

SMLOUVA O VYUŽITÍ VÝSLEDKŮ VÝZKUMNÉHO PROJEKTU

– Prostředky pro implementaci nízkoemisních technologií v železniční dopravě,
Reg. č.: CL01000041

Smluvní strany:

Příjemce: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Se sídlem: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

IČ: 44 99 45 75

DIČ: CZ44994575

Zapsané: v Rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném
MŠMT

Zastoupené:

Bankovní spojení: KB Brno-město

Číslo účtu: 100 736 621/0100

Kontaktní osoba

(dále též jako „příjemce“ či „CDV“)

Další účastník: Univerzita Pardubice, veřejná vysoká škola zřízená zákonem

Se sídlem: Studentská 95, 532 10 Pardubice

IČ: 00 21 62 75

DIČ: CZ00216275

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 37030561/0100

Zastoupená:

Kontaktní osoba:

(dále jen jako „další účastník č. 1“ či „UPCE“)

Další účastník: Výzkumný ústav železniční, a.s.

Se sídlem: Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4

IČ: 27 25 72 58

DIČ: CZ27257258

Zapsaná: Registrovaná u Městského soudu v Praze, spisová značka
B 10025

Bankovní spojení: Komerční banka

Číslo účtu: 123-3628710247/0100

Zastoupená:

Odpovědný zaměstnanec:

kontaktní osoba:

(dále jen jako „další účastník č. 2“ či „VUZ“)

venstva

člen představenstva

Ve smlouvě dále společně též označeni jako „**smluvní strany**“ či „**partneři**“

Článek I. Předmět smlouvy

- 1.1 Tato smlouva se uzavírá pro vymezení práv a povinností smluvních stran ve věci vlastnictví, užívání a šíření výsledků projektu.
- 1.2 Smluvní strany při využití svých výzkumných kapacit realizovaly výzkumný projekt č. CL01000041, s názvem „Prostředky pro implementaci nízkoemisních technologií v železniční dopravě“, z oblasti výzkumu a vývoje předkládaného v následujícím programu: Program na podporu aplikovaného výzkumu a inovací v oblasti dopravy – DOPRAVA 2030 přijatý poskytovatelem Technologickou agenturou ČR, IČ: 72050365, se sídlem Evropská 1692/37, 160 00 Praha 6 (dále jen „poskytovatel“ nebo „TAČR“).
Identifikace projektu:
Název: „Prostředky pro implementaci nízkoemisních technologií v železniční dopravě“
Reg. č.: CL01000041
(dále jen „projekt“).
- 1.3 Pro úplnost se uvádí, že „aplikačním garantem SŽ“ se rozumí Správa železnic, státní organizace, sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1. datová schránka: uccchjm; IČ: 70994234.
- 1.4 Pro úplnost se uvádí, že „aplikačním garantem MD“ se rozumí Ministerstvo dopravy ČR, sídlo: nábreží Ludvíka Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1. Datová schránka: n75aaau3, IČO: 66003008.

Článek II. Právní návaznost

- 2.1 Poskytovatel přijal návrh projektu CL01000041 s názvem „Prostředky pro implementaci nízkoemisních technologií v železniční dopravě“, který podal příjemce do 1. veřejné soutěže v následujícím programu: Program na podporu aplikovaného výzkumu a inovací v oblasti dopravy – DOPRAVA 2030. Smlouva číslo: 2023CL01000041. Poskytovatel hodnotil projekt v souladu s § 21 zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPW“). Poskytovatel vydal rozhodnutí o výsledku veřejné soutěže v souladu s tímto ustanovením tak, že návrh projektu bude podpořen (dále jen „Schválený návrh projektu“). V souladu s § 9 ZPVV proto Poskytovatel uzavřel se smluvními stranami v zastoupení příjemce Smlouvu o poskytnutí podpory zveřejněnou v registru smluv, adrese záznamu <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/27706215>.
- 2.2 Projekt byl smluvními stranami řešen v souladu se Smlouvou o účasti na řešení projektu a o využití výsledků uzavřenou mezi smluvními stranami dne 01.07.2024 pod č. SML/11445/2024, která je zveřejněná v registru smluv, adresa záznamu <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/27609455> (dále též jako „Smlouva o účasti“).
- 2.3 Termín ukončení projektu byl stanoven na 30.06.2026.

