

DODATEK Č.5 SMLOUVY O DÍLO

č. S/ŘVC/029/P/SoD/2015 (evidenční číslo SMLOUVY OBJEDNATELE)
č. 1523 (evidenční číslo SMLOUVY ZHOTOVITELE)

uzavřené mezi:

OBJEDNATELEM:

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

Sídlo: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Osoba oprávněná
k podpisu SMLOUVY: Ing. Lubomír Fojtů - ředitel

Peněžní ústav: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

IČ: 67981801

a

ZHOTOVITELEM:

TRANSCONSULT s.r.o.

Zapsán v obchod. rejstříku vedeném u Kraj. soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2711

Sídlo: Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Osoba oprávněná
k podpisu SMLOUVY: Ing. Jiří Faltus, jednatel společnosti

IČ: 47455292

DIČ: CZ47455292

Peněžní ústav: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

Na základě dohody SMLUVNÍCH STRAN, v souladu s ustanovením čl. XVII. odst. 2, se SMLOUVA O DÍLO č. S/ŘVC/029/P/SoD/2015 (evidenční číslo SMLOUVY OBJEDNATELE), č. 1523 (evidenční číslo SMLOUVY ZHOTOVITELE) ze dne 09.04.2015 ve znění DODATKU č. 1 ze dne 30.10.2015, DODATKU č. 2 ze dne 30.11.2015, DODATKU č. 3 ze dne 29.04.2016 a DODATKU č. 4 ze dne 09.09.2016 a z důvodů uvedených v příloženém změnovém listu č. 1. se upravuje takto:

1) V čl. VI „SMLUVNÍ CENA“, se vypouští text z odstavce 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„bez DPH 779.000,- Kč,
(slovy : sedmsetšedesátdevět Kč)

DPH 21% 163.590,- Kč

včetně DPH 942.590,- Kč,
(slovy : devětsetčtyřicetdvatisíc pětsetdevadesát Kč)

Z toho jednotlivé etapy uvedené v čl. IV. odst. 1.2.:

- plnění bodu A..... 20.000,- Kč bez DPH,
- plnění bodu B-1) - a)..... 80.000,- Kč bez DPH,
- plnění bodu B-1) - b)..... 20.000,- Kč bez DPH,

- plnění bodu B-1) – c)..... 40.000 ,- Kč bez DPH,
- plnění bodu B-2) 30.000 ,- Kč bez DPH,
- plnění bodu B-3) – přístaviště malých plavidel a stání pro osobní lodní dopravu
..... 100.000 ,- Kč bez DPH,
- plnění bodu B-3) – servisní centrum plavidel..... 140.000 ,- Kč bez DPH,
- **plnění bodu B-4) – přístaviště malých plavidel a stání pro osobní lodní dopravu**
..... **32.000 ,- Kč bez DPH,**
- plnění bodu B-4) – servisní centrum plavidel..... 30.000 ,- Kč bez DPH,
- plnění bodu C-1) – přístaviště malých plavidel a stání pro osobní lodní dopravu
..... 25.000 ,- Kč bez DPH,
- plnění bodu C-1) – servisní centrum plavidel..... 15.000 ,- Kč bez DPH,
- plnění bodu C-2) – přístaviště malých plavidel a stání pro osobní lodní dopravu
..... 40.000 ,- Kč bez DPH,
- plnění bodu C-2) – servisní centrum plavidel..... 20.000 ,- Kč bez DPH,
- plnění bodu D – přístaviště malých plavidel a stání pro osobní lodní dopravu
..... 90.000 ,- Kč bez DPH,
- plnění bodu D – servisní centrum plavidel..... 50.000 ,- Kč bez DPH,
- plnění bodu E..... 20.000 ,- Kč bez DPH,
- F - hodinová sazba 450,- Kč bez DPH x 60 hodin = celkem
bod F 27.000 ,- Kč bez DPH,
která bude placena pouze při splnění podmínek v čl. IV. Odst. 1.2. bod F SMLOUVY.“

2) V čl. VII „TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ“, se z odstavce 2 vypouští text:

- „ i) bod B – 4) – přístaviště malých plavidel a stání OLD do 45 dnů od zajištění smluvního vztahu s Povodím Labe s.p., tj. do 02.10.2017
- j) bod B – 4) – servisní centrum plavidel..... do 45 dnů od zajištění smluvního vztahu s Povodím Labe s.p.“

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- i) bod B – 4) – přístaviště malých plavidel a stání OLD 20.11.2017,
- j) bod B – 4) – servisní centrum plavidel..... do 45 dnů od pokynu objednatele“

3) V čl. VII „TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ“, se z odstavce 3 vypouští text:

- „ a) bod C-1) do 15 dnů od obdržení pokynu objednatele,
- b) bod C – společné rozhodnutído 75 dnů od obdržení pokynu objednatele,
- bod C –samostatné územní rozhodnutí a stavební povolení do 90 dnů od obdržení pokynu objednatele,
- c) bod D do 30 dnů od pravomocného povolení stavby“

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- „ a) bod C-1) – přístaviště malých plavidel a stání OLD do 15 dnů od obdržení pokynu objednatele,
bod C-1) – servisní centrum plavidel do 15 dnů od obdržení pokynu objednatele,
- b) bod C – společné rozhodnutí – přístaviště malých plavidel a stání OLD do 75 dnů od obdržení pokynu objednatele,
– servisní centrum plavidel do 75 dnů od obdržení pokynu objednatele,
- bod C – samostatné územní rozhodnutí a stavební povolení
– přístaviště malých plavidel a stání OLD do 90 dnů od obdržení pokynu objednatele,
– servisní centrum plavidel do 90 dnů od obdržení pokynu objednatele,
- c) bod D – přístaviště malých plavidel a stání OLD do 30 dnů od pravomocného povolení stavby,
bod D – servisní centrum plavidel do 30 dnů od pravomocného povolení stavby“

Ostatní ujednání SMLOUVY O Dílo č. č. S/ŘVC/029/P/SoD/2015 (evidenční číslo SMLOUVY OBJEDNATELE), č. 1523 (evidenční číslo SMLOUVY ZHOTOVITELE) ze dne 09.04.2015 ve znění DODATKU č. 1 ze dne 30.10.2015, DODATKU č. 2 ze dne 30.11.2015, DODATKU č. 3 ze dne 29.04.2016 a DODATKU č. 4 ze dne 09.09.2016 se nemění.

Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž po podpisu obdrží OBJEDNATEL dvě a ZHOTOVITEL jedno vyhotovení.

Dodatek nabývá platnosti a účinnosti až po uveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

Smluvní strany souhlasí s uveřejněním dodatku, a výslovně identifikují takové informace, které nemohou být poskytnuty podle zákona o registru smluv a zákona č. 106/1999 Sb..

Smluvní strany se dohodly, že dodatek správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření dodatku, zašle OBJEDNATELI. OBJEDNATEL po obdržení potvrzení o uveřejnění dodatku v registru smluv od správce registru odešle bez zbytečného odkladu kopii tohoto dokumentu ZHOTOVITELI.

V Praze dne 2017

V dne 2017

Za OBJEDNATELE

Ing. Lubomír Fojtů
ředitel
Ředitelství vodních cest ČR

Za ZHOTOVITELE

Ing. Jiří Faltus
jednatel společnosti
TRANSCONSULT s.r.o.

Zveřejněno v Registru smluv dne:

Objednatel:	Česká republika - Ředitelství vodních cest						
Projekt:	Rekreační přístav Kolín						
Projekt/stavba:	Zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení, zadávací dokumentace a zajištění souvisejících činností						
Změnový list schválený všemi účastníky změnového řízení se stává součástí obsahu závazku mezi objednatelem a zhotovitelem a bude součástí dodatku k uzavřené smlouvě. Datem schválení je souhlasné vyjádření ředitele objednatele.							
ZMĚNOVÝ LIST				POŘADOVÉ Č. 1			
VERZE ZMĚNOVÉHO LISTU				1			
Datum vydání:	22.09.2017	A	B	C	D	E	nehodící se škrtněte
Zařazení změnového listu							
NAVRHUJE:	Česká republika - Ředitelství vodních cest Ing. Nina Větrovská						
PŘEDMĚT SPECIFIKACE:	Navýšení prací (znovu zajištění stanovisek) z důvodu dlouhotrvajícího majetkoprávního vypořádání majetku mezi ŘVC ČR a Povodí Labe, s.p. a pozastavení příprav servisního centra z důvodu vypořádání pozemku s České přístavy a.s.						
REFERENČNÍ DOKUMENTACE:	Projektová dokumentace "Rekreační přístav Kolín" pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení						
POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ZMĚNY	Datum zjištění změny					20.05.2016	
<p><u>Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:</u> Společnost TRANSCONSULT s.r.o. zpracovává a zajišťuje k záměru "Rekreační přístav Kolín" projektovou dokumentaci pro povolení stavby dle uzavřené S/ŘVC/029/P/SoD/2015 (evid.č.objednatele), 1523 (evid.č.zhotovitele). Je odevzdán koncept dokumentace, dále byly zajištěny stanoviska a vyjádření DOSS, ovšem z důvodu sporů mezi Povodím Labe, s.p. a ŘVC ČR nemohl být uzavřen smluvní vztah "Právo k pozemku." Územní rozhodnutí a stavební povolení nelze zajistit bez vypořádání těchto majetkoprávních vztahů. Projektové práce byly pozastaveny do vypořádání těchto sporů. Až nyní dochází k posunu a postupnému uzavírání potřebných smluv. Po zaslání výzvy k zahájení prací (č.j.: ŘVC/1/2013/OPR-43 ze dne 30.08.2017) zhotovitel informoval, že vyhodnotil důsledek propadnutí již zajištěných stanovisek a nutnost znovuobnovení vyjádření správců sítí, DOSS a ostatních dotčených organizací. Za zajištění stanovisek je požadováno navýšení smluvní ceny bodu B-4)-přístaviště malých plavidel a stání pro osobní lodní dopravu, který je přílohou č.1. Zároveň je požadováno prodloužení termínu plnění tohoto bodu a to právě z důvodu potřeby zajištění nových vyjádření. Nutnost zajištění nových stanovisek se nedala předvídat a není chybou ze strany Zhotovitele. Z důvodu stále trvajícího vyjednávání vykoupení pozemků pro realizaci části "Servisní centrum" jsou jednotlivé dílčí body plnění rozdělena na dvě části: 1. přístaviště malých plavidel a stání pro osobní lodní dopravu a 2. servisní centrum plavidel. Toto rozdělení je nezbytné pro pokračování v projektové přípravě a vyhnout se dalšímu zbytečnému prodloužení. Dodatečné práce a změny, nemohou být technicky odděleny od původní zakázky a jsou nezbytné pro dokončení předmětu původní zakázky tj. získání územního rozhodnutí a povolení stavby.</p>							
<p>ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU T.J. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0</p> <p><i>Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.</i></p>							
<p>A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je: <i>Není relevantní</i></p>							
<p>B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek). <i>Ano, finanční limit změny odpovídá hodnotě 12.000,- Kč bez DPH, což z celkové hodnoty zakázky 767.000,- Kč bez DPH činí 1,6 %</i></p>							
<p>C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:</p>							
<p>a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů - <i>Není relevantní</i></p>							
<p>b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů - <i>Není relevantní</i></p>							
<p>c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku - <i>Není relevantní</i></p>							

