

SERVISNÍ SMLOUVA

o provádění servisní činnosti na 5 kusech nízkopodlažních jednosměrných tramvajích s jednostranným odbavováním cestujících a na 3 kusech nízkopodlažních jednosměrných tramvajích s oboustranným odbavováním cestujících

uzavřená dle § 2586 a souvisejících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) mezi dále uvedenými smluvními stranami

I. Smluvní strany

Objednatel: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Sídlo: **Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc, Česká republika**
Zastoupený: **Ing. Jiřím Kropáčem MBA, předsedou představenstva
a
Ladislavem Stejskalem, místopředsedou představenstva**
IČ: **47676639**
DIČ: **CZ47676639**
Adresa datové schránky: **mtsdrnx**
Bankovní spojení: **ČSOB Olomouc
číslo účtu: 8010-0909113883/0300**
Identifikace: **Obchodní rejstřík vedený u Krajského soudu v Ostravě,
oddíl B, vložka 803**

(dále pro účely této smlouvy rovněž jen Objednatel)

Dodavatel: Krnovské opravny a strojírny, s.r.o.

Sídlo: **Stará Ježnická 1556/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01
Krnov, Česká republika**
Zastoupený: **Ing. Zbyňkem Šarmanem, jednatelem**
IČ: **46581146**
DIČ: **CZ46581146**
Adresa datové schránky: **uhwgzaj**
Bankovní spojení: **Komerční banka, a.s., Bruntál
číslo účtu: 461540-771/0100**
Identifikace: **Obchodní rejstřík vedený u Krajského soudu v Ostravě,
oddíl C, vložka 3488.**

(dále pro účely této smlouvy rovněž jen Dodavatel)

Tato smlouva byla uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení pro zadání sektorové veřejné zakázky na dodávky a na poskytování služeb souvisejících zadávané v otevřeném řízení podle ustanovení § 3 písmeno b), § 14 odstavec (1), § 15, § 25, § 151 odstavec (1), § 153 odstavec (1) písmeno f) a souvisejících zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále rovněž jen „zákon“) s názvem „Nákup plně nízkopodlažních tramvajů pro DPMO, a.s.“.

II. Účel smlouvy, úvodní prohlášení

1. Účelem této smlouvy je úplná, řádná a včasná servisní činnost Dodavatele k zajištění řádného a bezporuchového provozu Dodavatelem dodaných 5 kusů nízkopodlažních jednosměrných tramvajích s jednostranným odbavováním cestujících a 3 kusů nízkopodlažních jednosměrných tramvajích s oboustranným odbavováním cestujících a poskytnutí výkonů souvisejících, které jsou Objednatelem pořizovány v rámci veřejné zakázky s názvem „Nákup plně nízkopodlažních tramvajů pro DPMO, a.s.“. Pro účely této smlouvy je kromě této smlouvy závazná též nabídka Dodavatele, kterou předložil v rámci zadávacího řízení a zadávací dokumentace, která byla podkladem pro zpracování nabídky, a to v rozsahu, v němž není či nejsou v rozporu s touto smlouvou. Zadávací dokumentace není fyzickou přílohou této smlouvy, Dodavatel však prohlašuje, že se s ní před podpisem této smlouvy důkladně seznámil.

2. Dodavatel bere na vědomí, že pořízení výše uvedených tramvají dodaných Dodavatelem je spolufinancováno za účasti finančních prostředků dotace INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU, SPECIFICKÝ CÍL 1. ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY, KOLOVÁ VÝZVA Č.20 NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA za použití Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, vydání 1.1 s platností od 22.7.2016 a uzavírá tuto smlouvu s vědomím nutnosti dostát všem závazkům ze smlouvy vyplývajícím řádně a včas, a to při současném respektování požadavků poskytovatele dotace.
3. Dodavatel prohlašuje a podpisem této smlouvy potvrzuje, že:
 - 3.1. má veškerou způsobilost uzavřít tuto smlouvu a plnit všechny závazky z ní vyplývající;
 - 3.2. uzavřením této smlouvy nedojde k porušení žádné právní povinnosti ani jakéhokoliv jeho závazku vyplývajících z obecně závazného předpisu nebo smlouvy nebo rozhodnutí soudu či jiného obdobného orgánu;
 - 3.3. disponuje veškerými odbornými předpoklady potřebnými ke splnění všech jeho závazků vyplývajících z této smlouvy.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že jsou způsobilé k právním úkonům a po vzájemném projednání a shodě tuto smlouvu uzavírají v souladu s ustanovením § 2085 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen OZ). Obě smluvní strany dále prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé, svobodné a omylu prosté vůle. Smluvní strany považují tuto smlouvu za ujednání v souladu s dobrými mravy a shodně prohlašují, že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provádění pozáručního servisu který spočívá v provádění servisních prací *uvedených v příloze číslo 1 s názvem „Rozsah servisních činností při provádění pozáručního servisu“* Dodavatelem dodaných 5 kusů nízkopodlažních jednosměrných tramvají s jednostranným odbavováním cestujících a 3 kusů nízkopodlažních jednosměrných tramvají s oboustranným odbavováním cestujících v místě plnění případně v sídle Dodavatele tak, aby byla zajištěna jejich provozuschopnost v souladu se všemi právními předpisy.
2. Servisní činnost bude Dodavatelem prováděna v rozsahu nutném pro řádný a bezporuchový provozu Dodavatelem dodaných 5 kusů nízkopodlažních jednosměrných tramvají s jednostranným odbavováním cestujících a 3 kusů nízkopodlažních jednosměrných tramvají s oboustranným odbavováním cestujících v parametrech předepsaných výrobcem dodaných tramvají nebo jejich součástí, technickou dokumentací k dodaným tramvajím nebo provozními požadavky na dodané tramvaje kladenými. Dodavatel se zavazuje, že bude pro Objednatele řádně vykonávat činnosti, které jsou předmětem této smlouvy, a Objednatel se zavazuje, že řádně provedené a v dohodnutém termínu provedené dodávky náhradních dílů, práce a služby převezme a zaplatí Zhotoviteli cenu touto smlouvou dále sjednanou.
3. Dodavatel prohlašuje, že veškeré činnosti, práva a povinnosti, včetně všech fakturací vyplývajících Dodavateli z této smlouvy bude plnit Dodavatel či autorizovaný zástupce Dodavatele na území ČR, tj.:

Autorizovaný zástupce:	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Se sídlem:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc, Česká republika
IČ:	47676639
DIČ:	CZ47676639
Bankovní spojení:	ČSOB Olomouc
Číslo účtu:	8010-0909113883/0300
Kontaktní osoby:	Jiří Vlach, vedoucí údržby vozidel
4. Rozsah pozáručního servisu se řídí rozsahem servisní činnosti, uvedeným v příloze číslo 1 s názvem *„Rozsah servisních činností při provádění pozáručního servisu“*, která tvoří nedílnou součást této smlouvy, přičemž jednotlivé servisní úkony budou Dodavatelem prováděny vždy až na základě předchozí písemné objednávky Objednatele k provedení konkrétního servisního úkonu. Objednatel doručí každou z objednávek k provedení konkrétního servisního úkonu na adresu Dodavatele, uvedenou v záhlaví této smlouvy, vždy nejpozději 30 pracovních dnů před požadovaným zahájením provádění konkrétního servisního úkonu.
5. Po ukončení každého ze servisních úkonů je Dodavatel oprávněn na základě servisní zprávy potvrzené Objednatelem nebo jeho oprávněným zástupcem, vystavit fakturu za provedení konkrétního servisního úkonu se splatností v této smlouvě sjednanou.
6. Případné havárie a závady, které Dodavatele nemohl ani při vynaložení odpovídající odborné péče předpokládat ani ovlivnit, budou řešeny a odstraňovány dohodou smluvních stran na základě požadavku Objednatele.
7. Dodavatel se zavazuje dodat aktuální technickou a provozní dokumentaci každé z Dodavatelem dodaných tramvají (pokud ji nepředal Objednateli již dříve) a aktualizovat tuto dokumentaci souběžně se zaváděním konstrukčních změn a nových modelů. Veškerá dokumentace bude dodávána v českém jazyce.
8. Dodavatel se zavazuje uskutečňovat bezplatné technické poradenství ve prospěch Objednatele po celou dobu platnosti této smlouvy. Dále se zavazuje provádět nástavbová odborná školení technického personálu Objednatele v návaznosti na nové technologie použité v Dodavatelem dodaných tramvajích. Dodavatel se zavazuje na vyžádání Objednatele provádět školení technického personálu Objednatele v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 90 dnů od vyžádání.

9. **Důvěrnost**
 - 9.1. *Objednatel se zavazuje, že veškeré mu svěřené dokumenty, know-how, marketingové informace a podobné informace, týkající se předmětu plnění, bude považovat za důvěrné a že je nebude předávat třetím osobám bez souhlasu Dodavatele, s výjimkou pracovníků, kteří takové informace potřebují k plnění svých služebních povinností.*
 - 9.2. *Jestliže Objednatel předá určité informace jiným osobám, uvedeným v předchozím odstavci pak je povinen se ujistit, zda i tyto osoby budou považovat takové informace za důvěrné a tvořící předmět obchodního tajemství. Objednatel nese zodpovědnost za zveřejnění těchto informací a údajů, o nichž se hovoří v tomto článku.*
 - 9.3. *Informace, které jsou veřejně známé z tištěných publikací nebo jsou obecně známé jiným způsobem, nejsou považovány za důvěrné informace.*
10. *Dodavatel se zavazuje dodávat případné materiály (tiskopisy), nezbytné pro objednávání náhradních dílů.*
11. *Dodavatel se zavazuje dodat aktuální technickou a provozní dokumentaci každé z Dodavatelem dodaných tramvají (pokud ji nepředal Objednateli již dříve) a aktualizovat tuto dokumentaci souběžně se zaváděním konstrukčních změn a nových modelů. Veškerá dokumentace bude dodávána v českém jazyce.*
12. *Tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti při provádění servisní činnosti za dále stanovených podmínek.*
13. *Pracovníci Dodavatele se v případě provádění servisní činnosti v místě plnění zavazují dodržovat bezpečnostní předpisy a předpisy požární ochrany Objednatele.*

IV. Doba a lhůty provádění pozáručního servisu

1. *Dodavatel se zavazuje provádět pozáruční servis ode dne skončení záruční doby dodaných tramvají do uplynutí zbývajících 26 let životnosti každé z dodaných tramvají nebo do ujetí zbývajících 1 560 000 km každou z dodaných tramvají (podle toho, co nastane dříve).*
2. *Dodavatel se zavazuje po dobu platnosti této smlouvy k:*
 - 2.1. *nástupu na zahájení provedení konkrétního servisního úkonu maximálně do 2 pracovních dnů po dni doručení písemné objednávky Objednatele k provedení konkrétního servisního úkonu;*
 - 2.2. *ukončení prováděného konkrétního servisního úkonu maximálně do 10 pracovních dnů od nástupu na zahájení provedení konkrétního servisního úkonu (s výjimkou potřeby dodávky unikátního náhradního dílu);*
 - 2.3. *poskytování telefonické podpory v českém jazyce v pracovní dny v době od 7⁰⁰ do 14⁰⁰ hodin;*
 - 2.4. *dodání Objednatelem objednaných náhradních dílů nejpozději do 20 pracovních dnů ode po dni doručení písemné objednávky Objednatele (s výjimkou unikátních náhradních dílů).*
3. *Jednotlivé termíny provádění pozáručního servisu se řídí harmonogramem servisních činností, uvedeným v příloze číslo 2 s názvem „Harmonogramem servisních činností při provádění pozáručního servisu“, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.*

V. Místo plnění

1. *Místem plnění je sídlo Objednatele na adrese uvedené v záhlaví této smlouvy s výjimkou pozáručních oprav, které bude z technických důvodů nutno provádět v místě určeném Dodavatelem.*

VI. Cena za provádění pozáručního servisu

1. *Cena za provádění pozáručního servisu je stanovena na základě nabídky, kterou podal Dodavatel v zadávacím řízení podle příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění platném ke dni podání nabídky Dodavatele takto:*
 - 1.1.1. *Cena bez daně z přidané hodnoty činí částku*
100 112 040,- Kč
 - 1.1.2. *Daň z přidané hodnoty ve snížené sazbě -% činí z ceny uvedené v odstavci 1.1.1. částku*
0,- Kč
 - 1.1.3. *Daň z přidané hodnoty v základní sazbě 21% činí z ceny uvedené v odstavci 1.1.1. částku*
21 023 528,- Kč
 - 1.1.4. *Celková cena za provádění pozáručního servisu včetně daně z přidané hodnoty (součet cen z odstavců 1.1.1.+ 1.1.2.+1.1.3 této smlouvy) činí celkem*

121 135 568,- Kč

(slovy: stodvčetjednamiliónůstotřicetpěttisícpětsetšedesátosm korun českých).

2. Cena za provádění pozáručního servisu je stanovena výpočtem Dodavatele ve skladbě uvedené v příloze číslo 3 s názvem „Kalkulace ceny pozáručního servisu“, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.
3. Cenu za provádění pozáručního servisu lze měnit kromě změny sazeb DPH dle příslušného zákona pouze ve vztahu k vyhrazeným změnám závazku v souladu s ustanovením § 100 odstavec (1) zákona a v souladu s odstavcem 10.1.2. a 10.1.3. Zadávacích podmínek v důsledku inflačních vlivů a změny minimální mzdy. Případná úprava ceny v takovém případě však musí být mezi smluvními stranami vždy předem písemně dohodnuta.

