

RÁMCOVÁ DOHODA
č. j. ZU-204/2026

o provádění výcviku v rámci projektu
„Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025“
OBLAST A

I.

Smluvní strany

Česká republika – Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Zastoupený: [REDACTED]

IČO: 75152304

DIC: není plátcem DPH

Bankovní spojení: ČNB Ostrava

Číslo účtu: 4931881/0710

Kontaktní osoba: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

Auto Eder a.s.

Sídlem: Chebská 392/116b, 360 06 Karlovy Vary

Za kterou jedná: [REDACTED]

IČO: 29066476 DIC: 29066476

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.

Číslo účtu: 354684585/0300

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 2252

Kontaktní osoba: [REDACTED]

(dále jen „poskytovatel“)

(poskytovatel a objednatel dále též společně jako „Smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „Smluvní strana“)

uzavírají

podle ustanovení § 1746 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“),

tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“)

II.

Předmět dohody a jeho plnění

1. Předmětem této dohody je provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy s terénními vozidly ATV/UTV pro řidiče Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“) v rámci projektu „Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025“ financovaného z Fondu zábrany škod (dále také jen „kurzy“ či „kurzy bezpečné jízdy“) v rozsahu a způsobem dle podrobné specifikace kurzů bezpečné jízdy s označením Technické podmínky, popis, zajištění a metodika výcvikových kurzů pro řidiče HZS ČR v rámci projektu „Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek

Hasičského záchranného sboru České republiky 2025“ (dále také jen „Metodika výcviků“) a v termínech a počtech účastníků stanovených každoročním harmonogramem s označením „Plán výcviků“, příp. pravidelnými aktualizacemi tohoto harmonogramu poskytovatelem pro objednatele. Metodika výcviků jakožto Příloha č. 1 tvoří nedílnou součást této dohody, jednotlivý Plán výcviků pro daný výcvikový rok bude přílohou prováděcí smlouvy pro tento výcvikový rok.

2. Předpokládaný počet řidičů HZS ČR, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem dle této dohody v průběhu dvou let ode dne nabytí účinnosti této dohody, tedy v průběhu dvou výcvikových let, činí celkem 450 osob v členění:

| Druh kurzu | Období | Předpokládaný počet osob |
|---------------------------------|-----------------|--------------------------|
| Kurz bezpečné jízdy – ATV / UTV | 1 výcvikový rok | 225 |

Prostřednictvím Plánu výcviků je možné předpokládaný počet řidičů HZS ČR, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem dle této dohody v jednotlivém výcvikovém roce, zvýšit či snížit, a tuto změnu proporcionálně promítnout do ostatních výcvikových let tak, že maximální počet řidičů HZS ČR, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem dle této dohody ve dvou výcvikových letech, činí celkem 450 osob. Objednatel však není za trvání účinnosti této dohody povinen naplánovat a vyslat k absolvování výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem dle této dohody tento celkový počet osob.

3. Minimální počet osob v jednom kurzu je 8 a maximální počet je 10.
4. V místě provádění výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle této dohody nemůže být současně ve stejném čase uskutečňován žádný jiný kurz pro objednatele ani pro jiný subjekt.
5. Poskytovatel se zavazuje provádět výcvik v kurzech bezpečné jízdy pro objednatele za podmínek uvedených v této dohodě a její Příloze č. 1 při respektování příslušných technických norem a obecně závazných právních a bezpečnostních předpisů. Poskytovatel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou sjednávaného provádění výcviku v kurzech, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k jeho realizaci a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provádění výcviku v kurzech pro objednatele nezbytné.
6. Poskytovatel bude provádět výcvik v kurzech bezpečné jízdy pro objednatele s terénními vozidly obstaranými objednatelem a 2 ks terénních vozidel ATV obstaranými poskytovatelem, viz. bod 3.13 Přílohy č. 1.
7. Objednatel se zavazuje uhradit poskytovateli za provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy sjednanou cenu dle čl. VI. této dohody.
8. Smluvní strany prohlašují, že předmět dohody není plněním nemožným a že tuto dohodu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Současně pak objednatel i poskytovatel souhlasně prohlašují, že provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy je na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně vymezeno.
9. Tato dohoda bude plněna na základě prováděcích smluv pro jednotlivý výcvikový rok, které bude s poskytovatelem uzavírat objednatel. V prováděcí smlouvě bude upřesněn plán výcviku a počty účastníků pro příslušný výcvikový rok a způsob poskytnutí terénních vozidel objednatelem k provádění výcviku.
10. Prováděcí smlouvu pro příslušný výcvikový rok, jejíž vzor je Přílohou č. 2 této dohody a je její nedílnou součástí, vyhotoví objednatel, a poskytovatel je povinen ji podepsat do 10 pracovních dnů ode dne jejího obdržení. Tuto lhůtu lze prodloužit pouze za podmínky, že prováděcí smlouva bude v některých ustanoveních prokazatelně v rozporu s touto dohodou, v tom případě se lhůta pro podpis prováděcí smlouvy poskytovatelem prodlužuje o dobu, která bude nutná k vyřešení zjištěných odchylek prováděcí smlouvy.

III. Místo plnění

Místem plnění dle čl. II. této dohody je areál poskytovatele na adrese Olomoucká 2332
193 00 Praha 20, Horní Počernice (50.1085131N, 14.6391050E).

IV. Plán výcviků

1. Termíny a počty účastníků výcviků v kurzech bezpečné jízdy prováděných poskytovatelem dle této dohody stanoví objednatel v harmonogramu s označením „Plán výcviků“, který bude součástí prováděcích smluv, a to jako jejich příloha.
2. Objednatel je oprávněn provádět pravidelnou měsíční aktualizaci Plánu výcviků ve shodě s plněnými úkoly HZS ČR. V rámci této aktualizace Plánu výcviků může objednatel navýšit či snížit počet kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci o 1 kurz, po dohodě s poskytovatelem rovněž o více kurzů. V rámci této aktualizace Plánu výcviků může objednatel změnit rovněž termín kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci u 1 kurzu, po dohodě s poskytovatelem rovněž u více kurzů. Při tvorbě pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků je objednatel povinen přídržovat se podmínek vymezených v čl. II. této dohody, bude-li to však vyžadovat naplněnost kapacit poskytovatele či důležité důvody na straně objednatele, může se objednatel od těchto pravidel odchýlit. Pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků objednatel oznámí poskytovateli prostřednictvím svých kontaktních osob vždy nejpozději k 15. dni kalendářního měsíce s platností od následujícího kalendářního měsíce.

V. Doba plnění

1. Provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy poskytovatel zahájí nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti prováděcí smlouvy pro první výcvikový rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak a ukončí nejpozději uplynutím 2 let ode dne nabytí účinnosti této dohody.
2. Doba plnění může být případně posunuta s ohledem na klimatické podmínky, a to na podkladě písemné dohody smluvních stran.
3. Výcviky v kurzech bezpečné jízdy budou probíhat v termínech podle Plánu výcviků, příp. dle pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků.
4. Objednatel si vyhrazuje právo zrušit kurz z důvodu prokazatelně nepříznivého počasí.

VI. Cena za provedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy

1. Cena za provedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle této dohody je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

| Druh kurzu | Předpokládaný počet osob / 1 výcvikový rok | Cena za 1 osobu bez DPH v Kč | Cena za 1 osobu s DPH 21 % v Kč |
|---------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Kurz bezpečné jízdy – ATV / UTV | 225 | 5.850 | 7.078,50 |

2. Cena je dohodnuta jako cena konečná s platností po celou dobu účinnosti této dohody.
3. Součástí ceny jsou veškeré práce a dodávky, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení výcviku v kurzech dle této dohody, a to včetně poskytnutí občerstvení pro každého účastníka výcviku v kurzech bezpečné jízdy, a to formou 1 porce teplé stravy (oběd) a nápoje, přičemž hodnota 1 porce teplé stravy bude činit nejméně 150 Kč.

4. Součástí ceny nejsou terénní automobily, na kterých bude výcvik prováděn a které dodá objednatel, ani náklady na jejich údržbu a doplňování PHM.
5. V případě zákonné změny sazby daně z přidané hodnoty v průběhu trvání této dohody se ode dne účinnosti této změny upraví jednotkové ceny uvedené v čl. VI. odst. 1 této dohody tak, že ceny bez DPH zůstanou zachovány a ceny celkem vč. DPH budou určeny při započtení sazby daně z přidané hodnoty dle účinné právní úpravy.
6. V rozsahu předmětu této dohody objednatel ve shodě s § 5 odst. 4, odst. 5 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“), nevystupuje jako osoba povinná k dani.

VII.

Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Podkladem pro úhradu smluvní ceny provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy je faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti obchodní listiny dle § 435 občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
3. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je poskytovatel povinen ve faktuře uvést mimo jiné tyto údaje:
 - a) číslo a datum vystavení faktury,
 - b) číslo rámcové dohody a prováděcí smlouvy a datum jejich uzavření,
 - c) předmět prováděcí smlouvy, jeho přesnou specifikaci,
 - d) účtovací období,
 - e) označení banky a číslo účtu, na který má být provedena úhrada,
 - f) lhůtu splatnosti faktury,
 - g) přílohou soupis provedených výcviků v kurzech pro jednotlivé typy kurzů,
 - h) přílohou prezenční listiny jednotlivých výcviků v kurzech provedených v úctovacím období,
 - i) jméno a podpis osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího kontaktního telefonu,
 - j) identifikační číslo objednatele a poskytovatele, jejich přesná označení a sídla, přičemž u objednatele se jedná o označení „Česká republika – Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky“ a sídlo Opavská 771/29, 748 01 Hlučín.
4. V případě, že již zahájený výcvik v kurzu bezpečné jízdy neproběhne v plném rozsahu, a to z důvodu ve smyslu čl. X. odst. 11 této dohody či jiných objektivních důvodů na straně objednatele či poskytovatele, pak poskytovatel je oprávněn fakturovat objednateli za tento výcvik poměrnou část ceny za provedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy v podílu, v jakém byl již zahájený výcvik v kurzu bezpečné jízdy uskutečněn.
5. Fakturace provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy bude probíhat měsíčně. Poskytovatel vystaví a zašle objednateli písemnou fakturu za provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy v jednotlivém kalendářním měsíci vždy do 10 dnů po skončení tohoto kalendářního měsíce, a to na úhrnnou cenu za provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy ve smyslu čl. VI. této dohody. Faktura za měsíc listopad bude poskytovatelem vystavena a zaslána objednateli do dne 3. prosince daného kalendářního roku.
6. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Pokud však faktura nebude poskytovatelem odeslána objednateli do 15 dnů ode dne jejího vystavení, tímto se původní lhůta splatnosti faktury přerušuje a běží opět ode dne doručení faktury objednateli. Stejná lhůta splatnosti platí pro smluvní strany i při úhradě jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody, aj.).
7. Objednatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit bez zaplacení poskytovateli fakturu, která není vystavena v souladu s touto dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové,

nebo množstevní údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá poskytovatel řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“, a to s uvedením důvodu vrácení. Poskytovatel je v případě oprávněného vrácení faktury povinen do 10 pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury objednateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě objednatelem odeslána poskytovateli, a není nutné, aby byla v téže lhůtě poskytovateli doručena.

8. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena vždy na účet uvedený ve faktuře, bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této dohody.
9. Pokud objednatel uplatní postup ve shodě s čl. IX. odst. 2 písm. a) této dohody ve lhůtě před nabytím splatnosti faktury, není objednatel povinen až do učinění okamžitých nápravných opatření ve smyslu čl. IX. odst. 2 písm. b) této dohody poskytovatelem uhradit cenu provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy. Okamžikem prokazatelného učinění okamžitých nápravných opatření ve smyslu čl. IX. odst. 2 písm. b) této dohody poskytovatelem začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.

VIII.

Provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy

1. Poskytovatel se zavazuje provést výcvik v kurzech bezpečné jízdy svým jménem a na vlastní zodpovědnost.
2. Poskytovatel zajistí náležitou odbornou a organizační úroveň kurzů bezpečné jízdy.
3. Poskytovatel předloží seznam kvalifikovaných osob včetně doložení jejich dosavadní profesní praxe v oblasti výcviků řidičů terénních vozidel ATV/UTV, kdy tento seznam je přílohou č. 5 této smlouvy. V případě změny v seznamu kvalifikovaných osob je poskytovatel povinen tuto změnu ohlásit objednateli do 7 dnů ode dne změny.
4. Poskytovatel se zavazuje vytvořit podmínky zajišťující řádný výkon kurzů bezpečné jízdy.

