

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ustanovení § 2586 a následujících dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných ustanovení zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů

číslo smlouvy objednatele: 2026001587

číslo smlouvy zhotovitele: 211100090-CZT-008

Článek 1: Smluvní strany

Objednatel: Statutární město České Budějovice

se sídlem: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

zastoupené: ve věcech smluvních: doc. Dr. Ing. Dagmar Škodovou Parmovou,
primátorkou města

ve věcech technických: Ing. Petr Jaroš

tel.: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

Ing. Eva Ptáčková

tel.: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

IČO: 00244732

DIČ: CZ00244732

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

ID datové schránky: kjgb4yx

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem: Národní 984/15, Staré Město, 110 00 Praha 1

zastoupený: ve věcech smluvních: Ing. Janem Loškem, Ph.D., Ing. Michalem Babičem,
jednateli

ve věcech technických: Ing. Daniel Šesták

tel.: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

IČO: 485 88 733

DIČ: CZ48588733

zápis v OR: vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 14051

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

ID datové schránky: qwcnts7

(dále jen „zhotovitel“)

Článek 2: Předmět a účel smlouvy

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě veřejné zakázky malého rozsahu s názvem: „**Aktualizace matematického dopravního modelu města České Budějovice**“.
- 2.2. Předmětem plnění veřejné zakázky je aktualizace stávajícího multimodálního dopravního modelu města České Budějovice pro období 24 hodin pracovního dne, který je ve vlastnictví objednatele a byl naposledy aktualizován v roce 2016.
- 2.3. Cílem aktualizace je získání aktuálních dat o dopravním chování a zatížení dopravní sítě města a vytvoření nástroje pro strategické dopravní plánování, posuzování významných investičních záměrů a ověřování rozvojových scénářů při tvorbě nového územního plánu města.
- 2.4. Součástí předmětu plnění je dále vytvoření nových unimodálních modelů individuální automobilové dopravy pro ranní a odpolední špičkovou hodinu pracovního dne, kterými město České Budějovice dosud nedisponuje.
- 2.5. Tyto modely budou využívány jako dopravně-inženýrský nástroj pro taktické plánování dopravy, zejména pro posuzování dopadů uzavírek komunikací, návrhů organizace dopravy a lokálních změn dopravního řešení.
- 2.6. Bližší specifikace plnění díla je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.
- 2.7. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s veškerými dotčenými právními předpisy a technickými normami.
- 2.8. Objednatel se zavazuje k převzetí řádně provedeného díla a k zaplacení sjednané ceny za podmínek dále uvedených.

Článek 3: Čas a způsob plnění

- 3.1. Smluvní strany sjednávají předpokládaný harmonogram postupu prací při provádění díla:

Etapy	činnost
červenec 2026	Zahájení prací, zpracování, čištění, audit a agregace vstupních dat.
srpen–září 2026	Tvorba a kódování síťového modelu nabídky v PTV Visum.
říjen–prosinec 2026	Výpočet 24hodinového multimodálního poptávkového modelu a jeho celková kalibrace a validace. První milník fakturace [REDACTED].
leden–únor 2027	Tvorba špičkových jednohodinových modelů pro IAD (ranní a odpolední špička) a jejich samostatná kalibrace a validace.
březen 2027	Zpracování připomínek, závěrečný audit shody s metodikou a kompletní předání díla. Druhý milník fakturace ([REDACTED]).

Harmonogram uvedený výše obsahuje předpokládané termíny plnění jednotlivých etap díla a slouží zejména pro přehledné plánování postupu prací. Závazným termínem plnění je pouze řádné dokončení a předání díla jako celku, a to nejpozději do **31. 3. 2027**. Posun předpokládaných termínů jednotlivých etap se nepovažuje za změnu této smlouvy ani za prodlení zhotovitele, pokud tím nedojde k překročení konečného termínu pro předání díla.

- 3.2. Smluvní strany se shodují, že uskutečňování předmětu této smlouvy vyžaduje od obou účastníků intenzivní vzájemnou součinnost, pravidelnou informovanost a operativní aktualizaci stanoveného postupu.
- 3.3. Smluvní strany jsou v průběhu provádění díla oprávněny svolávat výrobní výbory dle potřeby. Z jednání výrobního výboru provádí zhotovitel zápis, který po potvrzení zúčastněných stran obdrží každá smluvní strana.
- 3.4. O předání a převzetí díla sepiší smluvní strany protokol, v němž uvedou případné výhrady objednatele k dílu. Pokud objednatel převezme dílo s výhradami, vady díla budou odstraněny do 10 pracovních dní ode dne převzetí díla.
- 3.5. Objednatel nabývá vlastnické právo k dílu úplným zaplacením celkové ceny.
- 3.6. Předáním díla přechází na objednatele nebezpečí škody na díle.

