

**Smlouva č.
o sdílení jízdních kol na území města Mostu
v roce 2026**

uzavřená v souladu s ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Smluvní strany

Statutární město Most

IČ: 002 66 094
DIČ: CZ00266094
sídlem: Radniční 1, 434 01 Most
zastoupeno: Ing. Markem Hrvolem, primátorem
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,
č.ú. výdajového: 27-1041368359/0800
(dále jen „**Město**“ či „**Objednatel**“)

a

nextbike Czech Republic s.r.o.

IČ: 07389108
DIČ: CZ07389108
sídlem: Libušina 526/101, Chválkovice,
779 00 Olomouc
zastoupena: Lukášem Luňákem a Tomášem
Karpovem, oba jednatele
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.
č.ú.: 1896205002/5500

(dále jen „**Provozovatel**“ či „**Dodavatel**“)

(dále také společně jako „**smluvní strany**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu (dále jen „smlouva“):

I. Předmět smlouvy

1. Smluvní strany prohlašují, že předmětem této smlouvy je **zajištění provozu systému sdílených jízdních kol** (Bike Sharing System – dále jen „**BSS**“) na území statutárního města Mostu a městských částí (Města), **včetně provozování mobilní a webové aplikace podporující systém sídlení/půjčování kol**. V rámci systému provozu sdílených jízdních kol se **Provozovatel zavazuje poskytnout 150 jízdních kol** (dále jen „kolo“), která budou po celou dobu trvání této smlouvy provozuschopná (Za provozuschopné kolo se považuje pouze kolo:, evidované v systému, dostupné k vypůjčení uživatelem, fyzicky umístěné na území města Most, bez technické závady bránící jeho běžnému užívání)

2. a budou splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích. Dále budou kola splňovat veškeré aktuální technické a legislativní požadavky, zejména požadavky na bezpečnost uživatele kola a bezpečnost silničního provozu. **Provozovatel se dále zavazuje zřídit nejméně 40 stanovišť v systému (webová a mobilní aplikace) pro půjčování a vrácení kol.**
3. Provozovatel je povinen zajistit provoz systému sdílených jízdních kol a další povinnosti stanovené v této smlouvě po dobu trvání této smlouvy stanovené v čl. IV. smlouvy. Město je povinno Provozovateli za sjednané plnění/služby uhradit plnění (cenu), která je stanovena v čl. III. Smlouvy. Předmětem této smlouvy je dále úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran spojených s předmětem smlouvy.
4. Uživatelem kola je jakákoliv fyzická osoba, která si vypůjčí/pronajme jízdní kolo Provozovatele v rámci BBS půjčovaných v režimu této smlouvy.
5. Aplikace pro správu a využívání systému BBS je softwarem Provozovatele, v němž jsou evidována všechna kola provozována dle této smlouvy, a který umožňuje uživatelům provádění výpůjček/pronájmů, vrácení kol do vymezených cyklostojanů, popř. do vymezených míst, hlášení poruch, vytváření a správu uživatelských účtů, telefonickou a/nebo jinou podporu vzdáleným přístupem v případě potíží při využívání systému BBS. Provozovatel zajišťuje administraci uživatelských účtů jednotlivých uživatelů kol, včetně podrobných informací o délce výpůjček/pronájmů, frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidování cyklostojanů a nástupních a výstupních místech jednotlivých výpůjček.
6. Provozovatel se zavazuje pro podporu BBS provozovat dvojjazyčnou zákaznickou linku (v českém jazyce a anglickém jazyce).

II. Technické parametry jízdních kol a legislativa 1.

Provozovatel se zavazuje, že kola budou splňovat tyto technické požadavky:

- a. kolo městského typu,
 - b. nosný koš pro drobná zavazadla,
 - c. převodovka s minimálně sedmi rychlostmi,
 - d. snadný přístup díky nízkému rámu,
 - e. opěrný stojánek,
 - f. ergonomické sedlo s nastavitelnou výškou,
 - g. sedlová trubka (včetně sedla) zajištěna proti odcizení,
 - h. pláště s reflexními proužky,
 - i. jednotný design
 - j. integrovaná přední a zadní světla s odrazkami.
2. Všechna kola budou splňovat podmínky platné legislativy, a to zejména:
- a. zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
 - b. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
 - c. vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

- d. zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů.

