

## Dodatek č. 1 ke kupní smlouvě č. ELC/S/SM/2025/94

### I. SMLUVNÍ STRANY

#### 1. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

*zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle C, vložka 17357*

Sídlo: Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín  
IČO: 60730153  
DIČ: CZ60730153  
Zastoupená: Skupinou sedmi jednatelů ve složení

Kontaktní osoba:

Tel:

E-mail:

**(dále jen „Kupující“)**

**a**

#### 2. ŠKODA ELECTRIC a.s.

*- společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, v odd. B, vl. 1313.*

Sídlo a korespondenční  
adresa: Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň

IČO: 47718579

DIČ: CZ47718579

Bankovní spojení CZK

Zastoupená:

Tel:

E-mail:

Kontaktní osoba:

Tel:

E-mail:

**(dále jen „Prodávající“)**

(Kupující a Prodávající společně dále také jako „**Smluvní strany**“)

## II. ÚVODNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany uzavřely dne 16.04.2025 kupní smlouvu č. ELC/S/SM/2025/94, jejímž předmětem je prodej a koupě nových parciálních nízkopodlažních trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem, včetně všech součástí a příslušenství, pro potřeby zajištění provozu MHD (dále též „předmět koupě“, „trolejbusy“ nebo „vozidla“). Kupní smlouva byla uzavřena na základě kupujícím vyhlášeného řízení k zadání veřejné zakázky „**Obnova vozového parku parciálními trolejbusy 2025 JŘBU**“.
2. Předmět koupě dle této Smlouvy bude dělený dle dodávek, velikosti vozidel a způsobu financování následovně:
  1. etapa dodávky – dodání 6 krátkých trolejbusů s délkou do 13,5 m a obsaditelností min. 80 cestujících a 6 dlouhých kloubových trolejbusů s délkou do 19 m a obsaditelností min. 105 cestujících; bude zahájena ihned po nabytí účinnosti smlouvy. Spolufinancováno z IROP (27. výzva) - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu – SC 6.1 (MRR).
  2. etapa dodávky – dodání 6 krátkých trolejbusů s délkou do 13,5 m a obsaditelností min. 80 cestujících a 3 dlouhých kloubových trolejbusů s délkou do 19 m a obsaditelností min. 105 cestujících; bude zahájena na základě písemné výzvy kupujícího za podmínky poskytnutí dotace na nákup trolejbusů. Písemná výzva bude dodavateli odeslána nejpozději do 12 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy. Spolufinancováno z IROP (39. výzva) - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu – SC 6.1 (ITI).
  3. etapa dodávky – dodání 4 krátkých trolejbusů s délkou do 13,5 m a obsaditelností min. 80 cestujících bude zahájena na základě písemné výzvy kupujícího za podmínky poskytnutí dotace na nákup trolejbusů. Písemná výzva bude dodavateli odeslána nejpozději do 12 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy. Spolufinancováno z IROP (27. výzva) - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu – SC 6.1 (MRR).
  4. etapa dodávky – dodání krátkých trolejbusů s délkou do 13,5 m a obsaditelností min. 80 cestujících a dlouhých kloubových trolejbusů s délkou do 19 m a obsaditelností min. 105 cestujících, v počtu dle schválených dotačních titulů v budoucnu a budoucích potřeb kupujícího do celkového počtu až 30 kusů krátkých a až 30 kusů dlouhých trolejbusů (zahrnující všechny dříve provedené dodávky); bude zahájena na základě písemné výzvy kupujícího za podmínky poskytnutí dotace na nákup trolejbusů, do 5let od nabytí účinnosti smlouvy.
3. Dle technické specifikace obsažené v příloze č. 1 v kapitole 7. **INFORMAČNÍ A KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM**, je součástí dodávky dle bodu 7.5 informační systém v rozsahu bodů 1 až 23.
4. Kupující obdržel dotaci na dodávku níže uvedených komponent informačního a komunikačního systému:
  - terminál řidiče
  - palubní počítač
  - radiostanice
  - povelový přijímač a hlásič
  - validátory
5. Z důvodu požadavku na kompatibilitu informačního a komunikačního systému u všech vozidel kupujícího budou komponenty uvedené v předešlém odstavci pořizovány prostřednictvím samostatné veřejné zakázky pro všechna vozidla Kupujícího, proto vyvstala potřeba provést změnu původního závazku, spočívající ve změně přílohy č. 1 kupní smlouvy. Smluvní strany se proto dohodly na uzavření tohoto písemného dodatku (dále jen „**Dodatek**“). Jedná se o změnu

