



POŽADAVKY OBJEDNATELE

NA ÚČEL, VÝKON NEBO FUNKCI

Rekonstrukce mostů v ul. Kolbenova, Jandova, Slévačská a Vojenova

Názvy a čísla akcí u Objednatele:

- Most v ul. Kolbenova, Y505..3 - rek., č. akce 1000025
- Jandova, úprava podjezdu, P9, č. akce 2960138
- Most v ul. Slévačská, P508, P14, č. akce 1000193

verze 260327

OBSAH

ČÁST I	SPOLEČNÁ UJEDNÁNÍ	5
1	Definice	5
1.1	Definice používané v tomto dokumentu	5
2	Obecná ujednání	6
2.1	Právní předpisy a technické normy	6
2.2	Metoda Design-Build	6
2.3	Povaha díla	6
2.4	Význam požadavků objednatele	6
2.5	Dokumenty a jejich hierarchie	7
2.6	Editovatelná podoba souborů	7
2.7	Odkazy	7
ČÁST II	OBECNÉ POŽADAVKY NA DÍLO	8
3	Úvodní ujednání	8
4	Sekce	8
4.1	Sekce KOLB: Most v ul. Kolbenova, Y505..3 - rek., č. akce 1000025	8
4.2	Sekce JAND: Jandova, úprava podjezdu, P9, č. akce 2960138	9
4.3	Sekce SLEV: Most v ul. Slévačská, P508, P14, č. akce 1000193	9
4.4	Časový plán objednatele	10
5	Údaje o staveništi	11
5.1	Charakteristika stavbou dotčeného území	11
5.2	Identifikace pozemků tvořících staveniště	11
5.3	Inženýrské sítě	11
5.4	Omezení týkající se staveniště	11
6	Podkladová dokumentace	12
6.1	Seznam podkladové dokumentace	12
6.2	Rozsah závaznosti podkladové dokumentace	13
7	Technická a metodická dokumentace	14
7.1	Použití technické a metodické dokumentace	14
7.2	Seznam technické a metodické dokumentace	14
8	Další obecné požadavky	16
8.1	Podmínky orgánů veřejné moci a třetích osob	16
8.2	Požadavky vlastníků pozemků dotčených stavbou	16
8.3	Trvalé zábory	17
8.4	Koordinace na rozhraní staveb	17
8.5	Speciální požadavky na koordinaci sekce JAND	17
8.6	Jmenování podzhotovitelé	18
8.7	Předpoklad objednatele ohledně omezení nebo vyloučení provozu MHD	18

8.8	Staveniště, dočasné zábory a zařízení pro personál objednatele	20
8.9	Fyzické překážky a podmínky na staveništi; dodatečné průzkumy	20
8.10	Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích (DIR a DIO)	21
8.11	Zdroje elektřiny, vody, plynu a jiných služeb	21
8.12	Mobiliář	21
8.13	Ochrana a údržba stávající zeleně	21
8.14	Hospodaření s vybouraným materiálem	22
8.15	Předčasné užívání	22
8.16	Zkoušky	22
8.17	Zkušební provoz SSZ – sekce JAND	22
8.18	Ostatní obecné požadavky	23
ČÁST III POŽADAVKY NA PROJEKTOVÁNÍ		24
9	Obecně k projektování zhotovitele	24
9.1	Základní a doplňkové povinnosti	24
9.2	Fáze projektování a inženýrské činnosti	24
9.3	Formáty a zásady vyhotovení výstupů z projektové a inženýrské činnosti	25
9.4	QMS	26
9.5	Dokumenty zhotovitele	26
9.6	Posouzení nebo schválení dokumentů zhotovitele	27
9.7	Souhlasy budoucích správců	27
10	Základní povinnosti zhotovitele při projektování	28
10.1	Základní údaje	28
10.2	Obecné povinnosti	29
11	Fáze 1: Příprava	30
11.1	Základní údaje	30
11.2	Základní povinnosti zhotovitele	30
11.3	Výstupy	31
11.4	Součinnost objednatele	31
12	Fáze 2: Studie	31
12.1	Základní údaje	31
12.2	Základní povinnosti zhotovitele	31
12.3	Výstupy	33
12.4	Součinnost objednatele	33
13	Fáze 3: Povolení	33
13.1	Základní údaje	33
13.2	Základní povinnosti zhotovitele	33
13.3	Výstupy	37
13.4	Součinnost objednatele	37
13.5	Dokumentace pro změnu povolení	37

14	Fáze 4: RDS	37
14.1	Základní údaje	37
14.2	Základní povinnosti zhotovitele	38
14.3	Výstupy	39
14.4	Součinnost objednatele	39
14.5	Dokumentace změn díla	39
15	Fáze 5: DSPS	40
15.1	Základní údaje	40
15.2	Základní povinnosti zhotovitele	40
16	Doplňkové povinnosti zhotovitele	40
16.1	Základní údaje	40
16.2	Doplňkové povinnosti zhotovitele	40
16.3	Pokyn k výkonu doplňkových povinností	41
16.4	Žádost o navýšení	41
ČÁST IV SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA DÍLO		42
17	Úvodní ujednání	42
18	Požadavky na min. životnost díla	42
19	Rozhraní a územní rozsah díla; funkční celek	43
20	Sekce KOLB: Most v ul. Kolbenova, Y505..3 - rek., č. akce 1000025	43
20.1	Závazné hodnoty	43
20.2	Požadavky na dopravní omezení; omezení nebo vyloučení provozu MHD	43
20.3	Demontáž a obnova tramvajové trati	44
20.4	Demolice stávajícího mostního objektu	44
20.5	Směrové/výškové řešení	44
20.6	Šířkové uspořádání	44
20.7	Mostní konstrukce	45
20.8	Osvětlení	46
20.9	Konstrukce vozovky a chodníku	46
20.10	Prostor pod mostem	47
20.11	Odvodnění	47
20.12	Dopravní značení	47
20.13	Vegetační úpravy	48
20.14	Přeložky inženýrských sítí	48
21	Sekce JAND: Jandova, úprava podjezdu, P9, č. akce 2960138	49
21.1	Směrové/výškové řešení v podjezdu	49
21.2	Vozovka a chodníky v podjezdu	49
21.3	Natrolejovací zastávka MHD	49
21.4	Křižovatka Vysočanská – Jandova	50
21.5	Konstrukce vozovek	51
21.6	Trvalé zábory	52

21.7	Osvětlení	52
21.8	Odvodnění	52
21.9	Dopravní značení	52
21.10	Vegetační úpravy	53
21.11	Přeložky inženýrských sítí	53
22	Sekce SLEV: Most v ul. Slévačská, P508, P14, č. akce 1000193	54
22.1	Závazné hodnoty	54
22.2	Směrové/výškové řešení	54
22.3	Mostní konstrukce	54
22.4	Trvalé zábery	55
22.5	Osvětlení	55
22.6	Konstrukce vozovky	56
22.7	Odvodnění	56
22.8	Komunikace a plochy pod mostem	56
22.9	Dopravní značení	56
22.10	Vegetační úpravy	56
22.11	Přeložky inženýrských sítí	57
ČÁST V POŽADAVKY NA NÁVRH ZHOTOVITELE		58
23	Úvodní ujednání	58
23.1	Závaznost návrhu zhotovitele	58
24	Obsah návrhu zhotovitele	58
24.1	Požadavky na předběžné projektování – Sekce KOLB	58
24.2	Požadavky na předběžné projektování – Sekce JAND	59
24.3	Požadavky na předběžné projektování – Sekce SLEV	59
ČÁST VI PODMÍNĚNÉ OBNOBY		61
25	Podmíněné obnosy pro ostatní práce	61
25.1	Rozsah	61
25.2	Vztah k Přijaté smluvní částce	61
25.3	Podmíněné obnosy pro práce vyvolané odlišnými poměry staveniště	61
25.4	Podmíněné obnosy pro nepředvídané práce spojené s přeložkami inženýrských sítí	61
25.5	Podmíněné obnosy pro opravy ploch, objektů a zeleně dotčených výstavbou	61
25.6	Podmíněné obnosy pro ostatní nepředvídatelné nebo dodatečné nezbytné potřeby	62
ČÁST VII PŘÍLOHY		63

1 DEFINICE

1.1 DEFINICE POUŽÍVANÉ V TOMTO DOKUMENTU

Vedle definic uvedených v Pod-článku 1.1 [Definice] Smluvních podmínek jsou v tomto dokumentu používány tyto definice:

- (a) **„DiMS“** je digitální model stavby;
- (b) **„DIO“** je dopravně inženýrské opatření, které musí vyhotovit Zhotovitel podle Smlouvy;
- (c) **„DIR“** je dopravně inženýrské rozhodnutí, jehož vydání musí obstarat Zhotovitel podle Smlouvy;
- (d) **„DPP“** je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost;
- (e) **„DPZ“** je dokumentace pro povolení záměru (stavby) nebo srovnatelná dokumentace potřebná pro vydání Povolení, kterou musí vyhotovit Zhotovitel podle Smlouvy;
- (f) **„DSPS“** je dokumentace skutečného provedení stavby, kterou musí vyhotovit Zhotovitel podle Smlouvy;
- (g) **„DTM“** je digitální technická mapa HMP;
- (h) **„DUR“** je dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby;
- (i) **„DUSP“** je dokumentace pro vydání společného povolení;
- (j) **„HMP“** je hlavní město Praha;
- (k) **„IPR“** je Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy;
- (l) **„Kolaudace“** je získání kolaudačního rozhodnutí, kterým bude povoleno užívání Stavby nebo její části k určenému účelu na dobu neurčitou;
- (m) **„Metodika QMS“** je Metodika řízení kvality (QMS) pro projektové práce, která je součástí Technické a metodické dokumentace;
- (n) **„Podkladová dokumentace“** je dokumentace ve smyslu Čl. 6 [Podkladová dokumentace] k Dílu obstaraná Objednatel nebo dokumentace takto označená v souvisejícím pokynu Správce stavby;
- (o) **„Povolení“** je jakýkoli individuální právní akt příslušného orgánu veřejné moci potřebný k vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla nebo jednotlivých Sekcí, jehož vydání musí obstarat Zhotovitel podle Smlouvy, včetně takového, který nemá povahu správního rozhodnutí;
- (p) **„QMS“** je systém řízení kvality (Quality Management System) projektové a inženýrské činnosti Zhotovitele;
- (q) **„RDS“** je realizační, dílenská, výrobní nebo jiná obdobná dokumentace stavby, kterou musí vyhotovit Zhotovitel podle Smlouvy;
- (r) **„Sekce KOLB“** je část Díla nazvaná jako Sekce KOLB: Most v ul. Kolbenova, Y505..3 - rek., č. akce 1000025;

- (s) „**Sekce JAND**“ je část Díla nazvaná jako Sekce JAND: Jandova, úprava podjezdu, P9, č. akce 2960138;
- (t) „**Sekce SLEV**“ je část Díla nazvaná jako Sekce SLEV: Most v ul. Slévačská, P508, P14, č. akce 1000193;
- (u) „**SO**“ je stavební objekt;
- (v) „**SSZ**“ je světelné signalizační zařízení;
- (w) „**Technická a metodická dokumentace**“ je dokumentace ve smyslu Čl. 7 [Technická a metodická dokumentace] nebo dokumentace takto označená v souvisejícím pokynu Správce stavby;
- (x) „**TP TSK**“ jsou technické podmínky Objednatele platné pro Dílo.

