

# Všeobecné pojistné podmínky PRO POJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY ZÁSILEK - zvláštní část –

- Článek 1 Úvodní ustanovení
- Článek 2 Oprávněná osoba a její právo na pojistné plnění
- Článek 3 Pojistná událost
- Článek 4 Věcný a územní rozsah pojistné ochrany
- Článek 5 Úhrada nákladů spojených s pojistnou událostí (vč. společná havárie)
- Článek 6 Výluky z pojištění
- Článek 7 Zvláštní případy pojistné ochrany
- Článek 8 Způsobilost dopravního prostředku
- Článek 9 Vznik, doba trvání a konec pojištění
- Článek 10 Pojistná hodnota a pojistná částka
- Článek 11 Certifikát o pojištění
- Článek 12 Pojistné
- Článek 13 Oznamovací povinnost při uzavírání smlouvy
- Článek 14 Změna podmínek přepravy a pojistného nebezpečí
- Článek 15 Obecné povinnosti pojistníka a pojištěného případně jiné oprávněné osoby
- Článek 16 Povinnosti pojistníka, pojištěného, případně jiné oprávněné osoby v případě vzniku pojistné události
- Článek 17 Pojistné plnění
- Článek 18 Nalezení ztracené zásilky
- Článek 19 Rozsah a způsob poskytnutí pojistného plnění v případě poškození zásilky, částečné ztráty, celkové ztráty, její nezvěstnosti
- Článek 20 Zajištění a uplatnění regresních práv
- Článek 21 Výklad pojmů
- Článek 22 Závěrečná ustanovení (účinnost pojistných podmínek)

## Článek 1 Úvodní ustanovení

Pojištění je upraveno touto zvláštní částí všeobecných pojistných podmínek (dále jen „UCZ/T/14“), Všeobecnými pojistnými podmínkami - obecná část UCZ/14 (dále jen „UCZ/14“) a pojistnou smlouvou, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 2 Oprávněná osoba a její právo na pojistné plnění

Z pojištění přepravy zásilek má oprávněná osoba právo, aby jí pojistitel poskytl pojistné plnění, nastane-li nahodilá událost, s níž je podle těchto pojistných podmínek spojen vznik práva na plnění z pojištění. Oprávněnou osobou je osoba shodná s osobou pojištěného anebo jiná osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění. Oprávněnou osobou se pro účely těchto pojistných podmínek rozumí i osoba, na kterou bylo převedeno právo na pojistné plnění z pojistné smlouvy anebo pojistky rubopisem.

## Článek 3 Pojistná událost

Pojistnou událostí je vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění, vznikne-li věcná škoda na pojištěné zásilce v důsledku pojistného nebezpečí, na které se dle těchto pojistných podmínek pojištění vztahuje. Pojistná událost musí vzniknout nahodile, tj. událostí, která nastane náhle a nečekaně v krátkém časovém úseku a pojištěný nemohl jejímu vzniku zabránit.

## Článek 4 Věcný a územní rozsah pojistné ochrany

- 4.1 Pojištění se vztahuje na zásilky, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě anebo v přihlášce do pojištění a jsou přepravovány obvyklým způsobem přepravy (silniční, železniční, letecká, říční, námořní anebo jejich kombinací).
- 4.2 V pojistné smlouvě lze sjednat pojištění proti všem pojistným ne-

bezpečím (All risks), proti vyjmenovaným pojistným nebezpečím a proti nejzávažnějším pojistným nebezpečím.

- 4.2.1 Pojištění proti všem pojistným nebezpečím se vztahuje na věcnou škodu na pojištěné věci, bez ohledu na příčiny jejich vzniku, pokud vznik takové škody anebo její příčina není v těchto pojistných podmínkách anebo v pojistné smlouvě z rozsahu pojistné ochrany vyloučena, omezena, či jinak upravena.
- 4.2.2 Pojištění proti vyjmenovaným nebezpečím se vztahuje na věcnou škodu na pojištěné věci, v důsledku některého z následujících pojistných nebezpečí, pokud vznik takové škody anebo její příčina není v těchto pojistných podmínkách anebo v pojistné smlouvě z rozsahu pojistné ochrany vyloučena, omezena, či jinak upravena:
  - a) ztroskotání lodi (za ztroskotání se považuje stav, kdy loď převážející zásilku narazí na dno, převrhne se, potopí se, srazí se s jiným plavidlem nebo předmětem nebo je poškozena ledem),
  - b) nalomení lodi; uvíznutí lodi na mělčině,
  - c) obětování zásilky, které spočívá v opatření na záchranu lodi při její nehodě (společná havárie),
  - d) vykládání, meziskladování, nakládání zásilky v přístavu, do kterého loď nuceně vplula v důsledku vzniku pojištěného nebezpečí, nehoda pozemního nebo vzdušného dopravního prostředku přepravujícího zásilku,
  - e) nouzové přistání letadel,
  - f) vykolejení vagonu,
  - g) náraz nebo pád letadla/ vzdušného tělesa, popř. jeho části nebo nákladu,
  - h) zřícení skladových budov, v nichž byla zásilka uložena; zřícení mostů, silnic, tunelů nebo jiných staveb,
  - i) požár, úder blesku, exploze,
  - j) zemětřesení, sopečné výbuchy, případně jiné přírodní katastrofy.
- 4.2.3 Pojištění proti nejzávažnějším pojistným nebezpečím se vztahuje na věcnou škodu na pojištěné věci, v důsledku některého z následujících pojistných nebezpečí, pokud vznik takové škody anebo její příčina není v těchto pojistných podmínkách anebo v pojistné smlouvě z rozsahu pojistné ochrany vyloučena, omezena, či jinak upravena:
  - a) ztroskotání lodi (za ztroskotání se považuje stav, kdy loď převážející zásilku narazí na dno, převrhne se, potopí se, srazí se s jiným plavidlem nebo předmětem nebo je poškozena ledem),
  - b) nalomení lodi; uvíznutí lodi na mělčině,
  - c) obětování zásilky, které spočívá v opatření na záchranu lodě při její nehodě (společná havárie),
  - d) vykládání, meziskladování, nakládání zásilky v přístavu, do kterého loď nuceně vplula v důsledku vzniku pojištěného nebezpečí, nehoda pozemního nebo vzdušného dopravního prostředku přepravujícího zásilku,
  - e) vykolejení vagonu,
  - f) požár, exploze.
- 4.3 Není-li v pojistné smlouvě výslovně uveden rozsah pojistné ochrany, sjednává se pojištění podle odst. 4.2.2 tohoto článku (pojištění proti vyjmenovaným pojistným nebezpečím).
- 4.4 Je-li sjednáno pojištění proti vyjmenovaným pojistným nebezpečím, lze v pojistné smlouvě sjednat doplňkové pojištění pro případ krádeže vloupáním (do vozidla) a pro případ škody vzniklé loupežným přepadením.
- 4.5 Vyžaduje-li to rozsah pojištěných nebezpečí, lze pojištění sjednat podle mezinárodně platných podmínek nebo doložek pro pojištění přepravy zásilek. Bylo-li ujednáno pojištění válečných nebezpečí nebo nebezpečí stávky, poskytne pojistitel plnění, není-li ujednáno jinak, podle mezinárodně platných doložek Institute War Clauses a Institute Strikes Clauses, ve znění platném v době sjednání pojištění.
- 4.6 Územní rozsah pojistné ochrany se v pojistné smlouvě standardně

sjednává pro vnitrostátní přepravu na území ČR, Evropu (případně pouze vyjmenované státy Evropy), celý svět (případně pouze vyjmenované státy). Z pojistné ochrany jsou vždy vyloučeny přepravy ze zemí/ do zemí, které jsou v době odeslání zásilky ve válečném stavu či válečném ohrožení, případně na něž bylo uvaleno embargo příslušným orgánem instituce (EU, OSN) nebo státu (USA).

