

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“)

č. objednatele: 3/17/6200/031

č. zhotovitele: 1217690002_5

A



TSKRP006V383

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy

Řásnovka 770/8, Staré Město, 110 15 Praha 1

IČO: 63834197

DIČ: CZ63834197

bankovní spojení: PPF banka a.s.

[REDACTED]

zastoupena: Ing. Jiřím Sládkem, pověřeným řízením organizace

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: [REDACTED] vedoucí oddělení tunelů

- ve věcech technických: [REDACTED] hlavní technolog

(dále jen „objednatel“ nebo také „TSK hl. m. Prahy“)

2. Zhotovitel: ELTODO, a. s.

Novodvorská 1010/ 14, Lhotka, 142 00 Praha 4

IČO: 452 74 517

DIČ: CZ45274517, plátce DPH

zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem
v Praze, oddíl B, vložka 1573,

bankovní spojení: ČSOB a. s. - CZK

[REDACTED]

zastoupena: [REDACTED] manažerem úseku Servis,
na základě plné moci

(dále jen „zhotovitel“)

II.

Předmět a rozsah plnění

1. Předmětem smlouvy o dílo je zabezpečení údržby a opravy technologie Zlíčovského automobilového tunelu (dále jen „ZAT“) v tomto rozsahu:

[REDACTED] Větrání podjezdu
[REDACTED] SOS skříně
[REDACTED] Osvětlení podjezdu
[REDACTED] Řídicí systém
[REDACTED] Měření CO, rychlosti větru a opacity
[REDACTED] Požární signalizace
[REDACTED] Silnoproudé rozvody podjezdu
[REDACTED] Rozvod vody v podjezdu
[REDACTED] Zabezpečovací signalizace
[REDACTED] Čerpací stanice podjezdu

2. Zabezpečením údržby, servisu a oprav technologie se rozumí pro účely této smlouvy provádění těchto prací:
 - kontroly, prohlídky a preventivní údržby PS technologie a řídicího systému dle odst. 1 tohoto čl. II v rozsahu dohodnuté specifikace prací dle výpisu z provozního řádu (PŘ), která je přílohou č. 1 a tvoří nedílnou součást této smlouvy a dle odst. 3 tohoto čl. II.,
 - dodávka materiálu a komponentů potřebných pro údržbu předmětné části technologie,
 - spolupráce s dispečerskou službou pro zjišťování a odstraňování poruch a škod na udržovaném zařízení.
3. Zhotovitel bude provádět denně fyzické kontroly stavu systému tunelu.

III.

Doba a místo plnění

Zahájení doby plnění: od 1.5.2017
Ukončení doby plnění: do 31.5.2017
Místo plnění: Praha, ZAT

IV.

Cena díla a její splatnost

1. Smluvní strany se dohodly na ceně za dílo takto:

	Větrání podjezdu pod tratí	
	SOS skříně	
	Osvětlení podjezdu	
	Řídicí systém	
	Měření CO, rychlosti větru, opacity	
	Požární signalizace	
	Silnoproudé rozvody podjezdu	
	Rozvod vody v podjezdu	
	Zabezpečovací signalizace	
	Čerpací stanice podjezdu	
	Pohotovost, vozidlo, mobilní silniční zábrana, atd.	

CELKEM - za měsíc bez DPH	92 435,00 Kč
DPH 21%	19 411,35 Kč
Cena celkem včetně DPH	111 846,35 Kč

(slovy: jedno sto jedenáct tisíc osm set čtyřicet šest korun český a třicet pět haléřů s DPH).

V ceně díla jsou již zahrnuty náklady na drobný spotřební, úklidový a spojový materiál (pojistky, izolace, apod.).

2. V ceně díla dle odst. 1 tohoto čl. IV. nejsou zahrnuty ceny mimozáručních oprav a oprav havárií, které nejsou součástí běžné periodické údržby. Na tyto opravy bude uzavřena samostatná smlouva o dílo.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel jako příjemce plnění prohlašuje, že přijaté plnění bude použito výhradně pro veřejnoprávní činnost, tj. pro účely, které nejsou předmětem daně a příjemce k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k dani.
2. Zhotovitel je povinen provést fakturaci za zhotovené dílo do 10-ti dnů po ukončení realizace díla. Lhůta splatnosti faktury je 21 dní.