2 OBECNÁ UJEDNÁNÍ

2.1 PRÁVNÍ PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby odpovídalo veškerým relevantním Právním předpisům a aplikovatelným technickým normám.

2.2 METODA DESIGN-BUILD

Metoda **Design-Build** v principu znamená, že dílo je **popsáno zejména požadavky na účel, výkon nebo funkci** namísto podrobné (prováděcí) dokumentace a souvisejícího soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Smluvní cena je stanovena **paušální částkou**.

Detailní specifikaci díla připraví (vyprojektuje) až zhotovitel. Objednatel tak vytváří **prostor pro invenci, schopnosti a projevení relevantních zkušeností zhotovitele**. Aby mohla být tato příležitost zhotovitelem maximálně využita, předpokládá se jeho aktivní zapojení. Jen tak se mu podaří najít nejefektivnější způsob, jak dílo provést.

2.3 POVAHA DÍLA

Objednatel se rozhodl z důvodu efektivního využití metody Design-Build ke spojení 3 výstavbových projektů pod jednu Smlouvu, tedy do jednoho Díla. V rámci Díla tvoří každý mostní objekt samostatnou Sekci.

Jednotlivé Sekce lze vyprojektovat, provést a dokončit samostatně a nezávisle. Díky tomu je možné efektivně využít potřebné kapacity pro projektování i zhotovení Díla.

2.4 VÝZNAM POŽADAVKŮ OBJEDNATELE

Požadavky objednatele jsou v obsahu a rozsahu popsáném v tomto dokumentu podkladem **pro přípravu Návrhu zhotovitele a dále vyprojektování, provedení a dokončení Díla**.

Hlavním účelem Požadavků objednatele tak je:

- (a) podat informace o Staveništi;
- (b) vymezit obecné i zvláštní požadavky na účel, výkon nebo funkci Díla;
- (c) popsat další požadavky související s Dílem.

2.5 DOKUMENTY A JEJICH HIERARCHIE

Dokumenty tvořící Požadavky objednatele, Podkladovou dokumentaci a Technickou a metodickou dokumentaci se musí vnímat jako **vzájemně se vysvětlující**. Pro účely výkladu je určeno následující pořadí závaznosti jednotlivých dokumentů:

- (a) tento dokument včetně příloh (pokud existují);
- (b) Podkladová dokumentace (v rozsahu, v jakém je pro Zhotovitele závazná ve smyslu Pod-článku 6.2 [Rozsah závaznosti podkladové dokumentace]);
- (c) Technická a metodická dokumentace podle Článku 7 [Technická a metodická dokumentace] ve stanoveném pořadí závaznosti.

Jestliže se v dokumentech tvořících Požadavky objednatele, Podkladovou dokumentaci nebo Technickou a metodickou dokumentaci vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Správce stavby vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.

Součástí dokumentů tvořících Požadavky objednatele, Podkladovou dokumentaci nebo Technickou a metodickou dokumentaci jsou i jejich případné změny, opravy či dodatky provedené Objednatelům v průběhu Zadávacího řízení.

2.6 EDITOVATELNÁ PODOBA SOUBORŮ

Objednatel **předává i editovatelnou podobu** souborů (kde je to relevantní) s dokumenty či výkresy, které jsou součástí Požadavků objednatele nebo Podkladové dokumentace. Takové soubory v editovatelné podobě mají výhradně **informativní charakter**, který může Zhotoviteli usnadnit projektování Díla, zejména pak přípravu Návrhu zhotovitele.

V případě nesouladu mezi editovatelnou a needitovatelnou podobou souborů **platí a rozhoduje needitovatelná podoba**. Odpovědnost za použití editovatelné podoby souborů nese Zhotovitel, a to jak v případě odlišností mezi editovatelnou a needitovatelnou podobou souborů, tak v případě jejich nesprávného, nevhodného nebo neodborného použití. Je tedy zodpovědností Zhotovitele, aby se ujistil pomocí needitovatelné podoby souborů, že je editovatelná podoba pro jeho činnost použitelná.

Editovatelná podoba souborů je součástí složek s needitovatelnou podobou souborů.

2.7 ODKAZY

Pokud se kdekoli v Požadavcích objednatele (zejména ve výkresech) vyskytují přímé či nepřímé odkazy na určité dodavatele nebo výrobky, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, je to proto, že bez jejich výskytu by požadavky na účel, výkon nebo funkci Díla nemusely být dostatečně přesné nebo srozumitelné. Tyto odkazy nejsou závazné pro provedení Díla, Zhotovitel může nabídnout jiné rovnocenné řešení.

3 ÚVODNÍ UJEDNÁNÍ

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby splňovalo rovněž níže vymezené obecné požadavky na Dílo.

Obecné požadavky na Dílo **mohou být upřesněny, modifikovány či jinak dotčeny požadavky uvedenými v následujících Částech.**

Pokud pro část Díla nejsou Objednatelům výslovně stanoveny žádné požadavky, musí ji Zhotovitel vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby odpovídala **běžnému standardu.**

4 SEKCE

Dílo je **rozděleno do 3 Sekcí**, a to:

Sekce KOLB: Most v ul. Kolbenova, Y505..3 - rek., č. akce 1000025;

Sekce JAND: Jandova, úprava podjezdu, P9, č. akce 2960138;

Sekce SLEV: Most v ul. Slévačská, P508, P14, č. akce 1000193.

Původně uvažovaná Sekce Vojenova, podchod, P8, č. akce 1000300 (tzv. Sekce VOJE) z rozhodnutí Objednatelů není součástí Díla.

Poloha jednotlivých Sekcí viz: <https://mapy.cz/s/bucacopofa>.

4.1 SEKCE KOLB: MOST V UL. KOLBENOVA, Y505..3 - REK., Č. AKCE 1000025

Sekce KOLB odpovídá části Díla zejména v rozsahu rekonstrukce stávajícího mostního objektu Y505..3.

Základní údaje k mostnímu objektu (stávající stav)

evidenční č. mostu	Y-505..3
převáděná komunikace/kategorie	640 – ulice Kolbenova MST26,5 (dvouproudová, směrově rozdělená, na středním vyvýšeném pásu tramvajová trať)
překážka	bývalá železniční vlečka (v propojení ulic Hindlova a Sámská), úhel křížení: 42,1°
délka mostu	~ 60,64 m
délka přemostění	~ 17,25 m šikmo ~ 10,35 m kolmo
délka nosné konstrukce	23,64 m
šířka nosné konstrukce	~ 28,10 m
šířka mostu	~ 28,40 m
výška mostu nad terénem	6,56 m

V rámci Sekce KOLB je požadováno zejména kompletní odstranění původní nosné konstrukce mostu a její nahrazení konstrukcí novou¹.

Objednatel pro Sekci KOLB zajistil projektovou dokumentaci až do stupně DVZ. Technické řešení odpovídající DVZ se po zhodnocení nákladů a potenciálních komplikací při výstavbě jeví jako příliš nákladné, a to zejména s přihlédnutím k tomu, že je využití komunikace pod mostem spíše výhledovou potřebou. Zcela zásadní je však umožnit provoz veřejné a individuální dopravy na ulici Kolbenova s co možná nejmenšími omezeními v období rekonstrukce a minimalizovat náklady na budoucí údržbu mostního objektu.

Z výše uvedených důvodů se Objednatel rozhodl umožnit i návrh jiného technického řešení (oproti DVZ) včetně možnosti navrhnout a zhotovit mostní objekt přesypáný.

Veškeré informace o původně předpokládaném řešení jsou součástí Podkladové dokumentace, zejména pak dokumentace ve stupních DUSP a DVZ, které jsou součástí složek: *KOLB_DUSP* a *KOLB_DVZ*.

4.2 SEKCE JAND: JANDOVA, ÚPRAVA PODJEZDU, P9, Č. AKCE 2960138

Sekce JAND odpovídá části Díla zejména v rozsahu zahloubení ulice Jandova v místě podjezdu pod železničními tratěmi 070 a 231 v délce potřebné pro všechny související úpravy.

V souvislosti s těmito pracemi budou v nezbytné míře upraveny i přilehlé komunikace.

Při ústí ulice Vysočanské bude vybudována nová zastávka MHD.

Objednatel se pro zahloubení komunikace ulice Jandova pokusil zajistit dokumentaci DUR, která je k dispozici jako „koncept“ (dokumentace není dokončená – nespĺňuje Objednatelem stanovené požadavky). Technické řešení navržené v konceptu DUR je proto potřebné ve všech směrech prověřit a dopracovat. Zejména je potřebné prověřit možnost průjezdu definovaných vozidel a odvodnění podjezdu.

Pro novou zastávku MHD Objednatel zajistil studii proveditelnosti ve více variantách. I Objednatelem preferovaná varianta 1 vyžaduje zásadní dopracování a nutné projekční dotažení v budoucím návrhu. Objednatel požaduje zejména zásadním způsobem minimalizovat rozsah záborů pro vytvoření nové zastávky a při tvorbě návrhu zároveň dbát na co nejvyšší plynulost a bezpečnost dopravy a pohybu chodců.

Relevantní informace o rozpracovaném řešení Sekce JAND jsou součástí Podkladové dokumentace, viz zejména složky: *JAND_Podjezd_DUR* a *JAND_Zastavka_Studie_prov*.

4.3 SEKCE SLEV: MOST V UL. SLÉVAČSKÁ, P508, P14, Č. AKCE 1000193

Sekce SLEV odpovídá části Díla zejména v rozsahu rekonstrukce mostního objektu P508.

Základní údaje k mostnímu objektu (stávající stav)

evidenční č. mostu

P-508 (Lehovec)

¹ Nosná konstrukce mostu je aktuálně podepřena. Podepření však nelze pro provedení Díla využít.

převáděná komunikace/kategorie	místní komunikace II. třídy – ulice Slévačská
překážka	stezka pro pěší a cyklisty (A26) kolmo 100.00 ⁹
délka přemostění	~ 9.30 m
délka nosné konstrukce	10.60 m
šířka mostu	9.45 m
výška mostu nad terénem	3.18 m
další údaje viz Podkladovou dokumentaci k Sekci SLEV	

V rámci Sekce SLEV je požadováno zejména kompletní odstranění původní nosné konstrukce mostu a nahrazení konstrukcí novou.

Objednatel disponuje dokumentací původního, resp. aktuálního, stavu stávající mostní konstrukce – viz Podkladovou dokumentaci.