III. Provozně – servisní požadavky

1. Provozovatel zajistí nepřetržitou provozuschopnost systému a splnění všech legislativních a technických podmínek po celou dobu trvání této smlouvy.
2. Provozovatel zajistí provozuschopnost všech dodávaných kol, v případě poruchy má provozovatel 24 hodin na opravu či náhradu jízdního kola.
3. Provozovatel zajistí, že uživatelům kol bude umožněno využívání veřejně sdílených mechanických kol po dobu prvních 15 minut užívání kola zdarma a od 16. minuty užívání kola za cenu ve výši 25 Kč včetně DPH za každých 30 minut užívání kola. Provozovatel může uvést i jiné než objednatelům uvedené časové úseky užívání kol (např. za využívání kola po dobu 24 hodin, 48 hodin apod.), avšak výsledná cena nesmí v přepočtu přesáhnout stanovenou cenu 25 Kč včetně DPH za každých 30 minut započaté jízdy, konkrétní ceník služeb bude uveden v příloze této smlouvy.
4. Provozovatel je povinen po dobu provozu zasílat objednateli anonymizovaná data o provozu sdílených kol ve městě, zejména informace o délce výpůjček/pronájmů, informace o frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidovaných cyklostanovišť a stanovišť a informace o nástupních a výstupních místech jednotlivých tras vč. jejich souhrnné průměrné délky, a to vždy k 10. kalendářnímu dni měsíce následujícího. Anonymizovaná data budou předávána ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu, a budou zasílána emailem kontaktní osobě Města. Poskytovatel je povinen kromě poskytnutí zdrojových dat předat také přehlednou souhrnnou tabulku obsahující jednotlivá stanoviště, počet výpůjček zahájených na daném stanovišti a počet výpůjček ukončených na daném stanovišti.
5. Provoz systému sdílených kol je stanoven na období od 1. července do 30. listopadu příslušného kalendářního roku (tzv. Provozní rok). V tomto období budou sdílená kola dostupná uživatelům k zapůjčení v rámci běžného provozu, a to v souladu s podmínkami uvedenými ve smlouvě. Mimo toto období nebude provoz sdílených kol aktivní a Provozovatel zajistí jejich řádné odklizení, uskladnění. Jakékoliv změny v této provozní době musí být dohodnuty písemně mezi smluvními stranami.
6. Provozovatel se zavazuje během směnného provozu ve dnech od pondělí do neděle zajistit rovnoměrné rozmístění sdílených kol na území města v rámci zřízených stanovišť kol. Současně je povinen provádět svoz kol umístěných na nevhodných místech, aby nedocházelo k vytváření překážek v rámci běžného užívání městských prostor.
7. Provozovatel je povinen zajistit na jednotlivých oficiálních stanovištích pravidelnou optimalizaci počtu jízdních kol, jejich přemísťování a doplňování včetně redistribuce kol. Při redistribuci je povinen vycházet zejména z historických a aktuálních provozních dat, aktuální obsazenosti jednotlivých stanovišť, předpokládané poptávky a pokynů objednatelů. Současně je povinen zajistit přiměřenou dostupnost kol na všech oficiálních stanovištích v následujících časech:
 - a) **Ranní redistribuce: Nejdříve od 00:01 hodin a nejpozději do 6:00 hodin** předmětného dne musí být kola rozmístěna na stanovištích a v lokalitách s očekávanou poptávkou na základě dat z provozu,
 - b) **Odpolední redistribuce: Nejdříve od 12:00 hodin a nejpozději do 15:00 hodin předmětného dne** musí být provedena druhá optimalizace rozmístění kol podle aktuální potřeby a vytížení jednotlivých stanovišť.
8. Kromě pravidelné redistribuce je provozovatel povinen zajistit průběžný svoz a údržbu sdílených kol zejména:
 - a) Odklizení nevhodně uložených kol, která narušují bezpečnost a plynulost silničního provozu nebo brání pěší propustnosti ve veřejném prostoru - budou odklizeny **bez zbytečného prodlení**,