VII. Platební podmínky

1. Objednatel neposkytuje zálohy předem. Cena za pozáruční servis bude hrazena na účet Dodavatele uvedený shora v této smlouvě po částech, vždy po ukončení každého ze servisních úkonů na základě servisní zprávy potvrzené Objednatelům nebo jeho oprávněným zástupcem. Každou z faktur – daňových dokladů - vystaví a předá Dodavatel po ověření provedeného servisního úkonu bez jakýchkoliv vad a po podpisu servisní zprávy Objednatelům nebo jeho oprávněným zástupcem.
2. Veškeré doklady prokazující oprávněnost fakturace předá Dodavatel Objednateli vždy ve třech vyhotoveních, která budou sloužit výhradně pro potřeby Kupujícího.
3. Faktura Dodavatele musí obsahovat alespoň tyto náležitosti:
 - číslo smlouvy
 - číslo faktury
 - den vystavení a den splatnosti faktury, datum uskutečnění zdanitelného plnění
 - název, sídlo, IČ, Objednatele a Dodavatele, DIČ Dodavatele
 - označení banky a číslo účtu Dodavatele
 - označení provedeného pozáručního servisu
 - kopie servisní zprávy potvrzena Objednatelům nebo jeho oprávněným zástupcem
 - identifikaci Dodavatele – zapsán v Obchodním rejstříku vedeném u oddíl ..., číslo složky
 - razítko a podpis oprávněné osoby Dodavatele
 - v případě, že Dodavatel je plátcem DPH, prohlášení Dodavatele (podepsané statutárním orgánem Dodavatele) o tom, že:
 - nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této faktury (dále jen „daň“),
 - jemu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni vystavení této faktury v takovém postavení nenachází,
 - nezkrátí daň nebo nevyláká daňovou výhodu,
 - nebude nespolehlivým plátcem,
 - bude mít u správce daně registrován bankovní účet používaný pro ekonomickou činnost,
 - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bude o Dodavatel zveřejněna správce daně skutečnost, že Dodavatel je nespolehlivým plátcem, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně,
 - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bude zjištěna nesrovnalost v registraci bankovního účtu Prodávajícího určeného pro ekonomickou činnost správce daně, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně.
4. Bude-li faktura obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje a náležitosti uvedené v odstavci 1. až 4. tohoto článku smlouvy, je Objednatel oprávněn ji do data splatnosti vrátit Dodavatel, aniž by se tím dostal do prodlení. Po opravě faktury předloží Dodavatel Objednateli novou fakturu se splatností uvedenou v odstavci 6. tohoto článku. Rovněž tak zjistí-li Objednatel před úhradou faktury u provedeného pozáručního servisu vady, je oprávněn Dodavatel fakturu vrátit. Po odstranění vady nebo po jiném zániku odpovědnosti Dodavatele za vadu předloží Dodavatel Objednateli novou fakturu se splatností uvedenou v odstavci 6. tohoto článku.
5. Splatnost faktury, která bude současně daňovým dokladem, činí nejpozději 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli do jeho sídla uvedeného v záhlaví smlouvy.
6. Pokud Objednatel neuhradí fakturu Dodavatele ve lhůtě splatnosti, sjednané v předchozím odstavci, zavazuje se Objednatel uhradit Dodavatel úrok z prodlení ve výši, stanovené samostatným právním předpisem.
7. DPH bude účtována Dodavatelem a Objednatelům placena ve výši stanovené zákonem ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
8. V případě, že Dodavatel bude v době splatnosti faktury označen jako nespolehlivý plátcem podle ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, nebo bude na faktuře uveden jiný než tzv. určený účet podle § 96 citovaného zákona, je Objednatel oprávněn uhradit daň z přidané hodnoty z fakturovaných plnění zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a citovaného zákona.

VIII. Odpovědnost za vady, záruka za jakost

1. Dodavatel přejímá za práce a dodávky provedené Dodavatelem v rámci provádění pozáručního servisu záruku za jejich jakost v trvání 24 měsíců (s výjimkou dodávek repasovaných náhradních dílů, u kterých Dodavatel přejímá záruku za jejich jakost v trvání 6 měsíců) ode dne oboustranného podepsání Protokolu o provedení pozáručního servisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Dodavatel se zavazuje, že práce a dodávky provedené Dodavatelem v rámci provádění pozáručního servisu budou po uvedené záruční dobu způsobilé pro obvyklý účel.

IX. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy lze jednostranně odstoupit podle ustanovení § 1969 a § 2002 – 2005 OZ.
2. Smluvní strany se tímto dohodly, že vyloučí účinky § 2004 odstavec (1) OZ. Smluvní strany si tak sjednávají, že odstoupení od smlouvy, a to i v případech, kdy nárok na toto plyne ze zákona, má účinky ex nunc, je tedy účinné dnem doručení druhé smluvní straně. Smluvní strany tak prohlašují, že případným odstoupením od smlouvy není dotčeno vzájemné plnění, které bylo řádně poskytnuto a bylo přijato nebo přijato být mělo a mohlo před tím, než nastaly účinky odstoupení, jakož i nároky na cenu za takové plnění včetně náhrady přiměřených a prokazatelně odůvodněných nákladů zhotovitele. Dále nejsou odstoupením od smlouvy dotčena ujednání o volbě práva, řešení sporů a smluvní pokuty.
3. Smluvní strany si sjednávají (krom jiných případů stanovených zákonem či touto smlouvou), že za podstatné porušení této smlouvy bude považováno, pokud:
 - 3.1. Objednatel bude v prodlení delším než 30 kalendářních dnů s úhradou ceny podle této smlouvy,
 - 3.2. bude na Dodavatele prohlášen úpadek podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „insolvenční zákon“); Pro případ prohlášení konkursu podle insolvenčního zákona na Dodavatele si smluvní strany sjednávají, že Objednatel může od smlouvy odstoupit i do lhůty 30 dnů, kterou má insolvenční správce na vyjádření.
4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit s účinky ex nunc v případě opakovaného nepodstatného porušení smlouvy ze strany Dodavatele.

X. Smluvní pokuty

1. V případě, že bude Dodavatel v prodlení se splněním kteréhokoliv svého závazku dle článku IV. odstavec 2.1., nebo 2.2. této smlouvy, je Dodavatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že dodané tramvaje nebudou po dobu trvání této smlouvy provozuschopné z důvodů ležících na straně Dodavatele (kdy provozuschopnost je smluvními stranami sjednána jako provozní spolehlivost ve výši 85 % dodaných tramvajů, která je vyhodnocována Objednatelem pravidelně jednou za každý kalendářní rok) a Objednatel nebude moci z tohoto důvodu provozovat tramvaje bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, je Dodavatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,005 % z kupní ceny tramvaje za každý i započatý den takto vzniklého prostoje dodané tramvaje.
3. V případě, že Dodavatel nesplní kteroukoliv ze svých dalších povinností touto smlouvou sjednaných je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu 20.000,- Kč za každý takovýto případ.
4. Smluvním stranám vzniká právo na náhradu škody způsobené porušením smluvní povinnosti.
5. Úhradou smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody.

XI. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplnit pouze dohodou smluvních stran, a to formou písemného číslovaného dodatku.
2. Právní vztahy touto smlouvou neupravené, jakož i právní poměry z ní vznikající a vyplývající, se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
3. Obě smluvní strany se dohodly, že veškeré případné spory vzniklé v souvislosti s touto smlouvou budou řešeny jednáním na úrovni statutárních zástupců smluvních stran. Nedojde-li k dohodě, je příslušný obecný soud příslušný sídlu Kupujícího.
4. Smluvní strany se dále dohodly, že § 577 OZ, se nepoužije. Určení množstevního, časového, územního nebo jiného rozsahu v této smlouvě je pevně určeno autonomní dohodou smluvních stran a soud není oprávněn do smlouvy jakkoli zasahovat.
5. Dle § 1765 OZ na sebe obě smluvní strany převzaly nebezpečí změny okolností. Před uzavřením smlouvy strany zvážily plně hospodářskou, ekonomickou i faktickou situaci a jsou si plně vědomy okolností smlouvy. Tuto smlouvu tedy nelze měnit rozhodnutím soudu.
6. V souladu s § 4 OZ, kdy se má za to, že každá svéprávná osoba má rozum průměrného člověka i schopnost užívat jej s běžnou péčí a opatrností a že to každý od ní může v právním styku důvodně očekávat, strany

posoudily obsah této smlouvy a neshledávají jej rozporným, což stvrzují svým podpisem.

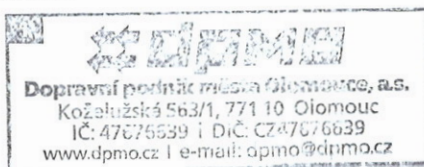
7. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří její dále uvedené přílohy takto:
 Příloha číslo 1 s názvem „Rozsah servisních činností při provádění pozáručního servisu“
 Příloha číslo 2 s názvem „Harmonogram servisních činností při provádění pozáručního servisu“
 Příloha číslo 3 s názvem „Kalkulace ceny pozáručního servisu“
8. Tato smlouva byla vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po dvou.

4.10.2017

V Olomouci dne

4.10.2017

V Olomouci dne



za Objednatele
Ing. Jiří Kropáč, MBA
 předseda představenstva

za Objednatele
Ladislav Stejskal
 místopředseda představenstva

04-10-2017

V Krnově dne

KRNOVSKÉ OPRAVNÝ A STROJÍRNY
 s.r.o.
 Stará Ježnická 1556/1
 Pod Bezručovým vrchem
 794 01 KRNOV - 62 -

za Dodavatele
Ing. Zbyněk Šarman
 jednatel

**PROHLÁŠENÍ O PRAVOSTI PODPISU NA LISTINĚ
 NESEPSANÉ ADVOKÁTEM**



Podepsaný advokát tímto prohlášením o pravosti podpisu nepotvrzuje správnost ani pravdivost údajů uvedených v této listině ani její soulad s právními předpisy. Já, níže podepsaný **Mgr. Ing. Petr Konečný, advokát** ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘE KONEČNÝ s.r.o., se sídlem 779 00 Olomouc, Na Střelnici 39, IČ: 28658094, www.advokadni-kancelar.cz, zapsaný v seznamu advokátů vedeném Českou advokátní komorou pod ev.č. 4637, prohlašuji, že tuto listinu, přede mnou vlastnoručně v -4- vyhotovení podepsal (a/i/y),

běžné číslo knihy o prohlášení o pravosti podpisu:

013904/22/2017/C

Ing. Jiří Kropáč, nar. 20. 07. 1955, bytem Olomouc, Černovír, U Háje č.p. 246/1, okr. Olomouc, jehož (jejíž) totožnost jsem zjistil z občanského průkazu č. 203104642.
 V Olomouci dne **04. 10. 2017**

013904/23/2017/C

Ladislav Stejskal, nar. 28. 04. 1971, bytem Olomouc, Nové Sady, Fischerova č.p. 723/26, okr. Olomouc, jehož (jejíž) totožnost jsem zjistil z občanského průkazu č. 204063059.
 V Olomouci dne **04. 10. 2017**

ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o.

Na Střelnici 1212/39, 779 00 OLOMOUC
 IČ: 28658094, DIČ: CZ28658094

OBCHODNÍ PODMÍNKY - nadlimitní veřejná zakázka na dodávky - nadlimitní režim, otevřené řízení

Tel.: +420 586 223 801, 602 714 652, 777 112 232

Mgr. Ing. Petr Konečný, advokát
ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o.



Příloha č.1
k servisní smlouvě č. SE/002/NA/2017/DPMO
ROZSAH SERVISNÍCH ČINNOSTÍ PRODÁVAJÍCÍHO
při provádění pozáručního servisu

Provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek

DO – denní obsluha

1. Vizuální zjištění náhodných poškození a nadměrných opotřebení.
2. Kontrola kol.
3. Vizuální kontrola těsnosti převodovek a zubových spojek.
4. Kontrola ventilačních otvorů TAM.
5. Vizuální kontrola tlumičů kolébek.
6. Vizuální kontrola upevnění blatníku.
7. Vizuální kontrola těsnosti hydraulických okruhů kotoučových brzd.
8. Vizuální kontrola hadic pískovačů.
9. Vizuální kontrola trakční kabeláže.

Kolejnicová brzda

10. je nutno pouze ověřit funkci brzdy a vizuálně zkontrolovat zda nedošlo k mechanickému poškození přívodních kabelů nebo závěsů.

Brzdová jednotka EVO

11. Zkouška funkce jednotek.
12. Vizuální kontrola brzdové jednotky.
13. Vizuální kontrola brzdových desek.

Trakční převodovka

14. Denně před výjezdem na trať zkontrolovat případný únik oleje a těsnost převodovky. Provést kontrolu šroubů a matic, přichycení brzdy, šroubů dělicí roviny, vík převodovky a spojky. Podle potřeby dotáhnout olejové zátky. Zkontrolovat pryžové díly a upevnění pružného závěsu převodovky.

Vytápěcí agregát prostoru pro cestující

15. Vizuální kontrola čistoty prostoru pro sání studeného vzduchu a prostoru pro výdech teplého vzduchu.
16. Zkontrolovat funkci kontrolních a ovládacích prvků v kabině řidiče.
17. Zkontrolovat funkci světel vnějšího a vnitřního osvětlení a funkci stěračů.
18. Zkontrolovat funkci pískovačů.
19. Zkontrolovat funkci pantografu, zejména sběrací lišty a jejich vypružení, propojovací lanka.

Tento stupeň údržby je prováděn autorizovaným zástupcem Dodavatele uvedeném v „SERVISNÍ SMLOUVĚ o provádění servisní činnosti na 5 kusech nízkopodlažních jednosměrných tramvajích s jednostranným odbavováním cestujících a na 3 kusech nízkopodlažních jednosměrných tramvajích s oboustranným odbavováním cestujících.“ článek III. Předmět smlouvy, odstavec 3.

KP – kontrolní prohlídka

1. Vizuální zjištění náhodných poškození a nadměrných opotřebení.
2. Kontrola kol.
3. Vizuální kontrola tlumičů kolébek.
4. Vizuální kontrola upevnění blatníku.
5. Vizuální kontrola těsnosti hydraulických okruhů kotoučových brzd.
6. Vizuální kontrola hadic pískovačů.
7. Vizuální kontrola trakční kabeláže.

8. Zkontrolovat funkci kontrolních a ovládacích prvků v kabině řidiče
9. Prohlédnout zavěšení a upevnění trakčních motorů a kolejnicových brzd.
10. Zkontrolovat hydraulické tlumiče, zejména těsnost a upevnění.
11. Zkontrolovat upevnění torzní vzpěry na převodovce a spojení mezi torzní vzpěrou a rámem podvozku.
12. Prohlédnout blatníky a vedení hadic pískovačů, zkontrolovat jejich upevnění.
13. Zkontrolovat uzemňovací propojky kol, trakční motorů a uzemňovací propojky z karoserie na podvozky.
14. Provést promazání podvozku dle mazacího plánu.
15. U 1.KP a 2.KP po „SP“, „VP“, zkontrolovat a podle potřeby dotáhnout všechna šroubová spojení, svorkovnice, konektory, jejich upevnění, dotažení vodičů a těsnost průchodek, skřípců a krytu na podvozku.

Kolejnicová brzda

16. Kontrola nastavení vzduchové mezery (10mm).
17. Kontrola opotřeбенí brzdových lišt (max. 12mm).

Brzdová jednotka EVO, agregát K.P.T.

18. Zkouška funkce jednotek.
19. Vizuální kontrola brzdové jednotky.
20. Vizuální kontrola brzdových desek.
21. Kontrola těsnosti spojů na střídači.
22. Kontrola protiprašných manžet.
23. Kontrola šroubových spojů.
24. Kontrola mechanického zařízení pro nouzové ruční odbrzdění.
25. Kontrola externích dílů.
26. Kontrola mazání čepů hlavních.
27. Kontrola funkce agregátu.
28. Kontrola stavu hladiny oleje v nádrži.