Článek 4: Cena díla

- 4.1. Cena za dílo je sjednána v celkové výši **2 994 000 Kč bez DPH**. K ceně díla bude připočteno DPH ve výši stanovené právními předpisy platnými v době zdanitelného plnění. Cena uvedená ve smlouvě je patrná z položkového rozpočtu, který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 1.
- 4.2. Takto sjednaná cena je považována za konečnou a zahrnuje v sobě veškeré případné náklady, které zhotoviteli vzniknou v souvislosti s plněním předmětu díla dle této smlouvy. Takto stanovenou cenu lze překročit pouze na základě uzavření písemného dodatku k této smlouvě, a to pouze v případě, kdy:
 - 4.2.1. objednavatel bude po zhotoviteli požadovat další činnosti, které nejsou vymezené v předmětu díla dle této smlouvy;
 - 4.2.2. objednavatel bude po zhotoviteli požadovat vypustit některé činnosti předmětu díla dle této smlouvy;
 - 4.2.3. při realizaci této smlouvy se zjistí skutečnosti, které nebyly v době uzavření smlouvy známy, a zhotovitel je nezavinil, ani je nemohl předvídat a mají vliv na cenu díla,příčemž změny ceny nesmí odporovat právním předpisům, zejména zákonu č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.
- 4.3. Zhotovitel nese náklady spojené s účastí na všech výrobních výborech včetně nákladů na související přípravné a další činnosti a cestovní výdaje.

Článek 5: Platební podmínky

- 5.1. Objednatel se zavazuje uhradit cenu za dílo průběžně formou dílčích plateb bezhotovostním převodem na bankovní účet zhotovitele. Dílčí platby budou prováděny na základě jednotlivých faktur vystavených zhotovitelem po dokončení a předání příslušné části díla, které pověření zástupci obou smluvních stran písemně potvrdí v dílčím protokolu o předání a převzetí části díla. Každý dílčí protokol o předání a převzetí části díla bude nedílnou součástí příslušné faktury.

5.2. Faktura bude obsahovat tyto náležitosti:

- označení objednatele a zhotovitele, sídlo, IČO, DIČ,
- číslo faktury,
- den vystavení a den splatnosti faktury,
- označení peněžního ústavu, číslo účtu, na který se má platit,
- fakturovanou částku včetně DPH platné v době fakturace,
- razítko a podpis oprávněné osoby.

5.3. Objednatel je oprávněn vrátit fakturu zhotoviteli do data splatnosti, jestliže obsahuje nesprávné, nebo neúplné údaje.

5.4. Lhůta splatnosti faktury se sjednává 30 dnů ode dne doručení objednateli, pokud ji objednatel oprávněně ve smyslu této smlouvy nevrátí. V případě, že jsou námitky objednatele oprávněné – běží objednateli nová třicetidenní lhůta splatnosti, a to ode dne doručení opravené faktury.

Článek 6: Spolupůsobení a podklady objednatele

6.1. Objednatel se zavazuje poskytovat zhotoviteli veškerou nezbytnou součinnost za účelem provedení díla.

6.2. Objednatel se zavazuje informovat zhotovitele o všech změnách, které mu budou známy a mohou ovlivnit výsledek prací na díle.

6.3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na nevhodnou povahu věci, kterou mu objednatel k provedení díla nebo jeho části předal, nebo příkazu, který mu objednatel dal. To neplatí, nemohl-li nevhodnost zjistit ani při vynaložení potřebné péče. Překáží-li nevhodná věc nebo příkaz v řádném provádění díla nebo jeho části, zhotovitel v nezbytném rozsahu přeruší provádění díla až do výměny věci nebo změny příkazu; trvá-li objednatel na provádění díla s použitím takto nevhodně předané věci nebo daného příkazu, má zhotovitel právo požadovat, aby tak objednatel učinil v písemné formě. Lhůta stanovená pro dokončení díla nebo jeho příslušné části se prodlužuje o dobu přerušením vyvolanou. Zhotovitel má právo na úhradu nákladů spojených s přerušením díla, případně jeho části. Zachová-li se zhotovitel podle věty první až třetí tohoto odstavce, nemá objednatel práva z vady díla vzniklé pro nevhodnost věci nebo příkazu. Trvá-li objednatel na provedení díla podle zřejmě nevhodného příkazu nebo s použitím zřejmě nevhodné věci i po zhotovitelově upozornění, může zhotovitel od smlouvy odstoupit.

6.4. Veškeré činnosti zhotovitele související s plněním této smlouvy, bude zhotovitel uskutečňovat v zájmu objednatele a bude se řídit jeho výchozími podklady, pokyny, zápisy a dohodami. Zhotovitel se zdrží jakéhokoliv jednání, které by mohlo ohrozit zájmy objednatele vycházející z plnění této smlouvy.

Článek 7: Kvalitativní podmínky a záruka za dílo a jeho části

7.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s potřebnou odbornou péčí a v souladu s přiměřenými příkazy (pokyny) objednatele.

7.2. Záruční doba se sjednává na dobu 24 měsíců a začíná běžet konečným převzetím dané části díla, tj. potvrzením předávacího protokolu objednatелеm.

- 7.3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční lhůty. Reklamáce musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu.
- 7.4. Oprávněné reklamované vady dané části díla zhotovitel odstraní bez zbytečného odkladu a bezplatně ve lhůtě do 14 dnů od oznámení vady.

Článek 8: Smluvní pokuty

- 8.1. V případě prodlení zhotovitele se splněním kompletního díla dle bodu 3.1. této smlouvy, je zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny díla (bez DPH) za každý započatý den prodlení.
- 8.2. V případě prodlení objednatele se zaplacením již odsouhlasené faktury, které nebude objednatelem napraveno ani do deseti dnů ode dne doručení písemné výzvy zhotovitele, může zhotovitel požadovat po objednateli zaplacení úroku z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky, a to za každý započatý den z prodlení.
- 8.3. Zaplacením smluvní pokuty dle této smlouvy není dotčeno právo na náhradu škody.
- 8.4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů ode dne doručení výzvy k uhrazení smluvní pokuty zhotoviteli. Úrok z prodlení je splatný do 30 dnů ode dne doručení výzvy k uhrazení úroku z prodlení objednatele.