nejpozději však do **3 hodin** od nahlášení (Prostřednictvím kontaktních osob které si smluvní strany dohodnou a způsobem předávání informací) nebo zjištění problému během dne,

- b) Průběžnou kontrolu lokací, kde dochází k častému **nahromadění nebo nevhodnému odkládání kol**, a zajištění jejich odstranění nebo redistribuce.
9. Město si vyhrazuje právo kontrolovat plnění těchto podmínek prostřednictvím přístupu k relevantním datům o pohybu a servisování kol. V případě opakovaného nesplnění výše uvedených požadavků může být uplatněna smluvní pokuta nebo jiná smluvní opatření.
10. Pokud bude zjištěno, že **nevhodně uložené kolo narušuje bezpečnost a plynulost silničního provozu nebo brání pěší propustnosti ve veřejném prostoru**, bude o této skutečnosti neprodleně informován Provozovatel prostřednictvím e-mailové adresy či na telefonní číslo kontaktní osoby. **Hlášení těchto závad mohou podávat pouze kontaktní osoby objednatele uvedené v této smlouvě.** Provozovatel je při řádném nahlášení povinen zajistit odstranění takového kola v **co nejkratší možné době**, nejpozději však do **3 hodin** od doručení hlášení.
11. Provozovatel je povinen zajistit provoz mobilní a webové aplikace zajišťující rezervační systém pro provoz BSS. Zde uživatelé najdou informace o obchodních podmínkách využití služby a o cenách za její poskytnutí.
12. Provozovatel se zavazuje uživatele srozumitelně a viditelně informovat o správné a bezpečné jízdě na kole ve městě, a to zejména na svém webu.
13. Provozovatel prohlašuje, že v souladu s platnými obchodními podmínkami Provozovatele mají uživatelé povinnost zkontrolovat celkový stav kola před jeho užitím a v případě nevyhovujícího technického stavu je uživatel povinen Provozovateli oznámit vady na kole. Provozovatel neodpovídá za technický stav kol v průběhu jejich výpůjčky. Mimo dobu výpůjčky provádí Provozovatel na kolech servis, a to na základě upozornění uživatele na závadu v přiměřené době od obdržení takového upozornění, a také pravidelných intervalech dle této smlouvy i bez upozornění uživatele. Provozovatel má povinnost nahradit kola v případě jejich ztráty nebo zničení v průběhu jejich užívání na území Města do minimální výše 90% umístěných kol. Nepojížděná kola bude Provozovatel odstraňovat z veřejného prostoru. Redistribuce kol a péči o systém prostřednictvím servisního technika je Provozovatel povinen provádět od pondělí do neděle v souladu s bodem 6 čl. III této smlouvy.
- 14 V případě, že počet provozuschopných jízdních kol dostupných na území statutárního města Most klesne pod 90 % smluvně sjednaného počtu kol, je poskytovatel povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit objednateli. Současně je poskytovatel povinen od následujícího dne až do obnovení minimálně 90 % smluvně sjednaného počtu provozuschopných kol zasílat objednateli každé ráno do 8:00 hodin informaci o aktuálním počtu provozuschopných kol na území města Most. Tato povinnost trvá do doby, než dojde ke stabilizaci provozu a opětovnému dosažení alespoň 90 % smluvně sjednaného počtu provozuschopných kol.
15. Provozovatel je oprávněn požadovat po uživatelích provozu BSS cenu za užití kola. Povinnost Města zaplatit cenu dle čl. IV. 1. této smlouvy za provoz BSS není tímto ustanovením dotčena. Ceník služeb pro uživatele kol ve Městě je uveden v příloze č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy.
16. Po ukončení smluvního vztahu dle této smlouvy je Provozovatel povinen odebrat (odstranit/odvést) kola, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
17. Objednatel je oprávněn kdykoliv požádat o doložení aktuálního počtu provozuschopných kol včetně jejich rozmístění na jednotlivých stanovištích. Poskytovatel je povinen tyto údaje předat nejpozději do 24 hodin.
18. Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání smlouvy provést kontrolu počtu, rozmístění a provozuschopnosti jízdních kol na území statutárního města Most. Poskytovatel je povinen poskytnout objednateli k provedení této kontroly nezbytnou součinnost.