## Článek 5

### Úhrada nákladů spojených s pojistnou událostí (vč. společné havárie)

- 5.1 Pojistitel uhradí účelné náklady, které vynaložil pojištěný, pojistník či jiná osoba na odvrácení bezprostředně hrozící pojistné události anebo na zmírnění následků pojistné události již nastalé nebo proto, že plnil povinnost odklidit zásilku nebo její zbytky z důvodů hygienických, ekologických či bezpečnostních.
- 5.2 Úhrada zachraňovacích nákladů, které byly vynaloženy na záchranu života a zdraví je omezena 30% pojistné částky/ limitu pojistného plnění. Úhrada ostatních takto vynaložených zachraňovacích nákladů se omezuje 5% ze sjednané pojistné částky / limitu pojistného plnění.
- 5.3 Zachraňovací náklady, které byly vynaloženy pojistníkem, pojištěným, jinou oprávněnou osobou na základě písemného souhlasu pojistitele, hradí pojistitel bez omezení.
- 5.4 Pojistitel uhradí rovněž příspěvek vypracovaný a schválený příslušnou dispašni kanceláří, který je pojištěný povinen uhradit při společné havárii podle zákona nebo podle mezinárodně platných pravidel, pokud tato opatření byla učiněna v důsledku společné havárie s pojištěnou zásilkou.

## Článek 6

### Výluky z pojištění

- 6.1 **Pojistitel neposkytuje pojistné plnění za škody způsobené:**
  - a) úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného, osoby oprávněné či jiné osoby jednající z podnětu některého z nich,
  - b) zabavením, odebráním pojištěné věci, sankcí nebo jinými zásahy státní moci (např. soudním opatřením nebo jeho výkonem),
  - c) teroristickým činem nebo jiným podobným činem osoby, jednající z politických, ideologických anebo náboženských motivů,
  - d) jadernou energií a radioaktivitou,
  - e) obvyklými obchodními rozdíly či obvyklými ztrátami v množství, objemu a hmotnosti přepravovaného zboží,
  - f) konstrukčními, výrobními nebo materiállovými vadami,
  - g) porušením celních, bezpečnostních nebo jiných úředních předpisů, dále porušením zásilatelských a deklaračních předpisů nebo předpisů dopravce,
  - h) nepřímými škodami všeho druhu (např. platební neschopností nebo prodlením v placení majitele, nájemce nebo provozovatele dopravního prostředku nebo jinými finančními nesrovnalostmi s uvedenými stranami),
  - i) chybějícím, vadným nebo nedostatečným obalem nebo balením nevhodným pro přepravu, vzdutím kontejneru, bylo-li toto způsobeno jednáním pojištěného, pojistníka, osoby oprávněné či jiné osoby, jednající z jejich podnětu,
  - j) nesprávným, neodborným nebo neobvyklým způsobem manipulace se zásilkou pojištěným nebo pojistníkem nebo osoby oprávněné či jiné osoby, jednající z jejich podnětu.
- 6.2 **Není-li pojistnou smlouvou ujednáno jinak, neposkytuje pojistitel pojistné plnění za škody způsobené:**
  - a) válkou, občanskou válkou, událostí podobné válce a nebezpečím, které vznikne nezávisle na válečném stavu z použití nebo existence válečných zbraní,
  - b) stávkou, výlukou, vzbouřením, blokadou, pleněním, piráctvím, politickým násilím nebo jinými občanskými nepokoji, sabotáží,
  - c) přirozenou povahou pojištěné zásilky anebo její vnitřní zkázou,
  - d) působením hmyzu a hlodavců,
  - e) poškrábáním nebo odřením, jakož i vnitřní vadou, tj. ztrátou funkčnosti, zkratem, přepětím, indukci, implozí, lomem elektronek nebo vláken, vlasovými trhlinami, ledaže

by vznikly v důsledku vyjmenovaných pojistných nebezpečí (viz čl. 4.2.2 těchto pojistných podmínek),

- f) působením obvyklých povětrnostních vlivů (např. obvyklou vlhkostí vzduchu, kondenzací vlhkosti, teplotními výkyvy, lodními výpari),
- g) přepravou v otevřených pozemních dopravních prostředcích nebo říčních lodích (na palubě), pokud takovou přepravu nevyžaduje povaha zásilky,
- h) na obalu, pokud se nejedná o přímý spotřebitelský obal nebo obchodní balení zásilky,
- i) zdržením přepravy; i pokud bylo způsobeno zdržením v důsledku pojistného nebezpečí dle těchto pojistných podmínek; tato výluka však nebude uplatněna u pojištění nákladů v důsledku společné havárie,
- j) snížením (znehodnocením) hodnoty přepravované zásilky, nesouvisející s působením pojistného nebezpečí dle těchto pojistných podmínek,
- k) zpronevěrou,
- l) nezpůsobilostí, nevhodností dopravního prostředku pro bezpečnou přepravu pojištěné věci (blíže viz článek 8 těchto pojistných podmínek),
- m) při přepravě motorovými vozidly ve vlastnictví pojištěného a na jeho vlastní účet,
- n) na zásilkách s uměleckou nebo sběratelskou hodnotou; na zásilkách drahých kovů (zpracovaných i nezpracovaných), klenotů a podobných cenností, na zásilkách drahých kamenů, perel; na zásilkách peněžní hotovosti; cenin; kreseb a plánů všeho druhu,
- o) na datech, uložených na paměťových médiích,
- p) na přepravovaných ojetých a havarovaných motorových vozidlech, na použitých nebo porouchaných strojích a zařízeních,
- q) na přepravovaných živých zvířatech.

6.3 V pojistné smlouvě lze dohodnout i jiné výluky, než které jsou uvedeny v tomto článku.

6.4 Pokud škodná událost mohla vzniknout z jednoho nebo více nebezpečí, vyjmenovaných v tomto článku, usuzuje se tak až do té doby, než pojištěný prokáže, že škodná událost takto nevznikla.