4.4 ČASOVÝ PLÁN OBJEDNATELE

Objednatel k Základnímu datu předpokládá, že jednotlivé Sekce budou provedeny následovně:

Sekce	Priorita Objednatele	Požadavek na zahájení prací	Časový plán Objednatele
KOLB	3	co nejdříve po Datu zahájení prací (alespoň projektování)	provedení a dokončení s minimálními dopravními omezeními dokončení Sekce: předpoklad nejpozději do konce listopadu 2027
JAND	1	co nejdříve po Datu zahájení prací (alespoň projektování)	provedení a dokončení s minimálními dopravními omezeními dokončení Sekce: předpoklad nejpozději do konce listopadu 2027 (návaznost na dokončení souvisejícího dotačního projektu DPP)
SLEV	2	co nejdříve po Datu zahájení prací (alespoň projektování)	provedení a dokončení s minimálními dopravními omezeními práce musí být koordinovány s ostatními pracemi Objednatele na dotčené pozemní komunikaci (povahou zejména souvislá údržba a PID Slévačská, zastávka Sídliště Lehovec, Praha 14, č. akce 2960104 a PID

Slévačská, zastávka
Poříčanská, Praha 14,
č. akce 2960146)

dokončení Sekce: předpoklad
nejpozději do konce listopadu
2027

Objednatel v této souvislosti předpokládá, že kapacity Zhotovitele budou efektivně využity po celou Dobu pro dokončení Díla. Objednatel současně předpokládá, že nastavení požadavků na čas provádění Díla/Sekcí umožní i případné operativní přerozdělení kapacit Zhotovitele, pokud se během realizace ukáže, že je potřeba skutečnou posloupnost prací oproti původnímu předpokladu dále upravit.

5 ÚDAJE O STAVENIŠTI

5.1 CHARAKTERISTIKA STAVBOU DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Území dotčená jednotlivými Sekcemi jsou podrobně popsána v související Podkladové dokumentaci.

5.2 IDENTIFIKACE POZEMKŮ TVOŘÍCÍCH STAVENIŠTĚ

Pozemky, které by měly tvořit Staveniště jednotlivých Sekcí, jsou identifikovány v Podkladové dokumentaci.

5.3 INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Dílem dotčené inženýrské sítě jsou popsány **v DTM a případně v související Podkladové dokumentaci; DTM** je volně k dispozici: <https://map.dtm-praha-sck.cz>.

Při zpracování Návrhu zhotovitele se Zhotovitel musí řídit údaji z DTM a Podkladové dokumentace.

5.4 OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE STAVENIŠTĚ

Veškerá relevantní a Objednateli známá omezení týkající se Staveniště jsou popsána v Požadavcích objednatele nebo v Podkladové dokumentaci.

6 PODKLADOVÁ DOKUMENTACE

6.1 SEZNAM PODKLADOVÉ DOKUMENTACE

Součástí zadávací dokumentace k Zadávacímu řízení je rovněž **následující Podkladová dokumentace**:

Podkladová dokumentace	Vztah k Sekci (orientačně)	Závaznost
Most Kolbenova – DVZ Složka: <i>KOLB_DVZ</i>	KOLB	Částečně
Most Kolbenova – DUSP Složka: <i>KOLB_DUSP</i>	KOLB	Informativní
Most Kolbenova – společné povolení Složka: <i>KOLB_SP</i>	KOLB	Informativní
Most Kolbenova – VTD podepření mostu Složka: <i>KOLB_VTD_Podepreni</i>	KOLB	Informativní
Vozidla MHD – relevantní parametry Složka: <i>JAND_vozidla_MHD</i>	JAND	Závazná
Zastávka Jandova – studie proveditelnosti Složka: <i>JAND_Zastavka_Studie_prov</i>	JAND	Částečně
Podjezd Jandova – DUR (koncept) Složka: <i>JAND_Podjezd_DUR</i>	JAND	Informativní
PVK síť JAND Složka: <i>JAND_PVK_site</i>	JAND	Informativní
Skutečné provedení mostu SŽ Složka: <i>JAND_Most_SZ_skutecne_provedeni</i>	JAND	Informativní
Situace křižovatka Vysočanská – Jandova (aktuální stav) Soubor: <i>JAND_Situace_krizovatka</i>	JAND	Informativní
Zpráva z pěšího průzkumu jednotné kanalizace Složka: <i>JAND_Kanalizace</i>	JAND	Informativní
Most Slévačská – původní stav Složka: <i>SLEV_PD_1971</i>	SLEV	Informativní
Most Slévačská – stavebně technický průzkum Složka: <i>SLEV_STP_2020</i>	SLEV	Informativní

Most Slévačská – inženýrsko-geologická rešerše Soubor: <i>SLEV_IG_reserse_2025</i>	SLEV	Informativní
PVK síť SLEV Složka: <i>SLEV_PVK_site</i>	SLEV	Informativní

6.2 ROZSAH ZÁVAZNOSTI PODKLADOVÉ DOKUMENTACE

V tom rozsahu, v jakém Objednatel učinil v Požadavcích objednatel **konkrétní části Podkladové dokumentace závazné, zůstává odpovědnost za její správnost na Objednateli**. Jakékoli využití nezávazných částí Podkladové dokumentace k Dílu je na zvážení a riziko Zhotovitele.

Podkladová dokumentace, u které je v seznamu v Pod-článku 6.1 ve sloupci „**Závaznost**“ uvedeno „**Závazná**“, je **pro Zhotovitele bez dalšího závazná**.

V rozsahu **podmínek vyplývajících z Objednatelem předložených dosavadních výsledků inženýrské činnosti** (souhlasů, stanovisek, vyjádření nebo jiných dokladů potřebných pro Dílo) **je využití Podkladové dokumentace na riziko Zhotovitele**. Pokud Zhotovitel usoudí, že Návrh zhotovitele, vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla vyžadují změnu (byť jen zčásti), aktualizaci nebo obstarání dalších souhlasů, stanovisek, vyjádření nebo jiných dokladů potřebných pro Dílo, **musí takovou změnu, aktualizaci nebo nové obstarání na své riziko zajistit**, a to tak, aby Dílo mohlo být vyprojektováno, provedeno a dokončeno.

Zhotovitel musí Podkladovou dokumentaci **využít jako zdroj relevantních informací o povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrech Staveniště** včetně aspektů týkajících se životního prostředí a dalších poměrech ovlivňujících či způsobilých ovlivnit Dílo. Za interpretaci všech takových informací je odpovědný Zhotovitel².

Podkladová dokumentace, u které je v seznamu v Pod-článku 6.1 ve sloupci „**Závaznost**“ uvedeno „**Částečně závazná**“, je pro Zhotovitele závazná jen v tom rozsahu, v jakém je to v tomto dokumentu stanoveno.

Objednatel **nevylučuje pozdější úpravy** v rozsahu požadavků závazné Podkladové dokumentace a z toho plynoucí související Variace či claimy Zhotovitele.

Pokud se sám Zhotovitel od Podkladové dokumentace **při dalším rozpracování Návrhu zhotovitele odchýlí**, byť jen zčásti, **musí si na své riziko zajistit její aktualizaci nebo ji obstarat znovu**, a to tak, aby Dílo mohlo být vyprojektováno, provedeno a dokončeno.

Podkladová dokumentace, u které je v seznamu v Pod-článku 6.1 ve sloupci „**Závaznost**“ uvedeno „**Informativní**“, neobsahuje žádné požadavky Objednatel na Dílo a sama o sobě tak Zhotovitele z hlediska vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla **nezavazuje**. I taková Podkladová dokumentace však je **zdrojem relevantních informací o povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrech Staveniště** včetně aspektů týkajících se životního prostředí a dalších poměrech ovlivňujících či způsobilých ovlivnit Dílo.

Pokud Zhotovitel pro Návrh zhotovitele, vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla v souladu se Smlouvou dobrovolně využije jakoukoli nezávaznou část Podkladové dokumentace,

² V této souvislosti viz rovněž Pod-čl. 8.9 [Fyzické překážky a podmínky na staveništi; dodatečné průzkumy].

nese nadále plnou odpovědnost za úplnost a správnost Návrhu zhotovitele, jakož i vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla v souladu se Smlouvou.

7 TECHNICKÁ A METODICKÁ DOKUMENTACE

7.1 POUŽITÍ TECHNICKÉ A METODICKÉ DOKUMENTACE

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby splňovalo požadavky v Technické a metodické dokumentaci (složka: *05_KJSV_Tech_a_metod_dok*).

Od Technické a metodické dokumentace se Zhotovitel může odchýlit:

- (a) jedině se souhlasem Správce stavby; a
- (b) pokud takové odchýlení bude pro Dílo nebo Objednatele prospěšné.

7.2 SEZNAM TECHNICKÉ A METODICKÉ DOKUMENTACE

Technická a metodická dokumentace je závazná ve stanoveném pořadí³, a to ve znění všech změn, oprav či dodatků, které jsou účinné k Základnímu datu:

- (a) **Způsob podání žádostí – „Stavby TSK (investiční sekce)“ + základní rozsah příloh** (2025, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnuté jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (b) **Metodika QMS** poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (c) **Digitální technická mapa Prahy** (Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy)
<https://map.dtm-praha-sck.cz>;
- (d) **Požadavky na řešení systému modrozelené infrastruktury** (2023, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnuté jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (e) **Manuál kvality školkařských výpěstků vysazovaných do uličních stromořadí hl. m. Prahy** (2023, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.)
<https://iprpraha.cz/stromoradi>;
- (f) **Standardy hospodaření se srážkovými vodami na území hlavního města Prahy** (2021, Hlavní město Praha / České vysoké učení technické v Praze, Fakulta stavební)
<https://zelenvpraze.cz/na-cem-stavime>;
- (g) **Městský standard plánování, výsadby a péče o uliční stromořadí jako významného prvku modrozelené infrastruktury pro adaptaci na změnu klimatu** (2021, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy)
<https://zelenvpraze.cz/na-cem-stavime>;
- (h) **Standardy aktivní mobility v Praze** (2022, Hlavní město Praha)
<https://iprpraha.cz/stranka/3397/rozcestnik-strategickych-dokumentu-hl-m-prahy>;

³ V případě vzájemného nesouladu mají přednost dokumenty, které jsou uvedeny v tomto Pod-článku výše, před dokumenty, které jsou uvedeny v tomto Pod-článku níže.