Článek 9: Odstoupení od smlouvy

- 9.1. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a nabývá účinnosti dnem jeho doručení druhé smluvní straně.
- 9.2. Za podstatné porušení smlouvy ze strany zhotovitele se považuje:
- prodlení zhotovitele s předáním dokončeného díla delší než 30 kalendářních dnů,
 - neposkytnutí součinnosti nezbytné pro plnění této smlouvy ani v přiměřené lhůtě stanovené objednatelem v písemné výzvě.
- 9.3. Za podstatné porušení smlouvy ze strany objednatele se považuje:
- prodlení objednatele s úhradou řádně vystavené a doručené faktury po dobu delší než 30 dnů po její splatnosti,
 - neposkytnutí součinnosti nezbytné pro plnění této smlouvy ani v přiměřené lhůtě stanovené zhotovitelem v písemné výzvě.
- 9.4. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práv objednatele z vadného plnění, poskytnuté záruky za dílo, práva na smluvní pokutu, náhradu újmy, vlastnických práv a dalších ustanovení smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smluvního vztahu.

Článek 10: Ostatní ujednání

- 10.1. Předáním díla a zaplacením ceny, přechází vlastnické právo ze zhotovitele na objednavatele.
- 10.2. Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem majetkových autorských práv k dílu, které je předmětem této smlouvy.
- 10.3. Zhotovitel tímto uděluje objednateli výhradní oprávnění k výkonu práva dílo užit (licenci), a to zejména k těm způsobům užití, které účelově souvisí se samotnou realizací komunikačních propojení.
- 10.4. Zhotovitel tímto uděluje objednateli neomezený souhlas se zveřejněním díla, s jakýmikoli úpravami a změnami díla, jakožto i s jakýmkoliv jeho tvůrčím zpracováním, s jeho spojením s jinými díly a jeho zařazením do díla souborného.
- 10.5. Výše odměny za nabytí licence k užití díla je kryta cenou za zhotovení díla, a tedy veškeré finanční nároky vyplývající z užití díla objednatelem jsou zaplacením ceny za zhotovení díla dle této smlouvy uspokojeny.
- 10.6. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele poskytnout kopie díla nebo jeho části jinému subjektu (nestanoví-li tuto povinnost příslušný právní předpis). Zhotovitel však bere plně na vědomí, že objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je oprávněn uvádět dílo ve svých referencích.

Článek 11: Prohlášení zhotovitele

- 11.1. Zhotovitel prohlašuje, že ke dni uzavření smlouvy jsou informace uvedené v čestném prohlášení (omezuující opatření ve vztahu k mezinárodním sankcím) předloženém v jeho nabídce v souladu se zadávací dokumentací veřejné zakázky pravdivé.
- 11.2. Zhotovitel bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 5 pracovních dnů, informuje objednatele o tom, že se dozvěděl o některé z následujících skutečností:
 - 11.2.1. zhotovitel nebo jeho poddodavatelé jsou osobami, na které dopadají mezinárodní sankce podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, na základě kterých objednatel nesmí zadat veřejnou zakázku;
 - 11.2.2. zhotovitel nebo jeho poddodavatelé jsou osobami, na které dopadají mezinárodní sankce podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, na základě kterých objednatel nesmí zpřístupnit finanční prostředky za plnění smlouvy.
- 11.3. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení povinnosti zhotovitele dle odst. 11.1. nebo 11.2. tohoto článku vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý takový případ.
- 11.4. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že nastane skutečnost předjímaná v odst. 11.2.1. nebo 11.2.2. tohoto článku. Odstoupení od smlouvy bude provedeno prostřednictvím písemného oznámení o odstoupení, přičemž je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně, není-li v oznámení o odstoupení od smlouvy uvedeno pozdější datum účinnosti odstoupení.

Článek 12: Závěrečná ustanovení

- 12.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu této smlouvy o dílo.

- 12.2. Ustanovení této smlouvy lze měnit pouze písemnými dodatky potvrzenými oběma smluvními stranami.
- 12.3. Smlouva je uzavírána výlučně v elektronické podobě, a to připojením uznávaného elektronického podpisu zástupců smluvních stran.
- 12.4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 12.5. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními občanského zákoníku a předpisů souvisejících. Smluvní strany tímto prohlašují, že se dohodly na místní příslušnosti soudu v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, takto: Místně příslušným soudem pro případ sporů vyplývajících z této smlouvy je soud příslušný dle sídla objednatele.
- 12.6. Neplatná nebo neúčinná ustanovení této smlouvy nezpůsobují neplatnost nebo neúčinnost ostatních ustanovení smlouvy či celé smlouvy. Neplatná nebo neúčinná ustanovení smlouvy se zavazují smluvní strany nahradit platnými a účinnými ustanoveními, které se nejvíce blíží hospodářskému – obchodnímu účelu, pro který se tato smlouva uzavírá.
- 12.7. Smluvní strany berou na vědomí, že za podmínek vyplývajících ze zákona o registru smluv podléhá tato smlouva uveřejnění v registru smluv, přičemž uveřejnění dle tohoto zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. Smluvní strany si ujednávají, že objednatel je oprávněn bez omezení (s výjimkou osobních údajů) provést uveřejnění úplného znění této smlouvy včetně všech příloh v registru smluv i v případě, že povinnost k jejímu uveřejnění ze zákona dle předchozí věty nevyplývá, jakož i uveřejnění na oficiálních webových stránkách města České Budějovice. Smluvní strany berou dále na vědomí, že objednatel je povinen tuto smlouvu či skutečnosti z ní vyplývající uveřejnit nebo poskytnout třetím osobám, pokud takový postup vyplývá z příslušných právních předpisů. Pro účely uveřejňování či poskytování dle předchozích vět smluvní strany současně shodně prohlašují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za své obchodní tajemství bránící jejímu uveřejnění či poskytnutí. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahují i na všechny případné dodatky k této smlouvě, jejichž prostřednictvím je tato smlouva měněna či ukončována.
- 12.8. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady města České Budějovice č. 723/2026 ze dne 08.06.2026.
- 12.9. Nedílnou součástí této smlouvy je:
- Příloha č. 1: Nabídka aktualizace matematického dopravního modelu města