6.5 **Pojistitel nehradí výlohy za překlad, provizorní uskladnění nebo dodatečné náklady na přepravu, byly-li tyto výlohy důsledkem některého nepojištěného nebezpečí (zvýšené náklady na další přepravu, zpětná přeprava, apod.) nebo pokud nebyla tato opatření pojistitelem nařízena.**

6.6 **Výčet výluk, uvedených v tomto článku pojistných podmínek, nemusí být úplný. Výluky či omezení pojistného plnění se mohou vyskytovat i na jiných místech v těchto a ostatních pojistných podmínkách, případně ve smluvních ujednáních, které tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy anebo přímo v textu samotné pojistné smlouvy.**

## Článek 7

### Zvláštní případy pojistné ochrany

7.1 **Není-li ujednáno v pojistné smlouvě jinak, jsou dle věcného rozsahu pojištění proti vyjmenovaným pojistným nebezpečím (dle článku 4.2.2 těchto pojistných podmínek) pojištěny tyto zásilky:**

- a) nezabalené (tj. zásilky, které pro jejich povahu nelze opatřit obalem),
- b) zpětné,
- c) s předchozí přepravou nebo skladováním,
- d) použité nebo v poškozeném stavu. Je-li zásilka již při zahájení přepravy poškozena a dojde-li k její ztrátě nebo poškození, poskytne pojistitel plnění pouze tehdy, jestliže poškození vzniklé před zahájením přepravy nemohlo mít vliv na vznik škody, která nastala při přepravě; důkazní břemeno je v daném případě na pojistníkovi, pojištěném, případně jiné oprávněné osobě.

7.2 Palubní zásilky jsou pojištěny, jen je-li to zvlášť ujednáno, a to v rozsahu článku 4.2.2 těchto pojistných podmínek, včetně nebezpečí přepadnutí nebo smetení mořskou vlnou přes palubu. Ve stejném rozsahu pojištěno krytí je pojištěna i zásilka, která měla být přepravena v uzavřeném prostoru podpalubí, ale se souhlasem nebo s vědomím pojištěného je uložena a přepravována na palubě.

7.3 Zásilka uložená ve všestranně uzavřených kontejnerech nebo námořních kontejnerech je i v případě umístění těchto kontejnerů na palubě pojištěna za stejných podmínek, jako kdyby se nacházela v podpalubí, a to včetně pojištění nebezpečí pádu nebo smetení přes palubu.

**7.4 Je-li zvlášť ujednáno a pokud byl zaplacen příplatek k pojistnému (tzv. „zimní příplatek“) poskytne pojistitel v případě vnitrozemské lodní přepravy pojistné plnění za náklady na odvězení do zimního přístavu, za přístavní poplatky zde vzniklé, za náklady na ostrahu, apod.**

**7.5 Musí-li zboží zůstat v dopravním prostředku při znemožněné nebo uzavřené lodní, příp. vzdušné přepravě, ať už kvůli ledu, záplavě, povodni, nízkému stavu vody nebo povětrnostním podmínkám, pak je nutno uhradit přiměřený příplatek k pojistnému, jinak nárok na náhradu škody zaniká.** Dozví-li se pojištěný o takovéto překážce, je povinen tuto okolnost neprodleně oznámit pojistiteli. Je-li lodní nebo vzdušná přeprava uzavřena a je-li v tomto okamžiku zboží naloženo na dopravní prostředek, je pojištění po naložení přerušeno a pokračuje opět po obnovení lodní nebo vzdušné přepravy.

## Článek 8 Způsobilost dopravního prostředku

8.1 Pojistná ochrana pro pojištěný náklad se sjednává v rozsahu těchto pojistných podmínek za předpokladu, že dopravní prostředek, který byl použit k přepravě zásilky, odpovídá předpisům pro jeho řádnou úřední registraci a v době přepravy zásilky byl způsobilý pro přepravu, a to jak z hlediska povahy přepravované zásilky, tak její přepravy z místa určení do místa dodání.

8.2 U námořní přepravy se pojištění vztahuje pouze na zásilky přepravované loděmi, které mají platná osvědčení, vystavená členem mezinárodní asociace klasifikačních společností a která současně splňují následující podmínky:

- a) **stáří lodí, plujících na pravidelné plavební lince, nesmí překročit 35 let,**
- b) **stáří lodí, nasazovaných nepravidelně na různých linkách, nesmí překročit 25 let.**

8.3 **Pojištěný je povinen** na požádání pojistitele prokázat vhodnost a způsobilost dopravního prostředku pro danou přepravu zásilky.

## Článek 9 Vznik, doba trvání a konec pojištění

9.1 Pojištění začíná v okamžiku, kdy zboží připravené k přepravě opouští místo odeslání (závod nebo sklad) za účelem neprodlené přepravy a trvá po dobu obvyklé přepravy.

9.2 V závislosti na skutečnosti, která nastane nejdříve, pojištění končí:

- a) v okamžiku, kdy je zásilka dodána na místo příjemce, uvedené v pojistné smlouvě jako místo určení,
- b) v okamžiku, kdy je zásilka odevzdána na jiném, předem pojistníkem zvoleném místě určení, uvedeném v pojistné smlouvě, které bylo zvoleno za účelem disponování nebo rozdělení zásilky, anebo proto, že skladování zásilky již nepatří k obvyklému způsobu provádění přepravy; odevzdáním se rozumí okamžik, kdy zásilka dojde do závodu nebo skladu po provedeném složení z dopravního prostředku,
- c) přechodem nebezpečí, pokud je v důsledku vzniku pojistné události zásilka prodána před ukončením pojištěné přepravy,
- d) přepravením zásilky na konečné místo určení dle pojistné smlouvy, které následuje po vyložení z námořní lodi v cílovém přístavu vykládky, případně cílovém letišti.

Pojištění končí ve všech případech nejpozději uplynutím 15-ti dnů po příjezdu zásilky na místo určení uvedené v pojistné smlouvě, u námořní přepravy však nejpozději uplynutím 60-ti dnů po vyložení pojištěné zásilky z lodi v konečném přístavu.

9.3 Dojde-li k přerušení přepravy zásilky z podnětu pojištěného, přerušuje se i pojištění, a to až do doby obnovení přepravy. Došlo-li k přerušení přepravy před dodáním do vykládacího přístavu, pojištění se přerušuje až po uplynutí doby delší než 30 dnů po té, co byla přerušena přeprava.

9.4 Pro přepravu zásilky volně sypané nebo volně ložené (rinfusa), ja-

kož i kapalin v cisternách nebo nádržích, platí pro začátek a konec pojištění následující ujednání: Pojištění začíná v okamžiku, kdy je zboží naloženo (načerpáno) za účelem neprodlené přepravy do vozidla nebo nádrže a končí v okamžiku, kdy začne vykládání (čerpání) zboží na místě uvedeném v pojistné smlouvě.

9.5 Je-li pojistná smlouva vypovězena/ ukončena, pak pro zásilku, která je v době účinnosti výpovědi na cestě, zůstává pojištění v platnosti až do doby, která je rozhodující pro ukončení pojistné ochrany podle tohoto článku.