- (i) **Systém celoměstských cyklotras hlavního města Prahy** (2022, Hlavní město Praha)
<https://iprpraha.cz/stranka/3397/rozcestnik-strategickych-dokumentu-hl-m-prahy>;
- (j) **Podchody ve správě TSK – analýza a plán rozvoje** (2022, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy)
<https://iprpraha.cz/projekt/140/podchody>;
- (k) **Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy** (2014, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy)
<https://iprpraha.cz/stranka/3397/rozcestnik-strategickych-dokumentu-hl-m-prahy>;
- (l) **Katalog doporučených prvků veřejných prostranství** (2022, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy)
<https://iprpraha.cz/stranka/4141/katalog-doporucenych-prvku>;
- (m) **Doporučený postup přípravy a projednání projektů úprav veřejných prostranství v památkově chráněných územích hl. m. Prahy** (2022, Hlavní město Praha), poskytnuté Objednatelem na žádost Zhotovitele;
- (n) **Metodika řešení detailů veřejných prostranství v památkově chráněných územích hl. m. Prahy** (2022, Hlavní město Praha)
https://praha.eu/documents/d/pamatky/mhmp_verejne_prostranstvi_2022_08_19_web_3471671;
- (o) **Manuál participace v plánování města** (2016, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy)
<https://iprpraha.cz/stranka/4101>;
- (p) **Standardy péče o přírodu a krajinu (SPPK)** (2018, Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky)
<https://nature.cz/web/cz/platne-standardy>;
- (q) **Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě** ve znění pozdější změny (účinnost od 1. 2. 2012, účinnost změny od 1. 2. 2014), poskytnuté jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (r) **Hospodaření s vybouraným materiálem** (2025, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnuté jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (s) **Technické podmínky pro dopravní značení** (2021, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnuté Objednatelem na žádost Zhotovitele;
- (t) **Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí – TP SSBK 1** (1996, Kloknerův ústav Českého vysokého učení technického v Praze), poskytnuté Objednatelem na žádost Zhotovitele;
- (u) **Vzorový příčný řez – autobusová zastávka** (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnutý jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;

- (v) **Aktivace HIM** (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (w) **Dohoda o předčasném užívání** (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (x) **Technické požadavky na řadiče SSZ**, poskytnutý jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (y) **Katalog vzorových řešení nových i stávajících zdí ve správě TSK**, poskytnutý jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (z) **Usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 486** ze dne 24. 4. 2012, poskytnuté jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (aa) následující technické předpisy, které jsou součástí **Politiky jakostí pozemních komunikací** spravované Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, v účinném znění:
 - (i) aplikovatelné Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP);
 - (ii) aplikovatelné Technické podmínky (TP);
 - (iii) aplikovatelné Vzorové listy (VL)
 - (iv) ostatní předpisy zveřejněné Ministerstvem dopravy ČR, které jsou pro Dílo relevantní;

kteřé jsou volně dostupné na <http://www.pjpk.cz/predpisy>.

Pokud kterýkoli z odkazů na webovou stránku uvedený v tomto Pod-článku pozbude platnosti, musí Objednatel bez zbytečného odkladu poté, co na to bude Zhotovitelem upozorněn, předat Zhotoviteli aktuální odkaz, nebo dotčený dokument zajistit jiným vhodným způsobem.

8 DALŠÍ OBECNÉ POŽADAVKY

8.1 PODMÍNKY ORGÁNŮ VEŘEJNÉ MOCI A TŘETÍCH OSOB

Zhotovitel musí **respektovat všechny podmínky příslušných nebo dotčených orgánů, veřejné moci, správců nebo vlastníků inženýrských sítí nebo jiných třetích osob vyplývající z Podkladové dokumentace** (jsou-li takové), pokud není dále stanoveno jinak.

Splnění podmínek musí Zhotovitel respektovat i tehdy, kdy jsou adresovány Objednateli, (Objednatel za tímto účelem poskytne Zhotoviteli plnou moc v odpovídajícím rozsahu).

V případě potřeby součinnosti Objednatele vyzve Zhotovitel Objednatele k jejímu poskytnutí alespoň 7 dní před požadovaným termínem, pokud je to možné.

Pokud se při dalším rozpracování Návrhu zhotovitele ukáže, že Zhotovitel dotčené podmínky neplní, byť jen zčásti, musí si na své riziko zajistit aktualizaci příslušné dokumentace a její projednání v souladu s Pod-čl. 13.5 [Dokumentace pro změnu povolení].

8.2 POŽADAVKY VLASTNÍKŮ POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby byly splněny požadavky vlastníků dotčených Stavbou, které jsou součástí Podkladové dokumentace (jsou-li takové).

Objednatel poskytne Zhotoviteli **nezbytnou součinnost** pro

- (a) zajištění souhlasů vlastníků dotčených pozemků;
- (b) při zajištění rozhodnutí o změně připojení na veřejnou komunikaci.

8.3 TRVALÉ ZÁBORY

Pokud není dále stanoveno jinak, Zhotovitel musí **respektovat rozsah uvažovaných trvalých záborů** podle Podkladové dokumentace (jsou-li takové).

V případě Sekcí JAND a SLEV Zhotovitel může v Návrhu zhotovitele⁴ uvést požadavek na dílčí úpravu trvalých záborů oproti Podkladové dokumentaci, pokud to z pohledu Stavby považuje za nezbytné.

Na základě Zhotovitelem vyhotovených nebo jinak zajištěných **podkladů potřebných pro majetkoprávní vypořádání** ve smyslu písm. (k) Pod-čl. 13.2 [Základní povinnosti zhotovitele] Objednatel zajistí nezbytná práva k dotčeným pozemkům.

8.4 KOORDINACE NA ROZHRAŇÍ STAVEB

Zhotovitel musí při projektování i provádění Díla (všech jeho Sekcí) postupovat tak, aby **eliminovat** (a pokud to není možné, alespoň minimalizoval) **negativní zásahy** do staveb na rozhraní.

Zhotovitel zejména musí umožnit, **aby práce na stavbách na rozhraní mohly být prováděny**, a to i v průběhu provádění Díla. Zhotovitel proto musí v souladu s příslušnými pokyny Správce stavby **koordinovat provádění Díla s projektanty nebo zhotoviteli staveb na rozhraní** tak, aby jeho činností nebo nečinností nebylo mařeno plnění jeho závazků podle Smlouvy ani plnění závazků projektantů nebo zhotovitelů staveb na rozhraní vůči jejich investorům.

Součástí Podkladové dokumentace k Základnímu datu jsou veškeré relevantní podklady, které má Objednatel k dispozici. Obdrží-li Objednatel další podklady, budou bezodkladně předloženy Zhotoviteli. Zhotovitel musí podklady bezodkladně posoudit a oznámit Správci stavby dopady vyplývající z obdrženého podkladu.

Podrobnosti ke koordinaci na rozhraní staveb ve fázi projektování Díla jsou stanoveny v Metodice QMS.

8.5 SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA KOORDINACI SEKCE JAND

Ve stanoviscích a vyjádřeních k Sekci JAND jsou zmíněny rovněž následující akce, s nimiž by Sekce JAND měla být koordinována. Objednatel v této souvislosti uvádí další podrobnosti, které jsou mu k Základnímu datu známy.

Sekce JAND	
Název akce	další podrobnosti
Revitalizace území bývalých pekáren Odkolek⁵	akce je (v rozsahu potenciální kolize s Dílem) zrealizována (včetně kolaudace), Objednatel tak v souvislosti s Dílem žádnou

⁴ Zhotovitel je případnou úpravou trvalého záboru (oproti Podkladové dokumentaci) uvedenou v Návrhu zhotovitele vázán. Rozsah trvalého záboru vyplývající z konečné nabídky nemůže být větší nebo jiný (ve vztahu k jiným pozemkům), než jaký vyplýval z finálně upravené předběžné nabídky (v podobě, s jakou bylo jednání o předběžných nabídkách ukončeno).

⁵ V některých vyjádřeních/stanoviscích též jako „Vysočanský mlýn – oblast pekárny“.

	koordinaci nevyžaduje a žádné další požadavky v této souvislosti nestanovuje
Rekonstrukce ulice Ke Klíčovu včetně úpravy SSZ 9.252 Jandova – Ke Klíčovu	akce je zrealizována (včetně kolaudace), Objednatel tak v souvislosti s Dílem žádnou koordinaci nevyžaduje a žádné další požadavky v této souvislosti nestanovuje

8.6 JMENOVÁNÍ PODZHOTOVITELÉ

Zhotovitel musí provést ty **části Díla, u kterých je tak stanoveno ve Smlouvě nebo v souvisejícím pokynu** Správce stavby, prostřednictvím jmenovaných Podzhotovitelů.

Prostřednictvím jmenovaných Podzhotovitelů musí Zhotovitel provést **přeložky inženýrských sítí** (dočasné i trvalé), **pokud Objednatel není správcem nebo vlastníkem dotčené inženýrské sítě** nebo pokud není v Požadavcích objednatele stanoveno jinak.

Zhotovitel musí zaplatit jmenovanému Podzhotoviteli částky, které Správce stavby potvrdí za způsobilé k zaplacení **v souladu s podzhotovitelskou smlouvou**. Tyto částky jsou zahrnuty v Přijaté smluvní částce (možnost jejich úpravy v souladu se Smlouvou tím není dotčena).

Před vydáním Potvrzení platby, které obsahuje částku k zaplacení jmenovanému Podzhotoviteli, může Správce stavby požadovat, aby Zhotovitel poskytl **přiměřený důkaz, že jmenovaný Podzhotovitel obdržel veškeré částky** splatné v souladu s předchozími Potvrzeními platby bez případných odpočtů zádržného nebo jiných. Jestliže Zhotovitel:

- (a) neposkytne tento přiměřený důkaz Správci stavby nebo
- (b) nedá Správci stavby uspokojivé písemné vysvětlení, že Zhotovitel je důvodně oprávněný k zadržení nebo odmítnutí platby těchto částek, a přiměřený důkaz, že jmenovanému Podzhotoviteli bylo oznámeno Zhotovitelovo oprávnění,

pak Objednatel může (podle svého vlastního uvážení) zaplatit přímo jmenovanému Podzhotoviteli část nebo celé tyto částky předtím potvrzené (bez případných odpočtů) tak, jak jsou splatné jmenovanému Podzhotoviteli a pro které Zhotovitel nepředložil důkaz popsany ve výše uvedených písmenech. Zhotovitel pak splatí Objednateli částku, kterou zaplatil Objednatel přímo jmenovanému Podzhotoviteli.

8.7 PŘEDPOKLAD OBJEDNATELE OHLEDNĚ OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ PROVOZU MHD

Objednatel předpokládá, že provoz na Dílem dotčených tramvajových tratích a autobusových linkách procházejících nebo hraničících se Stavenišťem jednotlivých Sekcí bude po nezbytnou část Doby pro dokončení omezen⁶ nebo vyloučen⁷, jak to vyplývá z tohoto Pod-článku.

Objednatel nese náklady související s omezením nebo vyloučením provozu MHD v rozsahu, v jakém jsou tato omezení nebo vyloučení k Základnímu datu specifikována v Požadavcích objednatele.

⁶ Omezení provozu MHD je v kontextu Požadavků objednatele dočasný stav, kdy je zachována dopravní obsluha linky MHD v určitém úseku, avšak s omezeným komfortem či kapacitou, případně s úpravou organizace provozu. Provoz žádné linky však není zcela přerušen. Jedná se např. o jednokolejný provoz tramvají, sníženou rychlost v úseku nebo posun zastávky.