IX.

Kontrola a reklamace

1. Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy poskytovatelem a požadovat odstranění případných nedostatků, které ve sjednané činnosti poskytovatele nastanou. K výkonu tohoto oprávnění objednatel určuje své kontaktní osoby uvedené v čl. I. této dohody a další osoby, které touto činností pověří na podkladě písemného pověření.
2. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení některé ze smluvních povinností ve vztahu k provedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy poskytovatelem bude postupováno takto:
 - a) objednatel neprodleně, tedy nejpozději následující pracovní den po zjištění nedostatku v činnosti poskytovatele, písemně, faxem či e-mailem oznámí tuto skutečnost poskytovateli,
 - b) poskytovatel učiní, bude-li to možné, okamžitá nápravná opatření tak, aby zjištěný nedostatek byl odstraněn či napraven.

X.

Ostatní práva a povinnosti smluvních stran

1. Poskytovatel se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této dohody získá od objednatele nebo o objednateli či jeho

zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu objednatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této dohody, ledaže se jedná

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Poskytovatel je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na poskytování služeb objednateli.
 3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na poskytování služeb, odpovídá poskytovatel, jako by povinnost porušil sám.
 4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této dohody.
 5. Objednatel je povinen poskytnout poskytovateli potřebnou součinnost nutnou k řádnému plnění jeho povinností dle této dohody.
 6. Poskytovatel zajistí prokazatelné seznámení účastníků výcviků kurzů bezpečné jízdy s právními, bezpečnostními a jinými předpisy, které musí v průběhu kurzů tito bezpodmínečně dodržovat.
 7. Poskytovatel upozorní účastníky kurzů na všechny rizikové faktory a nebezpečné překážky, které by svojí polohou, pohybem nebo působením ohrozily bezpečný průběh kurzů bezpečné jízdy.
 8. Poskytovatel zajistí každému účastníkovi výcviku v kurzu bezpečné jízdy občerstvení, a to formou 1 porce teplé stravy (oběd) a nápoje, stejně jako v místě provádění výcviku vhodné prostory pro konzumaci tohoto občerstvení a trávení přestávek ve výcviku.
 9. Poskytovatel se zavazuje pořizovat obrazový záznam celého průběhu každého výcviku v kurzech bezpečné jízdy a tento bezpečně a v souladu s dopadající právní úpravou ukládat a udržovat po dobu 7 dní ode dne konání tohoto výcviku. Tento obrazový záznam je pořizován výhradně pro potřeby objednatele a poskytovatel tak není oprávněn jej jakkoliv využívat, kopírovat či šířit, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. K žádosti objednatele je poskytovatel povinen tento obrazový záznam předat bezodkladně objednateli, po uplynutí lhůty 7 dní ode dne konání výcviku je poskytovatel povinen pořízený obrazový záznam smazat.
 10. Poskytovatel tímto vydává svůj souhlas, aby objednatel na vlastní náklady a vlastními prostředky z prostoru kabiny všech výcvikových vozidel pořizoval obrazový záznam celého průběhu každého výcviku v kurzech bezpečné jízdy a tento bezpečně a v souladu s dopadající právní úpravou ukládal a udržoval. Tento obrazový záznam bude pořizován výhradně pro potřeby objednatele a ten tak není oprávněn jej jakkoliv šířit, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. K žádosti poskytovatele je objednatel oprávněn tento obrazový záznam předat poskytovateli.
 11. V případě nastoupení mimořádných nenadálých objektivních okolností, jež si vyžadají okamžité nasazení sil a prostředků HZS ČR, je objednatel oprávněn náhle přerušit provádění jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy a jednotlivé automobily ihned odvézt, resp. jednotlivého účastníka ihned z výcviku odvolat. V případě, že budou nadále naplněny předpoklady čl. II. odst. 3 této dohody a dostupná výcvikové automobily v dostatečném množství, bude v přerušném výcviku bez prodlení pokračováno.
 12. V případě, že nenadálé objektivní okolnosti znemožní či neúměrně ztíží absolvování výcviku v kurzu bezpečné jízdy jednotlivému účastníkovi, který se jej měl zúčastnit v souladu s Plánem výcviků, je objednatel oprávněn provést bezplatné storno účasti této osoby na výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto může učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto nenadálých objektivních okolnostech dozvěděl.
 13. V případě nastoupení mimořádných nenadálých objektivních okolností, jež si vyžadají nasazení sil a prostředků HZS ČR, které znemožní či neúměrně ztíží konání jednotlivého

výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle Plánu výcviků, je objednatel oprávněn provést bezplatné storno konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto může učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto mimořádných nenadálých objektivních okolnostech dozvěděl.

14. V případě dopadů vyšší moci, které znemožní či neúměrně ztíží konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle Plánu výcviků, jsou poskytovatel i objednatel oprávněni provést bezplatné storno konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto mohou učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto dopadech vyšší moci dozvěděli.
15. Poskytovatel je povinen k žádosti objednatele poskytnout součinnost při provádění kontrol užití veřejných prostředků z Fondu zábrany škod ze strany České kanceláře pojistitelů a jejich orgánů, příp. ostatních subjektů k tomuto určených, přičemž plnění poskytovatele nesmí vykazovat rozpor se Zásadami programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů, které tvoří Přílohu č. 4 této dohody, a to v jejich aktuálním znění.
16. Poskytovatel je povinen v průběhu realizace této dohody a provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy vhodným způsobem zmiňovat, že uskutečňuje projekt financovaný z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů.
17. Poskytovatel prohlašuje, že služby uvedené v čl. II. této dohody nemají právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.
18. Poskytovatel je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 5 pracovních dnů od obdržení platby ze strany objednatele za konkrétní plnění. Poskytovatel se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Objednatel je oprávněn požadovat předložení smlouvy uzavřené mezi poskytovatelem a jeho poddodavatelem k nahlédnutí.

XI.

Odpovědnost za škodu

1. Poskytovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škod nebo k jejich zmírnění.
2. Poskytovatel je povinen nahradit objednateli v plné výši škodu, která vznikla při provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy v souvislosti nebo jako důsledek nedbalého provádění těchto činností poskytovatelem či jeho pracovníky nebo porušení povinností a závazků poskytovatele dle této dohody či účinné právní úpravy.
3. Poskytovatel se zavazuje nejpozději v okamžiku podpisu této dohody jako pojištěný sjednat pojistnou dohodu s pojišťovnou na pojištění odpovědnosti za škody způsobené činností poskytovatele s jednorázovým pojistným plněním alespoň ve výši 50.000.000 Kč, přičemž poskytovatel je povinen udržovat platnost předmětné pojistné smlouvy alespoň po dobu trvání účinnosti této dohody. Náklady na toto pojištění nese poskytovatel.

XII.

Sankční ujednání

1. Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý výcvik, k jehož provedení plánovanému dle Plánu výcviků a jeho pravidelných měsíčních aktualizací nepřistoupil.

2. Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč za každý výcvik, při němž se vyskytnul závažný nedostatek v činnosti poskytovatele dle této dohody.
3. Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý i započatý výcvikový den prodlení s odstraněním či napravením nedostatků ve smyslu čl. IX. odst. 2 písm. b) této dohody a každý nedostatek.
4. Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny prováděcí smlouvy včetně DPH za každý den prodlení při překročení lhůty dle čl. II. odst. 10 této dohody.
5. Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit poskytovateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
6. Smluvní pokuty sjednané touto dohodou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.
7. Povinností zaplatit smluvní pokutu sjednanou touto dohodou není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případná náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
8. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody.
9. Všechny výše uvedené smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřené povaze a významu závazku, který zajišťují.

XIII.

Trvání dohody, možnosti jejího ukončení

1. Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu s čl. XIV. odst. 13. této dohody a je uzavírána na dobu určitou dvou let ode dne nabytí její účinnosti anebo do dne úplného splnění závazku v rozsahu předpokládaného počtu řidičů HZS ČR, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem za roky účinnosti této dohody ve smyslu čl. II. odst. 2. této dohody poskytovatelem, dojde-li k tomuto přede dnem uplynutí dvou let ode dne nabytí účinnosti této dohody.
2. Smluvní vztah lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
3. Pokud kterákoliv ze smluvních stran poruší tuto dohodu závažným způsobem, je druhá smluvní strana oprávněna od dohody odstoupit, jestliže to oznámí porušivší straně bez zbytečného odkladu poté, kdy se o tomto porušení dozvěděla. Porušením této dohody závažným způsobem ze strany poskytovatele se mimo jiné rozumí:
 - a) opakované neprovedení (minimálně 2x) výcviku v kurzu bezpečné jízdy plánovaného dle Plánu výcviků a jeho pravidelných měsíčních aktualizací,
 - b) opakovaný výskyt závažných nedostatků v činnosti poskytovatele dle této dohody, pokud se jedná o výskyt minimálně 2 takovýchto případů v údobí posledních 90 dní,
 - c) opakované neučinění (minimálně 2x) okamžitých nápravných opatření dle čl. IX. odst. 2 písm. b) této dohody,
 - d) pokud skutečnosti čestně prohlášené v Příloze č. 3 a povinnosti podle čl. X. odst. 18 a dle čl. XI. odst. 3 této dohody neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění této dohody.
4. Objednatel je dále oprávněn od této dohody odstoupit zejména v případě, že:
 - a) vůči majetku poskytovatele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na poskytovatele byl zamítnut proto, že majetek poskytovatele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) poskytovatel je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o dani z přidané hodnoty,
 - d) poskytovatel bezodkladně neoznámí prokazatelně objednateli skutečnost, že je v insolvenci nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno

rozhodnutí, že je poskytovatel nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o dani z přidané hodnoty,

- e) poskytovatel vstoupí do likvidace,
 - f) poskytovatel nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.
5. Poskytovatel je oprávněn od dohody odstoupit v případě, že objednatel bude opakovaně v prodlení (minimálně 3x) s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této dohody po dobu delší než 90 kalendářních dní.
 6. Účinky každého odstoupení od dohody nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této dohody druhé smluvní straně. Odstoupení od dohody se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

XIV.

Závěrečná ujednání

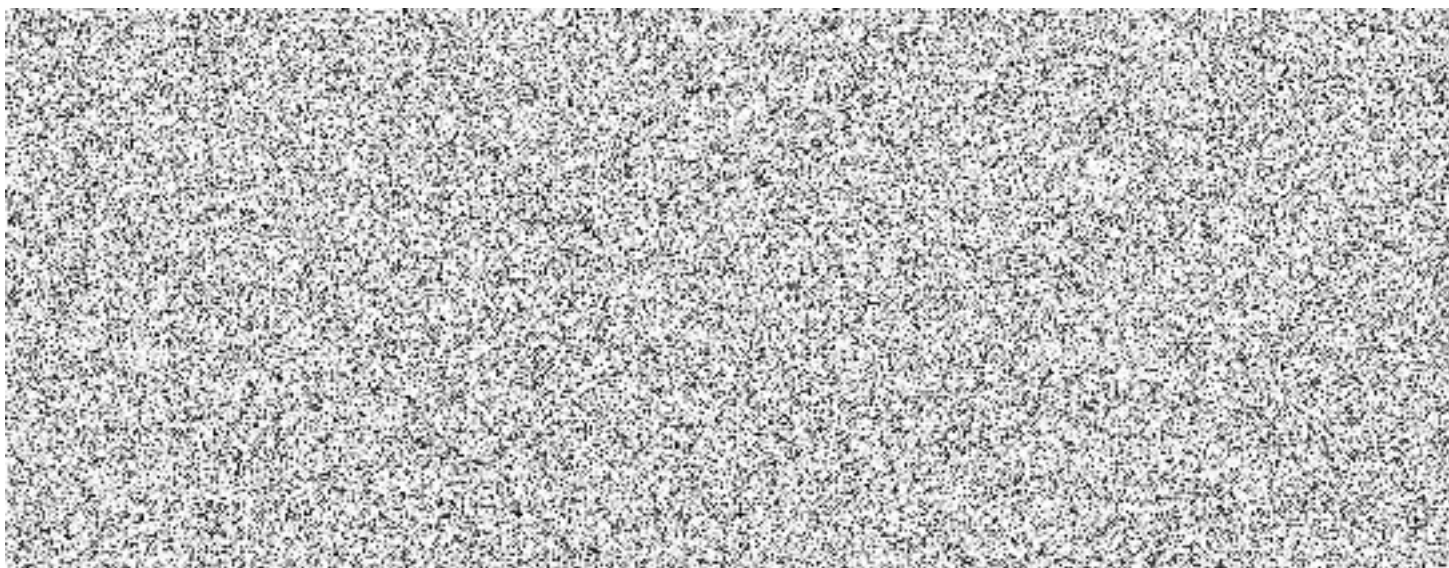
1. Právní vztah mezi poskytovatelem a objednatelem se řídí touto dohodou a příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766 občanského zákoníku se na vztah založený touto dohodou nepoužijí.
2. Změnit nebo doplnit tuto dohodu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této dohody a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Pro případ, že ustanovení této dohody oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této dohody nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
4. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této dohody budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.
5. Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této dohody.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto dohodu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto dohodu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými elektronickými podpisy.
7. Smluvní strany se dohodly, že dokumentace veřejné zakázky s označením „RÁMCOVÁ DOHODA o provádění výcviku v rámci projektu Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025 – **oblast A** - výcvik na území krajů-Ústecký, Liberecký, Královehradecký a Hlavní město Praha.“ je pro obě smluvní strany závazným podkladem pro vyhotovení této dohody.
8. Tato dohoda je vyhotovena v elektronické podobě ve strojově čitelném formátu a jednající osoby smluvních stran jí podepíší elektronickým podpisem ve shodě se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
9. Poskytovatel je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů,

s možným zpřístupněním či zveřejněním celé této dohody v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto dohodou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.