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:		
a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat - <i>Není relevantní</i>		
b) nemění celkovou povahu zakázky - <i>Není relevantní</i>		
c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku- <i>Není relevantní</i>		
E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:		
a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám - <i>Není relevantní</i>		
b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší - <i>Není relevantní</i>		
c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší - <i>Není relevantní</i>		
d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality - <i>Není relevantní</i>		
VLIV NA CENU (ceny jsou uváděny bez DPH)	ANO	NE
Cena SoD před změnou	767 000,- Kč	
Cena SoD po změně	779 000,- Kč	
jedná se o změnu o 1,6 %	12 000,- Kč	
Časový vliv na termín dokončení díla:		
<i>Má vliv na dokončení části díla B-4)-přístaviště malých plavidel a stání pro osobní lodní dopravu do 20.11.2017.</i>		
VYJÁDŘENÍ TDS:		
<i>Nebyl sjednán</i>		
VYJÁDŘENÍ ZHOTOVITELE:		
<i>Není relevantní</i>		
DALŠÍ VYJÁDŘENÍ (PRÁVNÍ, ROZPOČTOVÉ, ÚČASTNÍCI ŘÍZENÍ, DOTČENÉ ORGÁNY APOD.)		
<i>Není relevantní</i>		
VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE OBJEDNATELE :	<i>Změna zakázky má vliv na její původní cenu a termín, tímto souhlasím se změnou ceny dle tohoto změnového listu</i>	
číslo smlouvy : S/ŘVC/029/P/SoD/2015	<i>předpokládaný výdaj v Kč</i>	<i>Předpokládaný termín úhrady</i>
<i>týká se bodu : B-4)-přístaviště malých plavidel a stání pro osobní lodní dopravu</i>	32.000,- Kč	2017
garant smlouvy: Ing. Nina Větrovská	podpis:	
vedoucí oddělení garanta smlouvy: Ing. Jiří Kotoun	podpis:	
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu: Ing. Ivana Macháčiková	podpis:	
ředitel: Ing. Lubomír Fojtů	podpis:	



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Zápis v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2711.

Příloha č. 1: Cenová kalkulace		
Počet stanovisek v rámci IČ		
Celkem	Neplatných	(%)
42	25	59,5%
Smluvní cena za bod B.2		
Původní	Navýšení o 60 %	Nová
20 000 Kč	12 000,- Kč	32 000,- Kč
Smluvní cena dle SoD (mimo DPH)		
Původní	Nová	(%)
767 000 Kč	779 000,- Kč	1,6 %
	DPH 21%	včetně DPH
	163 590,- Kč	942 590,- Kč

Telefon:
495 533 105

Fax:
495 536 531

DIČ:
CZ47455292

Bankovní spojení:
ČSOB a.s.
Hradec Králové
č.ú. 8788883/0300

E-mail:
faltus@transconsult.cz