V Českých Budějovicích dne *dle el. podpisu*

V Praze dne *dle el. podpisu*

Za objednatele:



Digitálně podepsal doc. Dr.
Ing. Dagmar Škodová Parmová
Datum: 2026.06.26 07:56:29
+02'00'

doc. Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová
primátorka města

Za zhotovitele:



Digitally signed by Ing.
Jan Loško
DN: cn=Ing. Jan Loško,
o=CZ, o=Mott MacDonald
CZ, spol. s r.o., ou=45787
Date: 2026.06.23
11:22:32 +02'00'

Ing. Michal
Babič

Digitally signed by Ing. Michal
Babič
DN: cn=Ing. Michal Babič, c=CZ,
o=Mott MacDonald CZ, spol. s
r.o., ou=70821
Date: 2026.06.23 23:09:12 +02'00'

Ing. Jan Loško, Ph.D., Ing. Michal Babič
jednatelé

AKTUALIZACE MATEMATICKÉHO DOPRAVNÍHO MODELU MĚSTA

Nabídka dodavatele Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Lokalita: Statutární město České Budějovice

Cílová úroveň: Bazický rok 2025

Platforma: PTV Visum (makroskopický dopravní model)

Metodický rámec: Metodika pro tvorbu a hodnocení makroskopických dopravních modelů MD ČR (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.) – dále jen Metodika

<https://md.gov.cz/Dokumenty/Veda-a-vyzkum/Certifikovane-metodiky/Ostatni-metodiky/Metodika-pro-tvorbu-a-hodnoceni-makroskopickych-do>

1. Koncepce, zadání a prostorové vymezení modelu

Předmětem této specifikace je:

- aktualizace stávajícího multimodálního dopravního modelu města pro období 24 hodin pracovního dne, který je ve vlastnictví zadavatele a byl naposledy aktualizován v roce 2016
→ tento model bude i nadále sloužit pro strategické dopravní plánování, posuzování významných investic a ověření rozvoje města při tvorbě nového územního plánu města;
- odvození nových unimodálních modelů automobilové dopravy pro ranní a odpolední špičkovou hodinu pracovního dne, které dosud město České Budějovice nevlastní
→ tyto modely se uplatní jako dopravně-inženýrský nástroj pro taktické plánování dopravy ve formě prověřování uzavírek komunikací nebo lokálních změn organizace dopravy.

Časová období

Model bude popisovat dopravu běžného pracovního dne za účelem dojížděky do zaměstnání, do škol, za službami a nákupem, či za volnočasovými aktivitami, tedy mimo dny pracovního volna nebo dny školních prázdnin. Model tedy nebude založen na roční průměrné denní intenzitě (RPDI) všech dnů, ale na hodnotách pro běžný pracovní den, které jsou obecně vyšší a pro kapacitní zatěžování vhodnější. Dopravní poptávka bude v modelu odpovídat bazickému roku 2025, pro který jsou k dispozici vstupní podklady a většinou také kalibrační data.

Dopravní módy

Model bude provádět výpočty a poskytovat výstupy pro následující druhy dopravy a jejich členění:

- Automobilová doprava v rozdělení na osobní automobily, lehké nákladní automobily, nákladní automobily a těžká nákladní vozidla s návěšovými soupravami (kamiony)
- Veřejná hromadná doprava v rozdělení na městskou hromadnou dopravu, veřejnou linkovou dopravu a osobní železniční dopravu
- Cyklistická doprava
- Pěší doprava (bez 4. kroku výpočtu – přiřazení zatížení na komunikační síť)

Zájmové území

Zájmové území města České Budějovice (Příloha č. 1) je určeno v rozsahu tzv. Českobudějovické aglomerace, definované pro programové období 2028+ v rámci metropolitních oblastí (ITI). Odpovídá celému území ORP České Budějovice s mírnými přesahy do okolních ORP, pokud zde byly identifikovány významné dopravní vazby. Zájmové území je dále rozděleno na vnitřní dopravní zóny (Příloha č. 2) a vnější dopravní zóny (Příloha č. 3).