Trakční převodovka

29. Zkontrolovat případný únik oleje a těsnost převodovky, případně doplnit olej. Provést kontrolu šroubů a matic, přichycení brzdy, šroubů dělicí roviny, vík převodovky a spojky. Podle potřeby dotáhnout olejové zátky. Zkontrolovat pryžové díly a upevnění pružného závěsu převodovky.
30. Po ujetí prvních 6 000 km u nové převodovky nebo opravě s výměnou ozubených kol provést výměnu oleje.
31. Očistit odzdušňovač převodovky.
32. Výměna oleje převodovky vždy po ujetí 50 000 km nebo po 1 roku provozu. Na základě kladného vyhodnocení rozboru oleje lze prodlužovat výměnu oleje až na 150 000km.
33. Vyčištění a kontrola stavu uhlíkového kartáče a sběracího kroužku.
34. Sběrací uhlíky nápravy vč. kontroly přítlaku a vyčištění dutiny pod uzemňovačem. Dle mazacího plánu domazat podle km proběhu ložiska trakčních motorů.
35. Kontrolovat spojovací šrouby ložiskových domků.

Klimatizace kabiny řidiče

36. Zkontrolovat funkci klimatizace kabiny řidiče.

Vytápěcí agregát prostoru pro cestující

37. Vizuální kontrola čistoty prostoru pro sání studeného vzduchu a prostoru pro výdech teplého vzduchu.
38. Kontrola znečištění vnitřního prostoru agregátu. V případě znečištění provedení vyčištění stlačeným vzduchem.

Systém klimatizace salonu cestujících

39. Zkontrolovat funkci klimatizace salonu cestujících.

Motor

40. Vizuální kontrola kompletnosti motoru, kontrola dotažení přístupných šroubů.
41. Vizuální ventilačních otvorů motorů.
42. Při každé 2.KP provést domazání obou ložisek maznicemi.

Plošina

43. Očištění plošiny.
44. Kontrola činnosti plošiny.

45. Provedení mazání pantů a zámku plošiny.
Řadič
46. Při každé 3.KP nebo max. po 12 měsících provozu - zkontrolovat dotažení proudových spojů. Řadič očistit od prachu a nečistot. Hřídele a čepy v samomazných pouzdrech přimazat několika kapkami oleje.
47. Čepy aretačních kladkových pák a držáky aretačních pružin procházejících vedením přimazat několika kapkami oleje.
48. Dráhu aretačních segmentů přimazat tukem LV 2-3.
UR10
49. Vizuální kontrola hlavních i pomocných kontaktů, zhášecí komora i její nástavec.
50. 1x ročně zkontrolovat dotažení proudových spojů.
51. 1x ročně řadič očistit od prachu a nečistot.
52. 1x ročně hřídele a čepy v samomazných pouzdrech přimazat několika kapkami strojního oleje.
53. 1x ročně čepy aretačních kladkových pák a držáky aretačních pružin procházejících vedením přimazat několika kapkami strojního oleje.
54. 1x ročně dráhy aretačních segmentů (kladkové dráhy) přimazat tukem MOGUL LV 2-3.
Odpojovač FR75
55. Provést vizuální kontrolu odpojovače.
Trakční měnič
56. Vizuálně zkontrolovat čistotu a průchodnost otvorů pro nasávání a výfuk chladicího vzduchu.
57. Vizuálně zkontrolovat celkový stav trakční jednotky.
58. Poslechem zkontrolovat činnost ventilátoru.
59. Vizuálně zkontrolovat konektor X100.
Brzdový odporník
60. Vizuálně zkontrolovat čistotu odporníku, izolačních částí. Podle znečištění provést očistu. Údržbu provést dle „Pokyny pro údržbu a opravy brzdového odporníku R9P...“
Tramvajové kolo
61. Každou 2.KP, nebo max. 50000 km zkontrolovat tvar profilu kol a průměry styč. kružnic s ohledem na přípustné max. ojetí kol, prověřit, zda nejsou trhliny nebo praskliny v jednotlivých částech disků, monobloků nebo obručí. Podle opotřebení provést obnovu profilu.
Dveře
62. Kontrola funkce dveří včetně odzkoušení všech elektrických částí dveří a elektrické spínací lišty.
63. Promazání pohybového šroubu.
64. Každá 3.KP – Kontrola seřizovacích prvků dveří.
65. Každá 3.KP – Promazání pohyblivých částí zámku.
66. Každá 3.KP - Kontrola stavu těsnění na křídle dveří a na dveřních lemech, namazání plastickým mazivem.
67. Každá 3.KP - Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů a šroubových spojů dveřního systému.
68. Každá 3.KP - Vizuální kontrola celého dveřního systému.
Mezistěna stanoviště řidiče
69. Kontrola funkce dveří.
70. Každou 3.KP – Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů.
Sběrač - polopantograf
71. Vizuální kontrola sběrač proudu, pružinové kolébky, náběhové rohy, kluzné lišty, přemístovací lanka.
72. Kontrola přítlačné síly pantografu.
73. Provést kontrolu opotřebení sběracích lišt
74. Každou 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu promazat kloubová místa sběrače.
75. Každou 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu kontrola izolátorů, rámu a nosné konstrukce.
76. Zkontrolovat funkci pantografu.
Sedadlo řidiče
77. Každé 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu provést přimazání vazelínou závity ovládacích šroubů a kolíky naklápěcího mechanismu.
Nikl-kadmiová baterie 17MSX90
78. Každé 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu kontrola nabíjecího napětí.

79. Každé 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu kontrola hladiny elektrolytu.
Rozvaděče
80. Vizuální prohlídka rozváděčů, odstranění zjištěných netěsností, závad a poruch.
81. Vyfoukání nečistot.
Skříň EVO
82. Provést celkovou prohlídku skříně – podlahy, obložení bočnic a stropů, nátěrů, atd.
83. Zkontrolovat kryty, víka a těsnění agregátů na střeše vozidla.
84. Vyčistit vnitřky el. zařízení stlačeným vzduchem nebo výkonným vysavačem.
85. Zkontrolovat funkčnost rychlovypínače.
86. Provéřit stav baterií, skříně baterií a těsnost víka.
87. Prohlédnout zástěry a funkci předsvuných zástěr.
88. Vyčistit vložky filtrů, příp.vyměnit.
89. Zkontrolovat funkčnost a výšku spřáhel nad T.K..
90. Provést kontrolu posuvných oken, tuhost upevnění madel.
91. Zkontrolovat sedadlo řidiče.
92. Prohlédnout dveře, seřídít chod a těsnost dveří, ověřit funkčnost nouzového otevírání.
93. Zkontrolovat funkci pískovačů, upevnění vík a dvířek venkovního plnění.
94. Provést kontrolu sběrače, zejména stav opotřebení sběracích lišt a vypružení nosiče lišt.
95. Zkontrolovat funkci stěračů a ostřikovačů.
96. Zkontrolovat uchycení topných těles a jejich funkčnost.
97. Zkontrolovat upevnění všech svítidel a funkci osvětlení vozidla.
98. Zkontrolovat funkčnost rolet proti slunci a zpětných zrcadel.
99. Zkontrolovat funkčnost a výšku nastavení ochranného zařízení pod vozem.
100. Zkontrolovat upevnění sedadel cestujících.
101. Provést promazání určených částí karoserie dle mazacího plánu.
102. Zkontrolovat funkčnost informačního a kamerového a odbavovacího systému.
103. Vyzkoušet funkčnost všech brzd a tlačítek záchranné brzdy.

Tento stupeň údržby je prováděn autorizovaným zástupcem Dodavatele uvedeném v „SERVISNÍ SMLOUVĚ o provádění servisní činnosti na 5 kusech nízkopodlažních jednosměrných tramvajích s jednostranným odbavováním cestujících a na 3 kusech nízkopodlažních jednosměrných tramvajích s oboustranným odbavováním cestujících.“ článek III. Předmět smlouvy, odstavec 3.

SP – střední prohlídka

1. Vizuální zjištění náhodných poškození a nadměrných opotřebení.
2. Kontrola kol.
3. Vizuální kontrola tlumičů kolébek.
4. Vizuální kontrola upevnění blatníku.
5. Vizuální kontrola těsnosti hydraulických okruhů kotoučových brzd.
6. Vizuální kontrola hadic pískovačů.
7. Vizuální kontrola trakční kabeláže.
8. Zkontrolovat funkci kontrolních a ovládacích prvků v kabině řidiče
9. Prohlédnout zavěšení a upevnění trakčních motorů a kolejnicových brzd.
10. Zkontrolovat upevnění torzní vzpěry na převodovce a spojení mezi torzní vzpěrou a rámem podvozku.
11. Odpojit svorkovnice, uzemňovací vodiče, vodiče k čidlům, rozpojit spojení skříně s podvozkem, rozpojit spodní čepy tlumičů a podchytky, odpojit hydraulické hadice, vyvázat podvozky, trakční podvozky nahradit pomocnými (jalovými).
12. Vyvázat podvozek a před mytím proměřit izolační stav TAM, podvozek dobře očistit.
13. Demontovat opotřebené díly a opravit.

14. Kontrolovat stav jízdního profilu všech kol a průměry styčných kružnic s ohledem na přípustné ojetí kol, prověřit, zda se nevyskytují trhliny nebo praskliny v jednotlivých částech disku nebo obruče, podle potřeby provést výměnu monobloku nebo obnovu jízdního profilu.
 15. Zkontrolovat rám podvozků a jha.
 16. Provést kontrolu těsnosti převodovky a jejího chodu, v případě potřeby vyměnit hřídelové těsnící kroužky i ostatní pryžové díly. Zkontrolovat stav ložisek a ozubení, vyměnit olej,
 17. Zkontrolovat nápravová ložiska a labyrinty, vyměnit tukovou náplň.
 18. Zkontrolovat upevnění zubových spojek, spojky vizuálně prohlédnout.
 19. Zkontrolovat uhlíkové sběrné schránky na nápravách.
 20. Zkontrolovat hydraulické tlumiče, funkčnost, těsnost.
 21. Zkontrolovat stav kotoučových brzd, jejich funkčnost a pohyblivost na vodících čepech, stav hydraulických hadic, opotřebení brzdového obložení a brzdových kotoučů, dle km proběhu propláchnout a znovu naplnit hydraulické okruhy.
 22. Zkontrolovat závěsy a funkčnost kolejnicových brzd.
 23. Pečlivě zkontrolovat všechny pryžové díly podvozků.
 24. Zkontrolovat stav spojení vozu s podvozkem, zkontrolovat kluzné plochy kolébek, kluzná ložiska a těsnění.
 25. Provést promazání podvozků a TAM dle mazacího plánu.
 26. Zkontrolovat stav kabeláže podvozků, poškozené kabely opravit nebo vyměnit.
 27. Zkontrolovat všechny svorkovnice a těsnost jejich skřípců a krytů.
 28. Provést kontrolní měření soustopy kol a rovnoběžnosti náprav.
 29. Opravit nátěr podvozků.
 30. Prohlédnout blatníky a vedení hadic pískovačů, zkontrolovat jejich upevnění.
 31. Zkontrolovat uzemňovací propojky kol, trakční motorů a uzemňovací propojky z karoserie na podvozky.
 32. U 1.KP a 2.KP po „SP“, „VP“, zkontrolovat a podle potřeby dotáhnout všechna šroubová spojení, svorkovnice, konektory, jejich upevnění, dotažení vodičů a těsnost průchodek, skřípců a krytu na podvozku.
 33. Po zkušební jízdě zkontrolovat teplotu převodovek a jejich těsnost.
- Kolejnicová brzda**
34. Demontáž brzdy, očištění, kontrola všech dílů, poškozené nebo opotřebované díly vyměnit.
 35. Zkontrolovat izolační stav cívky.
 36. Kontrola nastavení vzduchové mezery (10mm).
 37. Kontrola opotřebení brzdových lišt (max. 12mm).
- Brzdová jednotka EVO, agregát K.P.T.**
38. 4ks brzdových jednotek demontovat a objednat servisní činnost u prodávajícího vozidla.
 39. 2ks agregátů K.P.T. demontovat a objednat servisní činnost u prodávajícího vozidla.
 40. 2ks agregátů R.O. demontovat a objednat servisní činnost u prodávajícího vozidla.
 41. Výměna oleje, odvodušnění celého systému.
 42. Kontrola stavu hladiny oleje v nádrži.
- Trakční převodovka**
43. Zkontrolovat případný únik oleje a těsnost převodovky, případně doplnit olej. Provést kontrolu šroubů a matic, přichycení brzdy, šroubů dělicí roviny, vík převodovky a spojky. Podle potřeby dotáhnout olejové zátky. Zkontrolovat pryžové díly a upevnění pružného závěsu převodovky.
 44. Očistit odvodušňovač převodovky.
 45. Výměna oleje převodovky vždy po ujetí 60 000 km nebo po 1 roku provozu.
 46. Vyčištění a kontrola stavu uhlíkového kartáče a sběracího kroužku.
 47. Sběrací uhlíky nápravy vč. kontroly přítlaku a vyčištění dutiny pod uzemňovačem. Dle mazacího plánu domazat podle km proběhu ložiska trakčních motorů.
 48. Kontrolovat spojovací šrouby ložiskových domků.
- Vytápěcí agregát prostoru pro cestující**
49. Kontrola znečištění vnitřního prostoru agregátu. V případě znečištění provedení vyčištění stlačeným vzduchem.
 50. Kontrola svorkovnic mn a nn napájecího napětí.

51. Kontrola mechanického stavu a plynulosti chodu ventilátorů.
Motor
52. Vizuální kontrola kompletnosti motoru, kontrola dotažení přístupných šroubů.
53. Vizuální kontrola ventilačních otvorů motoru sacích i výfukových.
54. Po demontáži krytu ventilátoru provést vizuální kontrolu čistoty impulsního kotouče na ventilátoru a otáčkového čidla.
55. Vyčistit ventilační kanály mezi statorem a kostrou.
56. Provést domazání obou ložisek maznicemi.
57. Změřit izolační stav motoru za studena (minimální odpor $5M\Omega/1000V$) při odpojených kabelech v trakční svorkovnici.
Plošina
58. Očištění plošiny.
59. Kontrola činnosti plošiny.
60. Provedení mazání pantů a zámku plošiny.
Řadič
61. Zkontrolovat dotažení proudových spojů. Řadič očistit od prachu a nečistot. Hřídele a čepy v samomazných pouzdrech přimazat několika kapkami oleje.
62. Čepy aretačních pák a držáky aretačních pružin procházejících vedením přimazat několika kapkami oleje.
63. Dráhu aretačních segmentů přimazat tukem LV 2-3.
UR10
64. Vizuální kontrola hlavních i pomocných kontaktů, zhášecí komora i její nástavec.
65. 1x ročně zkontrolovat dotažení proudových spojů.
66. 1x ročně řadič očistit od prachu a nečistot.
67. 1x ročně hřídele a čepy v samomazných pouzdrech přimazat několika kapkami strojního oleje.
68. 1x ročně čepy aretačních kladkových pák a držáky aretačních pružin procházejících vedením přimazat několika kapkami strojního oleje.
69. 1x ročně dráhy aretačních segmentů (kladkové dráhy) přimazat tukem MOGUL LV 2-3. Vizuální kontrola hlavních i pomocných kontaktů, zhášecí komora i její nástavec.
Odpojovač FR75
70. Provést vizuální kontrolu odpojovače.
71. Očistit od starého maziva, po očištění je třeba plochy opět namazat tukem MOLYKOTE DX.
Trakční měnič
72. Vizuálně zkontrolovat čistotu a průchodnost otvorů pro nasávání a výfuk chladicího vzduchu.
73. Vizuálně zkontrolovat celkový stav trakční jednotky.
74. Poslechem zkontrolovat činnost ventilátoru.
75. Vizuálně zkontrolovat konektor X100.
76. Momentovým klíčem provedeme kontrolu dotažení všech šroubových spojů.
77. Kontrola izolačního odporu.
78. Provést údržbu stykače K1
Brzdový odporník
79. Vizuálně zkontrolovat čistotu odporníku, izolačních částí. Podle znečištění provést očištění.
80. Momentovým klíčem provedeme kontrolu dotažení všech šroubových spojů. Údržbu provést dle „Pokyny pro údržbu a opravy brzdového odporníku R9P...“
Tramvajové kolo
81. Zkontrolovat vypružená kola, plochy, zejména opotřebené okolků.
82. Zkontrolovat tvar profilu kol a průměry styč. kružnic, zkontrolovat, zda nejsou trhliny nebo praskliny v jednotlivých částech disků, monobloků nebo obručí. Podle opotřebení provést obnovu profilu.
Dveře
83. Kontrola funkce dveří včetně odzkoušení všech elektrických částí dveří a elektrické spínací lišty.
84. Promazání pohybového šroubu.
85. Kontrola seřizovacích prvků dveří.
86. Promazání pohyblivých částí zámku.