11. Smluvní strany uzavírají tuto dohodu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
12. V případě, že tato dohoda či účinná právní úprava předepisují zveřejnění této dohody, je smluvní strana, která toto zveřejnění zabezpečuje, oprávněna osobní údaje v dohodě uvedené anonymizovat tak, aby nebyla dotčena ochrana osobních údajů osob smluvních stran.
13. Tato dohoda podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní objednatel, a to nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne jejího uzavření oběma smluvními stranami, k čemuž mu poskytovatel poskytne veškerou nezbytnou součinnost. V případě nesplnění tohoto ujednání objednatel je oprávněn uveřejnit smlouvu v registru smluv poskytovatel.
14. Tato smlouva obsahuje 10 stran v elektronické podobě a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Technické podmínky, popis, zajištění a metodika výcvikových kurzů pro řidiče HZS ČR v rámci projektu „Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025“ – 8 listů;
Příloha č. 2 – Vzor prováděcí smlouvy – 5 listů;
Příloha č. 3 – Čestná prohlášení – 3 listy;
Příloha č. 4 – Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů – 11 listů;
Příloha č. 5 – Seznam kvalifikovaných osob – 2 listy

V Hlučíně dne viz el. podpis

V Karlových Varech dne viz el. podpis



Technické podmínky, popis, zajištění a metodika výcviku řidičů terénních vozidel ATV/UTV pro Hasičský záchranný sbor ČR v rámci projektu:

„Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025“

Výcvik řidičů terénních čtyřkolek (dále jen „terénní vozidla ATV/UTV“) vyžaduje metodický přístup prioritně zaměřený na bezpečnost, techniku jízdy a orientaci v terénu. Terénní vozidla ATV/UTV mají specifické nároky na ovládání a jejich užívání může být vysoce rizikové, proto je zásadní, aby řidiči byli seznámeni nejen s ovládáním stroje, ale také se základními pravidly bezpečnosti při jízdě v terénu a na komunikacích.

1. Cíl výcviku

- Naučit účastníky základní dovednosti pro bezpečnou a efektivní jízdu na terénních vozidlech ATV/UTV.
- Předat jim znalosti o ovládání terénních vozidel ATV/UTV v různých terénech a situacích.
- Rozpoznat rizika spojená s terénem a počasím, osvojit si správné návyky a schopnost rychlého a samostatného rozhodování při jízdě v neznámém terénu.

2. Obecné požadavky

2.1. Výcvik se zaměřuje na zvládnutí základních dovedností v rámci teoretického i praktického školení řidičů terénních vozidel ATV/UTV u HZS ČR. Jedná se o:

- Jednodenní výcvik jízdních technik v různorodém terénu a specifických podmínkách, v rozsahu 1 hodina teorie a 5 hodin praktického výcviku.
- Výcvik probíhá v denní době a v běžných podmínkách viditelnosti.

2.2. Podrobnosti o organizaci, včetně časového rozvrhu teoretické a praktické části výcviku, jsou uvedeny v části **Metodika výcviku** tohoto dokumentu.

2.3. Výcvik se koná pro maximálně 10 a minimálně 8 účastníků. Každý účastník musí splňovat podmínky pro řízení terénních vozidel ATV/UTV a musí být uveden na seznamu (prezenční listině), jehož vzor objednatel poskytne dodavateli před zahájením výcviku. Při praktickém výcviku připadá jedno terénní vozidlo ATV/UTV na jednu osobu-účastníka výcviku.

2.4. Výcviky budou probíhat s technikou zajištěnou objednatel v odpovídajícím počtu techniky (viz. bod 2.3.) běžně používané pro plnění úkolů HZS ČR (terénní vozidlo ATV/UTV), dílčí část výcviku se uskuteční s terénními vozidly ATV zabezpečenými dodavatelem, jak je podrobně upraveno v části 3.13 této zadávací dokumentace. Dodavatel

pro tyto 2 ks terénních vozidel ATV zajišťuje na vlastní náklady pohonné hmoty spotřebované při výcviku a odpovídá za technický stav vozidel.

- *Ano, dodavatel zajistí pro 2 ks ATV také pohonné hmoty spotřebované při výcviku na své náklady a odpovídá za technický stav vozidel.*

2.5. Objednatel zpracuje po dohodě s dodavatelem roční plán výcviku. Dodavatel akceptuje, že je možné provést operativní změny v plánu s ohledem na plnění úkolů jednotek požární ochrany při mimořádných událostech, případně potřeby využití techniky určené pro výcvik k zajištění plnění úkolů v operačním řízení. Objednatel informuje dodavatele o potřebě změny plánu neprodleně, jakmile se dozví o potřebě nasazení techniky nebo účastníků výcviku pro plnění úkolů při záchranných a likvidačních pracích. Výcvik může být z těchto důvodů i přerušen, dokončení výcviku bude zajištěno v náhradním termínu po dohodě mezi objednatel a dodavatelem.

- *Ano, dodavatel akceptuje, že v ročním plánu výcviku může docházet k operativním změnám na základě potřeb složek IZS.*

2.6. Dodavatel zajistí před zahájením výcviku seznámení účastníků s bezpečností a ochranou zdraví při výcviku. Dodavatel potvrdí podpisem hlavního lektora na prezenční listině absolvování výcviku všemi účastníky.

- *Ano, dodavatel před zahájením výcviku zajistí seznámení účastníků s BOZP při výcviku.*

3. Požadavky na dodavatele a výcvikové prostory

3.1. Výcvik bude realizován v lokalitě, která je napojena na síť pozemních komunikací a umožňuje dostupnost automobily s přívěsem k převozu terénních vozidel ATV/UTV.

- *Ano, výcvik bude realizován v lokalitě, která je napojena na síť pozemních komunikací a umožňuje dostupnost automobily s přívěsem k převozu terénních vozidel ATV/UTV. Viz Příloha: POLYGON Hummer Centrum.*

3.2. Pro efektivní využití času budou teoretická i praktická část a parkování techniky zajištěny ve vzájemné blízkosti nejvýše 1000 metrů mezi místy teoretické části výcviku, praktické části výcviku a parkování techniky, a to z důvodu vyhnutí se nežádoucím časově náročným přesunům při dodržování harmonogramu výcviku.

- *Ano pro využití času budou teoretická i praktická část a parkování techniky zajištěny ve vzájemné blízkosti nejvýše 1000 metrů (v bezprostřední vzdálenosti) mezi místy teoretické části výcviku, praktické části výcviku a parkování techniky.*

3.3. Praktický výcvik bude probíhat v lokalitě schválené pro výcvik jízdy terénních vozidel ATV/UTV ve vztahu k životnímu prostředí, lokalita nebude regulována obecnou či místní právní úpravou, které by zabraňovaly či omezovaly provádění praktických jízd terénních vozidel ATV/UTV. Lokalita bude disponovat různými povrchy a překážkami, aby odpovídala požadavkům na terénní výcvik, včetně:

- Nezpevněného povrchu pro základní praktický výcvik (terén, který není pokryt asfaltem, betonem, nebo jinou pevnou krytinou), terén bez překážek. Zároveň se nejedná o travnatou plochu, louku či pole
- Prostoru s nezpevněným povrchem pro nácvik jízdy v terénu a překonávání uměle vytvořených překážek, technicko-terénní překážky (stupně, příčné prahy, šterkové a písečné úseky, překážky z klád či pneumatik)
- Prostoru s přírodním terénem, prostoru s omezenou průjezdností (přírodním porostem), lesní cesty, zalesněný úsek o minimální ploše 400 m x 300 m, svahy, prostory pro nácvik bočního náklonu, prostory s různorodým přírodním povrchem (bláto, písek, kamenný povrch, voda)
- Plochy pro bezpečné zastavení terénních vozidel ATV/UTV – terénní prostory jsou navrženy tak, aby v bezprostřední blízkosti trati či překážek byl bezpečný prostor pro případ nezvládnutí určeného výcvikového manévru.

- Ano, praktický výcvik bude probíhat v lokalitě, která splňuje veškeré výše uvedené body. Viz Příloha: POLYGON Hummer Centrum

3.4. Výcviková plocha pro praktický výcvik bude z důvodu bezpečnosti výcviku zajištěna proti vstupu nepovolaných osob. Prostory pro parkování terénních vozidel ATV/UTV mimo dobu výcviku budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob a pod dohledem kamerového systému se záznamem. Na výcvikové ploše určené pro praktický výcvik terénních vozidel ATV/UTV nebude při výcviku řidičů HZS ČR současně probíhat žádná jiná aktivita ani výcvik jiných subjektů.

- Ano, výcviková plocha bude zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob. Prostory pro parkování terénních vozidel ATV/UTV mimo dobu výcviku budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob a pod dohledem kamerového systému se záznamem. Na výcvikové ploše určené pro praktický výcvik terénních vozidel ATV/UTV nebude při výcviku řidičů HZS ČR současně probíhat žádná jiná aktivita ani výcvik jiných subjektů.

3.5. Teoretický výcvik proběhne v učebně s kapacitou minimálně 10 osob vybavené audiovizuální technikou.

- Ano, teoretický výcvik bude probíhat v učebně s audiovizuální technikou o kapacitě minimálně 10 osob.

3.6. Stravování a občerstvení bude zajištěno pro účastníky výcviku formou teplé stravy (oběd) a nápoje, přičemž dodavatel v místě provádění výcviku zajistí vhodné prostory pro konzumaci tohoto občerstvení a trávení přestávek ve výcviku.

- Ano, dodavatel zajistí v místě výcviku zajistí vhodné prostory pro konzumaci občerstvení a trávení přestávek ve výcviku.

3.7. Účastníkům budou dostupné WC a prostory na umytí rukou.

- Ano, účastníkům budou po celou dobu výcviku dostupná WC a prostory pro umytí rukou.

3.8. Lektorský tým se bude skládat vždy z minimálně tří lektorů v místě prováděného výcviku, a to z jednoho lektora pro teoretickou část a ze dvou lektorů pro praktický výcvik. Každý kurz povede určený hlavní lektor odpovědný za průběh výcviku.

- Ano, lektorský tým bude složen ze tří lektorů, jednoho lektora pro teoretickou a dvou lektorů pro praktickou část.

3.9. Lektori budou označeni reflexními prvky, jejich ústroj bude jednoduše odlišitelná od ostatních účastníků výcviku a budou vybaveni komunikačními prostředky pro spojení mezi členy lektorského týmu navzájem.

- Ano, lektoři budou označeni reflexními prvky a jejich stroje budou snadno rozlišitelné od ostatních strojů všech účastníků.

3.10. Lektori musí splňovat následující požadavky:

- Platné oprávnění k řízení terénních vozidel ATV/UTV,
- Zkušenosti s vedením kurzu zaměřených na řízení terénních vozidel ATV/UTV
- Schopnost poskytovat náležitou pomoc v nouzových situacích účastníkům výcviku.

- Ano, všichni lektoři, kteří se budou podílet na provádění výcviku, splňují výše uvedené požadavky.

3.11. Dodavatel doloží seznam instruktorů s uvedením jejich dosavadní profesní praxe, týkající se výcviku řidičů terénních vozidel ATV/UTV.

- Ano, dodavatel předkládá seznam instruktorů obsahující jejich dosavadní praxi a zkušenosti. Viz Příloha: Příloha č. 5. seznam kvalifikovaných osob vč. prohlášení - všichni školitelé

3.12. Dodavatel umožní trvalý přístup určených osob HZS ČR k vyzvednutí vozidel, která dopraví terénní vozidla ATV/UTV na místo konání výcviku, z parkovací plochy v případě potřeby plnění úkolů v rámci operačního řízení.