3. Faktura bude zaslána na adresu TSK hl. m. Prahy, kde jako objednatel bude uvedeno:
Hlavní město Praha
IČO: 00064581
Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1
Zastoupené TSK hl. m. Prahy
Řásnovka 770/8, Staré Město, 110 15 Praha 1

VI.

Povinnosti zhotovitele

1. Zabezpečit odborné provedení díla dle čl. II. smlouvy.
2. Okamžitě řešit závady, které bezprostředně ohrožují bezpečnost dopravního provozu v ZAT.
3. Držet 24 hodinovou pohotovostní službu minimálně jedním mechanikem a 12 hodinovou pohotovostní službu pro servis SW:
ve všední den 7:00 – 19:00 hod
Sobota 7:00 – 19:00 hod
Neděle 7:00 – 19:00 hod (též státem uznané svátky).
4. Provést okamžitý zásah mechanikem v případě havárie zaviněné třetí osobou nebo technickou závadou ovlivňující provoz tunelu.
5. 24 hodin denně Po-Ne zahájit opravu do 60 minut.
6. Všechny závady řešit dle jejich závažnosti v pořadí podle rozhodnutí dispečera.
7. Spolupracovat při zajišťování uzavření vozovky tunelu předepsaným způsobem a ve stanovené době.
8. Mistr servisu bude v pracovní době operativně podřízen dispečerovi ZAT.
9. Úzce spolupracovat s pracovníky TSK při řešení otázek údržby.
10. Zajistit přechodné dopravní značení podle schváleného DIO.
11. Odpovědnou osobou za zhotovitele je [REDAKCE] manažer úseku Servis.
12. Zhotovitel je povinen zajistit další práce, které by eventuálně mohly vyplynout během přípravy a realizace prací nebo na základě další potřeby objednatele.
13. Zhotovitel předá provedené práce dispečerům Strahovského tunelu (dále jen „SAT“), kteří zhotoviteli potvrdí jejich provedení do stavebního deníku.
14. Zhotovitel odpovídá za veškeré škody vzniklé při provádění díla na právech a věcech objednatele či třetích osob.

VII.

Povinnosti objednatele

1. Objednatel vytvoří pro zhotovitele vhodné pracovní podmínky pro zajištění plnění předmětu smlouvy zejména tím, že:
 - umožní zhotoviteli parkování služebního vozidla (s přívěsem) servisu na parkovišti před budovou velínu SAT;
 - zajistí pro pracovníky servisu klíče od všech prostorů ZAT, kde je umístěna technologie, vyjmenovaná v čl. II. odst. 1 této smlouvy o dílo.
2. Zajistí potřebná DIO pro standardní situace dopravního omezení.
3. V případě potřeby vstupu pracovníků servisu do tubusu tunelu a SOS skříní zajistit cestou dispečera SAT zvýšený dohled nad provozem v tunelu (případně ve spolupráci s PČR zajistit uzavření jednoho jízdního směru v tunelové troubě) k zvýšení bezpečnosti pracovníků servisu při přesunu v tunelu na toto pracoviště. Ten bude prováděn vozidlem se žlutým majáčkem a signalizačním přívěsem (se šipkou). Vozidlo zastaví poblíž vstupu do technologie, případně odpojí a předsune signalizační přívěs se šipkou.
4. Zajistí zhotoviteli nezbytnou trvalou součinnost s jinými servisními organizacemi, které se účastní na údržbě ZAT (pokud tyto nebudou subdodavateli zhotovitele).
5. Kontrolu provedených prací provádí hlavní technolog objednatele nebo jím pověřený pracovník.
6. Na vyžádání zhotovitele poskytne objednatel součinnost nezbytnou pro úspěšnou realizaci díla.