Článek III. Autorství a cíl uplatnění výsledků

- 3.1 V rámci řešení výše uvedeného projektu bylo dosaženo, či bude v termínech zde uvedených dosaženo následujících výsledků:

Číslo zadavatele	Název	Typ	Termín
CL01000041-V1	Specializovaná mapa BEMU v ČR: Případové simulační studie	N_{map} – Specializovaná mapa s odborným obsahem	06/2026
CL01000041-V2	CBA nasazení nízkoemisních železničních vozidel	O – Ostatní	06/2026
CL01000041-V3	LCA železničních vozidel	O – Ostatní	06/2026
CL01000041-V4	SW pro analýzu a energetickou optimalizaci provozu elektrických a akutrolejových vozidel s vazbou na napájecí infrastrukturu	R – software	06/2026
CL01000041-V6	Experimentální modul pro testování trakčních LTO bateriových článků	G_{funk} – Funkční vzorek	12/2025
CL01000041-V8	Parameterization of Traction Battery Models for Performance Evaluation in Ecological Rail Transport	D – Stat' ve sborníku	06/2025
CL01000041-V9	Methodology for Implementing Simulation Models of 25 kV 50 Hz Traction Systems with Converter Power Stations	D – Stat' ve sborníku	06/2025
CL01000041-V10	Implementace BEMU v železniční dopravě	W – Workshop	06/2026

3.2 Uvedené výsledky odpovídají cílům projektu a jsou v souladu se Smlouvou o účasti na řešení projektu a o využití výsledků – projekt č. CL01000041 s názvem „Prostředky pro implementaci nízkoemisních technologií v železniční dopravě“.

Rozsah využití výsledků a předpokládané přínosy

3.3 Smluvní strany se zavazují, že výsledky projektu využijí nebo umožní jejich využití ve lhůtě stanovené ve schváleném implementačním plánu uplatnění výsledků projektu, nejdéle však do 5 let od ukončení řešení projektu, a to v souladu se smlouvou a se zájmy smluvních stran.

3.4 Rozsah a způsob využití výsledku je následující:

- a) **Výsledek V1 – Specializovaná mapa BEMU v ČR: Případové simulační studie** bude využit při rozhodovacích a strategických procesech zaměřených na dekarbonizaci a zvyšování konkurenceschopnosti železniční dopravy, na kterých se podílí především provozovatelé dráhy, dopravci, objednatelé veřejné dopravy a zástupci průmyslu, vědy a vzdělávání. Výsledek bude po jeho dokončení poskytnut zástupcům aplikačních garantů (MD a SŽ, případně i vybraným dopravcům a objednatelům dopravy), prostřednictvím kterých bude možné implementovat výsledky v praxi. Smluvní strany berou na vědomí, že výsledek projektu musí být zveřejněn na internetu v režimu bezplatného veřejného přístupu, a to po dobu nejméně pěti let buď ode dne ukončení projektu, nebo ode dne, kdy byly informace o výsledcích dány k dispozici členům určité organizace (v závislosti na tom, která událost nastane dříve).
- b) **Výsledek V2 – CBA nasazení nízkoemisních železničních vozidel** lze využít jako vzor pro hodnocení ekonomické efektivnosti dopravních projektů. Vzhledem k tomu, že stávající podoba Resortní metodiky nezahrnuje specifické šablony zaměřené na akutrolejová vozidla, lze z této CBA čerpat doporučení pro budoucí aktualizace této

metodiky. Výsledek bude po jeho dokončení poskytnut zástupcům aplikačních garantů (MD a SŽ, případně i vybraným dopravcům a objednatelům dopravy), prostřednictvím kterých bude možné implementovat výsledky v praxi.