závazku, která nenaplní znaky podstatné změny závazku ve smyslu § 222 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, neboť touto změnou nedochází k rozšíření předmětu plnění, ale pouze ke zúžení rozsahu dodávky vybraných komponent informačního a komunikačního systému na přípravu pro jejich instalaci, a tomu odpovídá i snížení kupní ceny dle tohoto Dodatku v rozsahu 213 000 Kč bez DPH na 1 ks krátkého trolejbusu a v rozsahu 229 000 Kč bez DPH na 1 ks dlouhého trolejbusu.

### III. ZMĚNY KUPNÍ SMLOUVY DLE DODATKU

1. Smluvní strany se dohodly, že v příloze č. 1 kupní smlouvy se v odst. 7.5 body 1., 2., 8., 9., 10., 11., 12. a 13. mění následovně:

*„1. u prvních dveří příprava pro instalaci 1ks odbavovacího terminálu pro čtení bezkontaktních čipových karet s dotykovým displejem, čtečkou QR kódů a integrovaným znehodnocovačem jízdenek (šířka označovaného lístku 35mm, připojení přes ethernet s napájením PoE, možnost zablokování revizorskou bezkontaktní kartou, upevnění na madlech umožňující snadnou výměnu vadného kusu), datová kabeláž zakončena v PoE switchi ve skříni elektroniky a v datové zásuvce terminálu;*

*2. u dalších každých dveří příprava pro instalaci 1 ks odbavovacího terminálu pro čtení bezkontaktních čipových karet s dotykovým displejem a integrovaným znehodnocovačem jízdenek (šířka označovaného lístku 35mm, připojení přes ethernet s napájením PoE, možnost zablokování revizorskou bezkontaktní kartou, upevnění na madlech umožňující snadnou výměnu vadného kusu), datová kabeláž zakončena v PoE switchi ve skříni elektroniky a v datové zásuvce terminálu;*

*8. příprava pro instalaci 1 ks palubního počítače v každém trolejbusu – řídicí jednotka (portový modul, integrovaná rozhraní IBIS, RS-485, binární vstupy/výstupy, integrovaný digitální hlásič a nízkofrekvenční audio zesilovač, SSD pracovní a úložný interní disk, min. čtyřjádrové CPU, Gbit ethernet), včetně sestavy kabelů pro připojení;*

*9. příprava pro instalaci 1 ks terminálu palubního počítače v každém trolejbusu (oddělený od řídicí jednotky, dotykový LCD displej, numerická klávesnice+funkční klávesy, nastavitelný jas a kontrast displeje, montáž v dosahu řidiče trolejbusu tak, aby byly rukou přístupné veškeré ovládací prvky, umístěn tak, aby svými rozměry neomezoval výkon funkce řidiče a volný pohyb cestujících, zaručený provoz displeje v teplotním rozmezí -20°C až +70°C, zaoblené hrany tlačítek s rychlými volbami pro hovor, žádost o pomoc, vstup do menu.);*

*10. příprava pro instalaci 1 ks radiostanice v každém trolejbusu (možnost asynchronní komunikace, automatické přepínání kanálu - hlasová a datová komunikace, prioritní přenos stavu „nouze“, využití příposlechu řidiče, přenos předdefinovaných stavových zpráv) včetně antény a kabeláže;*