## Článek 10 Pojistná hodnota, pojistná částka

10.1 Pojistnou hodnotou zásilky se rozumí obvyklá obchodní cena, není-li ujednáno jinak, za obvyklou obchodní cenu se považuje fakturovaná hodnota pojištěné zásilky. Nelze –li ji takto stanovit, je pojistnou hodnotou zásilky cena obecná, tj. cena, kterou má zboží v době počátku pojištění a v místě odeslání, včetně nákladů na pojištění a nákladů, které vzniknou do doby převzetí zboží dopravcem. Do pojistné hodnoty zásilky nelze zahrnout cenu obliby (subjektivní ohodnocení).

10.2 Pokud je pojistnou smlouvou ujednáno, lze do pojistné hodnoty zásilky dále zahrnout:

- a) náklady na přepravu, zejména dopravné, náklady na místo dodání a clo,
- b) imaginární zisk (očekávaný zisk) kupujícího, pokud nebezpečí spojená s přepravou nese kupující, a to do výše 10% hodnoty zásilky dle tohoto článku, není-li ujednáno jinak.

10.3 Pojistnou částku určí pojistník ve výši odpovídající pojistné hodnotě pojišťované zásilky.

Pokud nemůže být pojistná částka určena dle předchozích odstavců tohoto článku, lze sjednat jako horní hranici plnění pojistitele limit pojistného plnění („pojištění na 1. riziko“).

10.4 Je-li v případě společné havárie určena v dispašním řízení taková hodnota příspěvku ke společné havárii, která je vyšší než pojistná částka („excedent příspěvku společné havárie“), hradí pojistitel z této hodnoty částku, odpovídající poměru pojistné částky k hodnotě příspěvku, není-li ujednáno jinak.

## Článek 11 Certifikát o pojištění

11.1 Na žádost pojistníka/pojištěného vystaví pojistitel pojistný certifikát jako potvrzení o existenci konkrétní jednotlivé přepravy, a to v českém jazyce, případně ve vícejazyčné verzi (angličtině, němčině, ruštině). **Pojistný certifikát nelze vystavit, je-li pojistník v prodlení s placením pojistného.** Pojistný certifikát se vystavuje pro jednorázovou přepravu anebo pro specifikovanou jednotlivou přepravu dle smlouvy rámcové (sjednané pro opakující se přepravy).

11.2 Byl-li vystaven pro příslušné pojištění pojistný certifikát, poskytne pojistitel v případě vzniku pojistné události pojistné plnění jen po jeho předložení v originální verzi. Pokud pojistný certifikát vystaven nebyl, poskytne pojistitel v případě vzniku pojistné události pojistné plnění podle pojistné smlouvy.

11.3 Dojde-li ke ztrátě nebo zničení takto vystaveného pojistného certifikátu, je pojistitel povinen vydat na žádost a náklad pojistníka jeho druhopis. Pojistitel však může požadovat, aby byl původní pojistný certifikát nejdříve umořen.

11.4 Obsahuje-li pojistný certifikát oprávnění pojištěného převést právo z pojistné smlouvy rubopisem, a to i nevyplněným na další osobu, které jsou oprávněny k dalšímu převodu, jsou rovněž tyto osoby oprávněny k dalšímu převodu (certifikát na řad). Tento převod rubopisem (indosamentem) má účinky postoupení pohledávky, i když pojistitel nebyl o tomto postupu vyrozuměn. Pojistitel není povinen zkoumat platnost rubopisu.

11.5 Pojistitel je zproštěn závazků ze smlouvy, splnil-li v dobré víře svou povinnost poskytnout pojistné plnění tomu, kdo se prokáže pojistným certifikátem. Bylo-li vydáno více stejnopisů certifikátu, je zproštěn závazků ze smlouvy, splnil-li v dobré víře svou povinnost poskytnout pojistné plnění tomu, kdo mu předložil kterýkoliv stejnopis nebo originál pojistného certifikátu.

- 11.6 Pojistník je povinen sdělit údaje rozhodné pro sjednání pojištění (pojistné smlouvy), které si pojistitel vyžádá, a to zejména
- druh, hmotnost a hodnota zásilky; počet kusů nebo obalových jednotek, způsob balení,
  - datum a místo odeslání (včetně údajů o překladu, skladování nebo jiném zvýšení nebezpečí během pojištěné přepravy), místo určení; dodací podmínka (doložky INCOTERMS aplikované v době přepravy zásilky),
  - druh dopravního prostředku a způsob přepravy (případně jméno lodi, registrační čísla dopravních prostředků - kontejnerů, vagónů, vozidel),
  - údaje o uložení zásilky (na palubě, volně, apod.),
  - uzavření pojištění na cizí účet z příkazu nebo bez příkazu třetí osoby,
  - specifikace požadavku na rozšíření pojistných nebezpečí (např. dle předepsaných akreditivních podmínek pojištění).

## Článek 12 Pojistné

- 12.1 Pojistné je jednorázovým pojistným a je **splatné dnem počátku pojištění**, není-li ujednáno v pojistné smlouvě jinak. Bylo-li uzavřeno **krátkodobé pojištění a pojistné nebylo uhrazeno ke dni jeho počátku, pak pojištění nevzniká**, nebyla-li v pojistné smlouvě výslovně ujednána jiná lhůta k úhradě pojistného (případně splátky pojistného, včetně termínů jejich splatnosti). Byl-li stanoven **příplatek k pojistnému**, případně **dodatečné pojistné**, pak jsou tyto částky splatné **do tří dnů** po tom, co byla jejich výše pojistníkovi sdělena.
- 12.2 Článek 5, odst. 5.5. UCZ/14 se doplňuje tak, že pojistitel je oprávněn upravit výši pojistného, dojde-li alespoň k jednomu z níže uvedených případů:
- změna právních předpisů majících vliv na plnění pojistitele nebo na jeho odvodové povinnosti vůči státu či jeho organizačním složkám;
  - ohrožení splnitelnosti závazků pojistitele z pohledu pojistné matematiky z jiných důvodů;
  - růst indexů vývoje cen pojištěných věcí, případně cen prací na jejich reprodukci, jež zveřejňuje Český statistický úřad, pokud za sledované období tento růst činí více než 5%.

## Článek 13 Oznamovací povinnost při uzavírání smlouvy

Pojistník je povinen při uzavírání smlouvy sdělit pojistiteli všechny jemu známé okolnosti, které jsou podstatné pro převzetí pojistného nebezpečí a to i tehdy, jestliže on sám považuje jemu došlou zprávu za nespolehlivou. Za podstatnou se přitom považuje zejména ta okolnost, která může díky povaze zboží už při zdánlivě zanedbatelném zvýšení pojistného rizika vést k nepřiměřeně velkému rozsahu škody.