VIII. **Smluvní sankce**

1. Smluvní pokuta za prodloužení termínu pro zahájení opravy poruchy ohrožující bezpečnost provozu, která by vedla k nutnosti uzavřít tunel, a to ve výši 1,5 % z výše ceny díla za každou ¼ hodinu prodloužení.
2. Smluvní pokuta za prodlení termínu pro zahájení údržby, a to ve výši 1 000,- Kč za každou hodinu prodlení.
3. Smluvní pokuta pro případ prodlení s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,01 % za každý den prodlení z dlužné částky.

IX. **Ostatní ujednání, záruka za dílo**

1. Jako závazný dokument o provádění díla, o záznamu a soupisu zjištěných závadách, o době a způsobu jejich odstranění, bude zhotovitelem veden „Pracovní deník údržby“ podle zásad stavebního deníku.
2. Objednatel bude uplatňovat připomínky a reklamace k činnosti objednatele prostřednictvím zápisů do „Pracovního deníku údržby“. Zhotovitel je povinen se k těmto zápisům písemně vyjádřit do 3 pracovních dnů.
3. Do 14 dnů od uzavření této smlouvy dohodnou smluvní strany harmonogram pravidelných společných kontrol plnění činností zhotovitele.
4. Objednatel je oprávněn podle svých potřeb provádět kdykoli neplánovanou kontrolu činnosti zhotovitele a ten je povinen na jeho žádost kontrolu mu umožnit.
5. Duplikáty klíčů od prostor ZAT budou uloženy u dispečera SAT a v případě potřeby mohou být vydány proti podpisu pověřeným pracovníkům zhotovitele.
6. Zhotovitel poskytne záruku na technologické zařízení a na zabudované výrobky v délce 24 měsíců mimo zařízení, kde dodavatel zhotovitele poskytuje jinou dobu záruky.

X. **Pojištění**

1. Zhotovitel je povinen mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně 1 000 000,- Kč. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

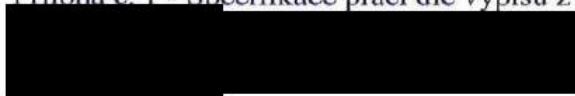
XI. **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva se řídí a je vykládána v souladu s právem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
2. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnými číslovanými dodatky ke smlouvě, podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Smluvní strany berou na vědomí a uzavírají tuto smlouvu s přihlédnutím k usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 40/19 ze dne 19.6.2014 a usnesení Rady hl. m. Prahy č. 3042 ze dne 6. 12. 2016, jimiž bylo zřizovatelem Objednatele rozhodnuto o převodu veškerých činností příspěvkové organizace na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., jež

je obchodní korporací ve výlučném vlastnictví hlavního města Prahy, přičemž součástí převodu těchto činností je i převod (postoupení) všech smluvních vztahů příspěvkové organizace na akciovou společnost. Zhotovitel tímto výslovně souhlasí s tím, aby práva a povinnosti Objednatele z této smlouvy byly k rozhodnému datu převodu činností postoupeny na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., která nastoupí do právního postavení Objednatele.“

4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv TSK hl. m. Prahy (CES TSK) vedené TSK hl. m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu §504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.
5. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.
6. Smlouva byla vypracována v pěti stejnopisech, z nichž tři obdrží objednatel a dva zhotovitel.

Seznam příloh: Příloha č. 1 - Specifikace prací dle výpisu z provozního řádu (PŘ)

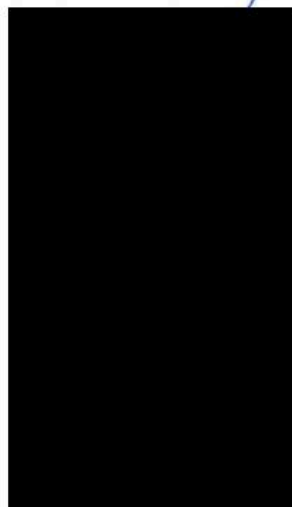
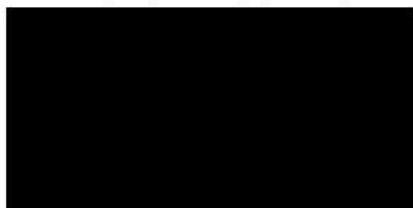