19. Jízdní kola budou primárně umístěna a provozována výhradně na oficiálních stanovištích schválených objednatelem. Řádné ukončení výpůjčky je možné provést pouze na těchto stanovištích. Za řádné vrácení kola se považuje jeho odstavení na příslušném stanovišti. Pro účely vyhodnocení splnění této podmínky se připouští maximální odchylka 5 metrů od stanoviště, a to výhradně s ohledem na přesnost GPS lokalizace využívané systémem sdílených kol. Tato tolerance neslouží k rozšiřování prostoru pro odkládání kol mimo stanoviště. V případě ukončení výpůjčky mimo stanovené stanoviště je provozovatel povinen uplatnit vůči uživateli sankční mechanismy stanovené ve svých obchodních podmínkách a zajistit navrácení kola na příslušné stanoviště.

IV. Práva a povinnosti Města

1. Město se zavazuje zaplatit Provozovateli za kompletní realizaci projektu v souladu s touto smlouvou celkovou částku **ve výši 1.683.000,- Kč + DPH** (slovy: jeden milion šest set osmdesát tři tisíc korun českých), tj. za celý termín plnění, na účet Provozovatele vedený u Komerční banky, č.ú. 123-2220500217 / 0100, a to ve 2 splátkách ve výši 841 500 Kč + DPH (slovy: osm set čtyřicet jedna tisíc pět set korun českých), na základě faktur vystavených se splatností 30 dní následovně:
 - a) První faktura na 50 % sjednané celkové částky bude vystavena po zahájení projektu, tj. k datu 1. 7. 2026,
 - b) Druhá faktura na zbývajících 50 % sjednané celkové částky bude vystavena po ukončení projektu, tj. k datu 1. 12. 2026.
2. Faktury budou považovány za doručené zasláním na email kontaktní osoby města.
3. Město poskytne v případě potřeby v rámci svých možností Provozovateli prostřednictvím kontaktní osoby součinnost pro bezproblémovou realizaci zkušebního provozu BSS.
4. Město neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území Města.
5. Město definuje jako kontaktní osobu s kompetencí pro rozhodnutí o provozu ve Městě a dalších náležitostí podle této smlouvy pana Bc. Lukáše Svetláka (email: Lukas.Svetlak@mesto-most.cz, tel.: [REDACTED]). V případě jeho nepřítomnosti je kontaktní osobou stanoven Ing. Vojtěch Brzoň (email: Vojtech.Brzon@mesto-most.cz).
6. Poskytovatel definuje jako kontaktní osobu s kompetencí pro rozhodování o provozu systému sdílených jízdních kol a dalších náležitostech podle této smlouvy pana/paní Matouše Maxmiliána Venkrbce (e-mail: matous.venkrbec@nextbikeczech.com, [REDACTED]). V případě jeho/její nepřítomnosti je kontaktní osobou stanoven(a) pan/paní Dan Rambousek (e-mail: rambousek@nextbikeczech.com, [REDACTED]).
7. Změna kontaktní osoby nevyžaduje uzavření dodatku a postačuje písemné oznámení druhé smluvní straně.
8. Objednatel si ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost změny závazku ze smlouvy a připouští změnu ceny díla v průběhu trvání smlouvy v případě změny zákonem stanovené sazby daně z přidané hodnoty dle ZoDPH. V takovém případě bude cena upravena dle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění za služby neprovedené a nevyfakturované.