87. Kontrola stavu těsnění na křídle dveří a na dveřních lemech, namazání plastickým mazivem.
88. Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů a šroubových spojů dveřního systému.
89. Vizuální kontrola celého dveřního systému.
90. Promazání lineárních ložisek horního mechanismu.
91. Kontrola stavu koncových spínačů, vyměnit při zjištění poškození.
92. Kontrola spodních vodících kladek na plynulý chod, při zjištění trhavého pohybu kladky vyměnit.
93. Každou 2.SP kontrola vlepení skleněných výplní.
- Mezistěna stanoviště řidiče**
94. Kontrola funkce dveří.
95. Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů.
- Sběrač - polopantograf**
96. Vizuální kontrola sběrač proudu, pružinové kolébky, náběhové rohy, kluzné lišty, přemísťovací lanka.
97. Kontrola přítlačné síly pantografu.
98. Provést kontrolu opotřebení sběracích lišt
99. 1x ročně promazat kloubová místa sběrače.
100. 1x ročně kontrola izolátorů, rámu a nosné konstrukce.
101. Výměna řetězu.
102. Zkontrolovat funkci pantografu.
- Klimatizace kabiny řidiče**
104. Zkontrolovat funkci klimatizace kabiny řidiče.
- Vytápěcí agregát prostoru pro cestující**
105. Vizuální kontrola čistoty prostoru pro sání studeného vzduchu a prostoru pro výdech teplého vzduchu.
106. Kontrola znečištění vnitřního prostoru agregátu. V případě znečištění provedení vyčištění stlačeným vzduchem.
- Systém klimatizace salonu cestujících**
107. Zkontrolovat funkci klimatizace salonu cestujících.
- Sedadlo řidiče**
103. 1x ročně provést přimazání vazelínou závity ovládacích šroubů a kolíky naklápěcího mechanismu.
- Nikl-kadmiová baterie 17MSX90**
104. 1x ročně kontrola nabíjecího napětí.
105. 1x ročně kontrola hladiny elektrolytu.
- Rozvaděče**
106. Vizuální prohlídka rozvaděčů, odstranění zjištěných netěsností, závad a poruch.
107. Vyfoukání nečistot.
108. Kontrola šroubových spojů.
109. Kontrola těsnění skříní venkovních rozvaděčů.
- Skříň EVO**
110. Provést celkovou prohlídku skříně – podlahy, obložení bočnic a stropů, nátěrů, atd.
111. Zkontrolovat kryty, víka a těsnění agregátů na střeše vozidla.
112. Vyčistit vnitřky el. zařízení stlačeným vzduchem nebo výkonným vysavačem.
113. Zkontrolovat funkčnost rychlovypínače.
114. Provéřit stav baterií, skříně baterií a těsnost víka.
115. Prohlédnout zástěry a funkci představných zástěr.
116. Vyčistit vložky filtrů, příp.vyměnit.
117. Zkontrolovat funkčnost a výšku spřáhel nad T.K..
118. Provést kontrolu posuvných oken, tuhost upevnění madel.
119. Prohlédnout dveře, seřadit chod a těsnost dveří, ověřit funkčnost nouzového otevírání.
120. Provést kontrolu sběrače, zejména stav opotřebení sběracích lišt a vypružení nosiče lišt.
121. Zkontrolovat funkci stěračů a ostříkovačů.
122. Zkontrolovat upevnění všech svítidel a funkci osvětlení vozidla.
123. Zkontrolovat funkčnost rolet proti slunci a zpětných zrcadel.
124. Zkontrolovat funkčnost a výšku nastavení ochranného zařízení pod vozem.

125. Zkontrolovat upevnění sedadel cestujících.
126. Provést promazání určených částí karoserie dle mazacího plánu.
127. Vyzkoušet funkčnost všech brzd a tlačítek záchranné brzdy.
128. Zkontrolovat stav vozové skříňe.
129. Zkontrolovat upevnění všech zařízení vozu, jejich spony, uzávěry a závěsy.
130. Zkontrolovat upevnění, uzávěry a funkci odklápěcích zástěr.
131. Zkontrolovat stav kabeláže pod vozem.
132. Provést kontrolu stavu spodku karoserie, poškozený antivibrační nátěr opravit.
133. Vyčistit vnitřky el. zařízení stlačeným vzduchem nebo výkonným vysavačem, vnitřní nátěry el. zařízení podle potřeby opravit. Provést zodpovědnou kontrolu všech svorkovnic a spojů vodičů, zejména v obvodech 600 V.
134. Provést údržbu el.agregátů a rozváděčů dle návodu výrobce.
135. Provést kontrolu rychlovypínače dle návodu výrobce.
136. Zkontrolovat funkci spřáhla a seřídít.
137. Zkontrolovat upevnění vnitřního obložení, madel, stav podlahy.
138. Zkontrolovat stanoviště řidiče, kabinu, dveře kabiny, sedadlo řidiče a jeho funkčnost, ovládací prvky na stanovišti řidiče.
139. Zkontrolovat dveře, jejich utěsnění, pohon a seřídít chod, provést kontrolu nouzového otevření.
140. Zkontrolovat sedadla, jejich upevnění, poškozené sedačky vyměnit.
141. Provéřit stav odklápěcí plošiny, vyčistit a vyzkoušet funkčnost blokování.
142. Zkontrolovat upevnění informačních panelů ve voze.
143. Zkontrolovat funkci pískovačů, dvířek pro venkovní plnění, celé zařízení vyčistit.
144. Zkontrolovat stěrače a ostřikovací jednotku, příp. vyměnit stěrací lišty.
145. Provést kontrolu všech zrcadel, stav jejich ovládání a vytápění.
146. Provéřit jeho funkčnost kaloriféru a vyčistit sací filtr.
147. Zkontrolovat funkčnost topných těles vč.ventilátorů.
148. Zkontrolovat nichlavy, funkčnost těsnění, kluzné plochy a kulové ložisko, případné poškození opravit nebo díly vyměnit.
149. Provést opravné nátěry vnitřních i vnějších laků.
150. Zkontrolovat funkčnost světel a osvětlení vozidla.
151. Zkontrolovat funkčnost informačního, kamerového a odbavovacího systému.
152. Promazat díly karoserie dle mazacího plánu.
153. Seřídít světlomety.
154. Vyzkoušet funkci pískovačů, dveří, pantografu.

Tento stupeň údržby je prováděn autorizovaným zástupcem Dodavatele uvedeném v „SERVISNÍ SMLOUVĚ o provádění servisní činnosti na 5 kusech nízkopodlažních jednosměrných tramvajích s jednostranným odbavováním cestujících a na 3 kusech nízkopodlažních jednosměrných tramvajích s oboustranným odbavováním cestujících.“ článek III. Předmět smlouvy, odstavec 3.

VP – velká prohlídka

1. Odpojit svorkovnice, uzemňovací vodiče, rozpojit spojení skříňe s podvozkem, rozpojit spodní čepy tlumičů a podchytky, odpojit hydraulické hadice, vyvázat podvozky, trakční podvozky nahradit pomocnými (jalovými).
2. Provést demontáž všech dílčích celků podvozků. Podle jejich stavu a opotřebením provést demontáž na další díly.
3. Demontovat všechna čidla na povozku.
4. Všechny díly podvozků vyčistit, odstranit původní barvu, provést důkladnou kontrolu.
5. Vyměnit všechny nevyhovující pryžové díly podvozků.
6. Provést repasi hydraulického tlumiče.
7. Demontovat a prohlédnout kotoučové brzdy, vyměnit opotřebené díly, propláchnout a znovu naplnit hydraulické okruhy, vyměnit nebo repasovat hydraulické komponenty na hranici životnosti.

8. Demontovat zubové spojky, provést jejich propláchnutí, zkontrolovat opotřebení ozubení, po opětovné montáži naplnit novým olejem.
 9. Opravit blatníky kol, řádně upevnit a vyměnit gumové zástěrky blatníků.
 10. Zkontrolovat a podle potřeby vyměnit kabeláž a svorkovnice podvozků.
 11. Při zpětné montáži zajistit všechny podmínky jako u nových podvozků.
 12. Provést povrchové úpravy všech dílů podvozků.
 13. Díly podvozků sestavit, vymezit vůle, zkontrolovat souosost zubových spojek.
 14. Vizuální kontrola těsnosti hydraulických okruhů kotoučových brzd.
 15. Vizuální kontrola hadic pískovačů.
 16. Zkontrolovat funkci kontrolních a ovládacích prvků v kabině řidiče
 17. Prohlédnout zavěšení a upevnění trakčních motorů a kolejnicových brzd.
 18. Zkontrolovat upevnění torzní vzpěry na převodovce a spojení mezi torzní vzpěrou a rámem podvozku.
 19. Demontovat opotřeбенé díly a opravit.
 20. Zkontrolovat stav jízdního profilu všech kol a průměry styčných kružnic s ohledem na přípustné ojetí kol, prověřit, zda se nevyskytují trhliny nebo praskliny v jednotlivých částech disku nebo obruče, podle potřeby provést výměnu monobloku nebo obnovu jízdního profilu.
 21. Zkontrolovat rám podvozků a jha.
 22. Provést kontrolu těsnosti převodovky a jejího chodu, v případě potřeby vyměnit hřídelové těsnící kroužky i ostatní pryžové díly. Zkontrolovat stav ložisek a ozubení, vyměnit olej,
 23. Zkontrolovat nápravová ložiska a labyrinty, vyměnit tukovou náplň.
 24. Zkontrolovat uhlíkové sběrné schránky na nápravách.
 25. Zkontrolovat závěsy a funkčnost kolejnicových brzd.
 26. Zkontrolovat stav spojení vozu s podvozkem, zkontrolovat kluzné plochy kolébek, kluzná ložiska a těsnění.
 27. Provést promazání podvozků a TAM dle mazacího plánu.
 28. Zkontrolovat všechny svorkovnice a těsnost jejich skřípců a krytů.
 29. Provést kontrolní měření soustoposti kol a rovnoběžnosti náprav.
 30. Zkontrolovat uzemňovací propojky kol, trakční motorů a uzemňovací propojky z karoserie na podvozký.
 31. U 1.KP a 2.KP po „SP“, „VP“, zkontrolovat a podle potřeby dotáhnout všechna šroubová spojení, svorkovnice, konektory, jejich upevnění, dotažení vodičů a těsnost průchodek, skřípců a krytu na podvozku.
 32. Po zkušební jízdě zkontrolovat teplotu převodovek a jejich těsnost.
- Kolejnicová brzda**
33. Demontáž brzdy, očištění, kontrola všech dílů, poškozené nebo opotřebované díly vyměnit.
 34. Proměřit cívky kolejnicových brzd, proměřit rovinnost pólových nástavců, repasovat na hoblovce nebo vyměnit za nové.
 35. Kontrola nastavení vzduchové mezery (10mm).
 36. Kontrola opotřebení brzdových lišt (max. 12mm).
- Brzdová jednotka EVO, agregát K.P.T.**
37. 4ks brzdových jednotek demontovat a objednat servisní činnost u prodávajícího vozidla.
 38. 2ks agregátů K.P.T. demontovat a objednat servisní činnost u prodávajícího vozidla.
 39. 2ks agregátů R.O. demontovat a objednat servisní činnost u prodávajícího vozidla.
 40. Výměna přípojovacích šroubů M8, M10 včetně podložek.
 41. Výměna oleje, odvodušnění celého systému.
 42. Kontrola stavu hladiny oleje v nádrži.
- Trakční převodovka**
43. Vyměnit všechny pryžové díly. Podle stavu převodovky vyměnit valivá ložiska případně ozubená kola. Zkontrolovat nápravu.
 44. Obnova vnějších nátěrů.
 45. Zkontrolovat případný únik oleje a těsnost převodovky, případně doplnit olej. Provést kontrolu šroubů a matic, přichycení brzdy, šroubů dělicí roviny, vík převodovky a spojky. Podle potřeby dotáhnout olejové zátky.
 46. Očistit odvodušňovač převodovky.

47. Výměna oleje převodovky vždy po ujetí 60 000 km nebo po 1 roku provozu.
48. Vyčištění a kontrola stavu uhlíkového kartáče a sběracího kroužku.
49. Sběrací uhlíky nápravy vč. kontroly přítlaku a vyčištění dutiny pod uzemňovačem. Dle mazacího plánu domazat podle km proběhu ložiska trakčních motorů.
50. Kontrolovat spojovací šrouby ložiskových domků.
51. Každou 2.VP vyměnit všechny pryžové díly, všechna ložiska a ozubená kola. Dále je nutné vyměnit všechny poškozené nebo opotřebené díly.
52. Provést defektoskopickou kontrolu nápravy a rozhodnout o jejím dalším použití s přihlédnutím na stav povrchu čepů pro nalisování vypružených kol, brzdového kotouče a náboje ozubeného kola.

Vytápěcí agregát prostoru pro cestující

53. Kontrola znečištění vnitřního prostoru agregátu. V případě znečištění provedení vyčištění stlačeným vzduchem.
54. Kontrola svorkovnic mn a nn napájecího napětí.
55. Kontrola mechanického stavu a plynulosti chodu ventilátorů.