## Článek 14 Změna podmínek přepravy a pojistného nebezpečí

- 14.1 Pojištěný/pojistník nesmí po uzavření smlouvy bez souhlasu pojistitele měnit podmínky přepravy, ani dát souhlas třetí osobě k jednání, zakládající možnost změny těchto podmínek.
- 14.2 Změnou podmínek přepravy se rozumí především:
- podstatný odklad zahájení nebo ukončení přepravy,
  - podstatné odchýlení se od nahlášené nebo obvyklé trasy přepravy,
  - přeprava jiným dopravním prostředkem, než tím, který byl dohodnut v pojistné smlouvě,
  - přeložení zboží, ačkoli v pojistné smlouvě byla dohodnuta přímá přeprava,
  - přeložení nebo umístění zboží, které má být přepravováno v podpalubí, na palubu,
  - změna místa určení, příp. přístavu určení.
- 14.3 V případě **nedodržení podmínek** dle předchozích odstavců tohoto článku je pojistitel oprávněn **ukončit pojištění pro příslušnou přepravu bez dodržení výpovědní lhůty**; v případě vzniku škody je pak **oprávněn snížit pojistné plnění úměrně tomu**, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah pojistitelovy povinnosti plnit. Toto ujednání neplatí, jestliže změna podmínek přepravy nastane bez vědomí pojištěného/ pojistníka či jiné oprávněné osoby; pojištěný/ pojistník či jiná oprávněná osoba je povinna oznámit pojistiteli tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, jakmile se o ní dozví.

## Článek 15 Obecné povinnosti pojistníka a pojištěného, případně jiné oprávněné osoby

- 1 Kromě povinností, vyplývajících z obecných právních předpisů a uvedených v čl. 7 UCZ/14, má pojistník, pojištěný, případně jiná oprávněná osoba rovněž tyto povinnosti:
- vykáládat veškeré úsilí a využívat všech prostředků a možností k tomu, aby škodná událost nenastala. Je povinna neprodleně odstranit každou závadu nebo nebezpečí, které by mohly mít vliv na vznik škodné události. Pokud již škodná událost nastala, je povinna činit účelná opatření k její minimalizaci,
  - zdržet se jednání, kterým by bylo umožněno překročení povolené nosnosti dopravního prostředku,
  - plnit další specifické povinnosti, které byly smluvně ujednány v pojistné smlouvě v souvislosti s uzavřeným pojištěním.
- 2 **Povinnosti pojistníka/ pojištěného, případně jiné oprávněné osoby, je-li v pozici příkazce (přepravce) pro dopravce ve vnitrostátní a mezinárodní silniční nákladní přepravě**
- 2.1 Pojistník/ pojištěný, případně jiná oprávněná osoba, je-li v pozici příkazce a sjednává přepravu zásilek v mezinárodní nebo vnitrostátní silniční nákladní přepravě, je povinna používat k přepravě zásilek pouze stálé obchodní, prověřené partnery (dopravce), u nichž si ověřila, že jsou pro případ vzniku odpovědnosti za škodu způsobenou na dopravovaném zboží pojištěni v odpovídajícím rozsahu:
- mají sjednáno pro mezinárodní silniční přepravu pojištění v rozsahu Úmluvy CMR (Úmluva o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě) s limitem odpovědnosti, odpovídající jejich maximální náhradové povinnosti pro přepravu nákladu v rozsahu čl. 23 Úmluvy CMR, odst.3 (tj. na limit odpovídající přepočtu užitečného zatížení vozidla ve výši 8,33 SDR za btto kilogram),
  - mají sjednáno pro vnitrostátní silniční přepravu pojištění s limitem odpovědnosti minimálně 5.000.000 Kč, není-li sjednáno pojištění s limitem odpovědnosti odpovídající vždy hodnotě (fakturované ceně) přepravované zásilky,
  - je povinna doložit a prokázat existenci písemného přepravního příkazu v době zadávání přepravy dopravci jako dokladu, který byl smluvními stranami oboustranně potvrzen.
- 2.2 V případě, že pojistník/ pojištěný, případně jiná oprávněná osoba jako příkazce použije k přepravě zásilky nového smluvního obchodního partnera jako dopravce, je povinna ověřit právní existenci a důvěryhodnost dopravce všemi dostupnými prostředky; včetně ověření skutečností, uvedených v odstavci 2.1 tohoto článku.
- 2.3 Pokud pojistník/ pojištěný, případně jiná oprávněná osoba nesplní anebo poruší i jen některé z uvedených ujednání, je pojistitel oprávněn pojistné plnění snížit podle toho, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinnosti plnit.

## Článek 16 Povinnosti pojistníka, pojištěného a jiné oprávněné osoby v případě vzniku pojistné události

- 16.1 Kromě povinností, vyplývajících z obecných právních předpisů a uvedených v čl. 7 UCZ/14, má pojistník, pojištěný, či každý, kdo se pokládá za oprávněnou osobu anebo má právní zájem na pojistném plnění, tyto povinnosti:
- oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu, že nastala událost, s níž by mohl být spojen požadavek na pojistné plnění, podat mu pravdivé vysvětlení o vzniku a rozsahu následků takové události, o právech třetích osob a o jakémkoli vícenásobném pojištění, předložit pojistiteli potřebné doklady a postupovat způsobem ujednaným v pojistné smlouvě,
  - umožnit pojistiteli provést prostřednictvím pověřených nebo zmocněných osob potřebná šetření o příčinách vzniklé škody, o okolnostech rozhodných pro posouzení nároků na pojistné plnění, jeho rozsahu a výše, včetně ohledání pojištěné věci, obhlídky místa škodné události, pořízení zvukové a obrazové dokumentace z místa škodné události, odebrání potřebných vzorků poškozené nebo zničené zásilky pro účely znaleckého zkoumání a předložit pojistiteli potřebné doklady (včetně účetních písemností), které si vyžádá,
  - v rámci šetření pojistitele (a/nebo jím zmocněných osob) strpět

- případně ověřování pravdivosti a úplnosti sdělených údajů, předložených dokladů, prováděné u jiných fyzických nebo právnických osob,
- d) učinit veškerá opatření, vedoucí k odvrácení a zmírnění škody; jestliže to dovolí okolnosti, je povinen si vyžádat pokyny pojistitele,
  - e) v případě podezření ze spáchání trestného činu ohlásit tuto skutečnost policii a informovat pojistitele o oznámení a průběhu úředního šetření,
  - f) neměnit bez souhlasu pojistitele stav způsobený škodnou událostí, a to až do doby, dokud není událost, která by mohla být pojistnou událostí, řádně vyšetřena. Toto však neplatí, je-li změna nutná z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů anebo
  - g) učinit opatření, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práva na náhradu škody, jež podle zákonných předpisů přechází na pojistitele,
  - h) uznat bez souhlasu pojistitele vyúčtování škody v dispašním řízení, stejně tak vklady nebo konečné příspěvky ke společné havárii.
- 16.2 Jestliže při předání zásilky není ztráta nebo poškození zjevné a je-li toto zjištěno dodatečně, musí pojistník/ pojištěný, případně jiná oprávněná osoba písemně uplatnit právo na náhradu takto vzniklé škody u příslušného subjektu, která za škodu odpovídá (dopravce, správce skladu, apod.), a to bezprostředně po jejím zjištění, neprodleně danou skutečnost oznámit pojistiteli a dále postupovat v souladu s jeho pokyny.
- 16.3 V případě porušení povinností, uvedených v tomto článku, může pojistitel pojistné plnění snížit úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah pojistitelovy povinnosti poskytnout pojistné plnění.

