

Dodatek č. 294/SZF/2024/2
ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní
cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
ze dne 28. 02. 2024

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastupuje ředitel

Ing. Zbyněk Hořelica

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Uničovská 2944/1 B, 787 01 Šumperk

IČO: 25898671

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B.,
vločka 2550

zastupuje člen představenstva

Ing. Gustav Hodek

(dále jen „**příjemce**“)

(společně také „**smluvní strany**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 3 odst. 3.4. a čl. 7, odst. 7.4.
Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní
infrastruktury ze dne 28. února 2024 (dále jen „Smlouva“)

tento Dodatek č. 294/SFZ/2024/2 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem Dodatku je stanovení výše finančních prostředků poskytovaných v roce 2026,
provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na schválení rozpočtu Státního fondu dopravní
infrastruktury na rok 2026 a úprava označení smluvních stran.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

3.1. V úvodu Smlouvy označení smluvních stran nově zní:

„Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastupuje ředitel

Ing. Zbyněk Hořelica

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Uničovská 2944/1 B, 787 01 Šumperk
IČO: 25898671

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B.,
vločka 2550

zastupuje člen představenstva

Ing. Gustav Hodek

(dále jen „**příjemce**“)

(společně také „**smluvní strany**“)

3.2. V čl. 3 „Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy“:

– odst. 3.3 nově zní:

„3.3. V prvním roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2024 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vznikly v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši 37 000 000 Kč (slovy: třicet sedm milionů korun českých).

3.3.1. Ve druhém roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2025 poskytl poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2025 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vznikly v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši 40 000 000 Kč (slovy: čtyřicet milionů korun českých).

3.3.2. Ve třetím roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2026, poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2026 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši 40 000 000 Kč (slovy: čtyřicet milionů korun českých).

V částce pro rok 2026 jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z objemu finančních prostředků poskytovaných v tomto roce, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které jsou stanoveny v Příloze č. 4 Smlouvy a zůstávají pro rok 2026 platné beze změny. Finanční prostředky

uvedené v tomto pododstavci se příjemci poskytnou na základě Smlouvy č. 294/2026 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2026."

3.3. V článku 7 „Závěrečná ujednání“ odst. 7.12. nově zní:

„Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají osobní údaje kontaktních osob nebo jiných osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále, aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.“

Článek 4 **Závěrečná ujednání**

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím Registru smluv. Zveřejnění Dodatku prostřednictvím Registru smluv zajistí poskytovatel.
- 4.2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy. Ruší se Příloha č. 3 Smlouvy, která se nahrazuje Přílohou č. 1 Dodatku. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platným Přílohám.
- 4.3. Nedílnou součástí Dodatku je:
Příloha č. 1: „Plánované prostředky na zajištění provozuschopnosti a provozování ŽDC“.
- 4.4. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

- 4.5. Dodatek je uzavřen elektronicky s tím, že po podpisu smluvními stranami obdrží vyhotovení Dodatku rovněž Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

V Šumperku dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Gustav Hodek
člen představenstva
SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Plánované prostředky na zajištění provozuschopnosti a provozování ŽDC

1 Ukazatel	2 Prostředky pro rok 2024 [tis. Kč]	3 Prostředky pro rok 2025 [tis. Kč]	4 Prostředky pro rok 2026 [tis. Kč]	5 Prostředky pro rok 2027 [tis. Kč]	6 Prostředky pro rok 2028 [tis. Kč]	7 Prostředky celkem [tis. Kč]
Výnosy z poplatku za dopravní cestu	7 656	7 730	5 564	5 564	5 564	32 077
Příspěvek na zajištění provozuschopnosti a provozování z rozpočtu SFDI	37 000	40 000	40 000	40 000	40 000	197 000
Ostatní výnosy						0
Celkem	44 656	47 730	45 564	45 564	45 564	229 077