Motor

56. Demontovat trakční motory, kompletně vyčistit.
57. Po demontáži krytu ventilátoru provést vizuální kontrolu čistoty impulsního kotouče na ventilátoru a otáčkového čidla.
58. Repase statoru, rotoru a ložiskových uzlů.
59. Výměna ložisek, demontované díly vyvážit a sestavený TAM vyzkoušet na zkušebně.
60. Provést domazání obou ložisek maznicemi.
61. Změřit izolační stav motoru za studena (minimální odpor $5M\Omega/1000V$) při odpojených kabelech v trakční svorkovnici.
62. Každou 2.VP provést vakuotlakově reimpregnaci statoru.

Plošina

63. Očištění plošiny.
64. Provedení mazání pantů a zámku plošiny.
65. Výměna protiskluzové folie na lemu plošiny.
66. Každou 2.VP provést výměnu sklopné desky plošiny.
67. Kontrola činnosti plošiny.

Řadič

68. Zkontrolovat dotažení proudových spojů. Řadič očistit od prachu a nečistot. Hřídele a čepy v samomazných pouzdrech přimazat několika kapkami oleje.
69. Čepy aretačních pák a držáky aretačních pružin procházejících vedením přimazat několika kapkami oleje.
70. Dráhu aretačních segmentů přimazat tukem LV 2-3.
71. Kontrola opotřebenosti ovládacích prvků a jejich případná výměna.

UR10

72. Vizuální kontrola hlavních i pomocných kontaktů, zhášecí komora i její nástavec.
73. 1x ročně zkontrolovat dotažení proudových spojů.
74. 1x ročně řadič očistit od prachu a nečistot.
75. 1x ročně hřídele a čepy v samomazných pouzdrech přimazat několika kapkami strojního oleje.
76. 1x ročně čepy aretačních kladkových pák a držáky aretačních pružin procházejících vedením přimazat několika kapkami strojního oleje.
77. 1x ročně dráhy aretačních segmentů (kladkové dráhy) přimazat tukem MOGUL LV 2-3. Vizuální kontrola hlavních i pomocných kontaktů, zhášecí komora i její nástavec.

Odpojovač FR75

78. Provést vizuální kontrolu odpojovače.
79. Očistit od starého maziva, po očištění je třeba plochy opět namazat tukem MOLYKOTE DX.

Trakční měnič

80. Vizuálně zkontrolovat čistotu a průchodnost otvorů pro nasávání a výfuk chladicího vzduchu.
81. Vizuálně zkontrolovat celkový stav trakční jednotky.
82. Provést výměnu oběžného kola, poslechem zkontrolovat činnost ventilátoru.

83. Vizuálně zkontrolovat konektor X100.
 84. Momentovým klíčem provedeme kontrolu dotažení všech šroubových spojů.
 85. Kontrola izolačního odporu.
 86. Provést údržbu stykače K1
- Brzdový odporník**
87. Vizuálně zkontrolovat čistotu odporníku, izolačních částí. Podle znečištění provést očištění.
 88. Momentovým klíčem provedeme kontrolu dotažení všech šroubových spojů. Údržbu provést dle „Pokyny pro údržbu a opravy brzdového odporníku R9P...“
- Tramvajové kolo**
89. Pružné vložky kol a disky řádně zkontrolovat, nevyhovující vyměnit.
 90. Zkontrolovat vypružená kola, podle průměru nebo ojetí okolků, buď vyměnit nebo osoustružit na původní profil.
 91. Zkontrolovat tvar profilu kol a průměry styč. kružnic, zkontrolovat, zda nejsou trhliny nebo praskliny v jednotlivých částech disků, monobloků nebo obručí. Podle opotřebení provést obnovu profilu.
 92. Zkontrolovat uzemňovací propojky kol.
 93. Zkontrolovat, zda disky nedosedají na vnitřní průměr monobloku nebo kotouče.
 94. Každé 2.VP podle stavu disku s nábojem a disku s pouzdem rozhodnout o event. dalším použití nebo výměně.
 95. Každé 2.VP vyměnit monoblok a pryžové vložky.
- Dveře**
96. Kontrola funkce dveří včetně odzkoušení všech elektrických částí dveří a elektrické spínací lišty.
 97. Promazání pohybového šroubu.
 98. Kontrola seřizovacích prvků dveří.
 99. Promazání pohyblivých částí zámku.
 100. Kontrola stavu těsnění na křídle dveří a na dveřních lemech, namazání plastickým mazivem.
 101. Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů a šroubových spojů dveřního systému.
 102. Vizuální kontrola celého dveřního systému.
 103. Promazání lineárních ložisek horního mechanismu.
 104. Kontrola stavu koncových spínačů, vyměnit při zjištění poškození.
 105. Kontrola spodních vodících kladek na plynulý chod, při zjištění trhavého pohybu kladky vyměnit.
 106. Výměna elektrické kontaktní lišty.
- Mezistěna stanoviště řidiče**
107. Kontrola funkce dveří.
 108. Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů.
 109. Promazání pohyblivých částí mazacím tukem.
 110. Každé 2.VP provést výměnu čelních pryžových profilů na křídle dveří a na bočních dílech mezistěny.
 111. Každé 2.VP provést kontrolu stavu všech ložisek.
- Sběrač - polopantograf**
112. Vizuální kontrola sběrač proudu, pružinové kolébky, náběhové rohy, kluzné lišty, přemísťovací lanka.
 113. Kontrola přítlačné síly pantografu.
 114. Provést kontrolu opotřebení sběracích lišt
 115. Promazání kloubových míst sběrače.
 116. Kontrola izolátorů, rámu a nosné konstrukce.
 117. Výměna řetězu.
 118. Výměna pohyblivých dílů.
 119. Zkontrolovat funkci pantografu.
- Klimatizace kabiny řidiče**
108. Zkontrolovat funkci klimatizace kabiny řidiče.
- Vytápěcí agregát prostoru pro cestující**
109. Vizuální kontrola čistoty prostoru pro sání studeného vzduchu a prostoru pro výdech teplého vzduchu.
 110. Kontrola znečištění vnitřního prostoru agregátu. V případě znečištění provedení vyčištění stlačeným vzduchem.

111. Kontrola svorkovnic mn a nn napájecího napětí. V případě zjištěného poškození svorkovnic nebo kabelů zajistit jejich opravu.
112. Kontrola mechanického stavu a plynulosti chodu ventilátorů.
113. Kontrola funkčnosti vytápěcího agregátu.
Systém klimatizace salonu cestujících
114. Zkontrolovat funkci klimatizace salonu cestujících.
Sedadlo řidiče
120. 1x ročně provést přimazání vazelínou závity ovládacích šroubů a kolíky naklápěcího mechanismu.
Nikl-kadmiová baterie 17MSX90
121. 1x ročně kontrola nabíjecího napětí.
122. 1x ročně kontrola hladiny elektrolytu.
Rozvaděče
123. Vizuální prohlídka rozvaděčů, odstranění zjištěných netěsností, závad a poruch.
124. Vyfoukání nečistot.
125. Kontrola šroubových spojů.
126. Opotřebované konektory a další zařízení rozvaděčů vyměnit.
127. Poškozené kabely, svorkovnice, průchodky, rozvodky, jističe, relé, stykače, odpojovače apod. repasovat, ošetřit nebo vyměnit.
128. Vyměnit těsnění a vadné uzávěry venkovních rozvaděčů.
Skříň EVO
129. Provést celkovou prohlídku skříňe – podlahy, obložení bočnic a stropů, nátěrů, atd.
130. Zkontrolovat kryty, víka a těsnění agregátů na střeše vozidla.
131. Vyčistit vnitřky el. zařízení stlačeným vzduchem nebo výkonným vysavačem.
132. Zkontrolovat funkčnost rychlovyvínače.
133. Zkontrolovat stav bat. skříňe, bateriovou skříň vymýt a vnitřek znovu natřít, baterie odeslat do bateriovny k repasi.
134. Provést kontrolu těsnosti střechy a odtoků ze střešní vany.
135. Prohlédnout zástěry a funkci předusvných zástěr.
136. Vyčistit vložky filtrů, příp.vyměnit.
137. Zkontrolovat funkčnost a výšku spřáhel nad T.K..
138. Provést kontrolu posuvných oken, tuhost upevnění madel.
139. Prohlédnout dveře, seřadit chod a těsnost dveří, ověřit funkčnost nouzového otevírání.
140. Provést kontrolu sběrače, zejména stav opotřebovaných sběracích lišt a vypružení nosiče lišt.
141. Zkontrolovat funkci stěračů a ostřikovačů.
142. Zkontrolovat upevnění všech svítidel a funkci osvětlení vozidla.
143. Zkontrolovat funkčnost a výšku nastavení ochranného zařízení pod vozem.
144. Zkontrolovat upevnění sedadel cestujících.
145. Provést promazání určených části karoserie dle mazacího plánu.
146. Vyzkoušet funkčnost všech brzd a tlačítek záchranné brzdy.
147. Zkontrolovat stav vozové skříňe.
148. Zkontrolovat upevnění všech zařízení vozu, jejich spony, uzávěry a závěsy.
149. Zkontrolovat upevnění, uzávěry a funkci odklápěcích zástěr.
150. Zkontrolovat stav kabeláže pod vozem.
151. Obnovit nástřik dutin bočnic vozové skříňe.
152. Provést kontrolu stavu spodku karoserie, poškozený antivibrační nátěr opravit.
153. Vyčistit vnitřky el. zařízení stlačeným vzduchem nebo výkonným vysavačem, vnitřní nátěry el. zařízení podle potřeby opravit. Provést zodpovědnou kontrolu všech svorkovnic a spojů vodičů, zejména v obvodech 600 V.
154. Provést údržbu el.agregátů a rozvaděčů dle návodu výrobce.
155. Provést kontrolu rychlovyvínače dle návodu výrobce.
156. Demontovat spřáhla, zkontrolovat a zjistit opotřebování tlumicího koše, funkčnost zajištění v základní poloze, u skládacího spřáhla navíc prověřit funkčnost jeho složení.

157. Zkontrolovat upevnění vnitřního obložení, madel, stav podlahy.
158. Zkontrolovat stanoviště řidiče, kabinu, dveře kabiny, sedadlo řidiče a jeho funkčnost, ovládací prvky na stanovišti řidiče.
159. Zkontrolovat dveře, jejich utěsnění, pohon a seřídít chod, provést kontrolu nouzového otevření.
160. Zkontrolovat sedadla, jejich upevnění, poškozené sedačky vyměnit.
161. Prověřit stav odklápěcí plošiny, vyčistit a vyzkoušet funkčnost blokování.
162. Zkontrolovat upevnění informačních panelů ve voze.
163. Zkontrolovat funkci pískovačů, dvířek pro venkovní plnění, celé zařízení vyčistit.
164. Zkontrolovat stěrače a ostřikovací jednotku, příp. vyměnit stěrací lišty.
165. Vyčistit a opravit prostor stanoviště řidiče, prověřit funkci protislunečních clon a funkčnost ovládání zpětných zrcadel včetně vytápění.
166. Prověřit jeho funkčnost kaloriféru, provést repasi motoru, kontrola rozvodů vzduchu, vyčištění sacího filtru.
167. Zkontrolovat funkčnost topných těles vč. ventilátorů, provést repasi.
168. Zkontrolovat nichlavy, funkčnost těsnění, kluzné plochy a kulové ložisko, případné poškození opravit nebo díly vyměnit.
169. Provést opravné nátěry vnitřních i vnějších laků karoserie.
170. Zkontrolovat funkčnost světel a osvětlení vozidla.
171. Zkontrolovat funkčnost informačního, kamerového a odbavovacího systému.
172. Promazat díly karoserie dle mazacího plánu.
173. Seřídít světlomety.

Výměny těch prvků či součástí dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství (s výjimkou spotřebního materiálu), které dosáhnou hranice životnosti a které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství vyměnit

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

Provádění veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv, které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství provést k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

1. Technická kontrola
2. Zkouška zábrzdých drah po SP,VP
3. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče
4. Servis a revize klimatizace salonu cestujících
5. Servis hydraulické brzdy DAKO – SO
6. Servis hydraulické brzdy DAKO – VO
7. Revize UTZ elektro

Dodávky a instalace těch prvků, které jsou u dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství určeny v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství k pravidelné výměně

1. Sada materiálu DO – jednosměrná tramvaj s jednostranným odbavováním
2. Sada materiálu KP – jednosměrná tramvaj s jednostranným odbavováním
3. Sada materiálu SP – jednosměrná tramvaj s jednostranným odbavováním
4. Sada materiálu VP – jednosměrná tramvaj s jednostranným odbavováním
5. Sada materiálu DO – jednosměrná tramvaj s oboustranným odbavováním
6. Sada materiálu KP – jednosměrná tramvaj s oboustranným odbavováním
7. Sada materiálu SP – jednosměrná tramvaj s oboustranným odbavováním
8. Sada materiálu VP – jednosměrná tramvaj s oboustranným odbavováním

Dodávky veškerých náplní (s výjimkou náplní spotřebního charakteru jako jsou náplně do ostříkovačů, písek do pískovače apod.), které jsou určeny k pravidelné výměně či doplňování

1. Plastické mazivo - MOLYKOTE DX
2. Plastické mazivo - LV 2-3
3. Plastické mazivo - SHELL RETINAX LX2
4. Plastické mazivo - A 00
5. Plastické mazivo - MOLYKA G.
6. Převodový olej - PP7
7. Plastické mazivo - Barrierta L 25 DL (Klüber)
8. Plastické mazivo - PM-LV2EP
9. Olej – MOGUL-TRANS 80W/90
10. Olej – Shell Omala HD 460
11. Měděná pasta – Würth CU 800
12. Olej – Esso Univis HV1 26
13. Mazací přípravek – MOS pasta Novato
14. Plastické mazivo – MOL Alubia AK2
15. Syntetické mazivo – Aseol Aquares LT 2, Lithoplex LM 2 / 10-43
16. Olej - OKS 341 Ketten Protector
17. Univerzální mazací sprej - WD40
18. Antikorozní přípravek - DINITROL 3654/1

Dodávky a instalace veškerých náhradních dílů (s výjimkou spotřebního materiálu), které jsou třeba k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství po celou dobu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