V. Trvání smlouvy

1. Smlouva se sjednává na dobu **určitou od 1. 7. 2026 do 30. 11. 2026.**

2. Za podstatné porušení smlouvy, které zakládá právo smluvních stran odstoupit od smlouvy, se považuje zejména porušení povinností druhé smluvní strany uvedených v čl. I. odst. 1, čl. II. odst. 1 a odst. 2 a IV. odst. 1 této smlouvy. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením listiny o odstoupení druhé smluvní straně. Za podstatné porušení smlouvy se dále považuje opakované porušování povinností provozovatele dle čl. III a čl. VI této smlouvy, pokud dojde ke třem a více porušením těchto povinností v průběhu 30 po sobě jdoucích kalendářních dnů nebo pokud provozovatel nezjedná nápravu ani do 7 dnů od písemné výzvy objednatele.
3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany bez právního nástupce, bude shledán její úpadek dle insolvenčního zákona, bude na její majetek nařízena exekuce nebo bude pravomocně shledána vinnou pro trestný čin dle zákona o trestní odpovědnosti právnických osob.
4. Město je oprávněno odstoupit od smlouvy i bez uvedení důvodu, a to písemnou formou na adresu Provozovatele s výpovědní lhůtou 60 dní ode dne doručení písemné výpovědi Provozovateli.
5. Objednatel je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že počet provozuschopných jízdních kol klesne pod 90 % smluvně sjednaného počtu po dobu delší než 14 po sobě jdoucích kalendářních dnů nebo pokud k tomuto poklesu dojde opakovaně alespoň třikrát v průběhu jednoho kalendářního měsíce
6. V případě odstoupení od smlouvy z důvodu porušení povinností Provozovatele je Provozovatel povinen vrátit Objednateli poměrnou část již uhrazené ceny odpovídající rozsahu neposkytnutého nebo vadně poskytnutého plnění. Tím není dotčeno právo Objednatele na smluvní pokuty ani náhradu škody.

VI. Smluvní pokuty

1. Za jednotlivá porušení může oprávněná strana po straně, která porušení způsobila nebo k němu došlo z důvodu spočívající v její činnosti, nečinnosti nebo opomenutí, požadovat úhradu smluvní pokuty sjednané takto:
 - a) Za nedodržení termínů realizace dle této smlouvy vzniká Městu nárok ve výši 3.000,- Kč za každý započatý den nezajištěné realizace.
 - b) V případě opoždění Města s úhradou dle čl. IV odst. 1 této smlouvy má Provozovatel právo požadovat smluvní pokutu max. ve výši 0,02% z nezaplacené částky za každý den prodlení.
 - c) Za nedodržení termínů zajištění provozuschopnosti dodávaných kol ve smyslu jejich údržby či opravy do 24h vzniká městu nárok ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den nezajištěného doplnění počtu kol ve sjednaném počtu.
 - d) V případě, že počet provozuschopných jízdních kol na území statutárního města Most klesne pod 90 % smluvně sjednaného počtu kol dle čl. I odst. 1 této smlouvy, vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč za každý započatý den, kdy tento stav trvá.
 - e) Za nezaslání provozních dat nebo souhrnné tabulky dle čl. III odst. 4 této smlouvy ve sjednaném termínu vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý započatý den prodlení.
2. Město si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu ke kterékoliv platbě dle čl. IV. této smlouvy.
3. V případě jakéhokoli dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů v tomto článku uvedených má Město právo účtovat smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ

porušení, pokud Provozovatel porušení neodstraní do 7 dnů poté, co byla na porušení písemně upozorněna doručením do datové schránky.