Členění vnitřních dopravních zón

Modelové území bude v souladu s Přílohou č. 2 detailně rozděleno na specifické vnitřní dopravní zóny, zaujímající katastrální území města České Budějovice. Každá vnitřní zóna musí přesně kopírovat administrativní nebo funkční hranice vymezené červenou barvou v mapovém podkladu, odpovídající členění základních sídelních jednotek, případně jejich částí. Celkem je rozlišeno 67 vnitřních dopravních zón, včetně exkláv Kaliště a Třebotovice.

Členění vnějších dopravních zón

Pro korektní zachycení vnějších přepravních vztahů, zdrojové, cílové a tranzitní dopravy bude modelová síť v souladu s Přílohou č. 3 rozšířena o následující vnější zóny rozdělené do sektorů:

- **Sektor A (Severozápad):** Dříteň (A1) až Kostelec (A10).
- **Sektor B (Sever):** Hrdějovice (B1) až Kolný (B13).
- **Sektor C (Severovýchod / Východ):** Adamov (C1) až Libín (C15).
- **Sektor D (Jihovýchod):** Dobrá Voda u Č. B. (D1) až Ledenice (D4).
- **Sektor E (Jih):** Staré Hodějovice (E1) až Komařice (E15).
- **Sektor F (Jihozápad):** Litvínovice (F1) až Krasejovka (F15).
- **Sektor G (Západ):** Branišov (G1) až Hlavatce (G18).
- **Sektor H, J, K, L (mimo ORP České Budějovice):** Mahouš (H1) až Smržov (L1).

