

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění
dopravní obslužnosti města Chrudim a jeho místních částí**

Dodatek č. 2

Smluvní strany:

Objednatel:

Město Chrudim



Sídlo: Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Zastoupen: Ing. Františkem Pilným MBA, starostou
IČO: 00270211
DIČ: CZ00270211
Č. účtu: 104109190/0300
Kontaktní osoba: Ing. Martin Klimek
Telefon: 469 657 500
e-mail: martin.klimek@chrudim-city.cz

(dále jen „*Objednatel*“)

a

Dopravce:

ARRIVA autobusy a.s.

Sídlo: Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
Zastoupena: Ing. Jindřich Poláček, předseda správní rady
IČO: 25945408
DIČ: CZ699001947
Č. účtu: 19-5248640207/0100
Kontaktní osoba: Ing. Jana Buchalová
Telefon: 
e-mail: 

(dále jen „*Dopravce*“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „*Strany*“ nebo „*Smluvní strany*“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke „**Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Chrudim a jeho místních částí**“ ze dne 27. 12. 2024 (dále jen „*Smlouva*“), tento dodatek č. 2.

I.

Změna a doplnění Smlouvy

Článek 8, bod 8.1.2 zní „Základní cenou dopravního výkonu na 1 km v roce 2026 je **pro přechodná vozidla** vážená průměrná nabídková cena vypočtená ve výchozím finančním modelu, který tvoří přílohu 1 této Smlouvy, tj. **77,17 Kč bez DPH**“.

Po opravě článku 8, bod 8.4 písm. c) text ukazatele N_{i-1} a ukazatele N_{i-2} pro výpočet I_{inf} zní

$$I_{inf} = VFM, (\text{ř. } 2 + \text{ř. } 3 + \text{ř. } 4 + \text{ř. } 5 + \text{ř. } 6 + \text{ř. } 10 + \text{ř. } 11 + \text{ř. } 12 + \text{ř. } 13 + \text{ř. } 14 + \text{ř. } 15 + \text{ř. } 16 + \text{ř. } 17) \times \left(\frac{N_{i-1}}{N_{i-2}} - 1 \right)$$

kde:

N_{i-1}je průměr hodnot bazického indexu spotřebitelských cen zveřejněných Českým statistickým úřadem za období od měsíce července předchozího roku až do června kalendářního roku bezprostředně předcházejícímu kalendářnímu roku, pro který je vypočítávána hodnota ceny dopravního výkonu.

N_{i-2}to samé jako N_{i-1} , ale ještě o rok dříve, to je průměr hodnot bazického indexu spotřebitelských cen zveřejněných Českým statistickým úřadem za období od měsíce července předchozího roku až do června kalendářního roku 2 roky předcházejícímu kalendářnímu roku, pro který je vypočítávána hodnota ceny dopravního výkonu.

II.

Ostatní ujednání

1. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jeden obdrží dopravce a jeden objednatel.
2. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti po zveřejnění v Registru smluv.
3. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 přečetly, s jeho obsahem souhlasí, prohlašují, že tento byl uzavřen určitě a srozumitelně a svými podpisy vyjadřují souhlas s jeho obsahem.
4. Ostatní ujednání nedotčená tímto dodatkem č. 2 se nemění a zůstávají v platnosti.

V Chrudimi dne (podle el. podpisu)

V Chrudimi dne (podle el. podpisu)

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Město Chrudim

ARRIVA autobusy a.s.

Ing. František Pilný, MBA
starosta města Chrudim

Ing. Jindřich Poláček
předseda správní rady