4. Právo smluvních stran na zaplacení smluvní pokuty nebo na náhradu škody, které už existuje v době odstoupení od této smlouvy, není odstoupením dotčeno.
5. Pro zajištění řádného plnění povinností Provozovatele v oblasti **redistribuce sdílených kol se stanovuje následující smluvní pokuta:**
 - a) **Výše pokuty:** Za každé jednotlivé porušení povinností v rámci redistribuce sdílených kol se stanovuje smluvní pokuta ve výši **1 000,- Kč**.
 - b) **Opakovaná porušení:** V případě opakovaného porušení stejné povinnosti více než třikrát během kalendářního měsíce se výše smluvní pokuty za každé další porušení zvyšuje na **3 000,- Kč**.
 - c) **Maximální výše pokut:** Celková výše smluvních pokut nesmí přesáhnout **200 000,- Kč** za kalendářní měsíc.
 - d) **Úhrada pokuty:** Smluvní pokuta je splatná do **14 dnů** od doručení písemné výzvy k její úhradě.
6. V případě, že se ukáže, že některé z prohlášení Dodavatele dle čl. VII, odst. 14. až 17. smlouvy je v rozporu s realitou (tedy Dodavatel uvede nepravdivé údaje), případně Dodavatel neprodleně (nejpozději do 5 pracovních dnů od doby co se informaci dozvěděl) nesdělí změnu okolností dle čl. VII, odst. 18. smlouvy, tak je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč za každé takové jednotlivé pochybení.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotoveních, v případě písemné formy.
2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými a očíslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
3. Smluvní strany nesmí postoupit tuto smlouvu ani závazky vzniklé na jejím základě bez předchozího písemného souhlasu druhé strany.
4. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českým právem. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této smlouvy seznámily, souhlasí s ním a na důkaz tohoto souhlasu připojují níže své vlastnoruční podpisy.
5. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní Město, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu smlouvy. V případě nesplnění tohoto ujednání může uveřejnit smlouvu v registru Provozovatel.
6. Po uveřejnění v registru smluv obdrží Provozovatel do datové schránky/e-mailem potvrzení z registru smluv. Potvrzení obsahuje metadata, je ve formátu .pdf, označeno uznávanou elektronickou značkou a opatřeno kvalifikovaným časovým razítkem. Smluvní strany se dohodly, že Provozovatel nebude, kromě potvrzení o uveřejnění smlouvy v registru smluv, nijak dále o této skutečnosti informován.

7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
8. Sjednává se, že smluvní strany považují povinnost doručit písemnost do vlastních rukou za splněnou i v případě, že adresát zásilku, odeslanou na jeho v této smlouvě uvedenou či naposledy písemně oznámenou adresu pro doručování, odmítne převzít, její doručení zmaří nebo si ji v odběrní lhůtě nevyzvedne, a to desátým dnem ode dne vypravení písemnosti.
9. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby smlouva vč. jejích dodatků byla vedena v evidenci smluv vedené statutárním městem Most, která bude přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího uzavření.
10. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zák. 106/1999 Sb., a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
11. Při nakládání s osobními údaji se smluvní strany řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a dále pak ID_ST_076 Nakládání s osobními údaji.
12. Smluvní strany se zavazují, že zástupci smluvních stran, podepisující tuto smlouvu, bez prodlení druhé smluvní straně písemně oznámí případné změny svých identifikačních údajů.
13. Provozovatel prohlašuje, že má uzavřenou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené svou činností, a to v minimálním rozsahu odpovědnosti za škody způsobenými činnostmi zhotovitele, včetně možných škod způsobených pracovníky u Generali Česká pojišťovna a.s., č. smlouvy 6187688781 na hodnotu škody ve výši 30 mil. Kč. Provozovatel je povinen toto pojištění zachovat po celou dobu trvání smluvního vztahu a na výzvu Objednatele kdykoliv prokázat existenci a rozsah tohoto pojištění.
14. Provozovatel prohlašuje, že jeho obchodní společnost není obchodní společností (osobou), ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (tj. člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
15. Provozovatel prohlašuje, že poddodavatel (poddodavatel), prostřednictvím kterého dodavatel prokazuje kvalifikaci (existuje-li takový), není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (tj. člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
16. Provozovatel dále čestně prohlašuje, že se na něj nevztahuje nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, dle kterého není možné zadat veřejnou zakázku:
 - a) jakémukoli ruskému státnímu příslušníkovi, fyzické či právnické osobě nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,