V Praze dne 24.3.2017

V Praze dne 23.3.2017

Za **Technickou správu komunikací hl. m. Prahy:**

Za **ELTODO, a. s.:**



ved. odd. tunelů
na základě plné moci

Dohoda

o postoupení smlouvy č. 3/17/6200/031 uzavřená podle ustanovení § 1895 a násl. z.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, příspěvková organizace
se sídlem Praha 1 – Staré Město, Řásnovka 770/8, PSČ 110 00
IČ: 63834197
zastoupená: Ing. Jiří Sládek, pověřený řízením organizace

(dále jen „Postupitel“)

a

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
se sídlem Praha 1 – Staré Město, Řásnovka 770/8, PSČ 110 00
IČ: 03447286
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20059
zastoupená: Ing. Miroslav Svoboda, předseda představenstva a
Ing. Petr Smolka, člen představenstva

(dále jen „Postupník“)

a

ELTODO, a.s.
sídlo: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ: 45274517
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1573
zastoupena: Hariclia Mona Sandescu, předsedkyně představenstva
[redacted] manažerem úseku Servis, na základě plné moci

(dále jen „Postoupená strana“)

(společně dále jen „Smluvní strany“)

tímto níže uvedeného dne uzavírají tuto Dohodu o postoupení Smlouvy o dílo
č. 3/17/6200/031 ze dne 24.3.2017

(dále jen „Dohoda“)

Článek I Úvodní ustanovení

1. Dne 12. 1. 2017 byla s účinností ke dni 1. 4. 2017 mezi hlavním městem Prahou a Postupníkem uzavřena Smlouva o zajištění správy majetku a výkonu dalších činností.

Na základě této smlouvy bude činnosti doposud zajišťované Postupitelem na základě Smlouvy o zajištění správy majetku uzavřené mezi hl. m. Prahou a Postupitelem, jejímž předmětem byla správa majetku hl. m. Prahy, zajišťovat Postupník.

2. Převedením činností dosud zajišťovaných Postupitelem na Postupníka dojde s účinností ke dni 1.4.2017 v souladu s ustanovením § 338 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, rovněž k přechodu práv a povinností z pracovněprávních vztahů v plném rozsahu na přejímajícího zaměstnavatele, tedy na Postupníka. V důsledku tohoto přechodu budou činnosti, které přejdou na Postupníka zajišťovat tytéž osoby, které je zajišťovaly u Postupitele.
3. Mezi Postupitelem a Postoupenou stranou byla dne 24.3.2017 uzavřena Smlouva o dílo č. 3/17/6200/031 (dále jen „Smlouva“). Obsahem této Smlouvy je zabezpečení údržby a opravy technologie Zlíčovského automobilového tunelu v 05/2017.

Povaha uzavřené Smlouvy nevylučuje její postoupení.