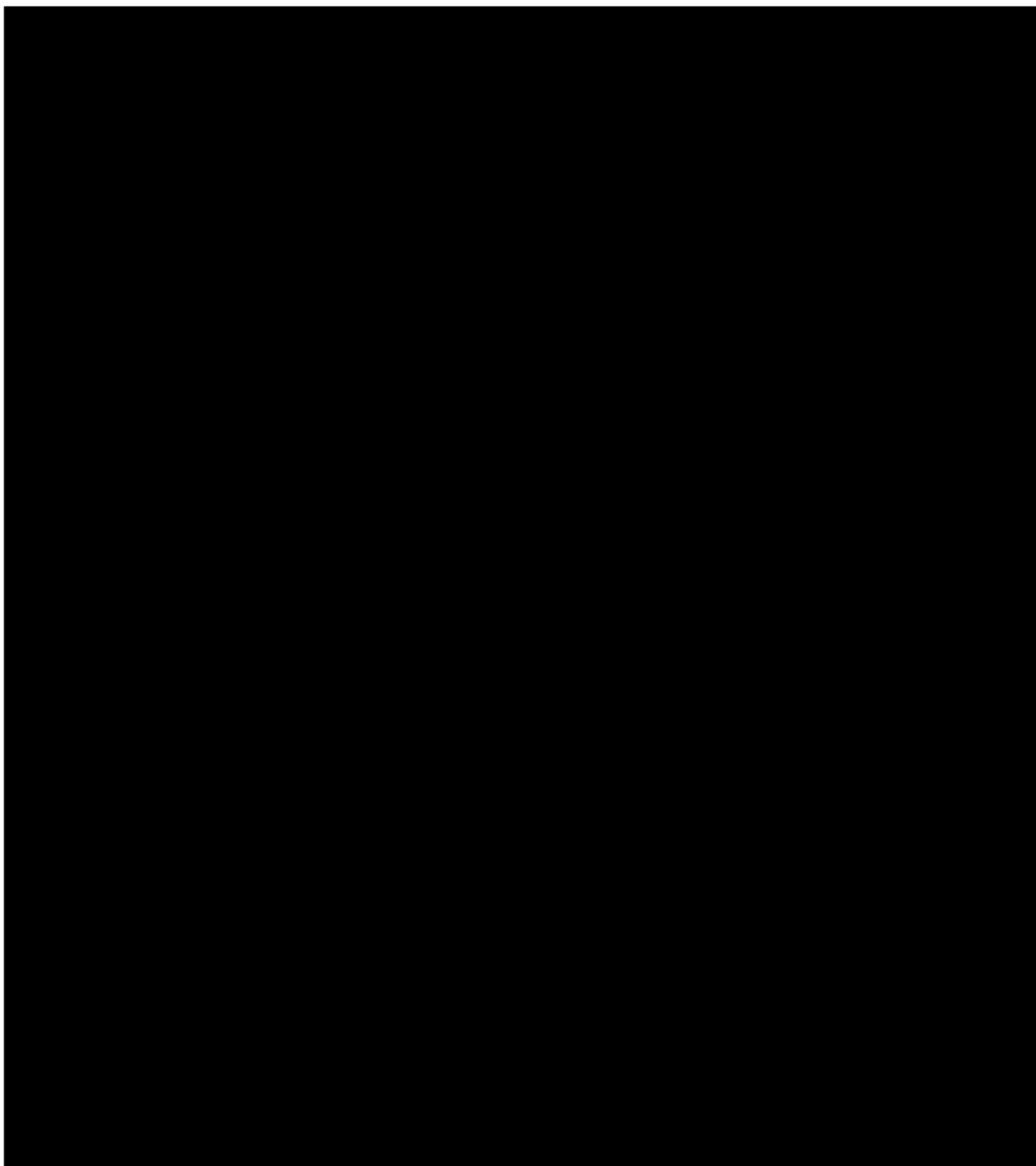
2. Sběr a zpracování vstupních dat

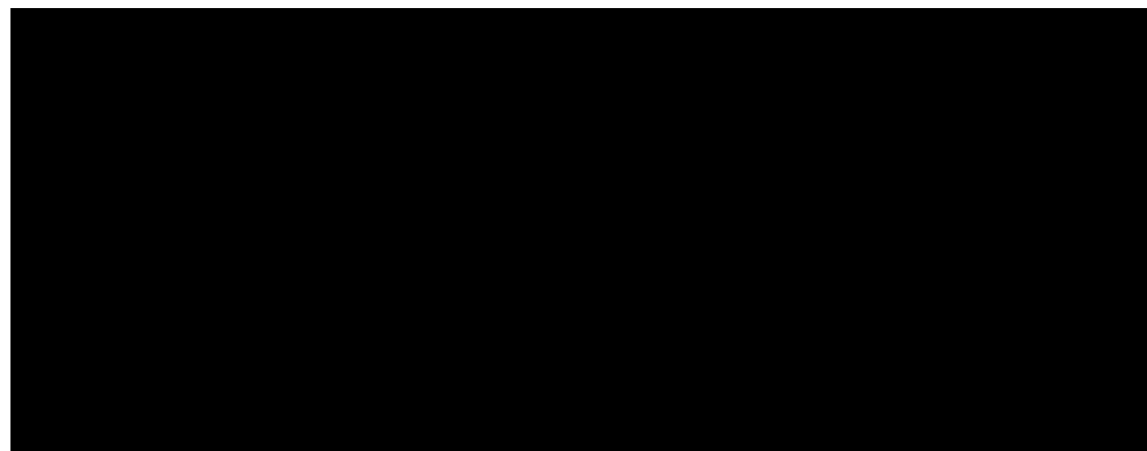
Metodika klade zásadní důraz na audit, křížovou kontrolu a relevanci vstupních dat. Sběr dat pro bazický rok 2025 bude integrovat tyto nezbytné složky:

- **Socioekonomická data:** Počet obyvatel (rezidentů), věková struktura, ekonomická aktivita, počet pracovních příležitostí a školních míst v každé zóně. Základem jsou data Sčítání lidu, domů a bytů (SLDB) z roku 2021 od ČSÚ, aktualizovaná (dle možností) na rok 2025.
- **Průzkumy dopravního chování:** Výstupy ze sociologického průzkumu od společnosti STEM/MARK z roku 2025 definující dělbu přepravní práce (Modal Split), průměrný počet cest na osobu za den (Trip Rate), účely a délku cest. Tento podklad poskytne zadavatel.