## Článek 17 Pojistné plnění

- 17.1 Právo na pojistné plnění vznikne, nastane-li skutečnost, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele plnit (pojistná událost). Právo na pojistné plnění má ten, na jehož majetek se pojištění vztahuje, pokud však došlo k převodu práva rubopisem, pak má v souladu s článkem 11, odst.11.4 těchto pojistných podmínek právo na pojistné plnění ten, kdo předloží příslušné doklady pojistiteli.
- 17.2 Plnění z jedné pojistné události je omezeno pojistnou částkou (případně limitem pojistného plnění), stanovenou pojistníkem v pojistné smlouvě, případně v jednotlivé přihlášce do pojištění.
- 17.3 Z pojistného plnění se odečte spoluúčast, sjednaná v pojistné smlouvě, kterou se pojištěný podílí na pojistném plnění z každé vzniklé pojistné události. Toto ujednání se nevztahuje na příspěvek ke společné havárii, který pojistitel hradí až do výše pojistné částky bez omezení.
- 17.4 Pojistné plnění je splatné v té měně, v níž je vyčíslena pojistná částka, případně limit pojistného plnění, není-li dohodnuto jinak.
- 17.5 Mají-li být výdaje a příspěvky na společnou havárii uhrazeny v jiné měně, než v níž je pojistná částka vyčíslena, provede se přepočítání smluvní měny v kurzu platném v den platby, dle devizového kurzu, vyhlášeného Českou národní bankou.
- 17.6 Při poskytování pojistného plnění se pro přepočty cizích měn použije směnný kurz v den vzniku pojistné události dle devizového kurzu, vyhlášeného Českou národní bankou.

## Článek 18 Nalezení ztracené zásilky

- 18.1 Pojištěný je povinen oznámit pojistiteli nalezení ztracené zásilky. Pokud nemá v úmyslu zásilku převzít, musí dbát pokynů pojistitele, jakým způsobem má být se zásilkou naloženo, aby byla co možná nejlepším způsobem zhodnocena.
- 18.2 Byla-li nalezena zásilka nebo její část, za kterou pojistitel poskytl pojištěnému pojistné plnění, je pojištěný povinen tuto skutečnost pojistiteli oznámit a vrátit mu vyplacené pojistné plnění, po odpočtu výloh na znovuzískání zásilky a škod na zásilce způsobených. V případě, že pojištěný nalezenou zásilku nebo její část nepřevzme a se zásilkou nebo její částí bylo nakládáno v souladu s pokyny pojistitele, je pojištěný povinen vrátit pojistiteli pojistné plnění až do výše dosaženého výnosu za zásilku nebo její část (např. prodej nebo jiným použitím) po odpočtu nákladů na její zhodnocení, stanovených pojistitelem.

## Článek 19

### Rozsah a způsob poskytnutí pojistného plnění v případě poškození zásilky, částečné ztráty, celkové ztráty, její nezhodnotění

- 19.1 Poškození, částečná ztráta  
Dojde-li pojistnou událostí k poškození zásilky nebo k její částečné ztrátě, poskytne pojistitel plnění ve výši rozdílu mezi hodnotou zásilky před jejím odesláním a po jejím poškození nebo částečné ztrátě. Hodnota poškozené zásilky může být rovněž stanovena jako výtěžek z volného prodeje nebo ve veřejné dražbě, pokud to pojistitel požaduje podle okolností podstatných pro určení výše škody. **Poškozené věci nemohou být nikdy postoupeny pojistiteli bez jeho souhlasu. Nepřevzetí pojištěné zásilky příjemcem nezakládá nárok pojištěného na náhradu škody. Náklady vzniklé nepřevzetím pojištěné zásilky nejdou k tíži pojistitele.** Pojistitel hradí přiměřené náklady na opravu, které jsou potřebné pro uvedení poškozené zásilky nebo její části do stavu před pojistnou událostí, včetně nákladů na rozebrání a sestavení, nákladů na dopravu do/z opravny a jiné účelně vynaložené náklady. Od těchto nákladů odečte pojistitel cenu zpeněžitelných a využitelných zbytků nahrazovaných částí. Tato náhrada nesmí přesáhnout výši odpovídající pojistné částce, sníženou o spoluúčast pojištěného, kterou se podílí na každé vzniklé pojistné události. Náklady spojené s opravou poškozené věci nebo s jejím opětovným uvedením do původního stavu, které jsou nadstandardního charakteru (vytvoření nebo renovaci u věci, zvyšující její pojistnou hodnotu) jdou k tíži pojištěného.
- 19.2 Celková ztráta zásilky  
Dojde-li pojistnou událostí k celkové ztrátě nebo k naprostému znehodnocení zásilky nebo stane-li se zásilka nedostupnou, pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši pojistné částky snížené o hodnotu zachráněných zhodnotitelných věcí (tzv. „zbytková hodnota“). Zásilka je považována za nedostupnou, dostane-li se na tak nepřístupné místo, že ačkoliv existuje, není možno s ní fyzicky disponovat.
- 19.3 Nezhodnotění  
Zásilka se pokládá za nezvěstnou, nedorazí-li dopravní prostředek se zásilkou do místa určení do 60 dnů a u evropských vnitrozemských cest do 30 dnů od plánovaného příjezdu a nedošla-li o něm žádná zpráva. Je-li komunikační spojení přerušeno válkou, válce podobnými událostmi, občanskou válkou nebo vnitřnímu nepokojem, prodlužuje se lhůta vždy podle situace případu, nesmí však překročit dobu 6 měsíců. Pojistitel pak poskytne pojistné plnění jako v případě celkové ztráty zásilky.
- 19.4 Prodej zásilky před ukončením pojištěné přepravy  
Bude-li po začátku pojištění od přepravy upuštěno nebo nebude-li přeprava z jiného důvodu dokončena, aniž by pojistitel byl osvobozen od povinnosti plnit, může pojistitel požadovat, aby za jeho součinnosti pojištěný zásilku prodal volným prodejem nebo ve veřejné dražbě, jestliže zásilka nemůže být dále přepravována bez vynaložení přiměřených nákladů nebo v přiměřené lhůtě. Požaduje-li pojistitel prodej, je pojistník/pojištěný/ jiná oprávněná osoba toto neprodleně uskutečnit.
- 19.5 Nenastalý zájem, uspořené náklady  
Je-li do pojistné hodnoty zahrnut zisk, předpokládané zhodnocení zásilky, náklady související s přepravou, clo apod., vychází se při zjišťování rozsahu povinnosti pojistitele plnit pouze z takové části pojistné částky, která odpovídá podílu uvedených složek na pojistné hodnotě, pokud k takovému zhodnocení zásilky nedošlo před vznikem pojistné události. Totéž platí pro náklady, které budou v důsledku pojistné události uspořeny.
- 19.6 Náhrada jiným způsobem  
Pojistitel je oprávněn odečíst od plnění jiné náhrady, které pojištěný obdržel v souvislosti s pojistnou událostí.
- 19.7 Přechod práva pojistitele ke znovunalezené zásilce  
Dojde-li ke znovunalezení ztracené či odcizené zásilky a pojistitel již vyplatil pojistné plnění, nepřechází na něho vlastnické právo k zásilce, má však právo na vydání toho, co na pojistném plnění poskytl.