⁷ Vyloučení provozu MHD je v kontextu Požadavků objednatele dočasný stav, kdy je na lince MHD v určitém úseku zcela přerušena doprava. Obvykle je zavedena náhradní doprava nebo zajištěn odklon linky.

Pokud:

- (a) Zhotovitel z vlastní iniciativy vyjedná další omezení nebo vyloučení provozu MHD (nad rámec těch, které jsou k Základnímu datu specifikovány v Požadavcích objednatel); nebo
- (b) se Zhotovitel zpozdí v provádění Díla/Sekce nebo jinak poruší Smlouvu a vlivem takového zpoždění (nebo jiného porušení Smlouvy) dojde k prodloužení nebo obnovení omezení nebo vyloučení provozu MHD (nebo jinému zásahu do provozu MHD),

musí Zhotovitel Objednateli uhradit související náklady postupem podle Pod-čl. 2.5 [Claimy objednatel] Smluvních podmínek.

Pokud Zhotovitel z vlastní iniciativy vyjedná jiné⁸ omezení nebo vyloučení provozu MHD (než ta, která jsou k Základnímu datu specifikována v Požadavcích objednatel) a náklady na takové jiné omezení nebo vyloučení provozu MHD jsou vyšší než náklady odpovídající omezením nebo vyloučením provozu MHD specifikovaným k Základnímu datu v Požadavcích objednatel, musí Zhotovitel Objednateli jejich rozdíl uhradit postupem podle Pod-čl. 2.5 [Claimy objednatel] Smluvních podmínek.

Objednatel k Základnímu datu předpokládá následující omezení nebo vyloučení provozu MHD:

Sekce KOLB		
období	relevantní úsek	povaha omezení/vyloučení provozu
viz Dopis nabídky, list „Doba dopravních omezení“	minimálně v rozsahu Staveniště dotčené Sekce	úplná výluka MHD (TRAM i BUS): max. 2 měsíce – červenec a srpen

Pozn.:

Pravidelné linky TRAM:

- 12 a 94: Sídliště Barrandov - ... - Vysočanská (ukončena na náměstí OSN)
- 8: Nádraží Podbaba - ... - Starý Hloubětín - ... - Lehovec (odklon ulicí Poděbradskou)

Zajištění náhradní dopravy je předpokládáno takto:

- BUS (denní i noční provoz): Poliklinika Vysočany – Vysočanská – Kolbenova
- TRAM (denní provoz): linka 3X: Vozovna Hloubětín – Hloubětín – Lehovec

Z předpokládaného provozu náhradní dopravy vyplývají následující požadavky na Dílo:

- úpravy pro otáčení BUS v ul. Kolbenově;
- zřízení provizorní výstupní a nástupní zastávky TRAM Vozovna Hloubětín;
- úpravy informačního systému s ohledem na výluku;
- projednání náhradních opatření s Úřadem městské části Praha 9.

Sekce JAND

období	relevantní úsek	povaha omezení/vyloučení provozu
---------------	------------------------	---

⁸ Např. pokud Objednatel v Požadavcích objednatel specifikuje výluku tramvajové trati, Zhotovitel místo ní s DPP vyjedná jednokolejný provoz tramvají a zároveň DPP uplatní související náklady vyšší, než jaké by odpovídaly původně uvažované výluce, pak Objednatel takové náklady nese jen do výše, která odpovídá původně uvažované výluce. Ve zbylém rozsahu nese náklady Zhotovitel.

viz Dopis nabídky, list „Doba dopravních omezení“	minimálně v rozsahu Staveniště dotčené Sekce	úplná výlučka MHD (BUS) max. 2 měsíce – červenec a srpen; jinak zachován alespoň kyvadlový provoz BUS; jakákoli omezení provozu na dotčených železničních tratích nejsou přípustná
---	--	---

Sekce SLEV		
období	relevantní úsek	povaha omezení/vyloučení provozu
viz Dopis nabídky, list „Doba dopravních omezení“	minimálně v rozsahu Staveniště dotčené Sekce	úplná výlučka MHD

Podrobnosti k dopravním omezením na Staveništi jednotlivých Sekcí jsou uvedeny v Dopisu nabídky na listu „Doba dopravních omezení“.

8.8 STAVENIŠTĚ, DOČASNÉ ZÁBORY A ZAŘÍZENÍ PRO PERSONÁL OBJEDNATELE

Zhotovitel musí zohlednit místní podmínky a zkontrolovat se Správcem stavby možné umístění zařízení Staveniště.

Všechny plochy dočasného záboru musí Zhotovitel po ukončení stavebních prací řádně **rekultivovat**.

Zhotovitel musí poskytnout **zařízení pro Personál objednatele** splňující následující požadavky:

Zařízení	Požadavky na zařízení
Stavební buňka/administrativní prostory	2 kancelářská místa pro Správce stavby a další Personál objednatele vybavená alespoň pracovním stolem, kancelářskou židlí, internetovým připojením Wi-Fi a tiskárnou (nebo alespoň s možností připojení ke společné tiskárně)
Stavební buňka/administrativní prostory	1 zasedací místnost pro alespoň 20 osob (včetně pracovního stolu odpovídající velikosti a židlí pro všechny jednající osoby)

Jakékoli náklady související se zařízením Staveniště, dočasnými zábory a zařízením pro Personál objednatele nese Zhotovitel.

8.9 FYZICKÉ PŘEKÁŽKY A PODMÍNKY NA STAVENIŠTI; DODATEČNÉ PRŮZKUMY

Objednatel v rámci Podkladové dokumentace Zhotoviteli předal **všechny relevantní údaje, které měl k dispozici o povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrech Staveniště všech Sekcí**.

Žádné další údaje Objednatel neobstarával⁹ a nemá k dispozici.

⁹ Případné zmínky v Podkladové dokumentaci ohledně dopracování dalších průzkumů Objednatelem jsou irelevantní.

Zhotovitel proto musí Dílo vyprojektovat tak, jak to odpovídá Objednatelům předaným údajům o povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrech Staveniště jednotlivých Sekcí.

Zhotovitel rovněž musí provést **veškeré nezbytné dodatečné průzkumy a měření**¹⁰, zejména (pokud jsou relevantní) průzkumy povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrů Staveniště, dendrologické průzkumy, diagnostiku vozovky (včetně provedení laboratorních zkoušek na odebraných vzorcích konstrukčních vrstev a zeminy z podloží pro případné zjištění množství nebezpečných odpadů), měření hluku a dalších poměrů Staveniště, a to v rozsahu odpovídajícím:

- (a) Návrhu zhotovitele a jeho dalšímu rozpracování v rámci projektování Zhotovitele;
- (b) provedení a dokončení Díla v rozsahu jednotlivých Sekcí; a
- (c) Kolaudaci jednotlivých Sekcí.

Na základě těchto dodatečných průzkumů pak musí Zhotovitel relevantně posoudit, zda Návrh zhotovitele odpovídá skutečným poměrům Staveniště jednotlivých Sekcí, případně jaké jsou skutečné poměry Staveniště jednotlivých Sekcí a jaký další postup v souvislosti s těmito zjištěními navrhuje.

Pokud budou v rámci těchto dodatečných průzkumů Zhotovitelem zaznamenány **odlišné poměry Staveniště** oproti předpokladům v Podkladové dokumentaci, které ovlivní nebo budou způsobilé ovlivnit provádění Díla, musí Strany postupovat **v souladu se Smlouvou**, a to zejména využitím Části VI [Podmíněné obnosy].

8.10 PODMÍNKY OMEZENÍ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (DIR A DIO)

Zhotovitel musí vypracovat, projednat a nechat schválit příslušným silničním úřadem projekt DIO a zajistit vydání DIR.

8.11 ZDROJE ELEKTŘINY, VODY, PLYNU A JINÝCH SLUŽEB

Objednatel nezajišťuje.

8.12 MOBILIÁŘ

Dodávka mobiliáře není součástí Díla.

Objednatel k Základnímu datu neuvažuje, že by se v rámci Stavby jakýkoli mobiliář uplatnil. Pokud se však v průběhu projektování Díla ukáže, že mobiliář součástí Stavby bude, Zhotovitel musí v rámci Díla provést pouze jeho osazení (dodávku mobiliáře Objednatel zajistí mimo Dílo).

8.13 OCHRANA A ÚDRŽBA STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

Zhotovitel musí na Staveništi i mimo ně zajistit přiměřenou ochranu a údržbu stávající zeleně, která je nebo může být dotčena prováděním Díla nebo související činností Zhotovitele nebo jeho Podzhotovitele.

Zhotovitel musí v této souvislosti zejména zajistit přiměřenou ochranu všech dotčených dřevin (včetně kořenů), které nemají povahu zjevně nežádoucích náletů, proti možnému poškození

¹⁰ Pokud jsou součástí Podkladové dokumentace dříve zpracované průzkumy a měření, může na ně Zhotovitel navázat a provést jejich aktualizaci. Rozsah takové aktualizace je plně na uvážení Zhotovitele.

nebo jinému nežádoucímu vlivu v důsledku provádění Díla nebo jiné související činnosti Zhotovitele nebo jeho Podzhotovitele.

8.14 HOSPODAŘENÍ S VYBOURANÝM MATERIÁLEM

Zhotovitel musí s veškerým materiálem, který nepoužije v souladu s Požadavky objednatele pro provedení Díla (je-li takový), naložit v souladu s vnitřním předpisem Objednatele (složka: *Hospodareni_s_VM*, který je součástí Technické a metodické dokumentace.

8.15 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

V případech, kdy je nutné předčasné užívání Díla, jeho části nebo Sekce (podle okolností) v souladu s Právními předpisy, musí Zhotovitel postupovat podle Pod-článku 10.5 [Předčasné užívání] Smluvních podmínek. Strany uzavřou dohodu o předčasném užívání Stavby podle vzoru, který je součástí Technické a metodické dokumentace.

8.16 ZKOUŠKY

V Době pro dokončení musí Zhotovitel vykonat zejména následující zkoušky a měření:

- (a) Materiálů, které byly na Stavbě použity;
- (b) hotové vrstvy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek;
- (c) provozní způsobilosti vozovky; Zhotovitel musí předložit naměřené hodnoty provozní způsobilosti vozovky, a to (x) podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI ve třídě 1 nebo 2 – podle přílohy A ČSN 736175, a (y) měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT) ve třídě 1 nebo 2 podle přílohy A ČSN 736177; v případech, kdy takové měření nelze provést nebo je nevhodné¹¹, je možné použít následující metody měření provozní způsobilosti:
 - (i) měření podélné nerovnosti povrchu vozovky latí, planografem nebo nivelací podle ČSN 736175;
 - (ii) drsnost povrchu vozovky v kombinaci měření střední hloubky textury povrchu vozovky odměrnou metodou (MTD) podle ČSN 736177 a součinitele tření povrchu vozovky kyvadlem (PTV) podle ČSN 736177.
- (d) další zkoušky a měření, které vyplývají z Požadavků objednatele.