- c) **Výsledek V3 – LCA železničních vozidel** bude možné využít pro objektivní strategické rozhodování na straně objednatelů dopravy a provozovatele dráhy. Zejména zmíněné subjekty uplatní dosažená zjištění při koncepčním plánování nízkoemisní železniční dopravy, která je charakteristická vysokými iniciačními náklady investic. Inovativní přístup LCA položí základy pro aktualizaci výpočtu emisní zátěže v Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb. Výsledek V3 bude po jeho dokončení poskytnut zástupcům aplikačních garantů (MD a SŽ, případně i vybraným dopravcům a objednatelům dopravy), prostřednictvím kterých bude možné implementovat výsledky v praxi.
- d) **Výsledek V4 – SW pro analýzu a energetickou optimalizaci provozu elektrických a akutrolejových vozidel s vazbou na napájecí infrastrukturu** bude nástrojem pro dopravní a energetickou analýzu a optimalizaci železničního provozu na úrovni akutrolejových a elektrických vozidel a infrastruktury. Uplatní se při rozhodovacích procesech v oblasti tvorby koncepcí a strategií nových energeticky hospodárných systémů nízkoemisní železniční dopravy a při zvyšování energetické účinnosti (např. podpora při definici technických požadavků na vozidla a napájecí infrastrukturu, podpora při energetické optimalizaci provozních režimů). Pozitivní dopady využití výsledku budou spojené především s nižší energetickou náročností železnice a s eliminací emisí z dopravy. Další využití se předpokládá v rámci dalšího výzkumu a vývoje v dané oblasti. Implementace se předpokládá v rámci tří let. Výsledek V4 bude po jeho dokončení poskytnut zástupcům aplikačního garanta SŽ, prostřednictvím kterých bude možné implementovat výsledky v praxi. Vzhledem k tomu, že výsledek CL01000041-V4 představuje obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a to v části co se týče zdrojového kódu, tak se pro vyvrácení pochybností se uvádí, že aplikačnímu garantovi SŽ smluvní strany poskytnou z výsledku CL01000041-V4 pouze uživatelskou příručku.
- e) **Výsledek V6 – Experimentální modul pro testování trakčních LTO bateriových článků** je smluvními stranami označen za obchodní tajemství. Testy prováděné na experimentálním modulu budou poskytovat data pro parametrizace obvodových výpočetních modelů specifických LTO baterií v drážních aplikacích (simulační modely baterií, vozidel a provozu) a informace pro predikce a výpočty vlastností LTO baterií v reálných aplikacích. V rámci projektu byl modul využit pro specifické laboratorní testy článků a pro provozní testování na experimentálním kolejovém vozidle Univerzity Pardubice. K obdobným účelům bude modul využit i v rámci implementace, tj. analýza trakčních LTO akumulátorů pro drážní aplikace v laboratorních a provozních podmínkách menších vozidel. Know-how získané při vývoji modulu bude přenositelné v rámci implementace na konstrukce obdobných modulů větších výkonů a s alternativními typy bateriových článků. Výsledek V6 (tedy část Technická dokumentace) bude po jeho dokončení poskytnut aplikačnímu garantovi SŽ, prostřednictvím kterého bude možné implementovat výsledky v praxi.
- f) **Výsledek V8 – Parameterization of Traction Battery Models for Performance Evaluation in Ecological Rail Transport** je článek zveřejněný ve sborníku, prezentace na konferenci v Norimberku, odkaz: [Parameterization of Traction Battery Models for Performance Evaluation in Ecological Rail Transport | VDE Conference Publication | IEEE Xplore](#)
- g) **Výsledek V9 – Methodology for Implementing Simulation Models of 25 kV 50 Hz Traction Systems with Converter Power Stations** je článek zveřejněn ve sborníku, prezentace na konferenci v Norimberku, odkaz: [Methodology for Implementing](#)

[Simulation Models of 25 kV 50 Hz Traction Systems with Converter Power Stations | VDE Conference Publication | IEEE Xplore](#)

h) **Výsledek V10 – Implementace BEMU v železniční dopravě**, workshop 06/2026.