- Ano, dodavatel umožní trvalý přístup určených osob HZS ČR k vyzvednutí vozidel, která dopraví terénní vozidla ATV/UTV na místo konání výcviku, z parkovací plochy v případě potřeby plnění úkolů v rámci operačního řízení.

3.13. Dodavatel zajistí dostupnost zdravotnického vybavení pro případ úrazu, či zranění účastníka kurzu a poskytnutí první pomoci.

- Ano, dodavatel zajistí dostupnost zdravotnického vybavení pro případ úrazu či zranění účastníka kurzu, případně asistenci ZZS po celou dobu výcviku.

3.14. Dodavatel zajistí pro potřeby výcviku 2 ks terénních vozidel ATV s minimálním objemem 500 cm³ a s režimem 2WD/4WD, včetně 2 kusů homologovaných ochranných přileb různých velikostí (M/L) určených pro techniku ATV/UTV pro dílčí část výcviku v praktické části č. I., II. a III., přičemž tyto 2 ks terénních vozidel ATV musí být v bezvadném technickém stavu umožňující jejich bezpečné využití pro účely výcviku, včetně doplňování pohonných hmot a provozních kapalin ze strany dodavatele.

- Ano, dodavatel zajistí pro potřeby výcviku 2 ks terénních vozidel ATV s minimálním objemem 500 cm³ a s režimem 2WD/4WD, včetně 2 kusů homologovaných ochranných přileb různých velikostí (M/L) určených pro techniku ATV/UTV pro dílčí část výcviku v praktické části č. I., II. a III., přičemž tyto 2 ks terénních vozidel ATV budou v bezvadném

technickém stavu umožňující jejich bezpečné využití pro účely výcviku, včetně doplňování pohonných hmot a provozních kapalin ze strany dodavatele.

4. Metodika výcviku řidičů terénních vozidel ATV/UTV

Výcvik probíhá v denní době od 08:00 hod. do 16:00 hod.

Časový harmonogram:

- 08:00 – 08:20 Administrativní část, prezenze účastníků
- 08:20 – 09:20 Teoretická část (60minut)
- 09:20 – 09:30 Přestávka - přesun
- 09:30 – 11:30 Praktická část výcviku I. – zpevněný povrch (120 minut)
- 11:30 – 11:45 Přestávka - přesun
- 11:45 – 12:30 Praktická část výcviku II. / III. – technicko-terénní část a jízda v přírodní terénu (45 minut)
- 12:30 – 13:00 Oběd
- 13:00 – 13:45 Praktická část výcviku II. / III. – technicko-terénní část a jízda v přírodní terénu (45 minut)
- 13:45 – 13:55 Přestávka - přesun
- 13:55 – 15:25 Praktická část výcviku II. / III. – technicko-terénní část a jízda v přírodní terénu (90 minut)
- 15:25 – 15:30 Přestávka - přesun
- 15:30 – 16:00 Závěr, vyhodnocení a zpětná vazba

4.1. Teoretická část – 60 minut

Teoretická část je základní složkou výcviku, která účastníkům poskytuje nezbytné informace o funkci, pravidlech a bezpečnosti při provozování terénních vozidel ATV/UTV.

1. Část na učebně:

- a) Seznámení účastníků s programem výcviku a s časovým harmonogramem výcviku.
- b) Ustrojenost účastníků výcviku (zásahový oděv).
- c) Základní bezpečnostní pravidla, BOZP během výcviku, pravidla a instrukce: používání ochranných pomůcek (přilba, rukavice, ochrana zraku), po dobu jízdy je posádka terénního vozidla UTV povinná být připoutána bezpečnostními pásy.
- d) Seznámení s terénním vozidlem ATV/UTV, technickými parametry, limity a základním používáním: typy terénních vozidel, jejich specifika a technické vlastnosti, režim 2WD/4WD, ovládací prvky v kabině vozidla, bezpečnostní pásy, osvětlení vozidla, stěrače, topení – větrání, práce s navijákem, možná výměna kolového podvozku za pásový.
- e) Zákonné předpisy: pravidla silničního provozu pro ATV/UTV, zásady pro jízdu na pozemních komunikacích.

2. Část u terénní techniky ATV/UTV:

- a) Základní uživatelské servisní úkony, kontrola provozních kapalin, zvednutí a výměna kola, pojistková skříň, údržba po jízdě v terénu.
- b) Základní teoretické dovednosti: těžiště vozidla, předvídatost v terénu, reakce na krizové situace. Rizika při přepravě nákladu / jízdy s další osobou a ovlivnění stability stroje.
- c) Teorie řízení terénního vozidla ATV/UTV na mokřím a kluzkém povrchu.

- d) Správné reakce při nehodě – jak jednat při převrácení terénních vozidel ATV/UTV nebo v případě uvíznutí v terénu.

4.2. Praktická část výcviku – 300 minut

Metodika výcviku je přizpůsobena zkušenostem účastníků, klíčová je důslednost ve výuce bezpečnosti, základního uživatelského ovládání a ohleduplnosti řidiče terénního vozidla ATV/UTV k dalším účastníkům praktického výcviku, aby se minimalizovalo riziko vzniku škod na zdraví a majetku.

Praktická část probíhá na terénních vozidlech ATV/UTV bez nákladu a hasícího modulu na nástavbě. Praxe se zaměřuje na zvládnutí různých technik jízdy, a to jak v mírném, tak v náročném terénu. Praktická část výcviku je rozdělena na tři části.

1. Praktická část výcviku I. – zpevněný povrch – 120 minut

Důraz je kladen na technické zvládnutí a ovládání vozidla

- a) Základní ovládání – startování, brzdění, plynulá akcelerace apod.
- b) Jízda na rovině – udržování stability, správná pozice těla, práce s říditky (u terénních vozidel ATV).
- c) Otáčení se, couvání, boční náklony, vyhýbání se překážkám – kuželová dráha, jízda ve skupině s více terénními vozidly ATV/UTV, rozestupy, komunikace, signály, předjíždění.
- d) Jízda v zatáčkách – naklánění do zatáček a přenášení těžiště těla.
- e) Zásady bezpečného brzdění, volba jízdních režimů 2WD a 4WD, použití stupně H/L.

Pro účely zajištění vycvičenosti účastníků výcviku na obou typech terénních vozidel (ATV/UTV) bude výcvik probíhat ve dvou skupinách, s každou čítající polovinu účastníků výcviku, s případným zaokrouhlením.

Skupina I. bude provádět v rámci úvodních 60 minut praktické části výcviku I. výcvik na alespoň 2 terénních vozidlech ATV a dalších terénních vozidlech UTV tak, že účastníci se budou v průběhu těchto 60 minut střídat způsobem tak, aby každý z účastníků této skupiny absolvoval jízdu na terénním vozidle ATV v obdobném časovém rozsahu jako ostatní účastníci z této skupiny.

Skupina II. bude provádět v rámci úvodních 60 minut praktické části výcviku I. výcvik na terénních vozidlech UTV.

Pro dalších (závěrečných) 60 minut praktické části výcviku I. se skupiny I. a II. vystřídají.

Po každém jednotlivém bodu výcviku v části I. (viz písm. a) – e) výše) bude následovat analýza chyb a vyhodnocení zvládnutí provádění úkonů ze strany instruktora.

2. Praktická část výcviku II. – technicko-terénní část – 90 minut

Cílem je zvládnutí techniky jízdy na nezpevněném povrchu s uměle vytvořenými překážkami bez důrazu na rychlost

- a) Ovládání stroje v lehkém a středně těžkém terénu, jízda v terénu s nezpevněným povrchem pod dohledem lektora – účastníci kurzu absolvují různé trasy simulující podmínky, které mohou potkat v reálném prostředí. Trasy budou zahrnovat různé typy povrchu a překážky.
- b) Překonávání překážek – uměle vytvořené překážky, využití křížení náprav, zajištění trakce, využití světlé výšky vozidla.
- c) Stoupání a klesání – správné řazení a rozložení hmotnosti při jízdě do kopce a sjezdu, práce s plynem při jízdě z kopce, rozjezdy do kopce.
- d) Ovládání terénních vozidel ATV/UTV při průjezdu horizontu.
- e) Plocha se sníženou adhezí o délce minimálně 30 m – jízda v bahně, písku nebo na mokřím povrchu.

3. Praktická část výcviku III. – jízda přírodním terénem – 90 minut

Cílem je zvládnutí techniky jízdy v přírodním terénu, zalesněném terénu a zvládnutí speciálních činností bez důrazu na rychlost

- a) Průjezd přírodním terénem a překonání přírodních překážek: jízda po strmém svahu, v písčitých a kamenitých úsecích, překonávání terénní nerovnosti a přírodních příkopů, průjezd terénu s vyjetými koleji, technika zatáčení v omezeném prostoru.
- b) Návčik průjezdu v prudkých zatáčkách: zvládnutí stability a technika zatáčení.
- c) Jízda terénem se sníženou průjezdností, jízda po lesních komunikacích a v zalesněném porostu, orientace v tomto prostoru, jízda na nepřehledném povrchu (travnatý povrch), jízda v neznámém terénu a lesním porostu včetně volby tzv. vlastní trasy.
- d) Návčik samovyproštění, případně vyproštění druhého stroje, zacházení s navijákem, tažení vozidla.

Organizace výcviku v částech II. a III.

Pro účely zajištění vycvičenosti účastníků výcviku na obou typech terénních vozidel (ATV/UTV) bude výcvik probíhat ve dvou skupinách, s každou čítající polovinu účastníků výcviku, s případným zaokrouhlením.

Skupina I. bude provádět v rámci 90 minut praktické části výcviku II. výcvik na alespoň 1 terénním vozidle ATV a dalších terénních vozidlech UTV tak, že účastníci se budou v průběhu těchto 90 minut střídát způsobem tak, aby každý z účastníků této skupiny absolvoval jízdu na terénním vozidle ATV v obdobném časovém rozsahu jako ostatní účastníci z této skupiny.

Souběžně s tímto:

Skupina II. bude provádět v rámci 90 minut praktický výcvik části III. výcvik na alespoň 1 terénním vozidle ATV a dalších terénních vozidlech UTV tak, že účastníci se budou v průběhu těchto 90 minut střídát způsobem, aby každý z účastníků této skupiny absolvoval jízdu na terénním vozidle ATV v obdobném časovém rozsahu jako ostatní účastníci z této skupiny.

Pro dalších (závěrečných) 90 minut praktické části výcviku II. a III. se skupiny I. a II. vystřídají.

Po každém jednotlivém bodu výcviku v části II. a III. (viz písm. v bodech č. 2 a 3) bude následovat analýza chyb a vyhodnocení zvládnutí provádění úkonů ze strany instruktora.

4.3. Závěr, vyhodnocení a zpětná vazba – 30 minut

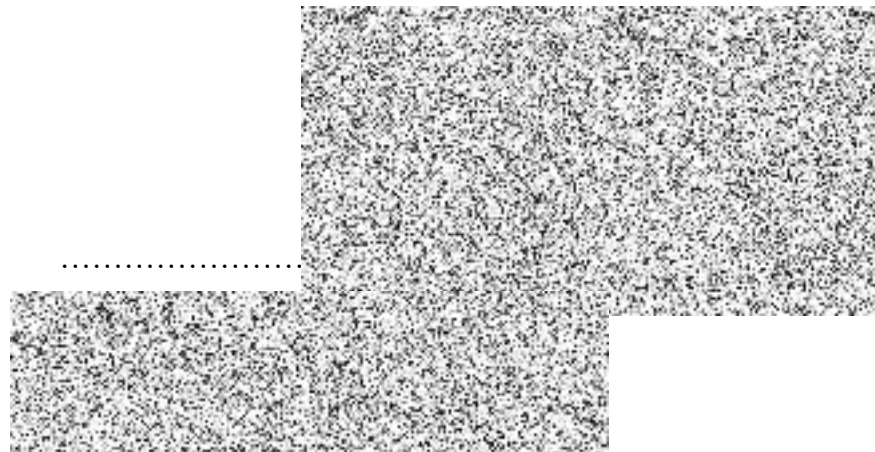
Po ukončení praktické části výcviku následuje zpětná vazba od lektorů, která umožňuje identifikovat chyby a zlepšit techniku jízdy v budoucích případech, s důrazem na:

- a) Osobní zpětná vazba: lektor individuálně vyhodnotí výkony každého účastníka, poukáže na chyby a poskytne doporučení pro zlepšení.
- b) Závěrečné hodnocení: souhrn teoretických a praktických dovedností získaných během kurzu, případně získání certifikátu prokazujícího absolvování výcviku.
- c) Dotazník pro vyhodnocení zpětné vazby od účastníků kurzů.