- **Směrové dopravní průzkumy:** Směrová data automobilové dopravy pro zanesení matic tranzitní, cílové a výchozí dopravy zajistí zpracovaný podklad od společnosti TRALYS z roku 2025. Tento podklad poskytne zadavatel.

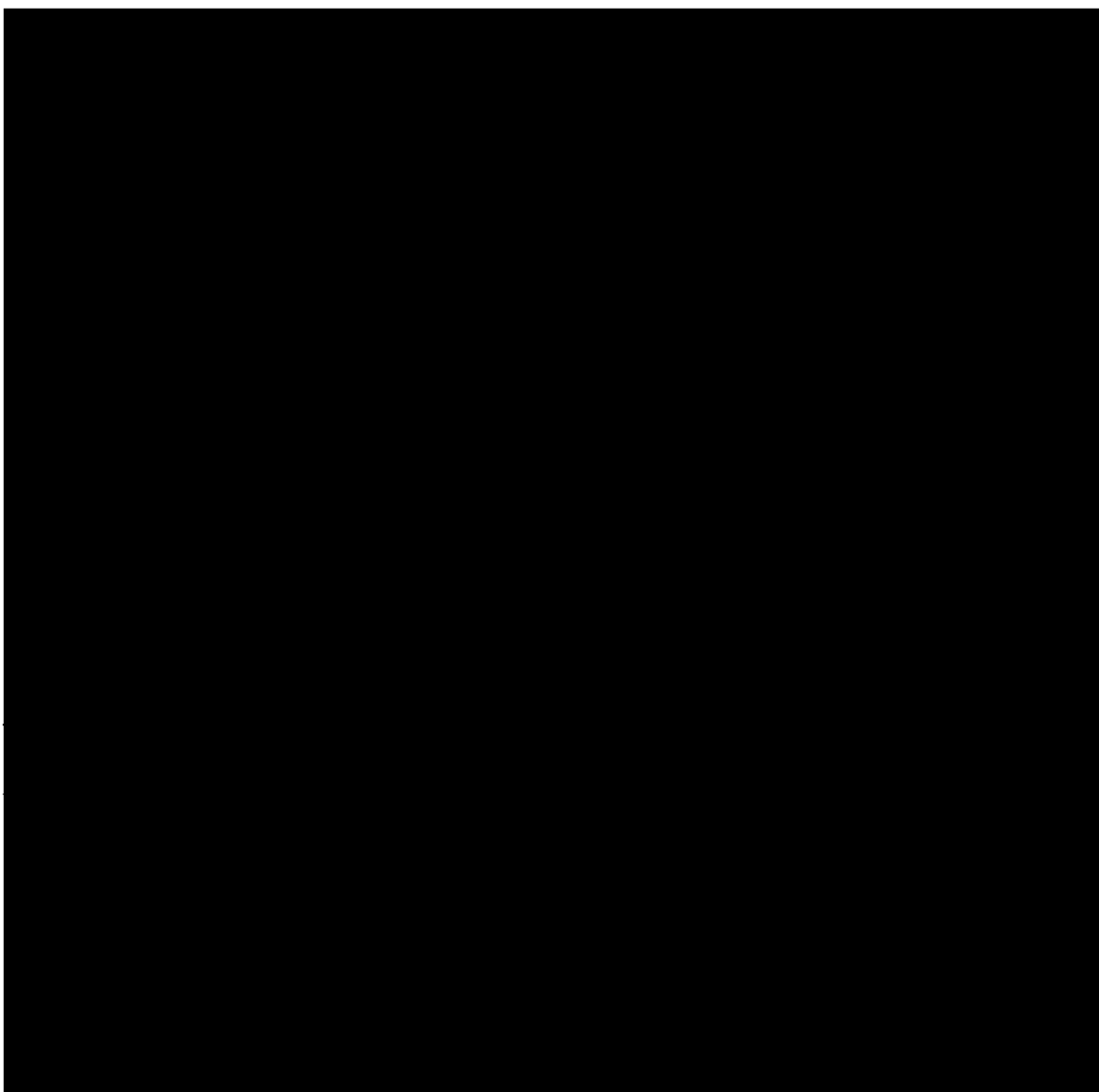
- **Intenzity dopravy:** Data z Celostátního sčítání dopravy ŘSD 2025, profilových strategických detektorů a křižovatkových detektorů poskytne zadavatel. Kalibrační data cyklistické dopravy poskytne zadavatel z vlastního průzkumu v roce 2026. Data musí být zpracovatelem modelu očištěna od sezónních výkyvů a přepočtena dle technických podmínek TP 189.
- **Data o veřejné dopravě:** Počty nastupujících/vystupujících cestujících na zastávkách poskytne Dopravní podnik města České Budějovice pro MHD a společnost JIKORD pro regionální dopravu objednanou Jihočeským krajem. Zpracovatel modelu si zajistí další relevantní data k dálkové železniční dopravě.