Zkoušky a měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky musí Zhotovitel provést rovněž před koncem Záruční doby, přičemž výsledky musí odpovídat nejvýše třídě 3 ve smyslu výše uvedených technických norem. Pokud požadovaných parametrů nebude dosaženo, má Dílo vady a Zhotovitel musí na svůj náklad provést takové úpravy Díla, které zajistí dosažení parametrů provozní způsobilosti.

8.17 ZKUŠEBNÍ PROVOZ SSZ – SEKCE JAND

Zhotovitel musí provést zkušební provoz SSZ v rámci Sekce JAND. Dokončení zkušebního provozu SSZ není podmínkou pro to, aby Sekce JAND byla považována za dokončenou pro účely převzetí podle Pod-článku 10.1 [Převzetí díla a sekcí] Smluvních podmínek.

¹¹ Zejména v krátkých úsecích (úseky kratší než 200 bm) nebo v úsecích s příčnými prahy apod.

Objednatel předpokládá, že zkušební provoz SSZ bude zahájen současně s předčasným užíváním dotčené Sekce.

K Základnímu datu je doba zkušebního provozu SSZ předpokládána v délce 2 měsíců. Doba zkušebního provozu může být upravena v souladu se Smlouvou.

8.18 OSTATNÍ OBECNÉ POŽADAVKY

Zhotovitel musí zajistit rovněž:

- (a) **měření vibrací** během výstavby;
- (b) **měření hladiny hluku** před zahájením, během výstavby a po dokončení Díla podle požadavků Hygienické stanice hl. m. Prahy;
- (c) všechny **podklady nutné pro aktivaci Stavby** podle vnitřního předpisu Objednatele (složka: *Aktivace_HIM*), který je součástí Technické a metodické dokumentace;
- (d) **informování přímo dotčených fyzických a právnických osob** o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací;
- (e) týdně aktualizovaný popis Stavby a jejího průběhu pro umístění na webových stránkách Objednatele;
- (f) výrobu a umístění informačních tabulí Magistrátu HMP podle manuálu, který je volně dostupný na:
https://drive.google.com/drive/folders/1MapPyC3Q_YgaVIJsaQmZGYgr2YK4UWT2?usp=sharing;
- (g) vedení **elektronického stavebního deníku**, který musí být přístupný v CDE podle BIM protokolu; konkrétní návrh vedení elektronického stavebního deníku zpracuje Zhotovitel a předá ke schválení Správci stavby; v případě, že by došlo k výpadku systému elektronického stavebního deníku, musí Zhotovitel vést a předat Správci stavby stavební deník jak v listinné podobě (originál), tak i v elektronické podobě (elektronický originál vytvořený prostřednictvím autorizované konverze dokumentů); elektronickou formu stavebního deníku musí Zhotovitel zajistit autorizovanou konverzí listinné formy stavebního deníku, a to v souladu s postupy podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů;
- (h) **aktualizace údajů DTM podle skutečnosti** v takovém rozsahu, aby byly splněny povinnosti HMP nebo Objednatele jako editora podle Právních předpisů; Objednatel za tímto účelem poskytne Zhotoviteli plnou moc v odpovídajícím rozsahu;
- (i) **dozor projektanta** podle Právních předpisů;
- (j) případná **omezení nebo vyloučení provozu MHD** potřebná pro provádění Díla; pro související náklady platí Pod-čl. 8.7 [Předpoklad objednatel ohledně omezení nebo vyloučení provozu MHD];
- (k) provést **pasportizaci** v rozsahu potřebném pro vyhotovení souvisejících Dokumentů zhotovitele.

9 OBECNĚ K PROJEKTOVÁNÍ ZHOTOVITELE

9.1 ZÁKLADNÍ A DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat a zajistit související inženýrskou činnost, a to jako základní nebo doplňkové povinnosti.

Základní povinnosti musí Zhotovitel vykonávat **bez jakéhokoli pokynu Správce stavby** vždy ode dne zahájení dotčené fáze projektování a inženýrské činnosti, a to ve vztahu ke všem Sekcím. Smluvní cena odpovídající základním povinnostem je stanovena **na základě paušální sazby**.

Doplňkové povinnosti musí Zhotovitel vykonávat **na pokyn Správce stavby**. Smluvní cena odpovídající doplňkovým povinnostem je stanovena **na základě hodinové sazby**.

9.2 FÁZE PROJEKTOVÁNÍ A INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat a zajistit související inženýrskou činnost v následujících fázích:

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
1	Příprava	všechny	Datum zahájení prací	den vydání potvrzení o převzetí výstupů k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální
2	Studie	JAND	pracovní den následující po dni dokončení fáze 1 nebo dřívější datum oznámené Objednatel	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální
3	Povolení	všechny ¹²	pracovní den následující po dni dokončení předcházející fáze nebo jiné datum podle pokynu Správce stavby	den nabytí právní moci Povolení k poslední z dotčených Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální

¹² V případě Sekce KOLB relevantní jen tehdy, pokud Zhotovitel nepoužije Objednatel dříve zpracovanou dokumentaci.

4	RDS	všechny ¹³	podle harmonogramu	den vydání potvrzení o převzetí výstupů k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální
5	DSPS	všechny	podle harmonogramu	den podání žádosti Zhotovitele podle Pod-čl. 10.1 [Převzetí díla a sekci] Smluvních podmínek k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální
-	všechny předch. fáze	všechny	den zahájení počáteční fáze	den dokončení poslední fáze	doplňkové (na pokyn)	hodinová

9.3 FORMÁTY A ZÁSADY VYHOTOVENÍ VÝSTUPŮ Z PROJEKTOVÉ A INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI

Pokud není dále, v BIM protokolu nebo v Metodice QMS stanoveno jinak, Zhotovitel musí **výstupy z projektové a inženýrské činnosti vyhotovit za dodržení následujících formátů a zásad:**

- (a) výstup nebo jeho část musí mít přednostně digitální podobu; listinnou podobu mohou mít pouze, pokud není vyhotovení nebo obstarání výstupu v digitální podobě objektivně možné, nebo pokud není dále stanoveno jinak;
- (b) výstup nebo jeho část v listinné podobě musí mít zároveň kopii (sken) v digitální podobě, pokud není dále stanoveno jinak;
- (c) čistopis výstupu, který je projektovou dokumentací, která má být předložena příslušnému orgánu veřejné moci, musí mít digitální podobu a zároveň listinnou podobu splňující náležitosti podle Právních předpisů v potřebném počtu vyhotovení;
- (d) výstup v digitální podobě nebo jeho část mající převážně podobu textu, tabulek, grafů, diagramů apod. musí být:
 - (i) v editovatelné podobě ve formátu DOCX a ve vhodných případech ve formátu XLSX;
 - (ii) v needitovatelné podobě ve formátu PDF (verze PDF/A);
- (e) výstup v digitální podobě nebo jeho část mající převážně podobu výkresu musí být:
 - (i) v editovatelné podobě ve formátu DWG nebo jiném formátu převoditelném bez jakékoli ztráty do formátu DWG za použití volně dostupného nástroje;
 - (ii) v needitovatelné podobě ve formátu PDF (verze PDF/A);

¹³ V případě Sekce KOLB relevantní jen tehdy, pokud Zhotovitel nepoužije Objednatelům dříve zpracovanou dokumentaci.

- (f) všechny soubory tvořící výstup v digitální podobě musí být:
- (i) strukturovaně, logicky, výstižně a jednotně pojmenovány bez použití diakritiky; mezer a znaků \ / : * ? „ < > |;
 - (ii) uloženy:
 - v jedné složce v editovatelné podobě;
 - v jedné složce v needitovatelné podobě.

Zhotovitel se může se souhlasem Správce stavby odchýlit od stanovených formátů a zásad, zejména pokud takové odchýlení zlepší přehlednost nebo použitelnost výstupu.

Pokud v průběhu provádění Díla vyjde najevo, že je k jeho dokončení nezbytné upravit již převzatý výstup, je Zhotovitel povinen takové úpravy bezodkladně provést, a to bez dopadu na Smluvní cenu. Pokud je však nezbytnost úpravy výstupu vyvolána důvody na straně Objednatele, postupují Strany podle příslušných ujednání o Variacích.

9.4 QMS

Zhotovitel musí při projektování a inženýrské činnosti postupovat v souladu s Metodikou QMS¹⁴ a zavedeným QMS. Pokud se s ohledem na postup provádění Díla jeví konkrétní ustanovení Metodiky QMS jako nevhodné, může Správce stavby pokynem stanovit, jak nevhodnost takového ustanovení překlenout.

Pro účely zajištění kvality projektování a inženýrské činnosti musí Zhotovitel:

- (a) představit Správci stavby vlastní dříve zavedený QMS; nebo
- (b) připravit dokumentaci QMS, zavést QMS do svých interních postupů a představit jej Správci stavby.

Pokud Zhotovitel nemá vlastní dokumentaci QMS, nebo ji nehodlá při projektování použít, může jako dokumentaci QMS použít Metodiku QMS.

QMS musí být v souladu s požadavky stanovenými ve Smlouvě, zejména **Metodikou QMS**.

QMS musí Zhotovitel představit Správci stavby **ve lhůtě nebo termínu podle harmonogramu** podle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek. V případě, že Zhotovitel QMS upraví, musí bezodkladně předložit Správci stavby dotčenou dokumentaci QMS společně se stručným popisem a odůvodněním provedených úprav.

V případě, že Správce stavby shledá rozpor QMS se Smlouvou, vydá o tom Zhotoviteli oznámení s uvedením podrobností. Zhotovitel následně musí upravit dokumentaci QMS nebo své postupy tak, aby byl QMS v souladu se Smlouvou, a to ve Správcem stavby stanovené lhůtě, nebo, pokud není stanovena, bezodkladně po doručení takového oznámení.

9.5 DOKUMENTY ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí v souladu s Pod-článkem 5.2 [Dokumenty zhotovitele] Smluvních podmínek vypracovat nebo jinak zajistit zejména následující dokumenty:

¹⁴ Metodika QMS je primárně zpracována pro použití ve spojení se Vzorovou smlouvou o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem (tzv. Bílá kniha FIDIC). Tomu odpovídá i použitá terminologie. Metodiku QMS je proto třeba vykládat tak, aby byla použitelná ve spojení se Smlouvou podle Smluvních podmínek pro dodávku technologických zařízení a projektování-výstavbu elektro- a strojně-technologického díla a pozemních a inženýrských staveb projektovaných zhotovitelem (tzv. Žlutá kniha FIDIC).