5. Vybavení pro podmínky kurzu

Vybavení: Každý účastník má vlastní ochranné prostředky (jednovrstvý/třívrstvý zásahový oděv, rukavice pro technické zásahy, ochrana zraku), včetně odpovídajícího typu přilby pro terénní vozidlo UTV (lehká/těžká zásahová přilba). Objednatel je povinen zajistit servisované terénní vozidlo ATV/UTV v bezvadném technickém stavu pro každého účastníka výcviku.

V Karlových Varech dne: dle dat el. podpisu



PROVÁDĚCÍ SMLOUVA pro X. výcvikový rok

k provádění výcviku v rámci projektu

„Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025“

OBLAST A

č. j.: ZU-xxx/2026

I.

Smluvní strany

Česká republika – Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Zastoupený:

IČO: 75152304

DIČ: není plátcem DPH

Bankovní spojení: ČNB Ostrava

Číslo účtu: 4931881/0710

Kontaktní osoby:

(dále jen „objednatel“)

a

Poskytovatel:

Sídlem:

Za kterou jedná:

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném ... soudem v ... , oddíl ... , vložka ...

Kontaktní osoba:

(dále jen „poskytovatel“)

(objednatel a poskytovatel dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

uzavřely podle ustanovení § 1746 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), a na základě rámcové dohody č. j. ZU-XXX/2026 (dále jen „rámcová dohoda“)

tuto

prováděcí smlouvu k provádění výcviku v rámci projektu

„Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025“ pro X. výcvikový rok

(dále jen „smlouva“):

II. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy s terénními vozidly ATV / UTV pro řidiče Hasičského záchranného sboru České republiky (dále také „HZS ČR“) v rámci projektu „Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025“ financovaného z Fondu zábrany škod (dále také jen „kurzy“ či „kurzy bezpečné jízdy“), a to v X. výcvikovém roce, v rozsahu a způsobem dle podrobné specifikace kurzů bezpečné jízdy s označením Technické podmínky, popis, zajištění a metodika výcvikových kurzů pro řidiče HZS ČR v rámci projektu „Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025“ a v termínech a počtech účastníků stanovených harmonogramem s označením „Plán výcviků HZS ČR pro X. výcvikový rok“ (podrobněji čl. IV. a Příloha č. 1 této smlouvy).

III. Počet řidičů HZS ČR pro X. výcvikový rok

1. Předpokládaný počet řidičů HZS ČR, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem dle této smlouvy ve X. výcvikovém roce, činí celkem osob.
2. Objednatel však není za trvání účinnosti této smlouvy povinen naplánovat a vyslat k absolvování výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem dle této smlouvy celkový počet osob uvedený v odstavci 1. tohoto článku smlouvy.

IV. Plán výcviků HZS ČR pro X. výcvikový rok

1. Plán výcviků HZS ČR pro X. výcvikový rok jakožto Příloha č. 1 tvoří nedílnou součást této smlouvy.
2. Objednatel je oprávněn provádět pravidelnou měsíční aktualizaci Plánu výcviků HZS ČR pro X. výcvikový rok ve shodě s plněními úkoly HZS ČR. V rámci této aktualizace Plánu výcviků HZS ČR pro X. výcvikový rok může objednatel navýšit či snížit počet kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci o 1 kurz, po dohodě s poskytovatelem rovněž o více kurzů. V rámci této aktualizace Plánu výcviků HZS ČR pro X. výcvikový rok může objednatel změnit rovněž termín kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci u 1 kurzu, po dohodě s poskytovatelem rovněž u více kurzů. Při tvorbě pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků HZS ČR pro X. výcvikový rok je objednatel povinen přidržovat se podmínek vymezených v rámcové dohodě, bude-li to však vyžadovat naplněnost kapacit poskytovatele či důležité důvody na straně objednatele, může se objednatel od těchto pravidel odchýlit. Pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků HZS ČR pro X. výcvikový rok objednatel oznámí poskytovateli cestou některé z kontaktních osob uvedených v čl. I. této smlouvy k 15. dni kalendářního měsíce s platností od následujícího kalendářního měsíce.
3. Minimální počet osob v jednom kurzu je 8 a maximální počet je 10.
4. V místě provádění výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle této smlouvy a rámcové dohody nemůže být současně ve stejném čase uskutečňován žádný jiný kurz pro objednatele ani pro jiný subjekt.

V.

Doba plnění v X. výcvikovém roce

1. Provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy v X. výcvikovém roce poskytovatel zahájí nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, a ukončí nejpozději dne
2. Doba plnění může být případně posunuta s ohledem na klimatické podmínky, a to na podkladě písemné dohody smluvních stran.
3. Výcviky v kurzech bezpečné jízdy pro X. výcvikový rok budou probíhat v termínech podle Plánu výcviků HZS ČR pro X. výcvikový rok, případně dle pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků HZS ČR pro X. výcvikový rok.

VI.

Terénní vozidla ATV / UTV a jejich příslušenství pro výcvik v kurzech bezpečné jízdy

1. Poskytovatel bude provádět výcvik v kurzech bezpečné jízdy pro objednatele s terénními vozidly ATV/UTV obstaranými objednatelem a 2 ks terénních vozidel ATV obstaranými poskytovatelem.
2. Objednatel je povinen zabezpečit provozuschopnost terénních vozidel pro výcvik v jednotlivých výcvikových dnech, a to především zajistit
 - a) doplňování pohonných hmot u terénních vozidel objednatele v rámci výcviku v kurzech bezpečné jízdy,
 - b) doplňování a výměnu provozních náplní a součástek terénních vozidel objednatele (drobného spotřebního materiálu – žárovek apod.).
3. Poskytovatel zajistí pro potřeby výcviku 2 ks terénních vozidel ATV s minimálním objemem 500 cm³ a s režimem 2WD/4WD, včetně 2 kusů homologovaných ochranných přileb různých velikostí (M/L) určených pro techniku ATV/UTV pro dílčí část výcviku v praktické části č. I., II. a III., přičemž tyto 2 ks terénních vozidel ATV musí být v bezvadném technickém stavu umožňující jejich bezpečné využití pro účely výcviku, včetně doplňování pohonných hmot a provozních kapalin ze strany poskytovatele.

VII.

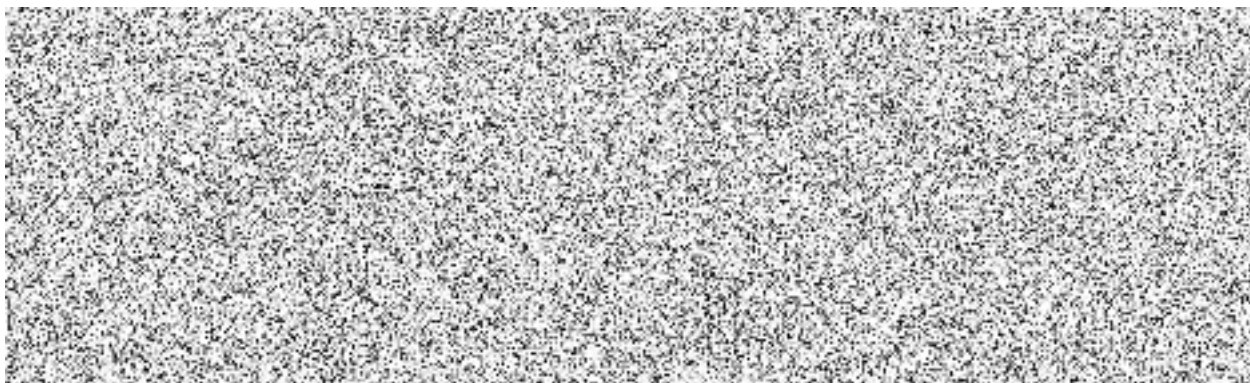
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu s čl. VII. bod 6. této smlouvy a je uzavírána na dobu určitou do dne nebo do dne úplného splnění závazku v rozsahu předpokládaného počtu řidičů HZS ČR, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem pro X. výcvikový rok ve smyslu čl. III. této smlouvy, dojde-li k tomuto přede dnem
2. Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené či upravené jen částečně se řídí příslušnými ustanoveními rámcové dohody, českým právním řádem, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Tato smlouva může být měněna pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.

4. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.
5. Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v čl. I. této smlouvy.
6. Tato smlouva podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní objednatel, a to nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne jejího uzavření oběma smluvními stranami, k čemuž mu poskytovatel poskytne veškerou nezbytnou součinnost. V případě nesplnění tohoto ujednání objednatelem je oprávněn uveřejnit smlouvu v registru smluv poskytovatel.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými elektronickými podpisy.
8. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zák. č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
9. V případě, že tato smlouva či účinná právní úprava předepisují zveřejnění této smlouvy, je smluvní strana, která toto zveřejnění zabezpečuje, oprávněna osobní údaje ve smlouvě uvedené anonymizovat tak, aby nebyla dotčena ochrana osobních údajů osob smluvních stran.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je její Příloha č. 1 – Plán výcviků HZS ČR pro X. výcvikový rok – x listů.
11. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě ve strojově čitelném formátu a jednající osoby smluvních stran jí podepíší elektronickým podpisem ve shodě se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

V Hlučíně dne viz el. podpis

V DOPLNIT dne viz el. podpis



Plán výcviků HZS ČR pro X. výcvikový rok

| Druh výcviku | počet kurzů | počet osob |
|---------------------------------|-------------|------------|
| Kurz bezpečné jízdy – ATV / UTV | xxx | xxx |
| Celkem | xxx | xxx |

Plán výcviků HZS ČR pro X. výcvikový rok je celkem xxx kurzů, kterých se zúčastní xxx příslušníků HZS ČR.

Čestné prohlášení

ke splnění základních kvalifikačních předpokladů

v zadávacím řízení k veřejné zakázce „**Rámcová dohoda o provádění výcviku v rámci projektu „Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025“**“

1 část: Provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy s terénními vozidly ATV/UTV pro řidiče HZS ČR v rámci projektu „Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025“ – **oblast A.**

zadávané v otevřeném řízení v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Účastník zadávacího řízení: Auto Eder a.s.

Sídlem: Chebská 392/116b, 360 06 Karlovy Vary

IČO: 29066476

Zastoupený: 

Čestně prohlašuji, že jako účastník zadávacího řízení předmětné veřejné zakázky splňuji základní kvalifikační předpoklady ve smyslu a rozsahu ustanovení § 74 odst. 1 písm. b) zákona, ve vztahu ke spotřební dani a písm. c) zákona, neboť jsem dodavatelem,

který:

- a) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek ve vztahu ke spotřební dani dle § 74 odst. 1 písm. b) zákona.
- b) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění dle § 74 odst. 1 písm. c) zákona.
- c) není v likvidaci¹⁾, nebylo proti nám vydáno rozhodnutí o úpadku²⁾, nařízení nucené správy podle jiného právního předpisu³⁾ nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele dle § 74 odst. 1 písm. e) zákona – *pouze v případě, že dodavatel není zapsán v obchodním rejstříku.*

V Karlových Varech

Dne: dle el. podpisu



¹⁾ § 187 občanského zákoníku.

²⁾ § 136 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ Například zákon č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 87/1995 Sb., o spořitelních a úvěrních družstvech a některých opatřeních s tím souvisejících a o doplnění zákona České národní rady č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů.

Čestné prohlášení

I.

Ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (odpovědné veřejné zadávání) **tímto čestně prohlašuji** za společnost, že při plnění veřejné zakázky zadávané pod názvem

„ RÁMCOVÁ DOHODA o Provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy s terénními vozidly ATV/UTV pro řidiče HZS ČR v rámci projektu „„Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025““

1 část: Provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy s terénními vozidly ATV/UTV pro řidiče HZS ČR v rámci projektu „„Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025““ – **oblast A.**

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.,

II.

Ve smyslu dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku do oblasti veřejných zakázek **tímto čestně prohlašuji**, že na smlouvě společnosti, kterou zastupuji, není/nebude ruské zapojení do smluv překračujících limity stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, v platném znění.

Zejména prohlašuji, že:

- (a) dodavatel, kterého zastupuji (a žádná ze společností, které jsou členy našeho konsorcia), není ruským státním příslušníkem nebo fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem usazeným v Rusku;
- (b) dodavatel, kterého zastupuji (a žádná ze společností, které jsou členy našeho konsorcia), není právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, jejichž vlastnická práva jsou přímo nebo nepřímo vlastněna z více než 50 % subjektem uvedeným v písmenu a) tohoto odstavce;
- c) ani já, ani společnost, kterou zastupuji, nejednáme jménem nebo na pokyn subjektu uvedeného v písmenech a) nebo b) výše,

včetně poddodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky.