## Článek 20

### Zajištění a uplatnění regresních práv

- 20.1 Jestliže pojistník/pojistitel či jiná oprávněná osoba má právo proti

- třetí osobě na náhradu škody způsobenou pojistnou událostí, přechází jeho právo na pojistitele okamžikem výplaty pojistné plnění, a to do výše pojistného plnění, které mu pojistitel poskytl. Osoba, jejíž právo na pojistitele přešlo, je povinna opatřit a předložit pojistiteli doklady nutné k uplatnění práva na náhradu škody vůči třetí osobě, odpovědné za způsobenou škodu na zásilce.
- 20.2 Pokud toto právo na pojistitele ještě nepřešlo, může pojistitel učinit taková opatření, která jsou potřebná k zachování práv této oprávněné osoby, a to na základě plné moci, jemu touto osobou udělenou. Takový postup však neznamená uznání povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění. Nepožádá-li oprávněná osoba o takové opatření pojistitele, je sama povinna učinit všechna opatření k tomu, aby postih nebyl zmařen.
- 20.3 **Vzdala-li se tato oprávněná osoba svého práva na náhradu škody vůči třetí osobě nebo zmaří-li uplatnění postihu (například tím, že nepředloží pojistiteli příslušné doklady včas), je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění o částku, kterou by jinak mohl získat.** Pokud již pojistitel pojistné plnění poskytl, má právo na náhradu až do výše této částky.

## Článek 21 Výklad pojmů

Pro účely tohoto pojištění platí následující výklad pojmů:

- (1) **Abandon**  
Vzdání se vlastnického práva k pojištěné věci (je-li věc v takovém stavu, že by náklady na její záchranu nebo opravu převyšovaly její hodnotu).
- (2) **Akreditiv (Letter of Credit – L/C)**  
Listina vystavená obvykle bankou, příkazní smlouva, která představuje závazek finanční instituce (zpravidla banky) poskytnout podle příkazu jiné finanční instituce třetí osobě plnění, pokud oprávněný subjekt splní podmínky akreditivu (faktury, pojistné smlouvy, apod.).
- (3) **Cena obecná**  
Cena obvyklá v místě a v čase, tj. cena, za kterou lze v místě a v čase odeslání zásilky koupit stejnou nebo srovnatelnou věc.
- (4) **Cenina**  
Platební prostředek, zastupující při platebním styku peníze. Za ceniny se považují zejména poštovní známky, kolky, šeky, akcie, obligace, směnky, jízdenky, dálniční nálepky (kupony), stravovací, dárkové a jiné poukázky, losy, jízdenky, telefonní karty a ostatní karty, mají-li hodnotu.
- (5) **Cennost**  
Drahé kovy, drahokamy, perly a předměty z nich vyrobené anebo do těchto předmětů zapracované.
- (6) **Dokument**  
Listina či jiná úřední písemnost, podávající svědectví o určité skutečnosti.
- (7) **Dovozné**  
Cena za přepravu zásilky, stanovená tarifem nebo dohodou smluvních stran přepravy; nezahrnuje úkony dopravce, za které se vybírají k dovoznému doplňující poplatky.
- (8) **Excedent příspěvku společné havárie**  
Rozdíl mezi hodnotami zásilky v době a místě počátku přepravy a případným zvýšením těchto hodnot po vyhlášení společné havárie při stanovení příspěvkových hodnot.
- (9) **Exploze**  
Náhlý, ničivý projev tlakové síly, který spočívá ve vlastnosti plynů nebo par expandovat. Za výbuch se nepovažuje náhlé vyrovnání podtlaku (imploze), působení vln vyvolaných provozem letících objektů (aerodynamický třesk) a takové případy, kdy se energie vzniklá výbuchem cílevědomě využívá.
- (10) **Havarijní komisař (Average Agent)**  
Právnícká nebo fyzická osoba, která je zmocněna a/ nebo akceptována pojistitelem ke zjišťování škody a ochraně jeho zájmů. Jméno a adresu havarijního komisaře se uvádí v pojistné smlouvě anebo na pojistném certifikátu.
- (11) **Havarijní protokol**  
Protokol vystavený havarijním komisařem, jehož obsahem je zápis o vzniklé škodě.
- (12) **Hromadné zboží (bulk cargo)**  
Zásilka sypkého, popř. tekutého zboží bez přepravního obalu, volně uložená do ložného prostoru dopravního prostředku ručním nebo mechanickým sypáním nebo jiným druhem ložení (např. uhlí, obilí).