3. Model dopravní nabídky (Síťový model)

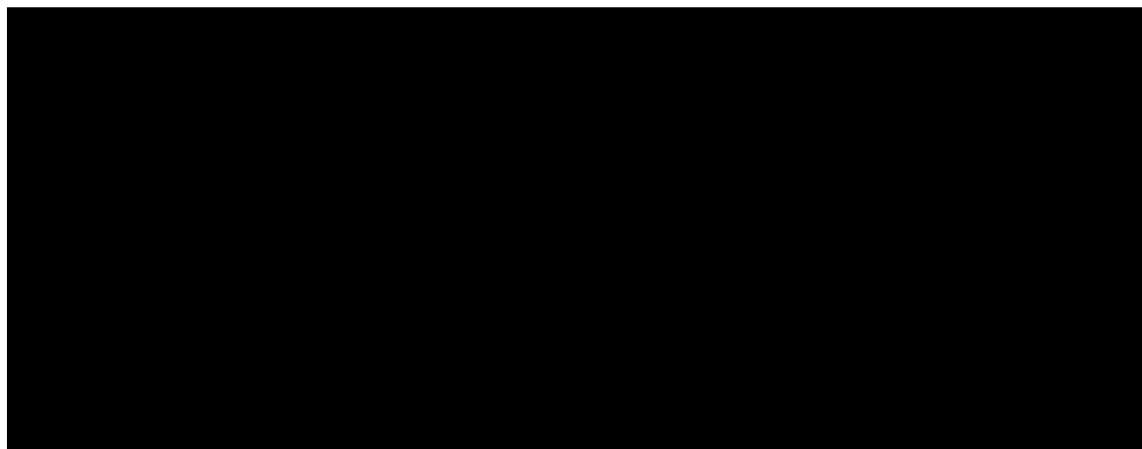




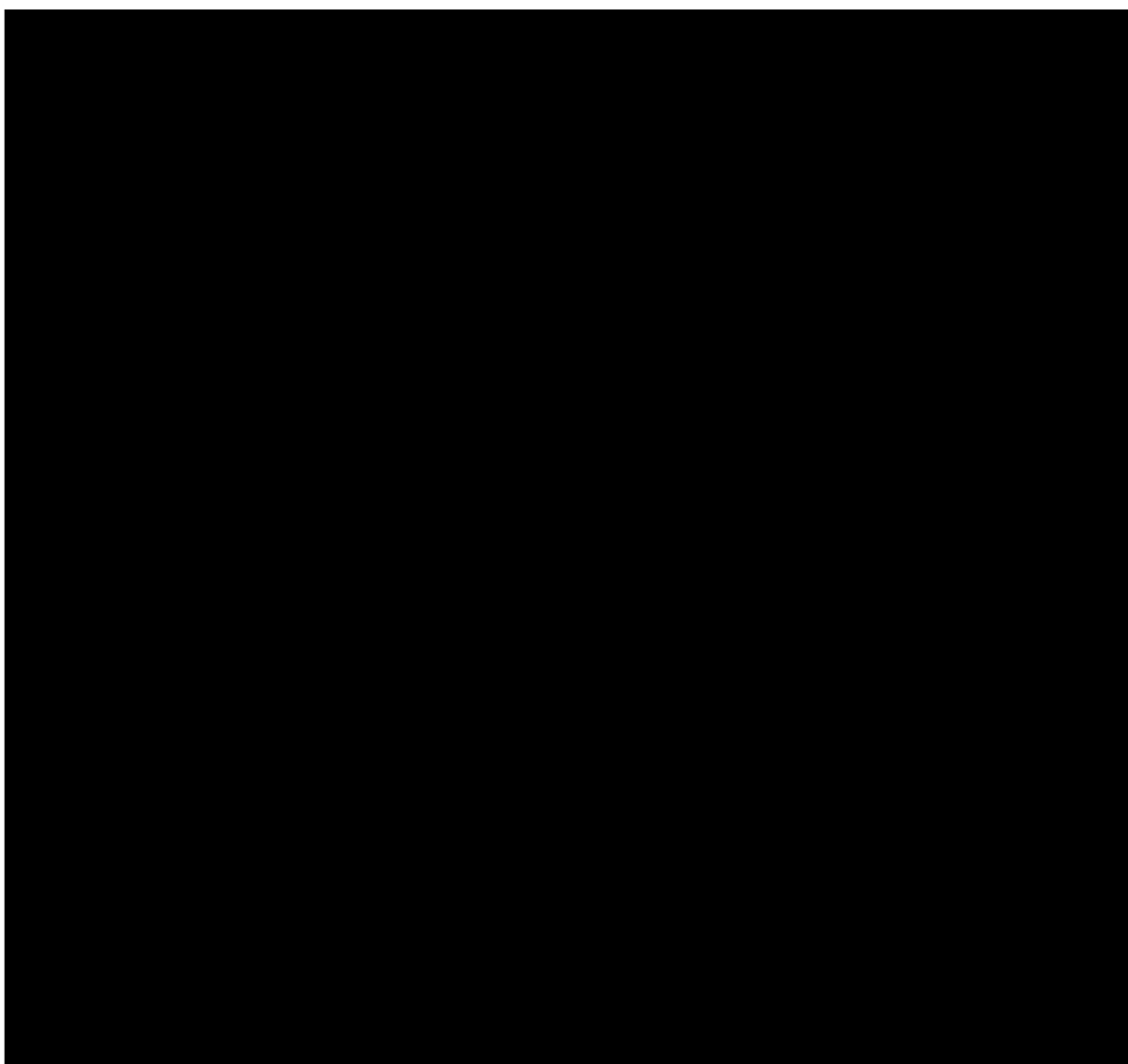
4. Multimodální model dopravní poptávky (24 hodin)



5. Unimodální modely špičkové hodiny (ranní a odpolední)



6. Kritéria pro kalibraci a validaci modelu



7. Dokumentace a výstupy modelu

Výstupem zakázky bude Průvodní a technická zpráva (obsahující matice sociodemografických dat, kalibrační protokoly, regresní analýzy a přehledové tabulky GEH prokazující shodu), grafické přílohy a kompletní funkční datová sestava živého modelu v nativním formátu PTV Visum (*.ver soubor).

Zhotovitel poskytne z modelu minimálně následující grafické přílohy s tiskovým rozvržením, k tomu síťové grafy rovněž ve formátu SHP pro analýzy v prostředí GIS:

- Parametrizovaná struktura dopravní sítě v dopravním modelu
- Územní členění dopravního modelu do zón (počet obyvatel a jejich ekonomická aktivita, počet pracovních příležitostí, počet nákupních příležitostí, počet míst ve školách)
- Pentlogram dopravních intenzit (vozidel/období), resp. přepravních intenzit (osob/období)
- Pentlogram odbočujících proudů ve 30 vybraných křižovatkách (vozidel/období)
- Rozbor přepravních či dopravních intenzit na 30 úsecích a jejich rozpad do okolní sítě
- Rozbor zdrojové a cílové dopravy ve 30 zónách a její rozpad do okolní sítě
- Tabulkový přehled dopravních, resp. přepravních výkonů (vozokilometry, resp. osobokilometry)
- Tabulkový přehled spotřeby času (vozohodiny, osobohodiny)

8. Harmonogram a rozpočet

Projekt bude realizován v pevně provázaných etapách odpovídajících logickému postupu tvorby dopravního modelu dle následujícího harmonogramu:

- **Červenec 2026:** Zahájení prací, zpracování, čištění, audit a agregace vstupních dat.
- **Srpen – Září 2026:** Tvorba a kódování síťového modelu nabídky v PTV Visum.
- **Říjen – Prosinec 2026:** Výpočet 24hodinového multimodálního poptávkového modelu a jeho celková kalibrace a validace. První milník fakturace (██████████).
- **Leden – Únor 2027:** Tvorba špičkových jednohodinových modelů pro IAD (ranní a odpolední špička) a jejich samostatná kalibrace a validace.
- **Březen 2027:** Zpracování připomínek, závěrečný audit shody s metodikou a kompletní předání díla. Druhý milník fakturace (██████████).

Etapa	Cena Kč bez DPH
A) Zpracování podkladových dat	██████████
B) Model dopravní nabídky	
C) Model dopravní poptávky – 24 hodin	
D) Modely dopravní poptávky – ranní a odpolední špičková hodina	
E) Dopracování a projednání modelu, průvodní zpráva	
Celkem	2 994 000

9. Přílohy

Příloha č. 1 – Zájmové území města České Budějovice

Příloha č. 2 – Vnitřní dopravní zóny zájmového území města České Budějovice

Příloha č. 3 – Vnější dopravní zóny zájmového území města České Budějovice