2) Níže podepsaný dodavatel, jakož i osoba/osoby jednající jeho jménem **tímto čestně prohlašují**, že nejsou sankcionovanou osobou ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, v platném znění, nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014, o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, v platném znění, nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, v platném znění, včetně aktuálních příloh těchto všech nařízení, tj. **nenachází se na tzv. sankčních seznamech.**

Níže podepsaný dodavatel, jakož i osoba/osoby jednající jeho jménem **tímto čestně prohlašují**, že se zavazuje informovat zadavatele o změnách spočívajících ve skutečnostech uvedených v bodě 1) a 2) výše.

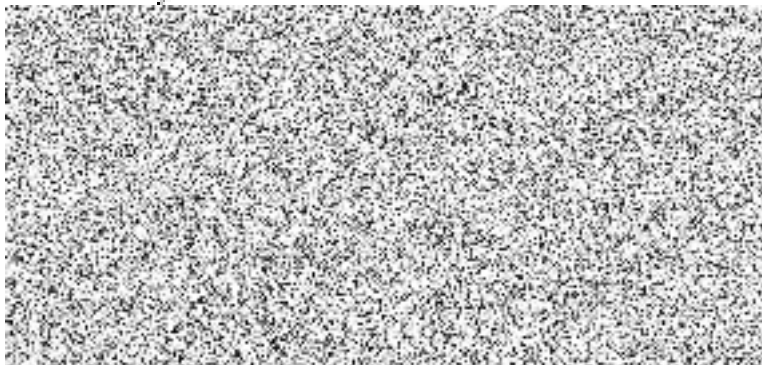
Současně prohlašuji, že si nejsem vědom skutečnosti, že by se mezinárodní sankce vztahovaly na poddodavatele, které budu v průběhu plnění veřejné zakázky využívat.

Dále přikládám čestná prohlášení od svých poddodavatelů, že nepodléhají sankci. **(Přiloží pouze dodavatel, který bude v rámci plnění využívat poddodavatele.)**

Podpis osoby oprávněné jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení:

Janem Ederem, předsedou představenstva

V Karlových Varech dne : dle el. podpisu



Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů

Čl. 1

Použití prostředků fondu

Aktiva fondu zábrany škod (dále jen „*fond*“) jsou tvořeny finančními prostředky (dále „*prostředky*“) a použijí se pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel, a to pouze na úhradu výdajů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému (dále jen „*IZS*“) a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání (dále jen „*ostatní složky IZS*“) v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel (dále jen „*pořízení techniky*“),
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům (dále jen „*operační střediska*“),
- c) realizací programů podle prioritních opatření bezpečnosti silničního provozu schválených vládou, (dále jen „*program schválený vládou*“) nebo
- d) realizací programů prevence škod z provozu vozidel, které stanovila Komise fondu zábrany škod (dále jen „*Komise*“) (dále jen „*program Komise*“)
- e) administrativním a organizačním zajištěním činnosti komise fondu zábrany škod a zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí aktiv z fondu zábrany škod dle písmen c) a d) a kontroly jejich čerpání

Čl. 2

Žádost o poskytnutí prostředků z fondu

- (1) Z fondu jsou poskytovány prostředky na základě předložené žádosti a vždy na konkrétní účel dle článku 1, písm. a) až d).
- (2) Žádost o prostředky z fondu se předkládá elektronicky prostřednictvím aplikace FZŠ Office, zabezpečeného portálu na internetových stránkách www.fondzabranyskod.cz.
- (3) Součástí žádosti je vždy popis účelu projektu podle článku 1 písm. c) nebo d) a jeho rozpočet (dále jen „*projekt*“).
- (4) V žádosti žadatel o prostředky z fondu, kromě požadovaných údajů ve formuláři, také uvede:
 - a) pro které jeho organizační součásti budou prostředky použity nebo, například v případě jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí (dále jen „*SDH obcí*“), jak budou žadatelem dále rozděleny, nebo které organizační součásti žadatele nebo fyzické nebo právnické osoby budou odpovídat za realizaci projektu nebo budou koncovým uživatelem prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska,
 - b) zda prostředky fondu požaduje jednorázově nebo postupně, přičemž požadované řešení odůvodní; u žádosti o postupné poskytnutí prostředků fondu uvede též období a finanční částky.

- (5) Pokud není žadatel zřízen právním předpisem, není příspěvkovou organizací územního samosprávného celku, veřejnou výzkumnou institucí nebo veřejnou vysokou školou, se žádostí předloží:
- a) kopii platných stanov a výpis z rejstříku, nebo
 - b) kopii zakládací listiny nebo zakládací smlouvy, nebo
 - c) kopii zakládací listiny účelové nebo příspěvkové organizace,
 - d) výroční zprávu nebo kopii daňového přiznání za poslední tři roky,
 - e) písemné potvrzení příslušných správců daní a sociálního zabezpečení, že žadatel nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči finančním orgánům, České správě sociálního zabezpečení, zdravotním pojišťovnám, které nesmí být starší než 1 měsíc před doručením žádosti,
 - i. v případě, že žadatel nezíská příslušná potvrzení v termínu pro podání žádosti, vloží jako přílohu čestné prohlášení, že o ně bylo zažádáno a doplní je, jakmile je bude mít k dispozici, nejdéle však do 30 dnů od podání žádosti,
 - ii. pokud nemohou být předložena potvrzení od České správy sociálního zabezpečení a zdravotních pojišťoven z důvodu neexistence pracovně -právních vztahů žadatele, doloží žadatel tuto skutečnost čestným prohlášením
 - f) čestné prohlášení žadatele
 - i. že nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči státu, krajům, obcím jakož i závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních či jiných obdobných dotačních zdrojů,
 - ii. že žadatel, statutární zástupce, osoba jednající jeho jménem, hlavní realizátor projektu nebo osoba, která bude konečným uživatelem příspěvku, nebyli pravomocně odsouzeni pro trestný čin související s činností, s níž je spojena žádost o příspěvek, nebo obdobnou činností,
 - iii. že na jeho majetek nebyl v posledních třech letech prohlášen konkurz nebo proti němu nebylo zahájeno konkurzní nebo jiné obdobné řízení, nebo nebyl návrh na prohlášení konkurzu zamítnut pro nedostatek majetku, nebo že není v likvidaci a
 - iv. údaje o jeho osobě zapsané v příslušném veřejném rejstříku jsou úplné a aktuální a listiny vyžadované zákonem jsou uloženy ve sbírce listin příslušného veřejného rejstříku

Žadatel doloží doklady dle písm. a) až d) a f) také pro svého dodavatele, pokud jeho dodávky tvoří více než 80 % prostředků poskytnutých z fondu nebo dodavatele ve skupině, jejíž je součástí společně s žadatelem nebo je osobou jinak spřízněnou s žadatelem.

- (6) Žadatel z řad ostatních složek IZS se žádostí, kromě dokladů uvedených v odstavci 5, doloží ještě ověřenou kopii dohody o plánované pomoci na vyžádání uzavřené dle § 21 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, mezi žadatelem a hasičským záchranným sborem (dále jen „HZS“) kraje nebo Ministerstvem vnitra – generálním ředitelstvím HZS ČR (dále jen „MV-GŘ HZS ČR“), společně s jejich potvrzením o platnosti a účinnosti dohody. Komise je při jednání o přidělení prostředků z fondu povinna přezkoumat na základě těchto dokumentů, zda žadatel, který je ostatní složkou IZS, působí v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel.
- (7) Lhůta pro podání žádosti o poskytnutí prostředků z fondu včetně dokumentace je **15. září** kalendářního roku předcházejícího roku pro přidělení prostředků z fondu. Žádost podaná po

shora uvedených termínech a žádost, která neobsahuje dokumenty dle čl. 2 odstavců 5 a 6, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu, pokud nebude ze strany příslušného orgánu postupováno jinak v souladu s těmito Zásadami. V případě, že žádost bude podána včas ve shora uvedených termínech, nikoli však řádně v souladu s čl. 2 odstavcem 5 a 6, může být žadatel vyzván ze strany České kanceláře pojistitelů, prostřednictvím aplikace FZŠ Office, k odstranění formálních vad žádosti předložené žadatelem, s tím, že žadatel bude poté povinen odstranit tyto vady nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne doručení shora uvedené výzvy k odstranění vad, neurčí-li Česká kancelář pojistitelů lhůtu delší; bude-li alespoň jeden z žadatelů vyzván k odstranění těchto formálních vad žádosti, bude Česká kancelář pojistitelů povinna vyzvat i všechny ostatní žadatele k odstranění obdobných formálních vad žádosti. Žádost, u které nebudou odstraněny vady ve shora stanovené lhůtě, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu.

V případě nesplnění podmínky v čl. 2, odst. 5, písem. e) bod i a ii,, bude žádost dodatečně vyjmuta z hodnocení.

- (8) Dokumenty poskytnuté s podanou žádostí se žadateli nevrací. V souvislosti s předložením žádosti nevzniká nárok na kompenzaci vynaložených výdajů.

Čl. 3

Rozdělení prostředků z fondu a kritéria hodnocení žádostí

- (1) Prostředky z fondu se poskytují pouze na účel, který byl žadatelem uveden v žádosti, pokud je takový účel v souladu s § 74 zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „zákon“).
- (2) Komise projednává celkovou výši vyčleněných prostředků fondu pro jejich přidělení žadatelům v následujícím kalendářním roce na základě odhadu zdrojů fondu v předcházejícím kalendářním roce, který předkládá výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů Komisi nejpozději do **31. října**.
- (3) Komise navrhuje přidělení prostředků fondu tak, aby k úhradě výdajů bylo přiděleno nejméně
 - a) 60 % HZS ČR na úhradu výdajů spojených s pořízením techniky podle článku 1 písm. a) nebo na úhradu výdajů spojených s operačními středisky podle článku 1 písm. b), který zabezpečí přidělení nejméně 20 % z této částky zřizovatelům jednotek SDH obcí na úhradu výdajů spojených s pořízením techniky podle článku 1 písm. a), podle zásad stanovených MV – GŘ HZS ČR,
 - b) 15 % Policii ČR, poskytovatelům zdravotnické záchranné služby kraje jako základních složek IZS a ostatním složkám IZS na úhradu výdajů spojených s pořízením techniky podle článku 1 písm. a),
 - c) 15 % na realizaci projektů podle článku 1 písm. c) nebo d).
- (4) Na přidělení prostředků z fondu žadateli není právní nárok, minimální podíly podle § 74 odst. 2 zákona, uvedené v předchozím odstavci, musí být dodrženy.

- (5) Vzhledem k tomu, že Česká kancelář pojistitelů je soukromoprávním subjektem, na činnost Komise při zpracování návrhu na přidělení prostředků z fondu se nevztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
- (6) Komise posuzuje veškeré žádosti o prostředky z fondu na následující rok na svém nejbližším jednání uskutečněném po lhůtě pro jejich podání a zpracuje návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok. Při posuzování žádostí musí vycházet z odhadu prostředků fondu na daný kalendářní rok podle čl. 3 odstavce 2 a z podílů pro rozdělení prostředků fondu podle čl. 3 odstavce 3. Komise může při zpracovávání návrhu na přidělení prostředků z fondu rozhodovat pouze o prostředcích fondu na následující kalendářní rok a navrhopvat pouze projekt jako celek. Komise může navrhnout krácení prostředků požadovaných žadatelem nebo může navrhnout žádost zcela odmítnout. O tomto rozhodnutí musí Komise žadatele informovat.
- (7) Pokud Komise navrhla krácení požadovaných prostředků, poskytne prostředky jedině za podmínky, že se žadatel smluvně zaváže, že zajistí plnění i při zkrácení prostředků přidělených z fondu.
- (8) Návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok předkládá Komise v prvním kole nejpozději do **15. prosince** roku předcházejícímu přidělování prostředků a v druhém kole nejpozději do **15. února** roku přidělování prostředků správní radě České kanceláře pojistitelů. Správní rada České kanceláře pojistitelů si před schválením návrhu vyžádá stanovisko Ministerstva vnitra a Ministerstva dopravy; k zaujetí stanoviska jim poskytne lhůtu nejméně 30 dnů. V případě, že v této lhůtě správní rada České kanceláře pojistitelů některé z těchto stanovisek neobdrží, rozhodne bez tohoto stanoviska.
- (9) Česká kancelář pojistitelů zveřejní konečné přidělení prostředků z fondu na následující rok nejpozději do 15 dní od jeho schválení správní radou České kanceláře pojistitelů na stránkách www.fondzabranyskod.cz.
 - a. po prvním kole jednání budou všichni žadatelé informováni prostřednictvím aplikace FZŠ Office a datové schránky, zda byla jejich žádost schválena/neschválena případně odložena do druhého kola jednání.
- (10) Prostředky z fondu jsou po schválení jejich rozdělení správní radou České kanceláře pojistitelů poskytnuty na základě smlouvy mezi Českou kanceláří pojistitelů (dále také „poskytovatel“) a příjemcem prostředků z fondu (dále jen „příjemce“), ve které jsou stanoveny závazné podmínky pro poskytnutí prostředků z fondu (dále jen „Smlouva“).