*11. příprava pro instalaci 1 ks měniče radiostanice v každém trolejbusu (z 24V na 12V, účinnost ≥ 90%, tepelná pojistka, proudová ochrana);*

*12. příprava pro instalaci 1 ks zařízení pro vysokorychlostní přenos dat radiovou cestou včetně sdružené antény a kabeláže v každém trolejbusu (GSM, GPS, UTP);*

*13. příprava pro instalaci 1 ks přijímače povelů od nevidomých a slabozrakých včetně kabeláže a antény v každém trolejbusu;“*

Ostatní body přílohy č. 1 kupní smlouvy se nemění.

2. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že u položek uvedených v bodě 1 tohoto článku je předmětem plnění Prodávajícího pouze příprava pro instalaci příslušných zařízení, nikoli dodávka, montáž, zprovoznění ani licenční zajištění samotných těchto zařízení, ledaže z výslovného znění tohoto Dodatku vyplývá jinak.

3. Prodávající odpovídá za řádné provedení přípravy pro instalaci uvedených zařízení, zejména za odpovídající kabeláž, napájení, datové rozhraní, mechanické uchycení a prostorovou připravenost dle technické specifikace, nikoli však za vady, funkčnost nebo kompatibilitu zařízení dodaných třetí osobou, pokud tyto vady nejsou způsobeny vadným provedením přípravy ze strany Prodávajícího.
4. V souladu s úpravou technické specifikace se mění a upravuje v kupní smlouvě v kapitole VI. Cena odst. 1 následovně:

		Cena bez DPH	DPH při sazbě 21 %	Cena vč. DPH
<b>1.1.</b>	<b>Celková cena za splnění předmětu této Smlouvy dle článku III</b>	<b>1.068.415.000,- Kč</b>	<b>224.367.150,-</b>	<b>1.292.782.150,- Kč</b>
<b>1.2.</b>	<b>Cena za dodávku 30 ks krátkých trolejbusů</b>	<b>473.160.000,- Kč</b>	<b>99.363.600,-</b>	<b>572.523.600,- Kč</b>
<i>1.2.1.</i>	<i>Cena za dodávku 1 ks krátkého trolejbusu</i>	<i>15.772.000,- Kč</i>	<i>3.312.120,-</i>	<i>19.084.120,- Kč</i>
<b>1.3.</b>	<b>Cena za dodávku 30 ks dlouhých trolejbusů</b>	<b>593.880.000,- Kč</b>	<b>124.714.800,-</b>	<b>718.594.800,- Kč</b>
<i>1.3.1.</i>	<i>Cena za dodávku 1 ks dlouhého trolejbusu</i>	<i>19.796.000,- Kč</i>	<i>4.157.160,-</i>	<i>23.953.160,- Kč</i>
<b>1.4.</b>	<b>Cena za dodávku sady diagnostického zařízení a sady speciálního náradí pro diagnostiku, údržbu a opravy vozidel</b>	<b>1.265.000,- Kč</b>	<b>265.650,-</b>	<b>1.530.650,- Kč</b>
<b>1.5.</b>	<b>Cena za školení zaměstnanců kupujícího na diagnostiku, obsluhu a údržbu dodávaných trolejbusů</b>	<b>110.000,- Kč</b>	<b>23.100,-</b>	<b>133.100,- Kč</b>

#### IV. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z Kupní smlouvy, která nejsou změněna tímto Dodatkem, zůstávají nedotčena.
2. Tento Dodatek tvoří nedílnou součást Kupní smlouvy.
3. Tento Dodatek je uzavřen v elektronické podobě a je podepisován kvalifikovanými elektronickými podpisy ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
4. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv. Zveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Kupující.

*PODPISY*  
*dne dle data elektronických podpisů*

**Za kupujícího**

**Za prodávajícího**