3.5 Výsledky budou využity způsobem a v rozsahu dle implementačního plánu.

3.6 **Veřejná dostupnost a zpřístupnění výstupů:**

- **V1 (Nmap)** bude zveřejněn po dobu **5 let** od data jejich zveřejnění. Zpřístupnění proběhne formou veřejně přístupného odkazu na webových stránkách hlavního příjemce.
- **V2 a V3 (ostatní výstupy)** Výstupy označené jako V2 a V3 jsou poskytovány dle implementačního plánu.
- **V4 (software a algoritmus)** V4 představuje software obsahující chráněný algoritmus. Jakékoli zpřístupnění zdrojového kódu, interních algoritmů nebo know-how třetím osobám je výslovně zakázáno, ledaže bude sjednáno písemné ujednání o poskytnutí licence.
- **V6 (funkční vzorek)** Informace označené jako V6 jsou předmětem obchodního tajemství. Strany se zavazují tyto informace chránit v souladu s platnými právními předpisy a vnitřními bezpečnostními pravidly.
- **V8 a V9 (statí ve sborníku)** Výstupy označené V8 a V9 budou zveřejněny formou odborných článků a budou považovány za veřejné materiály.
- **V10 (workshop)** Materiály a výstupy z workshopu označeného V10 jsou veřejné a mohou být volně sdíleny a publikovány. Účastníci workshopu budou předem informováni o veřejném charakteru výstupů a o pravidlech pro citování a šíření.

3.7 Výsledky, jež jsou vlastnictvím jedné smluvní strany jediné smluvní strany, budou využívány touto smluvní stranou bez omezení ze strany dalších účastníků projektu.

3.8 Smluvní strany (spoluvlastníci výsledku) se budou vzájemně informovat o zájmu třetích stran o využití výsledků v jejich podílovém spoluvlastnictví. Licenční a jiné smlouvy o využití výsledků, které jsou ve spoluvlastnictví více smluvních stran, se třetími osobami uzavřou všichni spoluvlastníci výsledku společně. Příjmy z užívání výsledků plynoucí z takových smluv budou rozdělovány mezi spoluvlastníky v poměru výše spoluvlastnických podílů k výsledkům.

3.9 Spoluvlastníci výsledku jsou oprávněni společný výsledek komerčně užívat pouze na základě předem uzavřené smlouvy se všemi spoluvlastníky výsledku, kterou budou stanoveny podmínky takového užití včetně finančního vypořádání.

3.10 Spoluvlastníci výsledku jsou oprávněni využívat výsledky projektu, které jsou v jejich spoluvlastnictví, nekomerčním způsobem bez nutnosti souhlasu ostatních spoluvlastníků, a to tak, aby neohrozili ochranu těchto výsledků ani jejich následné komerční využití.

3.11 Podmínky pro užití výsledků projektu a podmínky udělení licence upravuje dále Smlouva o účasti. V případě rozporu úpravy podmínek ve Smlouvě o účasti a této smlouvě má přednost ustanovení této smlouvy.

3.12 Smluvní strany si vzájemně dávají souhlas použít názvy dalších smluvních stran za účelem informování veřejnosti o vzájemné spolupráci a o jejích výsledcích. Smluvní strany budou při prezentaci produktů či služeb vzniklých na základě využití výsledků projektu uvádět, že bylo užito výsledků vzniklých v rámci projektu s uvedením všech jeho identifikačních údajů včetně označení poskytovatele dotace, a to vždy dle pokynů poskytovatele k publicitě v účinném znění.

