DPH 3.431.250,00 Kč
- DPH ve výši 720.562,50 Kč
- Cena včetně DPH 4.151.812,50 Kč
- slovy čtyři miliony sto padesát jedna tisíc osm set dvanáct a padesát halířů korun českých

3.1.2. Objednatel se zavazuje zaplatit provozovateli za zajištění provozu dodatečného počtu jízdních kol částku v celkové výši

- Cena bez DPH 675.000,00 Kč
- DPH ve výši 141.750,00 Kč
- Cena včetně DPH 816.750,00 Kč
- slovy osm set šestnáct tisíc sedm set padesát korun českých

přičemž z toho částka za mechanická kola činí:

- Cena bez DPH 135.000,00 Kč
- DPH ve výši 28.350,00 Kč
- Cena včetně DPH 163.350,00 Kč
- slovy jedno sto šedesát tři tisíce tři sta padesát korun českých

a z toho částka za elektrokola činí:

- Cena bez DPH 540.000,00 Kč
- DPH ve výši 113.400,00 Kč
- Cena včetně DPH 653.400,00 Kč
- slovy šest set padesát tři tisíce čtyři sta korun českých

3.2. Cena dle odstavce 3.1. bude hrazena na základě dílčích faktur a na základě konečné faktury.

Dílčí faktury za základní počet jízdních kol budou provozovatelem vystavovány po ukončení každého kalendářního měsíce, ve kterém byl jejich provoz realizován, a to na částku odpovídající 1/24 celkové výše ceny uvedené v odst. 3.1.1., nejvýše však do dosažení 23/24 celkové výše dle odst. 3.1.1.

Dílčí faktury za dodatečný počet jízdních kol budou provozovatelem vystavovány po ukončení každého kalendářního měsíce, ve kterém byl jejich provoz realizován, a to na částku odpovídající 1/9 celkové výše ceny uvedené v odst. 3.1.2., nejvýše však do dosažení 8/9 celkové výše dle odst. 3.1.2.

Vystavené faktury musí být odsouhlaseny objednatelem. Konečnou fakturu na doúčtování celkové výše ceny je provozovatel oprávněn vystavit nejprve po ukončení realizace projektu dle této smlouvy.“

E. Odstavec 6.1. nově zní

- „6.1. Provozovatel je povinen umístit základní počet jízdních kol (minimálně 100 jízdních kol, z toho 25 elektrokol) na území města Trutnova nejpozději do zahájení projektu, tj. do 15.05.2025. Provozovatel je povinen umístit dodatečný počet jízdních kol na území města Trutnova nejpozději do zahájení projektu, tj. do 01.07.2026 a do 01.05.2027.“.
- F. Ostatní ustanovení smlouvy o provozování systému sdílených jízdních kol ve městě Trutnov se nemění.
- G. Tento dodatek se uzavírá ve 3 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a provozovatel obdrží 1 vyhotovení.
- H. Provozovatel výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek byl veden v objednatelově evidenci smluv, která bude přístupná podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném a účinném znění, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Provozovatel rovněž výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uveřejněna objednatelem na jeho profilu zadavatele a v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Provozovatel v této souvislosti prohlašuje, že dodatek neobsahuje žádné obchodní tajemství.
- CH. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti pak nabývá okamžikem jejího zveřejnění v registru smluv.
- I. Smluvní strany prohlašují, že dodatek byl uzavřen svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaku, a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.
- J. Dodatek se uzavírá na základě usnesení Rady města Trutnov č. 2026-681/13 ze dne 22.06.2026.

V Olomouci dne

V Trutnově dne

nextbike Czech Republic s.r.o.  
Lukáš Luňák a Tomáš Karpov, jednatelé

Město Trutnov  
Ing. arch. Michal Rosa, starosta města