- (a) veškeré dokumenty označené v tomto Článku jako výstupy;
- (b) plán realizace BIM, tzv. BEP, jako upřesnění použití metody BIM na Díle;
- (c) DSPS;
- (d) příručky a jiné dokumenty pro provoz a údržbu technologických objektů a celků;
- (e) podklady pro Kolaudaci;
- (f) geometrické plány po ukončení výstavby;
- (g) závěrečnou zprávu z měření vibrací během výstavby;
- (h) závěrečnou zprávu z měření hluku před, během a po výstavbě;
- (i) pasporty Staveniště (mimo objekty a plochy, jejichž úprava je součástí Díla), přilehlých objektů a zeleně a dále pozemních komunikací na objízdných trasách a přilehlých objektů před zahájením jejich používání a po skončení jejich používání v souvislosti s prováděním Díla, včetně porovnání a vyhodnocení; pasporty musí být zpracovány tak, aby mohly sloužit jako relevantní podklad pro stanovení rozsahu případných oprav a případný výběr zhotovitele takových oprav (pokud nebudou použity související Podmíněné obnosy).

9.6 POSOUZENÍ NEBO SCHVÁLENÍ DOKUMENTŮ ZHOTOVITELE

Pokud z Požadavků objednatele nevyplývá jinak nebo pokud Správce stavby u konkrétního Dokumentu zhotovitele (nebo jeho části) neurčí jinak, platí pro jejich posouzení nebo schválení rovněž následující pravidla:

- (a) Zhotovitel musí urychleně předložit Správci stavby k posouzení nebo schválení každý Dokument zhotovitele, který připravil; pokud to má s ohledem na povahu Dokumentu zhotovitele či jím popisovanou záležitost význam, předkládá Zhotovitel Dokument zhotovitele se souhlasem Správce stavby po částech;
- (b) lhůty, ve kterých budou Dokumenty zhotovitele předkládány k posouzení nebo schválení Správci stavby, musí Zhotovitel navrhnout nejpozději s předložením prvního harmonogramu podle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek.

Ke schválení musí Zhotovitel Správci stavby předložit Dokumenty zhotovitele podle písm. (a) Pod-čl. 9.5 [Dokumenty zhotovitele]. Ostatní Dokumenty zhotovitele musí Zhotovitel Správci stavby předložit k posouzení.

9.7 SOUHLASY BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

Zhotovitel musí obstarat souhlasy budoucích správců (odlišných od Objednatele) s technickým řešením navrhovaným Zhotovitelem u těch stavebních objektů či jiných částí Díla, které budou po dokončení Díla svěřeny do jejich správy. Zejména se jedná o městské části HMP či majitele nemovitostí dotčených Dílem.

Objednatel předpokládá, že pokud Zhotovitel dodrží povinnosti vyplývající z Požadavků objednatele, budoucí správci požadovaný souhlas vydají.

Objednatel musí poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost při obstarávání souhlasů budoucích správců.

10 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE PŘI PROJEKTOVÁNÍ

10.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
1	Příprava	všechny	Datum zahájení prací	den vydání potvrzení o převzetí výstupů k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální
2	Studie	JAND	pracovní den následující po dni dokončení fáze 1 nebo dřívější datum oznámené Objednatelem	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální
3	Povolení	všechny ¹⁵	pracovní den následující po dni dokončení předcházející fáze nebo jiné datum podle pokynu Správce stavby	den nabytí právní moci Povolení k poslední z dotčených Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální
4	RDS	všechny ¹⁶	podle harmonogramu	den vydání potvrzení o převzetí výstupů k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální
5	DSPS	všechny	podle harmonogramu	den podání žádosti Zhotovitele podle Pod-čl. 10.1 [Převzetí díla a sekcí] Smluvních podmínek k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální

¹⁵ V případě Sekce KOLB relevantní jen tehdy, pokud Zhotovitel nepoužije Objednatelem dříve zpracovanou dokumentaci.

¹⁶ V případě Sekce KOLB relevantní jen tehdy, pokud Zhotovitel nepoužije Objednatelem dříve zpracovanou dokumentaci.

10.2 OBECNÉ POVINNOSTI

Zhotovitel musí plnit následující obecné povinnosti v souvislosti s projektováním a inženýrskou činností:

- (a) provádět v každé fázi projektování stanovené činnosti označené jako základní povinnosti a předávat Správci stavby stanovené výstupy;
- (b) **představit Správci stavby QMS**, dodržovat jej a plnit související povinnosti vyplývající z Metodiky QMS;
- (c) plnit povinnosti vyplývající z **BIM protokolu**;
- (d) **zastupovat Objednatele při jednání s každým příslušným nebo dotčeným orgánem veřejné moci, správcem nebo vlastníkem inženýrské sítě nebo jinou třetí osobou** v souvislosti s obstaráním Povolení, souhlasů, stanovisek, vyjádření nebo jiných dokladů potřebných pro vyprojektování, provedení či dokončení Díla (zejména zpracovat a podat potřebné žádosti, dokumenty a podklady, platit související správní nebo jiné nezbytné poplatky, účastnit se souvisejících jednání, poskytovat, vydávat, sdělovat a uplatňovat konzultace, vyjádření, připomínky, stanoviska, doporučení, zjištění apod., a to včetně činností spojených s podáním opravného prostředku);
- (e) předběžně, a není-li to možné, tak ihned po jejich učinění, **informovat Správce stavby a Objednatele** o obsahu jakýchkoli úkonů činěných za Objednatele;
- (f) při obstarávání Povolení nebo jiných dokladů **postupovat tak, aby nedocházelo ke zbytečným prodlením**; Zhotovitel musí poskytovat příslušnému nebo dotčenému orgánu veřejné moci, správci nebo vlastníku inženýrské sítě nebo jiné třetí osobě **maximální součinnost** ve lhůtách, které jimi byly stanoveny, a není-li takové lhůty, tak bez zbytečného odkladu;
- (g) **poskytovat potřebnou součinnost**:
 - (i) každému orgánu veřejné moci při jeho činnosti související s Dílem;
 - (ii) každému případnému poskytovateli dotace, subjektu oprávněnému ke kontrole nebo auditu nebo jiné třetí osobě v obdobném postavení v souvislosti s financováním Díla;
 - (iii) jakékoli osobě z Personálu objednatel;e;
 - (iv) každé třetí osobě, která se podílí na přípravě nebo realizaci Díla;
- (h) **účastnit se osobního projednání** průběhu projektové přípravy Díla a představit aktuální stav u Objednatele (porady podle Metodiky QMS tím nejsou nijak dotčeny), akcionáře Objednatele nebo případného poskytovatele dotace nebo na setkání s veřejností; na žádost Objednatele musí Zhotovitel v dostatečném předstihu vyhotovit písemné podklady pro projednání;
- (i) **sledovat a vyhodnocovat** stav projektové a inženýrské činnosti;
- (j) **systematicky uchovávat** všechny dokumenty a podklady související s projektovou a inženýrskou činností, které Zhotovitel zpracoval nebo přijal nad rámec výstupů z projektové a inženýrské činnosti, a vždy po dokončení příslušné fáze je vhodnou formou předat Správci stavby;
- (k) spolupracovat při provádění opatření **k odvrácení nebo omezení škod**.

11 FÁZE 1: PŘÍPRAVA

11.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
1	Příprava	všechny	Datum zahájení prací	den vydání potvrzení o převzetí výstupů k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální

11.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k jednotlivým Sekcím:

- (a) představit Správci stavby QMS;
- (b) zpracovat Plán práce na projektu podle Metodiky QMS;
- (c) zpracovat Plán realizace BIM (BEP) podle BIM protokolu;
- (d) provést podrobné přezkoumání Požadavků objednatele a Podkladové dokumentace z hlediska možností jejího využití pro další fáze projektování;
- (e) provést prohlídku Staveniště (místní šetření) a porovnat jeho stav se stavem popsáním ve Smlouvě;
- (f) projednat a ujasnit:
 - (i) způsob splnění jednotlivých požadavků na vyprojektování, provedení a dokončení jednotlivých Sekcí vyplývajících z Požadavků objednatele;
 - (ii) návaznosti jednotlivých Sekcí na Dílem dotčené záměry jiných osob ve smyslu Pod-čl. 8.4 [Koordinační na rozhraní staveb];
- (g) projednat s autorem řešení navrženého v Požadavcích objednatele nebo Podkladové dokumentaci (je-li takové) případné předpokládané odchylky od takového řešení;
- (h) prověřit soulad Zhotovitelem předpokládaného řešení s územně plánovací dokumentací;
- (i) vyhotovit **zprávu o podrobném přezkoumání Požadavků objednatele a Podkladové dokumentace;**
- (j) provést **veškeré nezbytné dodatečné průzkumy a měření**, zejména (pokud jsou relevantní) průzkumy povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrů Staveniště (včetně zjištění stavu a vedení stávajících dotčených inženýrských sítí v potřebném rozsahu - Zhotovitel zejména musí u jejich správce nebo vlastníka ověřit aktuálnost údajů v DTM (v této souvislosti viz rovněž Pod-čl. 5.3 [Inženýrské sítě])), dendrologické průzkumy, diagnostiku vozovky (včetně provedení laboratorních zkoušek na odebraných vzorcích konstrukčních vrstev a zeminy z podloží pro případné zjištění množství nebezpečných odpadů), měření hluku a dalších poměrů Staveniště, ve spojení s Pod-čl. 8.9 [Fyzické překážky a podmínky na staveništi; dodatečné průzkumy].

11.3 VÝSTUPY

Zhotovitel musí **v této fázi** Správci stavby k jednotlivým Sekcím předat **následující výstupy**:

- (a) Plán práce na projektu podle Metodiky QMS;
- (b) Plán realizace BIM (BEP) podle BIM protokolu;
- (c) zpráva o podrobném přezkoumání Požadavků objednatele a Podkladové dokumentace;
- (d) výsledky dodatečných průzkumů a měření.

11.4 SOUČINNOST OBJEDNATELE

Objednatel musí **v této fázi poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost**, zejména:

- (a) projednat a ujasnit způsob splnění jednotlivých požadavků na vyprojektování, provedení a dokončení jednotlivých Sekcí vyplývajících z Požadavků objednatele;
- (b) zajistit potřebnou součinnost autora řešení obsaženého v Požadavcích objednatele nebo v Podkladové dokumentaci (je-li takové);
- (c) vyjadřovat se k výstupům včetně jejich konceptů.

12 FÁZE 2: STUDIE

12.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
2	Studie	JAND	pracovní den následující po dni dokončení fáze 1 nebo dřívější datum oznámené Objednatelem	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální

12.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k Sekci JAND:

- (a) projednat v potřebném rozsahu Zhotovitelem navržené řešení s každým příslušným nebo dotčeným orgánem veřejné moci, správcem nebo vlastníkem inženýrské sítě nebo jinou třetí osobou (včetně IPR), a to až po zohlednění případných připomínek Správce stavby a Objednatele k rozpracovanému konceptu (viz Metodika QMS) Studie, pokud Správce stavby nevydá jiný pokyn;
- (b) vhodně zohlednit připomínky každého příslušného nebo dotčeného orgánu, správce nebo vlastníka sítě nebo jiné třetí osoby¹⁷;

¹⁷ Pokud budou takové připomínky vyžadovat provedení Variace nebo povedou ke claimu, musí Strany postupovat v souladu se Smlouvou.