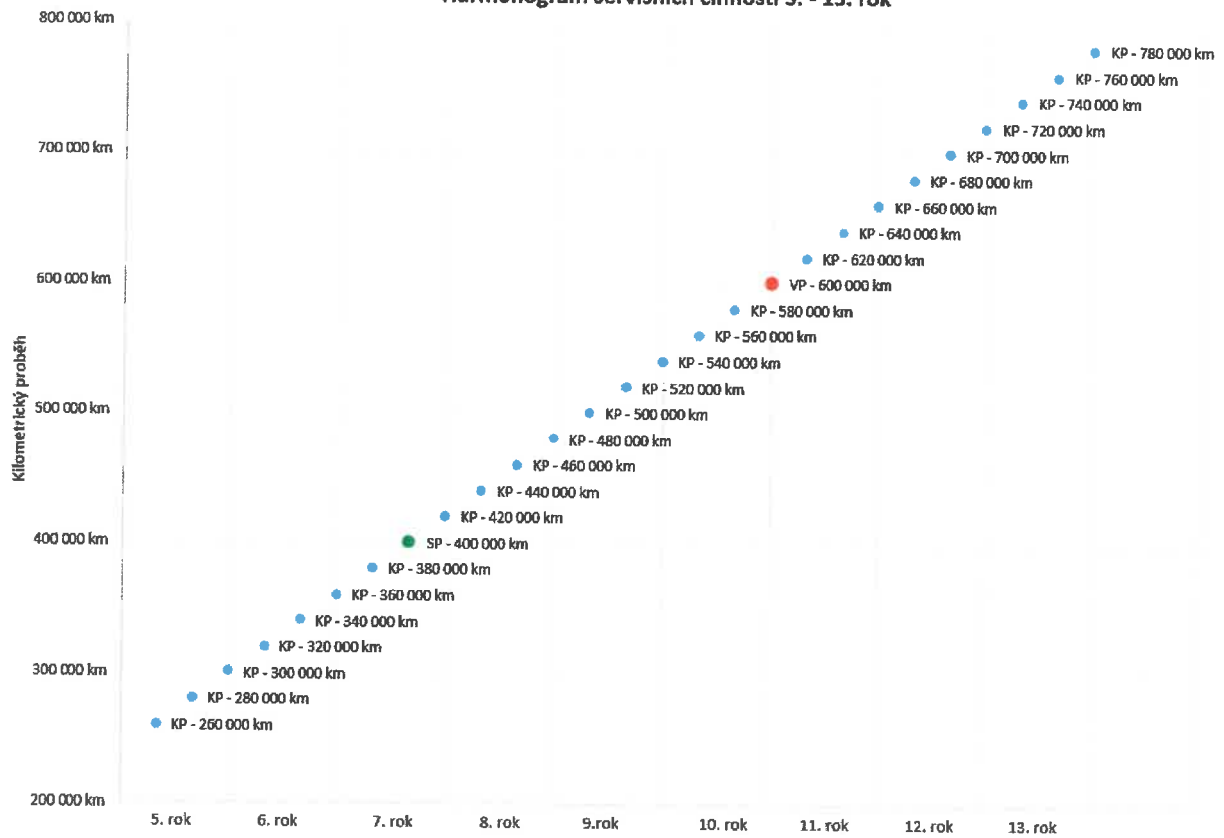
Příloha č.2
k servisní smlouvě č. SE/002/NA/2017/DPMO
HARMONOGRAM SERVISNÍCH ČINNOSTÍ
při provádění pozáručního servisu

Provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek:

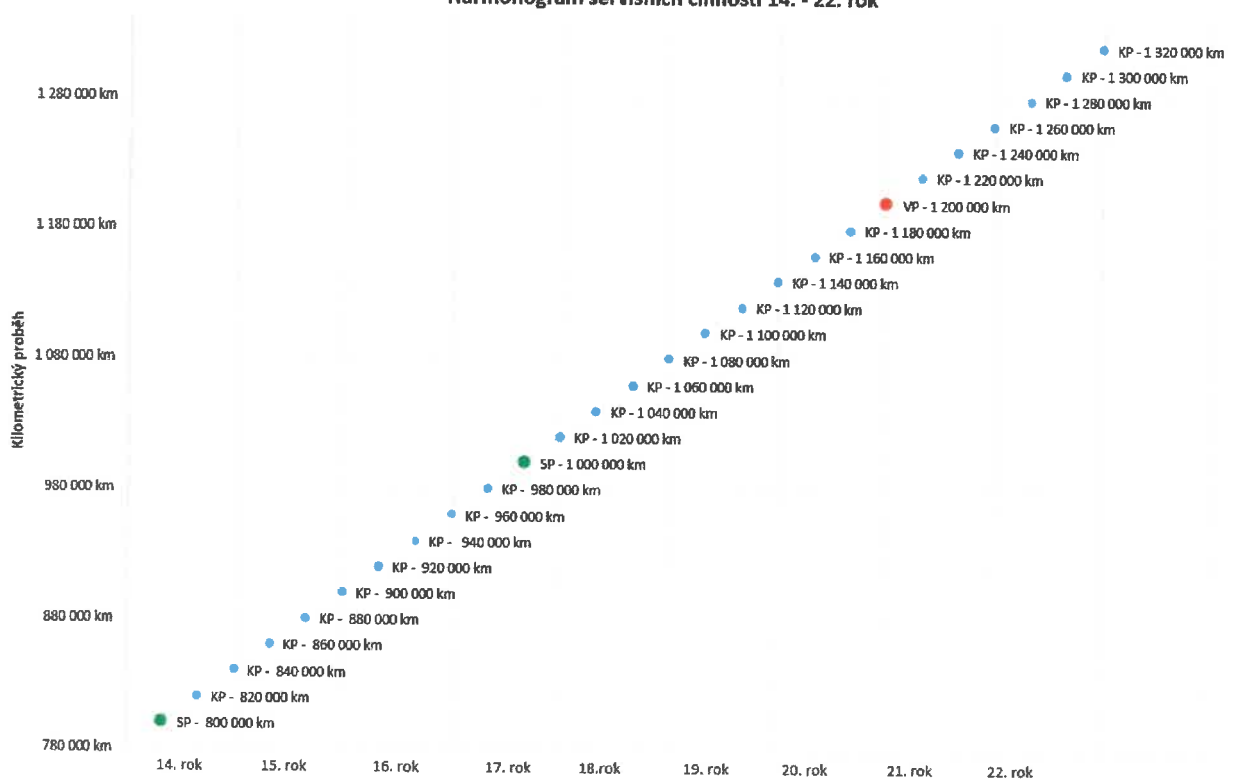
1. Denní obsluha – provádí se denně před výjezdem na trať
2. Kontrolní prohlídka č.12 – provádí se po po ujetí 260 000 km
3. Kontrolní prohlídka č.13 – provádí se po po ujetí 280 000 km
4. Kontrolní prohlídka č.14 – provádí se po po ujetí 300 000 km
5. Kontrolní prohlídka č.15 – provádí se po po ujetí 320 000 km
6. Kontrolní prohlídka č.16 – provádí se po po ujetí 340 000 km
7. Kontrolní prohlídka č.17 – provádí se po po ujetí 360 000 km
8. Kontrolní prohlídka č.18 – provádí se po po ujetí 380 000 km
9. Střední prohlídka č.2 – provádí se po po ujetí 400 000 km
10. Kontrolní prohlídka č.19 – provádí se po po ujetí 420 000 km
11. Kontrolní prohlídka č.20 – provádí se po po ujetí 440 000 km
12. Kontrolní prohlídka č.21 – provádí se po po ujetí 460 000 km
13. Kontrolní prohlídka č.22 – provádí se po po ujetí 480 000 km
14. Kontrolní prohlídka č.23 – provádí se po po ujetí 500 000 km
15. Kontrolní prohlídka č.24 – provádí se po po ujetí 520 000 km
16. Kontrolní prohlídka č.25 – provádí se po po ujetí 540 000 km
17. Kontrolní prohlídka č.26 – provádí se po po ujetí 560 000 km
18. Kontrolní prohlídka č.27 – provádí se po po ujetí 580 000 km
19. Velká prohlídka č.1 - provádí se po po ujetí 600 000 km
20. Kontrolní prohlídka č.28 – provádí se po po ujetí 620 000 km
21. Kontrolní prohlídka č.29 – provádí se po po ujetí 640 000 km
22. Kontrolní prohlídka č.30 – provádí se po po ujetí 660 000 km
23. Kontrolní prohlídka č.31 – provádí se po po ujetí 680 000 km
24. Kontrolní prohlídka č.32 – provádí se po po ujetí 700 000 km
25. Kontrolní prohlídka č.33 – provádí se po po ujetí 720 000 km
26. Kontrolní prohlídka č.34 – provádí se po po ujetí 740 000 km
27. Kontrolní prohlídka č.35 – provádí se po po ujetí 760 000 km
28. Kontrolní prohlídka č.36 – provádí se po po ujetí 780 000 km
29. Střední prohlídka č.3 – provádí se po po ujetí 800 000 km
30. Kontrolní prohlídka č.37 – provádí se po po ujetí 820 000 km
31. Kontrolní prohlídka č.38 – provádí se po po ujetí 840 000 km
32. Kontrolní prohlídka č.39 – provádí se po po ujetí 860 000 km
33. Kontrolní prohlídka č.40 – provádí se po po ujetí 880 000 km
34. Kontrolní prohlídka č.41 – provádí se po po ujetí 900 000 km
35. Kontrolní prohlídka č.42 – provádí se po po ujetí 920 000 km
36. Kontrolní prohlídka č.43 – provádí se po po ujetí 940 000 km
37. Kontrolní prohlídka č.44 – provádí se po po ujetí 960 000 km
38. Kontrolní prohlídka č.45 – provádí se po po ujetí 980 000 km
39. Střední prohlídka č.4 – provádí se po po ujetí 1 000 000 km
40. Kontrolní prohlídka č.46 – provádí se po po ujetí 1 020 000 km
41. Kontrolní prohlídka č.47 – provádí se po po ujetí 1 040 000 km
42. Kontrolní prohlídka č.48 – provádí se po po ujetí 1 060 000 km
43. Kontrolní prohlídka č.49 – provádí se po po ujetí 1 080 000 km

44. Kontrolní prohlídka č.50 – provádí se po po ujetí 1 100 000 km
45. Kontrolní prohlídka č.51 – provádí se po po ujetí 1 120 000 km
46. Kontrolní prohlídka č.52 – provádí se po po ujetí 1 140 000 km
47. Kontrolní prohlídka č.53 – provádí se po po ujetí 1 160 000 km
48. Kontrolní prohlídka č.54 – provádí se po po ujetí 1 180 000 km
49. Velká prohlídka č.2 – provádí se po po ujetí 1 200 000 km
50. Kontrolní prohlídka č.55 – provádí se po po ujetí 1 220 000 km
51. Kontrolní prohlídka č.56 – provádí se po po ujetí 1 240 000 km
52. Kontrolní prohlídka č.57 – provádí se po po ujetí 1 260 000 km
53. Kontrolní prohlídka č.58 – provádí se po po ujetí 1 280 000 km
54. Kontrolní prohlídka č.59 – provádí se po po ujetí 1 300 000 km
55. Kontrolní prohlídka č.60 – provádí se po po ujetí 1 320 000 km
56. Kontrolní prohlídka č.61 – provádí se po po ujetí 1 340 000 km
57. Kontrolní prohlídka č.62 – provádí se po po ujetí 1 360 000 km
58. Kontrolní prohlídka č.63 – provádí se po po ujetí 1 380 000 km
59. Střední prohlídka č.5 – provádí se po po ujetí 1 400 000 km
60. Kontrolní prohlídka č.64 – provádí se po po ujetí 1 420 000 km
61. Kontrolní prohlídka č.65 – provádí se po po ujetí 1 440 000 km
62. Kontrolní prohlídka č.66 – provádí se po po ujetí 1 460 000 km
63. Kontrolní prohlídka č.67 – provádí se po po ujetí 1 480 000 km
64. Kontrolní prohlídka č.68 – provádí se po po ujetí 1 500 000 km
65. Kontrolní prohlídka č.69 – provádí se po po ujetí 1 520 000 km
66. Kontrolní prohlídka č.70 – provádí se po po ujetí 1 540 000 km
67. Kontrolní prohlídka č.71 – provádí se po po ujetí 1 560 000 km
68. Kontrolní prohlídka č.72 – provádí se po po ujetí 1 580 000 km
69. Střední prohlídka č.6 – provádí se po po ujetí 1 600 000 km
70. Kontrolní prohlídka č.73 – provádí se po po ujetí 1 620 000 km
71. Kontrolní prohlídka č.74 – provádí se po po ujetí 1 640 000 km
72. Kontrolní prohlídka č.75 – provádí se po po ujetí 1 660 000 km
73. Kontrolní prohlídka č.76 – provádí se po po ujetí 1 680 000 km
74. Kontrolní prohlídka č.77 – provádí se po po ujetí 1 700 000 km
75. Kontrolní prohlídka č.78 – provádí se po po ujetí 1 720 000 km
76. Kontrolní prohlídka č.79 – provádí se po po ujetí 1 740 000 km
77. Kontrolní prohlídka č.80 – provádí se po po ujetí 1 760 000 km
78. Kontrolní prohlídka č.81 – provádí se po po ujetí 1 780 000 km

Harmonogram servisních činností 5. - 13. rok

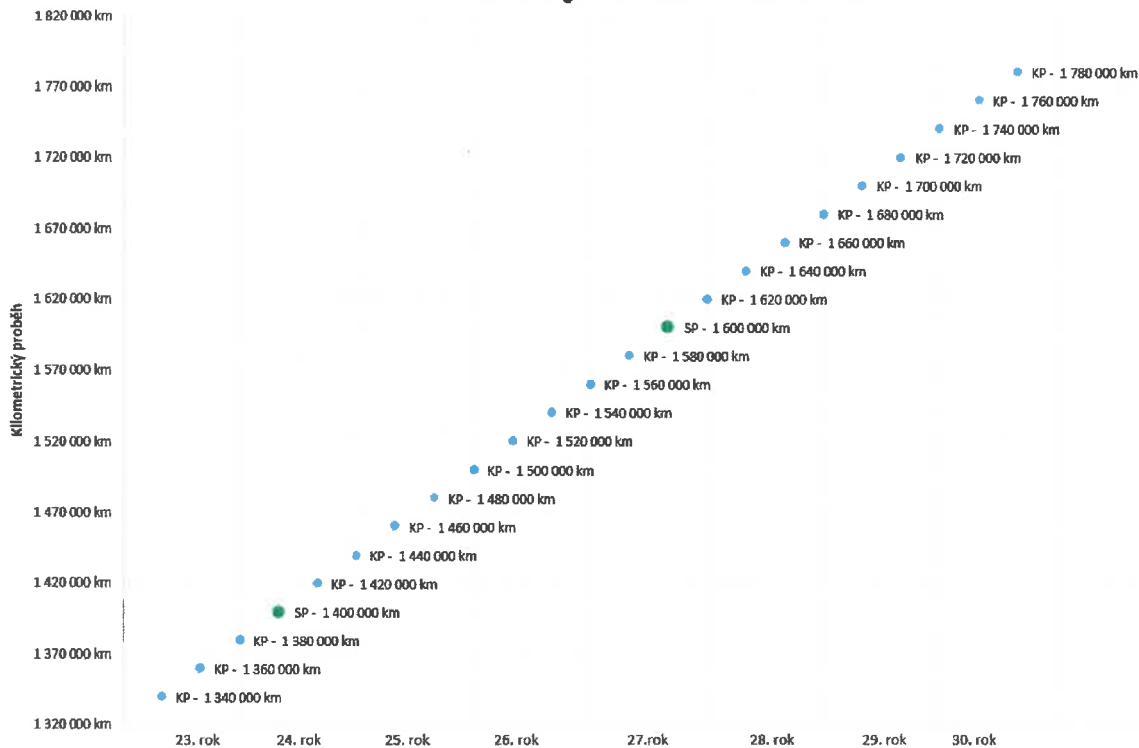


Harmonogram servisních činností 14. - 22. rok



03

Harmonogram servisních činností 23. - 30. rok



Výměny těch prvků či součástí dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství (s výjimkou spotřebního materiálu), které dosáhnou hranice životnosti a které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství vyměnit