Čl. 4

Prostředky poskytované z fondu na pořízení techniky a na operační střediska

- (1) Prostředky na pořízení techniky a na operační střediska z fondu podle čl. 3 odst. 3 písm. a) pro HZS ČR a pro jednotky SDH obcí žádá souhrnně MV – GR HZS ČR, které je jejich příjemcem a dále je rozděluje podle odstavce 2 tohoto článku.
- (2) MV - GR HZS ČR

- a) rozdělí ve své působnosti maximálně 80 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska organizačním částem HZS ČR tak, aby přidělené prostředky sloužily v oblasti zábrany a prevenci škod z provozu vozidel,
 - b) rozdělí minimálně 20 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu HZS ČR ve formě účelové dotace do rozpočtu obcí na pořízení nebo rekonstrukci požární techniky, postupem stanoveným MV – GŘ HZS ČR a schváleným generálním ředitelem HZS ČR¹. Obce žádají o dotaci MV – GŘ HZS ČR prostřednictvím HZS krajů na následující rok tak, aby žádost byla MV – GŘ HZS ČR doručena nejpozději do **30. června**. Přidělení účelové dotace obci na techniku v oblasti zábrany a prevence škod vznikajících z provozu vozidel navrhuje generálnímu řediteli HZS ČR komise MV – GŘ HZS ČR. MV – GŘ HZS ČR vyrozumí obce o příslibu přidělení dotace na základě návrhu Komise o přidělení prostředků z fondu schváleného správní radou České kanceláře pojistitelů,
 - c) informuje písemně Českou kancelář pojistitelů vždy k **28. únoru** o rozdělení přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska mezi organizační části HZS ČR a jednotlivé obce – zřizovatele jednotek SDH vybraných obcí za uplynulý kalendářní rok.
- (3) O prostředky z fondu na pořízení techniky v oblasti zábrany a prevence škod vznikajících z provozu vozidel podle článku 3 odst. 3 písm. b) žádají
- a) Policejní prezidium za Policii ČR, které je jejich příjemcem a dále je může na základě jednotlivých schválených požadavků dle souhrnné žádosti rozdělit organizačním součastem Policie ČR,
 - b) jednotliví poskytovatelé zdravotnické záchranné služby se stanoviskem Ministerstva zdravotnictví ČR, nebo
 - c) ostatní složky IZS.
- (4) Příjemci podle odstavce 3 informují písemně Českou kancelář pojistitelů vždy k **28. únoru** o použití přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky za uplynulý kalendářní rok.
- (5) Kritériem při přidělení prostředků na pořízení techniky při rozhodování Komise je splnění alespoň jednoho z níže uvedených kritérií žadatelem:
- a) zábrana škod vznikajících z provozu vozidel (např. záchranné nebo likvidační práce²) při dopravních nehodách vozidel,
 - b) předcházení vzniku dopravních nehod v souvislosti se zajištěním dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
 - c) zlepšení vybavení osobními ochrannými prostředky pro členy složek IZS při dopravní nehodě³,
 - d) vzdělávání nebo odborná příprava v prevenci vzniku dopravních nehod,

¹ Zásady pro poskytování účelových investičních dotací obcím v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí, zveřejněné na www.hzscr.cz

² § 2 písm. c), d) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

³ § 47 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů.

e) zlepšení komunikace složek IZS při dopravních nehodách.

Čl. 5

Projekty a programy

- (1) Komise stanoví pro následující kalendářní rok programy Komise. Schválené programy Komise vyhlásí a na webových stránkách fondu je zveřejní Česká kancelář pojistitelů nejpozději do **31. března**.
- (2) Prostředky na projekty může Komise navrhnout k přidělení, pouze jsou-li tyto projekty v souladu s programem schváleným vládou a/nebo programem Komise. Při hodnocení těchto projektů se bere zřetel i na efektivitu vynaložených prostředků pro zábranu a prevenci škod z provozu vozidel.
- (3) O prostředky z fondu na realizaci projektu může požádat jeden či více žadatelů. Dva a více žadatelů odpovídají za realizaci projektu a plnění povinností ze Smlouvy společně a nerozdílně.

Čl. 6

Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty a pro plnění projektů

- (1) Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty:
 - a) žadatel a příjemce správně, včas a úplně vyúčtoval prostředky poskytnuté z fondu v předchozích třech letech, pokud mu byly poskytnuty,
 - b) pokud je projekt plněn v období několika let, může Komise současně rozhodnout, že prostředky z fondu budou poskytnuty na další kalendářní rok jen po vyhodnocení výroční nebo průběžné zprávy o plnění projektu projednané a schválené Komisí. Komise může projekt zastavit nebo ukončit v případě řádného neplnění projektu nebo jeho neúčelnosti a další prostředky neposkytnout a případně požadovat navrácení již z fondu poskytnutých prostředků v souladu se zákonem⁴,
 - c) do rozpočtu projektu nesmí být zakalkulován zisk žadatele a uvedený projekt nesmí generovat zisk pro příjemce prostředků z fondu,
 - d) spolufinancování projektu z obecních a krajských rozpočtů, z prostředků evropských fondů a z dalších zdrojů (ostatní zdroje) musí být řádně doloženo a specifikováno jejich užití, které musí prokazovat jejich neduplicitní použití,
 - e) prostředky z fondu na projekty se neposkytují na:
 - i. ostatní (provozní) výdaje na realizaci projektu přesahující 30 % z celkového objemu poskytnutých prostředků z fondu, pokud Komise nestanoví pro předem stanovený typ projektů procento vyšší, nejvýše však 60 %,
 - ii. pohoštění a dary, s výjimkou darů v podobě výher v soutěžích pro veřejnost do celkové výše 20 tis. Kč a reklamních předmětů do celkové výše 100 tis. Kč, jsou-li takové dary součástí projektu uvedené v žádosti,

⁴ § 74 odst. 3 zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

- iii. na úhradu výdajů spojených se zahraničními cestami nebo cestovné v České republice nad rámec úhrad podle platných právních předpisů,
 - iv. na úhradu daně z přidané hodnoty související s pořízením zboží nebo služeb souvisejících s projektem, je-li žadatel registrovaným plátcem daně z přidané hodnoty podle příslušného zákona a má nárok na odpočet daně při pořízení zboží nebo služeb souvisejících s projektem v souladu s tímto zákonem,
- f) žadatel o poskytnutí prostředků ve výši více než 3 mil. Kč je připraven koordinovat realizaci projektu se subjekty, které zodpovídají za plnění korespondujících aktivit Akčního programu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, zejména s ministerstvem dopravy - SO BESIP,
- g) žadatel je povinen doložit svou odbornost a zkušenosti v předmětné oblasti bezpečnosti silničního provozu. V případě, že uvádí ve své žádosti externího odborného garanta, doloží jeho písemné vyjádření jako součást žádosti o poskytnutí prostředků z fondu a závěrečné zprávy. Odborným garantem musí být osoba s odbornými znalostmi a praxí v předmětné oblasti bezpečnosti silničního provozu. V oblasti dopravně bezpečnostní se tak může jednat o osoby s odbornými znalostmi a praxí v oblasti
- i. BESIP,
 - ii. dohledu nad dodržováním silničních pravidel (Policie ČR, městská policie),
 - iii. autoškolství,
 - iv. dopravní výchovy.
- (2) Pokud je realizátorem projektu nižší organizační jednotka příjemce prostředků z fondu, je statutární orgán povinen jí neprodleně oznámit výši poskytnutých prostředků z fondu.
- (3) Místem plnění projektů je Česká republika.
- (4) Z prostředků z fondu nelze financovat další fyzické nebo právnické osoby s výjimkou těch, které poskytují výkony a služby, spojené s realizací schváleného projektu a byly již uvedeny v žádosti o poskytnutí prostředků z fondu jako dodavatelé. Provedení dodávek a služeb musí být prokazatelně doloženo.
- (5) Dodavatelé, kteří jsou s žadatelem ve skupině nebo jsou osobou jinak spřízněnou s žadatelem, musí být jmenovitě uvedeni v žádosti, jinak nelze tyto dodavatele akceptovat. V případě, že není dodavatel v době podání žádosti znám, musí být příjemce prostředků na vyžádání schopen doložit transparentní způsob jeho výběru, a to podle předem stanovených kritérií s ohledem na princip hospodárnosti. Účast osob ve skupině nebo jinak spřízněných osob s žadatelem ve výběrovém řízení není přípustná.
- (6) Použití prostředků fondu na úhradu stejných výdajů projektu hrazených také z jiných zdrojů, včetně vlastních prostředků příjemce, není dovoleno, pokud by tím došlo k úhradě nad 100 % celkové výše těchto výdajů. Pokud jsou prostředky z fondu jedním ze zdrojů financování výdajů projektu, musí žadatel o prostředky z fondu v žádosti uvést všechny zdroje financování, i výši příspěvku z těchto zdrojů, jinak je povinen prostředky fondu vrátit v plném rozsahu.
- (7) Za ostatní (provozní) výdaje příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména
- a) finanční prostředky,
 - b) věcné prostředky,

- c) služby (IT, právní, produkční, vysílací, propagační, pronájem a jiné),
 - d) know-how, licence, SW a jiné produkty duševního vlastnictví,
 - e) práce odvedená při realizaci projektu, řádně dokladovaná dohodou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy.
- (8) Za vlastní zdroje příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména
- a) vlastní, pronajatý nebo zapůjčený dlouhodobý majetek (např. výpočetní, reprodukční, komunikační aj. technika, nemovitosti, vozidla apod.),
 - b) finanční či věcné dary,
 - c) členské příspěvky,
 - d) vlastní příjmy např. z pronajatých prostorů, podnikatelské nebo jiné činnosti,
 - e) vlastní služby nebo produkty duševního vlastnictví,
 - f) odvedená práce při realizaci projektu (řádně dokladovaná smlouvou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy).
- (9) Z prostředků z fondu lze hradit osobní (mzdové) náklady v souladu s čl. 6 odstavcem 1 písm. e) bod i., včetně povinných odvodů sociálního pojištění hrazených zaměstnavatelem v rozsahu stanoveném rozpočtem projektu a Smlouvou, dále provozní výdaje spojené s realizací projektu, nemateriální náklady (služby) a materiální výdaje. Konkrétní výše prostředků z fondu na osobní (mzdové) výdaje se může stanovit s přihlédnutím k úrovni mzdy za srovnatelnou činnost vykonávanou v rozpočtové sféře, v níž je aplikováno nařízení vlády č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.
- (10) V případě, že se na realizaci projektu přímo podílí zaměstnanec nebo funkcionář příjemce, musí být výdaje související s jeho pracovní činností rozděleny na základě prokazatelného kritéria na výdaje související s projektem a na výdaje s projektem nesouvisející. Použití zvoleného kritéria musí být příjemce schopen kdykoliv v průběhu i po skončení projektu doložit. Rozsah práce na projektu je povinnou náležitostí pracovních smluv, vč. dohod o provedení práce nebo dohod o pracovní činnosti a jejich změn. Ve výkazu práce jednotlivých osob je vykazovaná pouze práce uskutečněná na projektu v rámci určené části úvazku s uvedením časového rozsahu; pracovní úvazky zaměstnance se nesmí překrývat a není možné, aby byl placen za stejnou práci vícekrát (souběh pracovní smlouvy a dohody o práci konané mimo pracovní poměr a občanskoprávní smlouvy uzavřené s toutéž fyzickou osobou nebo pro tutéž fyzickou osobu). Jeho úvazek u daného zaměstnavatele nesmí v době realizace projektu překročit 1,2 úvazku.
- (11) Pokud tvoří dodávky jednoho dodavatele více než 80 % prostředků poskytnutých z fondu nebo pokud využívá příjemce dodavatele ve skupině, jejíž je součástí nebo osob spřízněných, odůvodní je v žádosti.
- (12) Pokud je z prostředků z fondu vytvořeno dílo, ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, zavazuje se příjemce zajistit volný přístup k tomuto dílu nebo poskytnout bezplatnou, neodvolatelnou, výhradní, časově, územně ani množstevně neomezenou a dále převoditelnou licenci ke všem známým a možným způsobům a formám jeho užití, a to

samostatně, v souboru anebo ve spojení s jinými díly poskytovateli nebo jím určeným osobám (příp. veřejnosti).