Článek II Předmět Dohody

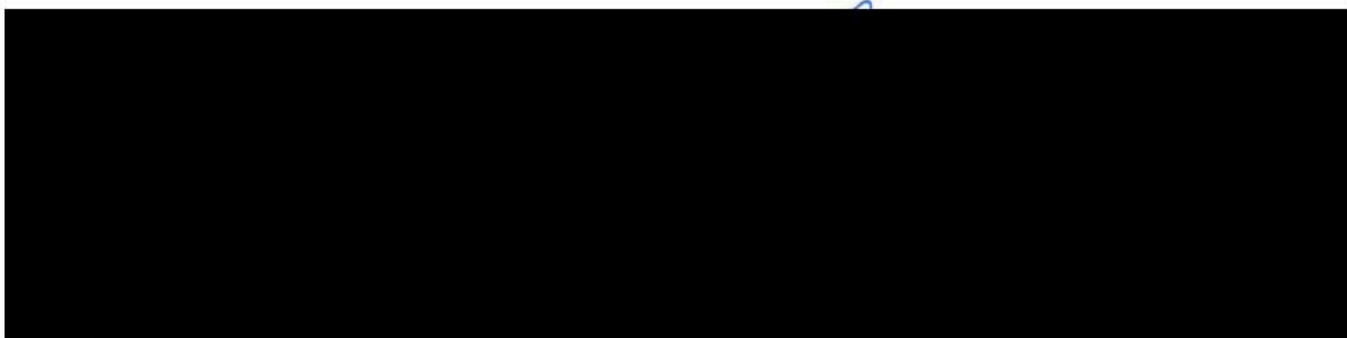
Předmětem této Dohody je postoupení veškerých práv a povinností Postupitele ze Smlouvy uvedené v Čl. I odst. 3 Postupníkovi. Tímto postoupením Postupník vstupuje na místo Postupitele a stává se smluvní stranou postoupené Smlouvy se všemi právy a povinnostmi z toho vyplývajícími. Okamžikem účinnosti postoupení uvedené Smlouvy se Postupitel osvobozuje od svých povinností z postoupené Smlouvy v plném rozsahu.

Článek III Závěrečná ustanovení

1. Tato Dohoda a smluvní vztahy z této Dohody vyplývající se řídí občanským zákoníkem.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že postoupení Smlouvy podle čl. II je vůči Postoupené straně účinné od okamžiku vyslovení souhlasu Postoupené strany s postoupením Smlouvy. Postoupená strana tímto prohlašuje, že s postoupením Smlouvy podle čl. II této Dohody a ve smyslu ustanovení § 1897 odst. 1 občanského zákoníku vyslovuje souhlas, na důkaz čeho připojuje níže svůj podpis.
3. Tato Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu Postupitelem a Postupníkem a účinnosti podpisem Postoupené strany.
4. Tato Dohoda je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž každá má platnost originálu. Po jednom stejnopise obdrží každá ze Smluvních stran této dohody.

5. Tuto Dohodu je možné měnit pouze ve formě písemných dodatků.
6. Smluvní strany prohlašují, že si Dohodu přečetly a všem jejím ustanovením rozumí, že se vzájemně nevedly v omyl a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z jimi uvedených údajů v této Dohodě a dále prohlašují, že obsah této Dohody je projevem jejich pravé a svobodné a omylu prosté vůle a nebylo sjednáno v tísní, ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek a jejím uzavřením nedochází k neúměrnému zkrácení ani jedné ze Smluvních stran Dohody či není dán důvod pro její neplatnost. Na důkaz toho připojují Smluvní strany níže podpisy osob oprávněných je zastupovat.

V Praze dne 30 -03- 2017

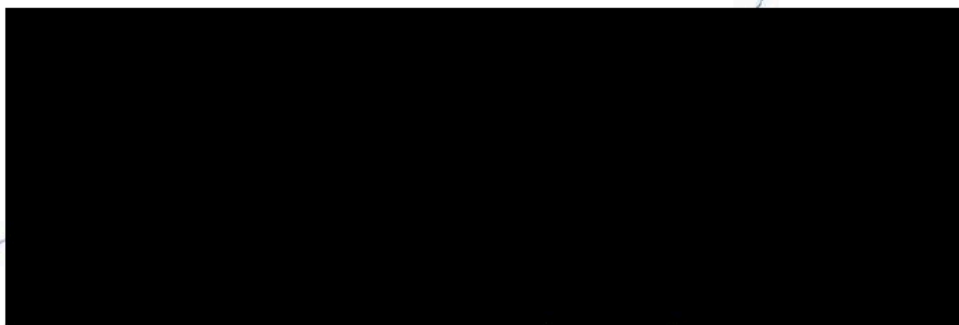


pověřený řízením organizace

předseda představenstva

člen představenstva

V Praze dne 31 -03- 2017



předsedkyně představenstva

manažer úseku Servis, na základě plné moci