- b) právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo
 - c) fyzické nebo právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jednájí jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce, včetně poddodavatelů (poddodavatelů), dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky, nebo společně s nimi.
17. Provozovatel dále čestně prohlašuje, že žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění veřejné zakázky, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi podle § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo jejich prospěch; aktuální seznam sankcionovaných osob je uveden na <https://www.financnianalytickyurad.cz/files/20220412-ukr-blr.xlsx>.
18. Provozovatel je povinen neprodleně informovat Objednatele v případě, že se v jeho obchodní společnosti, případně u některého poddodavatele (poddodavatele), vyskytnou okolnosti, které by byly v rozporu s podmínkami stanovenými v odst. 14. až 17. této smlouvy, či v rozporu s platnými právními předpisy ČR, či předpisy Evropské unie, které upravují výše uvedenou problematiku (tedy zejména problematiku střetu zájmů a opatření související s válkou na Ukrajině).
19. Provozovatel je povinen zajistit řádné a včasné plnění zejména finančních závazků svým poddodavatelům. Za řádné a včasné plnění finančních závazků se považuje plné uhrazení (vyjma případných sjednaných pozastávek) poddodavatelem řádně vystavených a doručených daňových dokladů za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 10 pracovních dnů od obdržení platby ze strany objednatel za konkrétní plnění. Provozovatel se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce.
20. Provozovatel prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti ani základní lidská práva.

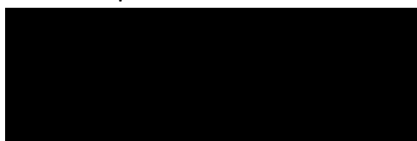
V Mostě dne



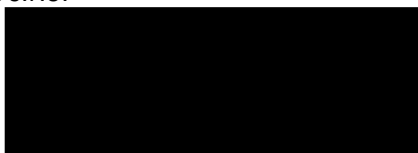
za Statutární město Most
Ing. Marek Hrvol, primátor města

V Olomouci dne

Za společnost nextbike Czech Republic s.r.o.



Lukáš Luňák, jednatel



Tomáš Karpov, jednatel

Příloha č. 1 - Specifikace kola

Požadavky zadavatele na jízdní kola	Minimální požadovaná hodnota	Splňuje ANO/ NE
Provedení: kolo městského typu	ANO	ANO
Nosný koš pro drobná zavazadla	ANO	ANO
Minimálně 7-rychlostní převodovka	ANO	ANO
Snadný přístup díky nízkému rámu	ANO	ANO
Opěrný stojánek	ANO	ANO
Ergonomické sedlo s nastavitelnou výškou	ANO	ANO
Sedlová trubka (včetně sedla) zajištěna proti odcizení	ANO	ANO
Pláště s reflexními proužky	ANO	ANO
Integrovaná přední a zadní světla s odrazkami	ANO	ANO
Jednotný design	ANO	ANO
Splnění podmínek vyplývajících ze zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů	ANO	ANO
Splnění podmínek vyplývajících ze zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích	ANO	ANO
Splnění podmínek vyplývajících z vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů	ANO	ANO
Splnění podmínek vyplývajících ze zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů	ANO	ANO

Příloha č. 2 – Ceník

Ceník veřejného systému sdílení kol Most 2026Pro koncového uživatele:

první 15 minut	zdarma
dalších 30 minut	25 Kč (včetně DPH)

Nabízíme i předplatné (= výhodnější jízdné díky měsíční pravidelné platbě), či marketingové aktivity (bezplatné jízdy, jízdy se slevou); cena však nikdy nebude vyšší, než je uvedeno v ceníku.