Čl. 7

Společné zásady pro poskytování prostředků z fondu

- (1) Prostředky fondu na úhradu výdajů podle čl. 1 jsou určeny výhradně pro zábranu a prevenci škod vznikajících provozem vozidel.
- (2) Pokud nedojde k uzavření smlouvy do 90 kalendářních dnů ode dne vyrozumění žadatele poskytovatelem o přidělení prostředků z fondu, alokované finanční prostředky budou vráceny do fondu obdobně jako nedočerpané prostředky.
- (3) Mají-li být prostředky fondu poskytnuté na daný kalendářní rok použity příjemcem ve více než jednom kalendářním roce, musí být takový způsob použití uveden v příjemcem podané žádosti a toto použití schváleno dle článku 3 odst. 8. Takto poskytnuté prostředky musí být příjemcem vyčerpány nejpozději do 3 kalendářních let ode dne uzavření Smlouvy.
- (4) Prostředky z fondu lze použít jen na úhradu výdajů uvedených ve Smlouvě, které prokazatelně vznikly v době stanovené Smlouvou.
- (5) Nedočerpané prostředky z fondu se vrací.
- (6) Příjemce je povinen použít prostředky z fondu efektivně, hospodárně a v souladu s účelem stanoveným v odstavci 1.
- (7) Komise může zastavit nebo ukončit poskytování prostředků z fondu, požadovat vrácení již z fondu poskytnutých prostředků nebo další prostředky neposkytnout, pokud nejsou vynakládány v souladu se zákonem, těmito Zásadami, žádostí, rozpočtem prostředků na úhradu v žádosti uvedených výdajů a Smlouvou.
- (8) Prostředky, které je příjemce povinen vrátit do fondu, se vrací na účet fondu ve lhůtě uvedené ve Smlouvě, nebo ve lhůtě stanovené Komisí, nebo do 30 dní od oznámení skutečností dle čl. 9 odst. 1 písm. d).
- (9) Příjemce, který je dle § 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů subjektem povinným uveřejňovat smlouvy v registru smluv, je povinen zajistit uveřejnění Smlouvy v registru smluv a splnění této povinnosti oznámit České kanceláři pojistitelů.
- (10) Příjemce má povinnost při čerpání prostředků vhodným způsobem zveřejnit, že pořízená technika/realizace projektu byla financována z prostředků nebo za přispění finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů (např. na tiskových konferencích, reklamních předmětech, bannerech, webových stránkách apod.) a to podle pravidel uveřejněných na stránkách www.fondzabranyskod.cz.

Čl. 8

Změna Smlouvy

- (1) Příjemce nebo žadatel prostředků z fondu je povinen písemně oznámit změnu všech identifikačních údajů uvedených v předložené žádosti, ke kterým došlo po termínu předložení žádosti až do konečného vyúčtování prostředků, a to do 14 dnů od této změny.
- (2) Věcné změny Smlouvy může Česká kancelář pojistitelů provést po předchozím souhlasu Komise na základě písemné žádosti příjemce uzavřením dodatku ke Smlouvě.
- (3) V žádosti o věcnou změnu Smlouvy musí být uveden název projektu včetně čísla žádosti a důvod a popis změny. Žádost musí být podepsána statutárním zástupcem příjemce nebo osobou oprávněnou jednat za příjemce nebo odeslána z datové schránky příjemce.
- (4) O výsledku žádosti o věcnou změnu Smlouvy bude žadatel projektu písemně informován Českou kanceláří pojistitelů nejpozději do 15 dnů od rozhodnutí Komise.

Čl. 9

Vyúčtování prostředků z fondu a finanční vypořádání

- (1) Příjemce prostředků z fondu je povinen:
 - a) předložit písemnou zprávu o průběžném věcném a finančním plnění projektu za každé kalendářní pololetí realizace projektu, tedy I. pololetí kalendářního roku do **31. července** a za II. pololetí kalendářního roku do **28. února** následujícího roku, písemná zpráva o průběžném věcném plnění Projektu za poslední kalendářní pololetí realizace projektu je zprávou závěrečnou, ve které žadatel uvede mj. vyhodnocení průběhu celého projektu (závěrečná zpráva),
 - b) vyhotovit vyúčtování projektu a předložit poskytovateli podklady pro finanční vypořádání prostředků z fondu prokazatelně a transparentně z odděleně vedené účetní evidence k projektu,
 - c) předložit poskytovateli vyúčtování použití prostředků z fondu nejpozději ve lhůtě stanovené Smlouvou,
 - d) nejpozději do 5 pracovních dní informovat Českou kancelář pojistitelů o odstoupení od projektu, jeho ukončení nebo jeho neuskutečnění nebo jeho ukončení bez plnění nebo o změně skutečností uvedených v žádosti podle čl. 2 odst. 5 písm. f) bod i. až iv. a spolu s vyúčtováním je povinen nevyčerpané prostředky vrátit do fondu,
 - e) před případným zánikem vypořádat vztahy s poskytovatelem prostředků z fondu,
 - f) vést účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích právních předpisů. Z účetnictví musí být zřejmé použití a čerpání prostředků z fondu, např. musí být zavedeny v účetnictví symboly k výdajům spojeným s použitím prostředků z fondu.
- (2) Česká kancelář pojistitelů může v odůvodněných případech (např. nedodání zprávy o plnění projektu ani po opakované výzvě) pozastavit výplatu dalších prostředků z fondu až do odstranění nesrovnalostí.
- (3) Pokud příjemce nepředloží ve stanoveném termínu vyúčtování poskytnutých prostředků z fondu, neodvede-li nevyčerpané prostředky z fondu poskytovateli, vztahují se na něj

sankce podle příslušných platných právních předpisů. V případě, že požádá o prostředky z fondu na nastupující rozpočtový rok, nebudou mu prostředky z fondu poskytnuty.

Čl. 10

Kontrola použití prostředků z fondu a sankce

- (1) Příjemce, fyzické či právnické osoby podílející se na realizaci projektu, jsou povinny poskytnout na vlastní náklady Komisi, kontrolním útvarům podle čl. 10 odst. 6 a kontrolujícím podle čl. 10 odst. 4 a 7 těchto Zásad na vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly použití prostředků z fondu. V případě nepodrobení se kontrole, znemožnění výkonu kontroly nebo nepředložení všech vyžádaných podkladů je příjemce povinen zaplatit finanční sankci ve výši stanovené Smlouvou a lze mu též na základě rozhodnutí Komise uložit povinnost vrátit prostředky z fondu již vyplacené v Komisi stanovené výši či dosud nevyplacené prostředky nevyplatit a smlouvu vypovědět. V případě neprokázání použití těchto prostředků nebo porušení účelu jejich použití je příjemce povinen tyto prostředky vrátit do fondu⁵.
- (2) Použití prostředků z fondu podléhá ve smyslu § 7 a § 8 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, následné veřejnosprávní kontrole vykonávané orgány Finanční správy.
- (3) Příjemce prostředků z fondu se vystavuje sankcím v souladu s právními předpisy pokud:
 - a) je nepoužije k účelu, na který byly prostředky z fondu poskytnuty,
 - b) nepovede účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- (4) Česká kancelář pojistitelů je oprávněna u příjemce prostředků z fondu ověřovat věcné plnění Smlouvy a kontrolu použití prostředků fondu.
- (5) Příjemce je povinen umožnit České kanceláři pojistitelů provést kontrolu na místě. Za tímto účelem je příjemce povinen oznámit v předstihu termín konání akcí plánovaných v projektu vč. náhradního termínu.
- (6) Příjemce prostředků fondu dle § 74 odst. 1 písm. a) nebo b) zákona podléhá kontrole čerpání prostředků fondu ze strany kontrolních útvarů svého věcně příslušného resortu a o provedené kontrole a jejím výsledku Českou kancelář pojistitelů informuje.
- (7) Příjemce prostředků fondu dle § 74 odst. 1 písm. c) nebo d) zákona je povinen umožnit kontrolu čerpání prostředků z fondu České kanceláře pojistitelů.

Čl. 11

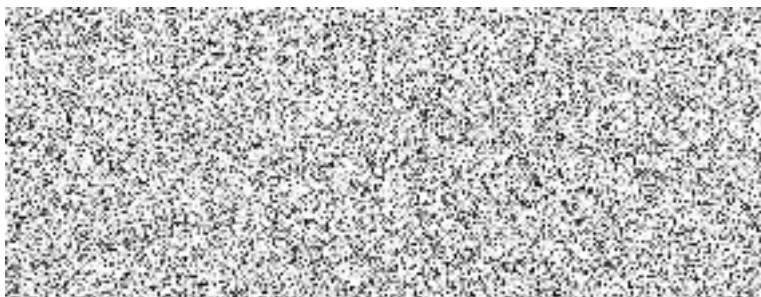
Závěrečná ustanovení

- (1) Komise může v případech hodných zvláštního zřetele schválit odchylky od těchto Zásad.

⁵ § 74 odst.3 zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

- (2) Tyto Zásady nabývají platnosti a účinnosti dnem schválení Komisí.
- (3) Dnem nabytí účinnosti těchto Zásad pozbývají účinnosti *Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů* ze dne 1. 4. 2024.

Schváleno orgánem České kanceláře pojistitelů - Komisí fondu zábrany škod v souladu s § 75 odst. 4 zákona dne 13.2.2025.



SEZNAM KVALIFIKOVANÝCH OSOB A PROHLÁŠENÍ O SPLNĚNÍ PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI

Firma: Auto Eder a.s.

Sídlem: Chebská 392/116b 360 06 Karlovy Vary

Za kterou jedná: [REDACTED]

IČO: 29066476

DIČ: CZ29066476

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.

Číslo účtu: 354684585/0300

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, oddíl B, spzn: 2252

Kontaktní osoba: [REDACTED]

(dále jen „poskytovatel“)

Veřejná zakázka: „Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025, číslo jednací ZU-113/2026“

Prohlášení o kvalifikovaných osobách a jejich praxi

Já, níže podepsaný, jako oprávněný zástupce výše uvedeného poskytovatele tímto prohlašuji, že za účelem prokázání profesní způsobilosti dle požadavků zadavatele přikládáme seznam kvalifikovaných osob, které se budou podílet na realizaci výcviku řidičů terénních vozidel ATV/UTV.

Současně prohlašuji, že uvedené osoby splňují požadovanou profesní kvalifikaci a mají doložitelnou dosavadní praxi v oblasti výcviku řidičů terénních vozidel.

| Jméno a příjmení | Odborná kvalifikace | Délka praxe | Stručný popis zkušeností |
|------------------|---------------------|-------------|--------------------------|
|------------------|---------------------|-------------|--------------------------|

[REDACTED]

Místo narození:

[REDACTED]

R.Č.

[REDACTED]

[REDACTED]


Instruktor sportu
OLYMP CSMV /
mezinárodní licence
motocyklového
sportu

[REDACTED]

Instruktor sportu OLYMP CSMV /
účastník Dakar rally / závodník MS
Flattrack - čtyřnásobný mistr ČR, mistr
světa 2023, vicemistr světa 2024.




[REDACTED]

[REDACTED]

Místo narození:  Trenér mládeže v
motokrosu



R.Č. 


Bývalý závodník MS motokrosu /
manager týmu pro dálkové rally (Dakar
rally), bývalý úspěšný závodník
v motokrosu

 
Místo narození:  Mezinárodní licence
motocyklového
sportu

R.Č. 


12ti násobný start na Dakar rally jako
motocyklový závodník / mnohonásobný
mistr ČR v Enduru, medailista z
Mezinárodní Šestidenní.

 
Závodník
motokrosu čtyřkolek **3 roky**

Trenér kat. C **1 rok**

Činovník AČR

3x mistr české republiky, vicemistr
Evropy, 9x reprezentant na quadcrossu
národů, 5 let reprezentace ČR

Trenér kat. C pro školení v motosportu

Činovník AČR pro pořádání závodů na
národní úrovni

Toto prohlášení je pravdivé a úplné a je vydáno pro účely zadávacího řízení.

V Karlových Varech dne viz el. podpis

