

Technická zpráva

Stavba	:	Oprava komunikace kolem haly H3
Objednatel	:	Česká republika – Správa státních hmotných rezerv Šeříková 1/616, 150 85 Praha 5
Místo stavby	:	SSHR - středisko Opavan Hlavní 198, 747 91 Štítina komunikace u skladu H3, k.ú. Štítina, parc.č. 985
Vypracoval	:	Ing. Martin Heider Böhmová 988/1, 747 21 Kravaře
Zakázkové číslo	:	17/17
Datum	:	květen 2017

Popis stavby

Jedná se o opravu komunikace kolem haly A3 a její částečné rozšíření. Plocha je určena pro občasný pojezd kamionů.

Stávající stav

Stávající opravovaná část komunikace je betonová tvořená betonovými monolitickými plochami, ve spárách mezi betonovými panely roste celkem bujná vegetace. V místě rozšíření komunikace je terén zatravněný mírně svažité do kopce.

Bourací práce a zemní práce

Vybourá se šikmé ukončení stávající plochy ze zámkové dlažby, které je z obalovaného kameniva a tvoří opěru pro dlažbu. Odstraní se silniční obrubník mezi zpevněnou plochou a travnatou plochou. Provede se odkopání zeminy pro rozšiřovanou plochu včetně zeminy pro podkladní vrstvy pod novou zpevněnou plochou. Chemicky se ošetří a odstraní plevele ze spár mezi panely. Před kladením dlažby se provede očištění betonového podkladu zametením, případně očištěním tlakovou vodou.

Nový stav

Nová dlažba bude tl. 100 mm a bude tvaru H barvy šedé (stejně rozměry a tvar jako stávající navazující dlažba), dlažba bude kladen a do suchého betonového lože z betonu C 16/20 průměrné tl. 150 mm. V místě nové zpevněné plochy se provede pod dlažbou a betonovým ložem hutněný podsyp z kameniva frakce 0-64 mm.

Zpevněná plocha bude lemována silničním obrubníkem, nebo bude zakončena betonovou opěrou, dle výkresové dokumentace.

Terénní úpravy

Po dokončení stavby bude okolní terén vysvahován k obrubníku v poměru 3:1 a dán do původního stavu a v místě dotčení bude oset trávním semenem.

Poznámka

V rámci stavby bude vybudováno odpovídající zařízení staveniště v areálu závodu na určeném místě a po dokončení stavby bude provedeno jeho vyklizení. Veškerý odpad bude odvezen na skládku a doklad o jeho likvidaci bude součástí předávacího řízení stavby. Rovněž budou předloženy certifikáty použitých materiálů a nátěrů a příslušné revizní zprávy.

Vypracoval: Ing. Martin Heider