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

Provádění veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv, které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství provést k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

1. Technická kontrola – provádí se po uplynutí 24 měsíců od předchozí Technické kontroly.
2. Zkouška zábrzdných drah po SP,VP – provádí se po každé SP, VP.
3. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče – provádí se po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly.
4. Servis a revize klimatizace salonu cestujících – provádí se po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly.
5. Servis hydraulické brzdy DAKO – SO – provádí se viz. Harmonogram veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv.
6. Servis hydraulické brzdy DAKO – VO – provádí se viz. Harmonogram veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv.
7. Revize UTZ elektro – provádí se po uplynutí 60 měsíců od předchozí Revize UTZ elektro

Harmonogram veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv, které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství provést k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

1. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (5.rok provozu).
2. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (5.rok provozu).
3. Revize UTZ elektro. (5.rok provozu).
4. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (6.rok provozu).
5. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (6.rok provozu).
6. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (6. rok provozu).
7. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (7.rok provozu).
8. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (7.rok provozu).
9. Servis hydraulické brzdy DAKO – SO provádí se v rámci SP – 400 000km.
10. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 400 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
11. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (8.rok provozu).
12. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (8.rok provozu).
13. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (8. rok provozu).
14. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (9.rok provozu).
15. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (9.rok provozu).
16. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (10.rok provozu).
17. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (10.rok provozu).
18. Servis hydraulické brzdy DAKO – VO provádí se v rámci VP – 600 000km.
19. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 600 000 km (provádí se po stupni prohlídky VP).
20. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (10. rok provozu).
21. Revize UTZ elektro. (10.rok provozu).
22. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (11.rok provozu).
23. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (11.rok provozu).
24. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (12.rok provozu).
25. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (12.rok provozu).
26. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (12. rok provozu).
27. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (13.rok provozu).
28. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (13.rok provozu).
29. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (14.rok provozu).
30. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (14.rok provozu).
31. Servis hydraulické brzdy DAKO – SO provádí se v rámci SP – 800 000km.
32. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 800 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
33. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (14. rok provozu).
34. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (15.rok provozu).
35. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (15.rok provozu).
36. Revize UTZ elektro. (15.rok provozu).
37. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (16.rok provozu).
38. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (16.rok provozu).
39. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (16. rok provozu).
40. Servis hydraulické brzdy DAKO – VO provádí se v rámci SP – 1 000 000km.
41. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 1 000 000 km (provádí se po stupni prohlídky VP).
42. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (17.rok provozu).
43. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (17.rok provozu).
44. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (18.rok provozu).
45. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (18.rok provozu).
46. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (18. rok provozu).
47. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (19.rok provozu).
48. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (19.rok provozu).

49. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (20.rok provozu).
50. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (20.rok provozu).
51. Servis hydraulické brzdy DAKO – SO provádí se v rámci VP – 1 200 000km.
52. Zkouška zábrzdných drah po ujetí 1 200 000 km (provádí se po stupni prohlídky VP).
53. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (20.rok provozu).
54. Revize UTZ elektro. (20.rok provozu).
55. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (21.rok provozu).
56. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (21.rok provozu).
57. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (22.rok provozu).
58. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (22.rok provozu).
59. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (22. rok provozu).
60. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (23.rok provozu).
61. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (23.rok provozu).
62. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (24.rok provozu).
63. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (24.rok provozu).
64. Servis hydraulické brzdy DAKO – SO provádí se v rámci SP – 1 400 000km.
65. Zkouška zábrzdných drah po ujetí 1 400 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
66. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (24.rok provozu).
67. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (25.rok provozu).
68. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (25.rok provozu).
69. Revize UTZ elektro. (25.rok provozu).
70. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (26.rok provozu).
71. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (26.rok provozu).
72. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (26.rok provozu).
73. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (27.rok provozu).
74. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (27.rok provozu).
75. Servis hydraulické brzdy DAKO – VO provádí se v rámci SP – 1 600 000km.
76. Zkouška zábrzdných drah po ujetí 1 600 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
77. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (28.rok provozu).
78. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (28.rok provozu).
79. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (28. rok provozu).
80. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (29.rok provozu).
81. Servis a revize klimatizace salonu cestujících po uplynutí 12 měsíců od předchozí kontroly - (29.rok provozu).

Dodávky a instalace těch prvků, které jsou u dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství určeny v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství k pravidelné výměně

1. Sada materiálu DO – jednosměrná tramvaj s jednostranným odbavováním
2. Sada materiálu KP – jednosměrná tramvaj s jednostranným odbavováním
3. Sada materiálu SP – jednosměrná tramvaj s jednostranným odbavováním
4. Sada materiálu VP – jednosměrná tramvaj s jednostranným odbavováním
5. Sada materiálu DO – jednosměrná tramvaj s oboustranným odbavováním
6. Sada materiálu KP – jednosměrná tramvaj s oboustranným odbavováním
7. Sada materiálu SP – jednosměrná tramvaj s oboustranným odbavováním
8. Sada materiálu VP – jednosměrná tramvaj s oboustranným odbavováním

Dodávky veškerých náplní (s výjimkou náplní spotřebního charakteru jako jsou náplně do ostřikovačů, písek do pískovače apod.), které jsou určeny k pravidelné výměně či doplňování

Číslo v mazacím plánu	Mazací místo	Mazivo	Stupeň údržby				
			KP	6000 km	SP	VP	
1	Převodovka – kontrolovat těsnost a množství a parametry oleje, příp. doplnit olej	MOGUL-TRANS 80W/90	X				
2	Převodovka – první výměna oleje	MOGUL-TRANS 80W/90		X		pouze po ujetí prvních 6000 km u nové nebo repasované převodovky	
3	Převodovka – výměna oleje	MOGUL-TRANS 80W/90			X	X	po 100 000 km nebo max. po 1,5 roce
4	Nápravová ložiska	Shellretinax LX2	x)		x	x	x) cca 30 g každou třetí KP nebo po půl roce - X v SP, VP a GO demontáž a vyčištění ložiska
5	Svislé kluzné plechy na kolébce	A 00	X		X	X	
6	Zubová spojka	Shell Omala HD 460				X	po 200 000 km nebo 5-ti letech výměna oleje – 2x 0,15 l
7	Trakční motor TAM 1020C – přední a zadní ložisko	SHELL RETINAX	X		X		při každé druhé KP (40 tis. km) cca 15 g tuku na jedno ložisko
8	Brzdová jednotka – hlavní čepy	MOLYKA G.	X		X	X	Přimazat každého půl roku
9	Brzdová jednotka – čepy brzdových destiček a kovové opěrné plochy brzdových destiček	Würth CU 800			X	X	Při každé demontáži a montáži brzdových destiček
10	Hydraulické okruhy brzdy	Esso Univas HV1 26			X	X	Každých 12 měsíců kontrola čistoty oleje, při nedodržení proplach systému, výměna oleje a filtru
11	Všechny hlavní nosné šrouby (jho, montáž motorů)	MOS pasta Novato			X	X	Konzervace závitů při každé rozebírací opravě
12	Sběrač proudu – pružinový protitah	OKS 341 Ketten Protector	X		X	X	Dle pokynu výrobce
13	Kolejnicová brzda FC63E – čepy	A 00	X		X	X	
14	Spojení spodku vozu s podvozkem	A 00	x)		X	X	každou třetí KP
15	Řadič HH220EVO1PR- hřídele a čepy v samomazných pouzdrech	A 00	x)				každou třetí KP - přimazat
16	Řadič HH220EVO1PR- čepy aretačních pák a držáky aretačních pružin	A 00	x)				každou třetí KP - přimazat

17	Řadič HH220EVO1PR- dráha aretačních segmentů	LV 2-3	x)				každou třetí KP - přimazat	
18	Odpojovač FR75 - pevné doteky	MOLYKOTE DX				X		
19	Dveře DOPP- promazání pohybového šroubu	MOL Alubia AK2	X	X	X	X		
20	Dveře DOPP- promazání pohyblivých částí zámku	MOL Alubia AK2	x)			X	X	každou čtvrtou KP
21	Dveře DOPP- promazání lineárních ložisek horního mechanismu	MOL Alubia AK2				X	X	
22	Pískovače - promazání závěsů a uzávěrů krytů	PP7 *				X	X	
23	Plenty - klouby zvedacího mechanismu	PP7 *	X			X	X	
24	Ochranný rám - závěsy promazat	PP7 *	X			X	X	
25	Spřáhlo - promazat pohybové a funkční části	A00 nebo PP7 *	X			X	X	
26	Mechanismus střešních klapek - dík rukojeti, závěsy, čepy	PP7 *				X	X	
27	Zadní pojezd - závěsy a uzávěr	PP7 *				X	X	
28	Stanoviště řidiče - závěsy a uzávěry stolků	PP7 *				X	X	
29	Stanoviště řidiče - zámek kabiny	PP7 *				X	X	
30	Stanoviště řidiče - páky sací klapky	A 00				X	X	
31	Sedadlo řidiče C.I.E.B. - promazat kolíky naklápěcího mechanismu	A 00	x)			X	X	x) každou třetí KP
32	Mezistěna stanoviště řidiče DOPP - pryžová těsnění	Barrierta L25 DL					X	
33	Mezistěna stanoviště řidiče DOPP - zámek dveří - pohyblivé části, aretace dveří - pohyblivé části	Mogul LV2 EP					X	
34	Uzávěry plent, krytů	A 00 nebo PP7 *				X	X	
35	Skříň tramvaje - ošetření dutin	DINITROL 3654/1				Xx)		každou druhou SP, minimálně jednou za 5 let
36	Rychlovpínač UR 10	Aseol Aquares LT 2 Lithoplex LM 2 / 10-43				X		každou druhou SP
37	Sklopná plošina - promazání kluzných částí	A 00	X					

Dodávky a instalace veškerých náhradních dílů (s výjimkou spotřebního materiálu), které jsou třeba k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství po celou dobu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.



Příloha č.3
k servisní smlouvě č. SE/002/NA/2017/DPMO
KALKULACE CENY POZÁRUČNÍHO SERVISU

Jednosměrná tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících – 5ks

Cena za výměny těch prvků či součástí dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství (s výjimkou spotřebního materiálu), které dosáhnou hranice životnosti a které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství vyměnit

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

Cena za provádění veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv, které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství provést k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

Cena za provádění veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv

1. Technická kontrola
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 5h
Náklady na servisního technika: 3 000,-Kč bez DPH
Náklady na kontrolu: 12 000,-Kč bez DPH
Celková cena: 15 000,-Kč bez DPH
2. Zkouška zábrzdých drah
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 2h
Náklady na servisního technika: 1 200,-Kč bez DPH
Náklady na zkoušku: 0,-Kč bez DPH
Celková cena: 1 200,-Kč bez DPH
3. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 3h
Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi: 3 700,-Kč bez DPH
Celková cena: 5 500,-Kč bez DPH
4. Servis a revize klimatizace salonu cestujících
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 4h
Náklady na servisního technika: 2 400,-Kč bez DPH
Náklady na revizi: 4 100,-Kč bez DPH
Celková cena: 6 500,-Kč bez DPH
5. Revize UTZ elektro
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 15h
Náklady na servisního technika: 9 000,-Kč bez DPH

Náklady na revizi:	7 200,-Kč bez DPH
Celková cena:	16 200,-Kč bez DPH
6. Servis hydraulické brzdy DAKO - SO	
Celková cena:	360 000,-Kč bez DPH
7. Servis hydraulické brzdy DAKO - VO	
Celková cena:	511 000,-Kč bez DPH

Kalkulace celkové ceny za revize, zkoušky a revizních zpráv Dodavatele při provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek

1. Celkový počet „**Technická kontrola**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 12.
2. Celková cena za „**Technická kontrola**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících: 15 000,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
3. Celková cena za všechny „**Technická kontrola**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 180 000,-Kč bez DPH.
4. Celková cena za všechny „**Technická kontrola**“ provedené Dodavatelem pro všech 5 dodaných jednosměrných tramvají s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 900 000,-Kč bez DPH.
5. Celkový počet „**Zkouška zábrzdných drah**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 7.
6. Celková cena za „**Zkouška zábrzdných drah**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících: 1 200,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
7. Celková cena za všechny „**Zkouška zábrzdných drah**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 8 400,-Kč bez DPH.
8. Celková cena za všechny „**Zkouška zábrzdných drah**“ provedené Dodavatelem pro všech 5 dodaných jednosměrných tramvají s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 42 000,-Kč bez DPH.
9. Celkový počet „**Servis a revize klimatizace kabiny řidiče**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 25.
10. Celková cena za „**Servis a revize klimatizace kabiny řidiče**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících: 5 500,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
11. Celková cena za všechny „**Servis a revize klimatizace kabiny řidiče**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 137 500,-Kč bez DPH.