Článek IV. Vlastnická a užívací práva k výsledkům

4.1 Smluvní strany touto smlouvou upravují svá vlastnická práva k výsledkům uvedeným v článku III této Smlouvy následovně:

Číslo zadavatele	Název	Typ	Termín	Spoluvlastnický podíl na výsledku
CL01000041-V1	Specializovaná mapa BEMU v ČR: Případové simulační studie	N_{map} – Specializovaná mapa s odborným obsahem	06/2026	CDV 65 % UPCE 25 % VUZ 10 %
CL01000041-V2	CBA nasazení nízkoemisních železničních vozidel	O – Ostatní	06/2026	CDV 80 % UPCE 10 % VUZ 10 %
CL01000041-V3	LCA železničních vozidel	O – Ostatní	06/2026	CDV 80 % UPCE 10 % VUZ 10 %
CL01000041-V4	SW pro analýzu a energetickou optimalizaci provozu elektrických a akutrolejových vozidel s vazbou na napájecí infrastrukturu	R – software	06/2026	CDV 20 % UPCE 80 %
CL01000041-V6	Experimentální modul pro testování trakčních LTO bateriových článků	G_{funk} – Funkční vzorek	12/2025	CDV 10 % UPCE 90 %
CL01000041-V8	Parameterization of Traction Battery Models for Performance Evaluation in Ecological Rail Transport	D – Stat' ve sborníku	06/2025	UPCE 100 %
CL01000041-V9	Methodology for Implementing Simulation Models of 25 kV 50 Hz Traction Systems with Converter Power Stations	D – Stat' ve sborníku	06/2025	UPCE 100 %
CL01000041-V10	Implementace BEMU v železniční dopravě	W – workshop	06/2026	CDV 45 % UPCE 45 % VUŽ 10 %

4.2 Smluvní strany čestně prohlašují, že rozdělení práv k výsledkům odpovídá tvůrčímu vkladu jednotlivých smluvních stran a skutečnému poměru vynaloženým nákladům na jejich vytvoření.

4.3 Smluvní strany se zavazují, že výsledky projektu, ke kterým mají majetková práva, využijí nebo umožní jejich využití ve lhůtě stanovené ve schváleném implementačním plánu uplatnění výsledků projektu, a to v souladu se smlouvou a se zájmy smluvních stran při respektování nezbytné ochrany práv k předmětům duševního vlastnictví a mlčenlivosti.

Článek V. Ostatní ustanovení

5.1. Výsledky řešení projektu tvoří, až do okamžiku jejich uveřejnění, obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném

znění, a smluvní strany se zavazují obsah tohoto obchodního tajemství neporušit ve vztahu k žádné třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu další smluvní strany. Výsledky řešení projektu netvoří žádné jiné důvěrné informace, se kterými by bylo třeba nakládat podle zvláštních právních předpisů vyjma výsledku č. CL01000041-V6 a výsledku CL01000041-V4, který je označen za obchodní tajemství smluvních stran tak, jak je blíže specifikováno v čl. VII této smlouvy.