- (13) **Hrubá nedbalost**  
Zanedbání nutné opatření a obezřetnosti, které vybočují z normy obvyklého chování, svědčí o zřejmé bezohlednosti, a to zejména, váže-li se na porušení důležité povinnosti, uložené právní normou, vyplývající z povolení, funkce a/ nebo postavení škůdce.
- (14) **Indosace pojistky**  
Převod pojistky rubropisem (indosamentem) na další osobu. Jde o převod práv z pojistné smlouvy s účinky postoupení pohledávky.
- (15) **Kombinovaná přeprava (multimodal transport)**  
Přeprava zboží, uskutečňovaná nejméně dvěma různými druhy přepravy na základě smlouvy o kombinované přepravě z místa ležícího v jedné zemi do místa určení v jiné zemi.
- (16) **Konosament (Bill of Lading –B/L)**  
Cenný papír, vystavovaný na jméno, na řad nebo na doručitele; je důkazem o uzavření přepravní smlouvy v námořní přepravě a o převzetí zboží na loď.
- (17) **Kontejner**  
Velkokapacitní vodotěsná přepravní skříň standardních rozměrů, pevnosti, úložných a nosných parametrů odpovídající předpisům Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO). Je určena pro přepravu zásilek vhodných k tomuto způsobu přepravy svými rozměry a charakterem.
- (18) **Krádež vloupáním**  
Násilné proniknutí pachatele do zavazadlového anebo nákladového prostoru, tak, že pachatel s použitím síly prokazatelně překonal jistící překážky, chránící věc před odcizením – například zmocnil se nákladu anebo jeho části tak, že vtačil, vylomil, vysadil dveře nákladního prostoru, násilně poškodil mechanismus zámku těchto dveří, násilně odstranil část pláště nákladního prostoru, rozřezal plachtu vozidla, odstranil jistící lanka či jinak prokazatelně překonal překážku, vytvořenou na ochranu proti násilnému vniknutí za pomoci fyzické anebo technické zdatnosti.
- (19) **Loupežné přepadení**  
Přivlastnění si pojištěné věci po té, co pachatel použil proti pojištěnému, jeho zástupci, jeho zaměstnanci anebo jiné oprávněné osobě pověřené pojištěným prokázané fyzické či psychické násilí (psychický nátlak).
- (20) **Nehoda dopravního prostředku**  
Věcné poškození tohoto prostředku bezprostřední vnější náhlou událostí způsobené mechanickou silou.
- (21) **Nezpůsobilý dopravní prostředek**  
Takový dopravní prostředek, který má ve svém vybavení jeden anebo více nedostatků a tím nezaručuje schopnost čelit všem obvyklým rizikům plánované přepravy.
- (22) **Nezvěstnost lodi**  
Nastává, pokud o lodi nejsou k dispozici žádné zprávy po dobu 6 měsíců.
- (23) **Odnětí**  
Stav, kdy pojištěný ztratil možnost hmotné dispozice s pojištěným předmětem na základě jednání třetí osoby a tento stav je trvalého charakteru.
- (24) **Poškození zásilky**  
Změna stavu věci nebo její části, kterou lze objektivně odstranit opravou, nebo taková změna stavu věci nebo její části, kterou nelze objektivně odstranit opravou, přesto však je věc použitelná k původnímu účelu.
- (25) **Požár**  
Nežádoucí oheň ve formě plamene, který vznikl nebo se samovolně rozšířil mimo určené ohniště. Za požár se nepovažuje žhnutí a doutnání, působení užitkového a technologického ohně a jeho tepla, proces samovznícení, pokud nedojde k plamenné formě hoření a rozšíření z místa vzniku. Za požár se rovněž nepovažuje působení teplot při zkratu v elektrickém vedení či jiném zařízení, pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil.
- (26) **Příhláška do pojištění**  
Doklad, zasláný pojistníkem pojistiteli k uzavření pojistné smlouvy na konkrétní zásilku podle podmínek rámcové pojistné smlouvy, nebo k uzavření jiné obdobné smlouvy.
- (27) **Příspěvek ke společné havárii**  
Částka, kterou je pojistník povinen uhradit na základě dispašního řízení, schváleného dispašním kancelářím podle práva vnitrozemské plavby nebo podle Yorksko-Anverpských pravidel.
- (28) **Rámcová pojistná smlouva (Open Cover Policy)**  
Typ dlouhodobé pojistné smlouvy, ve které jsou stanoveny základní (rámcové) podmínky pojištění, sazby pojistného, způsob a lhůta jednotlivého přihlašování /hromadného oznamování přeprav.
- (29) **Skladování v průběhu dopravy**  
Skladování přepravovaných zásilek, které je nutné a obvyklé z dů-

- vodů přeložení zásilky, čekání zásilky na dopravní prostředky, vyřízení formalit týkajících se dopravy zásilky, apod.
- (30) **Společná havárie**  
Institut námořního práva nebo práva vnitrozemské plavby, podle něhož se rozvrhují škody a finanční náklady, vzniklé opatřeními k záchraně lodi a zásilek jimi přepravovanými ze společného nebezpečí na zachráněné hodnoty. Přepravované (zachráněné) zásilky pak přispívají ke společné havárii podle rozvrhu (dispaše) vyhotoveného podle práva platného pro přepravní smlouvu.
- (31) **Spoluúčast**  
Spoluúčastí se rozumí částka, kterou se pojištěný podílí na plnění z každé pojistné události a kterou pojistitel odečte od přiznaného pojistného plnění při každé pojistné události.
- (32) **Škody způsobené přirozenou povahou věci a vnitřní zkázou**  
Škody způsobené přirozenou nebo chemickou vlastností, jež je pro tuto pojištěnou věc typická. Jedná se zejména o škody projevující se vnitřní zkázou, způsobené poškozením nebo zničením pojištěné věci její přirozenou povahou, bez přímého působení vnějšího vlivu (zejména lom, rozbítí) nebo úbytkem (zejména roztavení, rozpuštění, chemický rozklad, vyprýštění, vypaření, vysychání, vyprcháání, oxidace, rozsypaní, rozprášení, zapaření, samovznícení, plíseň, hniloba, uhynutí zvířat nebo rostlin).
- (33) **Škoda způsobená úmyslně**  
Škoda, způsobená úmyslným konáním či opomenutím, které lze přičíst pojištěnému, jeho statutárnímu zástupci nebo kompetentnímu řídicímu pracovníkovi, nebo jednáním, o kterém tyto osoby věděly. Při dodávkách věcí nebo prací je škoda, resp. újma způsobená úmyslně také tehdy, když tyto osoby o závadách věcí nebo služeb věděly. O škodu, resp. újmu způsobenou úmyslně jde také v případě, že pojištěný, jeho statutární zástupce nebo kompetentní řídicí pracovník nebo fyzická nebo právnická osoba činná pro pojištěného, zaměstnanec nebo pomocník úmyslně nedodrželi právní předpisy a závazné normy pro výrobu, prodej a distribuci výrobků, nebo úmyslně nedodrželi instrukce a pokyny dané pojištěným, jeho statutárním zástupcem nebo kompetentním řídicím pracovníkem.
- (34) **Úder blesku**  
Bezprostřední přechod blesku s destrukčními účinky na pojištěnou věc. Za škodu způsobenou bezprostředním úderem blesku se nepovažuje škoda vzniklá v průběhu bouře na elektrických nebo elektronických zařízeních přepětím.
- (35) **Vada věci**  
Stav, kdy tato věc postrádá od ní požadované parametry (kvalitu, jakost, hmotnost, rozměry, strukturu, stálost, složení, apod.).
- (36) **York-Antwerp-Rules (Yorksko-Antverpská pravidla)**  
Mezinárodní pravidla, upravující institut společné havárie a způsobem rozvržení vzniklých škod a výloh mezi lodí a přepravovaným nákladem (tj. mezi vlastníky zachráněných hodnot).
- (37) **Zásilka**  
Věc nebo souhrn věcí, majících povahu zboží nebo jiného nákladu, přepravovaná za obchodním účelem z místa na místo na jedinou, tj. nacházející se na jednom dopravním prostředku. Zásilka může být volně ložená (rinfusa), může se skládat z jednoho či více kusů. Obal, který slouží pouze k ochraně vlastní zásilky, se nepovažuje za součást zásilky, není-li započten do celkové pojistné hodnoty zásilky. Naopak přímý spotřebitelský obal nebo obchodní balení je započteno do celkové hodnoty zásilky a považuje se za její součást.
- (38) **Zničení**  
Změna stavu věci, kterou nelze objektivně odstranit opravou, a věc již nelze dále používat k původnímu účelu.
- (39) **Zpronevěra**  
Čin, kterým si pachatel přisvojí nebo poškodí věc, která mu byla svěřena do péče anebo správy.
- (40) **Ztráta**  
Zánik možnosti hmotné dispozice s pojištěnou věcí. Pojištěná věc je pokládána za ztracenou, byla-li odcizena nebo trvale odňata dispozicí pojistníka, tj. nebyla-li zásilka nebo její část doručena (tj. došlo k úbytku, manku) nebo dostala-li se na tak nepřístupné místo, že ji nelze získat zpět nebo jen za takové náklady, převyšující její hodnotu po jejím opětovném nabytí.

## Článek 22 Závěrečná ustanovení

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1.1. 2014.