12. Celková cena za všechny „**Servis a revize klimatizace kabiny řidiče**“ provedené Dodavatelem pro všech 5 dodaných jednosměrných tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 687 500,-Kč bez DPH.
13. Celkový počet „**Servis a revize klimatizace salonu cestujících**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 25.
14. Celková cena za „**Servis a revize klimatizace salonu cestujících**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících: 6 500,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
15. Celková cena za všechny „**Servis a revize klimatizace salonu cestujících**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 162 500,-Kč bez DPH.
16. Celková cena za všechny „**Servis a revize klimatizace salonu cestujících**“ provedené Dodavatelem pro všech 5 dodaných jednosměrných tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 812 500,-Kč bez DPH.
17. Celkový počet „**Revize UTZ elektro**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 5.
18. Celková cena za „**Revize UTZ elektro**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících: 16 200,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
19. Celková cena za všechny „**Revize UTZ elektro**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 81 000,-Kč bez DPH.
20. Celková cena za všechny „**Revize UTZ elektro**“ provedené Dodavatelem pro všech 5 dodaných jednosměrných tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 405 000,-Kč bez DPH.
21. Celkový počet „**Servis hydraulické brzdy DAKO - SO**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 4.
22. Celková cena za „**Servis hydraulické brzdy DAKO - SO**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících: 360 000,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
23. Celková cena za všechny „**Servis hydraulické brzdy DAKO - SO**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 1 440 000,-Kč bez DPH.
24. Celková cena za všechny „**Servis hydraulické brzdy DAKO - SO**“ provedené Dodavatelem pro všech 5 dodaných jednosměrných tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 7 200 000,-Kč bez DPH.
25. Celkový počet „**Servis hydraulické brzdy DAKO - VO**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich

- příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 3.
26. Celková cena za „**Servis hydraulické brzdy DAKO - VO**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících: 511 000,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
27. Celková cena za všechny „**Servis hydraulické brzdy DAKO - VO**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 1 533 000,-Kč bez DPH.
28. Celková cena za všechny „**Servis hydraulické brzdy DAKO - VO**“ provedené Dodavatelem pro všech 5 dodaných jednosměrných tramvají s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 7 665 000,-Kč bez DPH.
29. *Celková cena za revize, zkoušky a RZ prováděné Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 3 542 000,-Kč bez DPH*
30. *Celková cena za revize, zkoušky a RZ prováděné Dodavatelem pro všech 5 dodaných jednosměrných tramvají s jednostranným odbavováním cestujících a veškerého jejich příslušenství za celou dobu trvání jejich zbývajících životnosti, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 17 712 000,-Kč bez DPH*

Cena za dodávky a instalace těch prvků, které jsou u dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství určeny v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství k pravidelné výměně

Cena za provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek

Jednosměrná tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících – 5ks

- | | | |
|----|-----------------------------------|---------------------|
| 1. | Denní obsluha – DO | |
| | Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |
| | Počet hodin: | 0,2h |
| | Náklady na servisního technika: | 120,-Kč bez DPH |
| | Náklady na spotřebovaný materiál: | 20,-Kč bez DPH |
| | Celková cena za DO | 140,-Kč bez DPH |
| 2. | Kontrolní prohlídka – KP | |
| | Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |
| | Počet hodin: | 20h |
| | Náklady na servisního technika: | 12 000,-Kč bez DPH |
| | Náklady na spotřebovaný materiál: | 2 000,-Kč bez DPH |
| | Celková cena za KP | 14 000,-Kč bez DPH |
| 3. | Střední prohlídka – SP | |
| | Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |
| | Počet hodin: | 400h |
| | Náklady na servisního technika: | 240 000,-Kč bez DPH |
| | Náklady na spotřebovaný materiál: | 42 000,-Kč bez DPH |
| | Celková cena za SP | 282 000,-Kč bez DPH |

4. Velká prohlídka – VP	
Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
Počet hodin:	2 500h
Náklady na servisního technika:	1 500 000,-Kč bez DPH
Náklady na spotřebovaný materiál:	1 200 000,-Kč bez DPH
Celková cena za VP	2 700 000,-Kč bez DPH

Kalkulace celkové ceny servisních činností Dodavatele při provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek

Denní obsluha:

1. Celkový počet denních obsluh pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 7832 prohlídek.
2. Celková cena za jednu denní obsluhu pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících: 140,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
3. Celková cena za všechny denní obsluhy provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 1 096 480,-Kč bez DPH.
4. Celková cena za všechny denní obsluhy provedené Dodavatelem pro všech 5 dodaných jednosměrných tramvají s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 5 482 400,-Kč bez DPH.

Kontrolní prohlídka:

5. Celkový počet kontrolních prohlídek pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 70 prohlídek.
6. Celková cena za jednu kontrolní prohlídku pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících: 14 000,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
7. Celková cena za všechny kontrolní prohlídky provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 980 000,-Kč bez DPH.
8. Celková cena za všechny kontrolní prohlídky provedené Dodavatelem pro všech 5 dodaných jednosměrných tramvají s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 4 900 000,-Kč bez DPH.

Střední prohlídka:

9. Celkový počet středních prohlídek pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 5 prohlídek.
10. Celková cena za jednu střední prohlídku pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících: 282 000,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
11. Celková cena za všechny střední prohlídky provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 1 410 000,-Kč bez DPH.
12. Celková cena za všechny střední prohlídky provedené Dodavatelem pro všech 5 dodaných jednosměrných tramvají s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a

veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 7 050 000,-Kč bez DPH.

Velká prohlídka:

1. Celkový počet velkých prohlídek obsluh pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 2 prohlídky.
2. Celková cena za jednu velkou prohlídku pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících: 2 700 000,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
3. Celková cena za všechny velké prohlídky provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 5 400 000,-Kč bez DPH.
4. Celková cena za všechny velké prohlídky provedené Dodavatelem pro všech 5 dodaných jednosměrných tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 27 000 000,-Kč bez DPH.
5. *Celková cena za dodávky prvků určených k pravidelné výměně instalované Dodavatelem **pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících** za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 8 886 480,-Kč bez DPH*
6. *Celková cena za dodávky prvků určených k pravidelné výměně instalované Dodavatelem **pro všech 5 dodaných jednosměrných tramvaj s jednostranným odbavováním cestujících** a veškerého jejich příslušenství za celou dobu trvání jejich zbývajících životnosti, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 44 432 400,-Kč bez DPH*

Cena za dodávky a instalace veškerých náhradních dílů (s výjimkou spotřebního materiálu), které jsou třeba k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství po celou dobu trvání životnosti dodaných tramvaj a veškerého jejich příslušenství

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

Jednosměrná tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících – 3ks

Cena za výměny těch prvků či součástí dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství (s výjimkou spotřebního materiálu), které dosáhnou hranice životnosti a které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství vyměnit

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

Cena za provádění veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv, které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství provést k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

Cena za provádění veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv

8.	Technická kontrola	
	Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
	Počet hodin:	5h
	Náklady na servisního technika:	3 000,-Kč bez DPH
	Náklady na kontrolu:	12 000,-Kč bez DPH
	Celková cena:	15 000,-Kč bez DPH
9.	Zkouška zábrzdých drah	
	Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
	Počet hodin:	2h
	Náklady na servisního technika:	1 200,-Kč bez DPH
	Náklady na zkoušku:	0,-Kč bez DPH
	Celková cena:	1 200,-Kč bez DPH
10.	Servis a revize klimatizace kabiny řidiče	
	Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
	Počet hodin:	3h
	Náklady na servisního technika:	1 800,-Kč bez DPH
	Náklady na revizi:	3 700,-Kč bez DPH
	Celková cena:	5 500,-Kč bez DPH
11.	Servis a revize klimatizace salonu cestujících	
	Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
	Počet hodin:	4h
	Náklady na servisního technika:	2 400,-Kč bez DPH
	Náklady na revizi:	4 100,-Kč bez DPH
	Celková cena:	6 500,-Kč bez DPH
12.	Revize UTZ elektro	
	Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
	Počet hodin:	15h
	Náklady na servisního technika:	9 000,-Kč bez DPH
	Náklady na revizi:	7 200,-Kč bez DPH
	Celková cena:	16 200,-Kč bez DPH

13. Servis hydraulické brzdy DAKO - SO
Celková cena: 360 000,-Kč bez DPH
14. Servis hydraulické brzdy DAKO - VO
Celková cena: 511 000,-Kč bez DPH

Kalkulace celkové ceny za revize, zkoušky a revizních zpráv Dodavatele při provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek

31. Celkový počet „**Technická kontrola**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 12.
32. Celková cena za „**Technická kontrola**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících: 15 000,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
33. Celková cena za všechny „**Technická kontrola**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 180 000,-Kč bez DPH.
34. Celková cena za všechny „**Technická kontrola**“ provedené Dodavatelem pro všechny 3 dodané jednosměrné tramvaje s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 540 000,-Kč bez DPH.
35. Celkový počet „**Zkouška zábrzdných drah**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 7.
36. Celková cena za „**Zkouška zábrzdných drah**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících: 1 200,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
37. Celková cena za všechny „**Zkouška zábrzdných drah**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 8 400,-Kč bez DPH.
38. Celková cena za všechny „**Zkouška zábrzdných drah**“ provedené Dodavatelem pro všechny 3 dodané jednosměrné tramvaje s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 25 200,-Kč bez DPH.
39. Celkový počet „**Servis a revize klimatizace kabiny řidiče**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 25.
40. Celková cena za „**Servis a revize klimatizace kabiny řidiče**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících: 5 500,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
41. Celková cena za všechny „**Servis a revize klimatizace kabiny řidiče**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 137 500,-Kč bez DPH.
42. Celková cena za všechny „**Servis a revize klimatizace kabiny řidiče**“ provedené Dodavatelem pro všechny 3 dodané jednosměrné tramvaje s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti

dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 412 500,-Kč bez DPH.

43. Celkový počet „**Servis a revize klimatizace salonu cestujících**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 25.
44. Celková cena za „**Servis a revize klimatizace salonu cestujících**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících: 6500,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
45. Celková cena za všechny „**Servis a revize klimatizace salonu cestujících**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 162 500,-Kč bez DPH.
46. Celková cena za všechny „**Servis a revize klimatizace salonu cestujících**“ provedené Dodavatelem pro všechny 3 dodané jednosměrné tramvaje s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 487 500,-Kč bez DPH.
47. Celkový počet „**Revize UTZ elektro**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 5.
48. Celková cena za „**Revize UTZ elektro**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících: 16 200,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
49. Celková cena za všechny „**Revize UTZ elektro**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 81 000,-Kč bez DPH.
50. Celková cena za všechny „**Revize UTZ elektro**“ provedené Dodavatelem pro všechny 3 dodané jednosměrné tramvaje s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 243 000,-Kč bez DPH.
51. Celkový počet „**Servis hydraulické brzdy DAKO - SO**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 4.
52. Celková cena za „**Servis hydraulické brzdy DAKO - SO**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících: 360 000,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
53. Celková cena za všechny „**Servis hydraulické brzdy DAKO - SO**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 1 440 000,-Kč bez DPH.
54. Celková cena za všechny „**Servis hydraulické brzdy DAKO - SO**“ provedené Dodavatelem pro všechny 3 dodané jednosměrné tramvaje s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 4 320 000,-Kč bez DPH.
55. Celkový počet „**Servis hydraulické brzdy DAKO - VO**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 3.

56. Celková cena za „**Servis hydraulické brzdy DAKO - VO**“ pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících: 511 000,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
57. Celková cena za všechny „**Servis hydraulické brzdy DAKO - VO**“ provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 1 533 000,-Kč bez DPH.
58. Celková cena za všechny „**Servis hydraulické brzdy DAKO - VO**“ provedené Dodavatelem pro všechny 3 dodané jednosměrné tramvaje s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 4 599 000,-Kč bez DPH.
59. *Celková cena za revize, zkoušky a RZ prováděné Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 3 542 400,-Kč bez DPH*
60. *Celková cena za revize, zkoušky a RZ prováděné Dodavatelem pro všechny 3 dodané jednosměrné tramvaje s oboustranným odbavováním cestujících a veškerého jejich příslušenství za celou dobu trvání jejich zbývajících životnosti, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 10 627 200,-Kč bez DPH*

Cena za dodávky a instalace těch prvků, které jsou u dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství určeny v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství k pravidelné výměně

Cena za provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek

Jednosměrná tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících – 3ks

- | | | |
|----|-----------------------------------|---------------------|
| 1. | Denní obsluha – DO | |
| | Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |
| | Počet hodin: | 0,2h |
| | Náklady na servisního technika: | 120,-Kč bez DPH |
| | Náklady na spotřebovaný materiál: | 20,-Kč bez DPH |
| | Celková cena za DO | 140,-Kč bez DPH |
| 2. | Kontrolní prohlídka – KP | |
| | Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |
| | Počet hodin: | 21h |
| | Náklady na servisního technika: | 12 600,-Kč bez DPH |
| | Náklady na spotřebovaný materiál: | 2 500,-Kč bez DPH |
| | Celková cena za KP | 15 100,-Kč bez DPH |
| 3. | Střední prohlídka – SP | |
| | Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |
| | Počet hodin: | 405h |
| | Náklady na servisního technika: | 243 000,-Kč bez DPH |
| | Náklady na spotřebovaný materiál: | 47 000,-Kč bez DPH |
| | Celková cena za SP | 290 000,-Kč bez DPH |
| 5. | Velká prohlídka – VP | |
| | Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |

Počet hodin:	2 500h
Náklady na servisního technika:	1 500 000,-Kč bez DPH
Náklady na spotřebovaný materiál:	1 255 000,-Kč bez DPH
Celková cena za VP	2 755 000,-Kč bez DPH

Kalkulace celkové ceny servisních činností Dodavatele při provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek

Denní obsluha:

13. Celkový počet denních obsluh pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 7832 prohlídek.
14. Celková cena za jednu denní obsluhu pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících: 140,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
15. Celková cena za všechny denní obsluhy provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 1 096 480,-Kč bez DPH.
16. Celková cena za všechny denní obsluhy provedené Dodavatelem pro všechny 3 dodané jednosměrné tramvaje s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 3 289 440,-Kč bez DPH.

Kontrolní prohlídka:

17. Celkový počet kontrolních prohlídek pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 70 prohlídek.
18. Celková cena za jednu kontrolní prohlídku pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících: 15 100,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
19. Celková cena za všechny kontrolní prohlídky provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 1 057 000,-Kč bez DPH.
20. Celková cena za všechny kontrolní prohlídky provedené Dodavatelem pro všechny 3 dodané jednosměrné tramvaje s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 3 171 000,-Kč bez DPH.

Střední prohlídka:

21. Celkový počet středních prohlídek pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 5 prohlídek.
22. Celková cena za jednu střední prohlídku pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících: 290 000,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
23. Celková cena za všechny střední prohlídky provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 1 450 000,-Kč bez DPH.
24. Celková cena za všechny střední prohlídky provedené Dodavatelem pro všechny 3 dodané jednosměrné tramvaje s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývající životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho,co nastane dříve): 4 350 000,-Kč bez DPH.

Velká prohlídka:

7. Celkový počet velkých prohlídek pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 2 prohlídky.
8. Celková cena za jednu velkou prohlídku pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících: 2 755 000,-Kč bez DPH/ jednu prohlídku.
9. Celková cena za všechny velké prohlídky provedené Dodavatelem pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 5 510 000,-Kč bez DPH.
10. Celková cena za všechny velké prohlídky provedené Dodavatelem pro všechny 3 dodané jednosměrné tramvaje s oboustranným odbavováním cestujících za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 16 530 000,-Kč bez DPH.

11. *Celková cena za dodávky prvků určených k pravidelné výměně instalované Dodavatelem **pro jednu dodanou jednosměrnou tramvaj s oboustranným odbavováním cestujících** za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 9 113 480,-Kč bez DPH*
12. *Celková cena za dodávky prvků určených k pravidelné výměně instalované Dodavatelem **pro všechny 3 dodané jednosměrné tramvaje s oboustranným odbavováním cestujících** a veškerého jejich příslušenství za celou dobu trvání jejich zbývajících životnosti, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 26 let nebo do ujetí 1,56 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 27 340 440,-Kč bez DPH*

Cena za dodávky a instalace veškerých náhradních dílů (s výjimkou spotřebního materiálu), které jsou třeba k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství po celou dobu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.