- 5.2. Smluvní strany se zavazují zachovávat mlčenlivost o veškerých důvěrných informacích, které získaly v souvislosti s jednáním o uzavření této smlouvy, s jejím uzavřením a s jejím plněním; za důvěrné informace se považují zejména informace o obchodních, výrobních, technických a organizačních záležitostech jiné smluvní strany, technické a odborné informace a podnikatelsky využitelné znalosti a dovednosti, které jsou utajované, významné a identifikovatelné v příslušné formě a jsou předmětem obchodního tajemství některé ze smluvních stran; smluvní strany zejména prohlašují, že budou zachovávat mlčenlivost o všech informacích, které mají povahu obchodního tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, včetně informací výslovně v této smlouvě označených jako obchodní tajemství nebo jim v souvislosti s touto smlouvou zpřístupněných; obchodním tajemstvím se rozumí skutečnosti obchodní, výrobní či technické povahy, které mají skutečnou nebo alespoň potenciální hospodářskou hodnotu, nejsou běžně dostupné v příslušných obchodních kruzích a jejichž vlastník zajišťuje odpovídající utajení; smluvní strany se zavazují tyto informace nepoužít pro jiný účel než plnění této smlouvy, nezpřístupnit je třetím osobám a přijmout veškerá přiměřená technická a organizační opatření k jejich ochraně; povinnost mlčenlivosti trvá po dobu účinnosti této smlouvy a po jejím ukončení po dobu 10 let; porušení této povinnosti se považuje za podstatné porušení smlouvy a zakládá nárok na náhradu veškeré vzniklé škody, včetně ušlého zisku.
- 5.3. Smluvní strany se zavazují dodržovat dohodnutý rozsah spolupráce dohodnutým způsobem (tzn. poskytovat vzájemnou součinnost při kontrolách projektu poskytovatelem i po jeho ukončení, evidovat způsob šíření výsledků ve své činnosti, kde byly výsledky využity, uvádět výsledky jako referenci).
- 5.4. Pokud kterákoliv ze smluvních stran (dále jen „Povinná strana“) nesplní svůj závazek podle této smlouvy ani poté, co jí byla druhou smluvní stranou písemně doručena výzva k plnění s náhradní lhůtou 15 dnů, je Povinná strana povinna nahradit ostatním smluvním stranám veškerou škodu, která jim v důsledku tohoto nesplnění vznikne.
- 5.5. Do náhrady škody se vždy započítává i částka, kterou poškozené straně či poškozeným stranám skutečně krátil nebo uložil poskytovatel dotace nebo jiný k tomu oprávněný orgán (dále jen „Krácení dotace“). Krácení dotace se pro účely tohoto ustanovení prokazuje rozhodnutím poskytovatele dotace.
- 5.6. Nárok na náhradu škody včetně Krácení dotace je splatný do 30 dnů od doručení rozhodnutí o Krácení dotace Povinné straně. Přílohou výzvy k úhradě bude vyčíslení výše škody.
- 5.7. Bude-li některé ze smluvních stran způsobena škoda z důvodu porušení povinností této smlouvy jinou smluvní stranou, je příslušná smluvní strana povinna tuto škodu dotčené smluvní straně uhradit. Způsobením škody se rozumí také sankce uložená poskytovatelem dotace z důvodů pochybení příslušné smluvní strany.
- 5.8. Smluvní strana, která poruší povinnost mlčenlivosti dle této smlouvy týkající se důvěrných informací, je povinna za každé takové porušení zaplatit zjevně poškozené smluvní straně smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč. Uplatnění nároku na náhradu škody tím není dotčeno.

Článek VI.

Odpovědnost smluvních stran a omezení odpovědnosti

- 6.1. Řešení projektu není veřejnou zakázkou, a proto se na úpravu práv k jeho výsledkům a jejich využití nevztahují ustanovení § 16 odst. 1 a 2 zákona č. 130/2002 Sb. o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací.
- 6.2. Všechna práva k výsledkům řešení projektu patří ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 zákona č. 130/2002 Sb. o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací smluvním stranám v poměrech, uvedených v čl. IV odst. 4.1. této smlouvy.
- 6.3. Zpracované výsledky projektu včetně závěrečné zprávy podléhají ochraně dle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu ustanovení § 58 tohoto zákona je lze považovat za zaměstnanecké dílo, k němuž majetková práva vykonávají smluvní strany jako zaměstnavatelé autorů. Je-li to aplikovatelné tak i dle zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.4. Žádná ze smluvních stran nenese zodpovědnost za jakékoli použití výsledku projektu další smluvní stranou a za případné škody tím způsobené v maximálním rozsahu takového omezení odpovědnosti, které dovoluje příslušný platný předpis.
- 6.5. Smluvní strany se dohodly na tom, že informace, dokumentace a výsledky práce předané ostatním smluvním stranám smlouvy v souvislosti s plněním projektu, budou pokládány za důvěrné. Informace o výsledcích projektu budou dodávány do rejstříků informací a podobných rejstříků v takové podobě a míře podrobnosti, která bude respektovat ochranu důvěrných informací. Ochrana důvěrných informací se netýká informací již dříve zveřejněných ve formě publikačních výsledků projektu.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Smluvní strany jsou povinny se navzájem písemně upozornit na každou změnu údajů uvedených v této smlouvě.
- 7.2. Tuto smlouvu je možné měnit nebo doplňovat jen písemnými dodatky vzájemně potvrzenými všemi smluvními stranami.
- 7.3. Tato smlouva je vyhotovena v takovém počtu stejnopisů, aby každá smluvní strana obdržela po jednom vyhotovení. V případě, že je smlouva uzavírána elektronicky, je vyhotovena v jednom elektronickém vyhotovení elektronickými prostředky v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
- 7.4. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
- 7.5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti okamžikem zveřejnění v registru smluv.
- 7.6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 7.7. Uveřejnění v registru smluv zajišťuje příjemce.
- 7.8. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb. v platném znění.

- 7.9. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že žádná část této Smlouvy neobsahuje informace, jejichž zveřejnění v Registru smluv by představovalo porušení obchodního tajemství nebo jiných zákonných povinností mlčenlivosti. Smluvní strany se proto dohodly, že tato Smlouva bude v Registru smluv zveřejněna v plném znění.
- 7.10. Smluvní strany se dohodly, že veškeré informace, data, podklady, dokumentace, technické specifikace, know-how, postupy, výsledky měření, analýzy, závěry a další skutečnosti jakékoliv povahy týkající se výsledku CL01000041-V6 představují obchodní tajemství smluvních stran ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Výsledek V6 smluvní strany poskytnou aplikačnímu garantovi SŽ a poskytovateli. Pro vyvrácení pochybností, výsledek CL01000041-V6 bude aplikačnímu garantovi poskytnut v rozsahu Technické dokumentace. Poskytovateli bude výsledek CL01000041-V6 poskytnut v plném rozsahu. Poskytnutí výsledku CL01000041-V6 aplikačnímu garantovi SŽ a poskytovateli dle tohoto odstavce se nepovažuje za porušení povinnosti mlčenlivosti ani za zpřístupnění obchodního tajemství třetím osobám. Smluvní strany dále určují, že zdrojový kód výsledku CL01000041-V4 představuje obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Pro vyvrácení pochybností se uvádí, že aplikačnímu garantovi SŽ smluvní strany poskytnou z výsledku CL01000041-V4 pouze uživatelskou příručku, jelikož zdrojový kód je obchodním tajemstvím smluvních stran.
- 7.11. Osoby podepisující tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.



prof. Karel Pospíšil, Ph.D.
2026.06.22 14:08:44 +02'00'

V Brně dne

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
prof. Ing. Mgr. Karel Pospíšil, Ph.D. LL.M.,
ředitel
za příjemce

prof. Ing. Libor Čapek, Ph.D.
Digitálně podepsal prof.
Ing. Libor Čapek, Ph.D.
Datum: 2026.06.23
12:03:28 +02'00'

V dne

Univerzita Pardubice
prof. Ing. Libor Čapek, Ph.D., rektor
za dalšího účastníka č. 1



Digitálně podepsal
Ing. Martin Bělčík
Datum: 2026.06.29
09:32:43 +02'00'

Digitálně podepsal
Ing. Ondřej Fanta, Ph.D.
dne 26.06.2026 11:20

V dne

Výzkumný ústav železniční, a.s.
Ing. Martin Bělčík, předseda představenstva
Ing. Ondřej Fanta, Ph.D., člen představenstva
za dalšího účastníka č. 2