- (c) zapojit a koordinovat potřebné speciální profese;
- (d) vyhotovit **Studii** obsahující alespoň následující:
- (i) technická zpráva;
 - (ii) následující situace navrhovaného řešení ve vhodném měřítku odsouhlaseném Objednatelem (předpokládá se 1:500 nebo podrobnější):
 - koordinační;
 - katastrální s uvedením majetkoprávních souvislostí;
 - širších vztahů;
 - (iii) řezy ve vhodném měřítku odsouhlaseném Objednatelem (předpokládá se 1:100 nebo podrobnější);
 - (iv) návrh celkového urbanistického a architektonického řešení (územní regulace, kompozice prostorového a tvarového řešení, určení základního materiálového a barevného řešení);
 - (v) návrh dopravního řešení pro všechny módy dopravy (pokud je to s ohledem na povahu Stavby relevantní);
 - (vi) návrh řešení systému modrozelené infrastruktury obsahující následující:
 - návrh pěstebního cíle zpracovaného v souladu se standardy, které jsou součástí Technické a metodické dokumentace;
 - analýza a vyhodnocení potenciálu území a propustnosti pro srážkové vody v návrhových plochách zeleně a možnosti spádování zpevněných ploch k zeleni;
 - předběžné vyhodnocení kvality a hodnoty stávajících porostů či stromů;
 - návrh hospodaření se srážkovými vodami a zlepšení podmínek pro perspektivní růst stávajících a nově vysazovaných stromů;
 - umístění prvků modrozelené infrastruktury a jejich systémové propojení včetně základních údajů o odvodňovaných plochách a potřebných objemech, odhadu investičních nákladů včetně podmiňujících investic;
 - (vii) návrh terénních a vegetačních úprav;
 - (viii) návrh řešení trvalého dopravního značení;
 - (ix) zakres stávajících dotčených inženýrských sítí obsahující alespoň:
 - polohy sítí v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv;
 - údaje o jednotlivých sítích (materiálové řešení, dimenze, stáří apod.);
 - (x) závěry inženýringu obsahující přehled výsledků projednání Zhotovitelem navrženého řešení s každým příslušným nebo dotčeným orgánem veřejné moci, správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou;
 - (xi) předběžný návrh DIO (řešení uzavírek, dopravního značení a objízdných tras);
 - (xii) perspektivní, axonometrické nebo jiné vhodné zobrazení navrhovaného řešení (vizualizace), ze kterého budou patrné vizuální odchylky od stávajícího stavu (jsou-li takové);
- (e) vyhotovit **DiMS** podle BIM protokolu.

12.3 VÝSTUPY

Zhotovitel musí **v této fázi** Objednateli předat **následující výstupy**:

- (a) Studie Sekce JAND;
- (b) DiMS Sekce JAND.

12.4 SOUČINNOST OBJEDNATELE

Objednatel musí **v této fázi poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost**, zejména:

- (a) poskytnout potřebnou součinnost při projednání Zhotovitelem navrženého řešení s každým příslušným nebo dotčeným orgánem veřejné moci, správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou;
- (b) vyjadřovat se k připomínkám každého příslušného nebo dotčeného orgánu veřejné moci, správce nebo vlastníka sítě nebo jiné třetí osoby;
- (c) vyjadřovat se k výstupům včetně jejich konceptů.

13 FÁZE 3: POVOLENÍ

13.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
3	Povolení	všechny ¹⁸	pracovní den následující po dni dokončení předcházející fáze nebo jiné datum podle pokynu Správce stavby	den nabytí právní moci Povolení k poslední z dotčených Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální

13.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k jednotlivým Sekcím:

- (a) provést geodetické zaměření Staveniště v potřebném rozsahu a vyhotovit výsledek geodetického zaměření;
- (b) zajistit koordinaci se:
 - (i) záměry dotčených připravovaných akcí včetně jejich zapracování do Zhotovitelem navrženého řešení;
 - (ii) stávající dopravní situací;
 - (iii) inženýrskými sítěmi;

¹⁸ V případě Sekce KOLB relevantní jen tehdy, pokud Zhotovitel nepoužije Objednatel dříve zpracovanou dokumentaci.

- (c) projednat v potřebném rozsahu Zhotovitelem navržené řešení s technickými útvary Objednatele prostřednictvím aplikace „Svodná komise“ za použití postupu, který je součástí Technické a metodické dokumentace (včetně dodržení náležitostí žádosti a rozsahu a obsahu příloh), a zohlednit případné připomínky vyplývající z vyjádření takových technických útvarů; předpokládá se, že všechny takové připomínky budou Zhotoviteli sděleny do 28 dnů od podání žádosti prostřednictvím stanovené aplikace; Zhotovitel musí povinnost podle tohoto písmene splnit ještě před předáním rozpracovaného konceptu (viz Metodika QMS) DPZ, pokud Správce stavby nevydá jiný pokyn;
- (d) projednat v potřebném rozsahu Zhotovitelem navržené řešení s každým příslušným nebo dotčeným orgánem veřejné moci, správcem nebo vlastníkem inženýrské sítě nebo jinou třetí osobou, a to až po zohlednění případných připomínek Správce stavby a Objednatele k rozpracovanému konceptu (viz Metodika QMS) DPZ, pokud Správce stavby nevydá jiný pokyn;
- (e) obstarat každý souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiný doklad vydávaný nebo zpracovaný každým příslušným nebo dotčeným orgánem veřejné moci, správcem nebo vlastníkem inženýrské sítě nebo jinou třetí osobou potřebný pro vydání jakéhokoli potřebného Povolení nebo pro provádění Díla;
- (f) vhodně zohlednit připomínky každého příslušného nebo dotčeného orgánu veřejné moci, správce nebo vlastníka inženýrské sítě nebo jiné třetí osoby¹⁹;
- (g) zapojit a koordinovat potřebné speciální profese;
- (h) vyhotovit **DPZ** podle Právních předpisů potřebnou pro vydání Povolení obsahující též následující:
- (i) dopravní řešení pro všechny módy dopravy (pokud je to s ohledem na povahu Stavby relevantní);
 - (ii) dopravně-provozní schémata (pokud je to s ohledem na povahu Stavby relevantní);
 - (iii) řešení systému modrozelené infrastruktury obsahující následující:
 - pěstební cíl zpracovaný v souladu se standardy, které jsou součástí Technické a metodické dokumentace;
 - řešení hospodaření se srážkovými vodami a zlepšení podmínek pro perspektivní růst stávajících a nově vysazovaných stromů;
 - určení stromů k ochraně včetně vymezení kořenových zón, vymezení hranic Stavby a způsobu založení a specifikace limitů ochrany z hlediska stavebních zásahů;
 - umístění prvků modrozelené infrastruktury;
 - umístění kontrolních a regulačních šachet, napojovacích bodů na kanalizaci/vodní tok, trubních propojení prvků modrozelené infrastruktury;
 - podrobné technické a technologické řešení prvků modrozelené infrastruktury;

¹⁹ Pokud budou takové připomínky vyžadovat provedení Variace nebo povedou ke claimu, musí Strany postupovat v souladu se Smlouvou.

- situace vzdálenosti výsadeb od inženýrských sítí;
 - řezy výsadbovým prostorem;
 - situace založení prokořitelných prostorů;
 - složení strukturálních substrátů a technologie výsadeb;
 - hydrotechnická situace vyznačených povodí a přiřazených objektů vč. přesného výškopisu řešení modrozelené infrastruktury a bilančních výpočtů a dimenzování prvků modrozelené infrastruktury;
 - posouzení vlivu modrozelené infrastruktury na okolní stavby;
 - přesná specifikace prostorových nároků jednotlivých prvků modrozelené infrastruktury;
 - stanovení velikostních kategorií použitých stromů, typové specifikace vegetačních prvků a způsobu zajištění prokořitelného prostoru;
 - detailní specifikace preventivní ochrany stromů a ochrany v místech střetu se stromy;
 - pravidla ochrany prvků modrozelené infrastruktury během provádění Díla;
 - dokumentace kácení a odstranění pařezů (pokud existují);
 - specifikace použitých taxonů dřevin a dalších vegetačních prvků, vymezení prokořitelných prostorů s typem technologie jejich přípravy;
- (iv) osazovací plán včetně technologie založení a výsadbového materiálu;
- (v) řešení prvků/zařízení drobné venkovní architektury a městského mobiliáře;
- (vi) návrh (případně aktualizovaný) řešení trvalého dopravního značení;
- (vii) zakres (případně aktualizovaný) stávajících dotčených inženýrských sítí obsahující alespoň:
- polohy sítí v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv;
 - údaje o jednotlivých sítích (materiálové řešení, dimenze, stáří apod.);
- (viii) závěry inženýringu (případně aktualizované) obsahující přehled výsledků projednání Zhotovitelem navrženého řešení s každým příslušným nebo dotčeným orgánem veřejné moci, správcem nebo vlastníkem inženýrské sítě nebo jinou třetí osobou včetně přehledu těmito osobami vydaných nebo zpracovaných stanovisek, vyjádření nebo jiných dokladů;
- (ix) potřebná dokumentace pro odstranění stavby nebo jiná obdobná dokumentace podle Právních předpisů pro odstranění stávajících stavebních objektů (jsou-li takové);
- (x) předběžný návrh (případně aktualizovaný) DIO (řešení uzavírek, přechodného dopravního značení a objízdných tras);
- (xi) zpracované (případně aktualizované) perspektivní, axonometrické nebo jiné vhodné zobrazení navrhovaného řešení (vizualizace), ze kterého budou patrné vizuální odchylky od stávajícího stavu (jsou-li takové);
- (i) vyhotovit/aktualizovat **DiMS** podle BIM protokolu (pro ty Sekce, pro které je to relevantní);

- (j) poskytnout Objednateli potřebnou součinnost při zapracování modelu simulace do dopravního modelu pro rok 2030;
- (k) vyhotovit nebo jinak zajistit **podklady a dokumenty potřebné pro majetkoprávní vypořádání** k nemovitostem dotčeným řešením navrženým Zhotovitelem mezi Objednatelem a dotčeným správcem nebo vlastníkem inženýrské sítě nebo jinou třetí osobou, a to včetně jejich **aktivního projednání** s dotčenými osobami, zejména:
- (i) zajistit každý potřebný souhlas;
 - (ii) vyhotovit každý potřebný geometrický plán, např.:
 - věcného břemene;
 - dělení pozemků;
 - (iii) zajistit znalecké odhady cen dotčených pozemků a věcných břemen oceněných cenou obvyklou, a to v souladu s dokumentem *Usneseni_Rady_HMP_486-kupni_ceny*;
 - (iv) projednat a vyhotovit návrh každé potřebné smlouvy, např.:
 - smlouvy o přeložce inženýrské sítě;
 - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene;
 - smlouvy o zřízení věcného břemene;
 - smlouvy o smlouvě budoucí kupní;
 - kupní smlouvy;
 - nájemní smlouvy;
 - jiné vhodné smlouvy;
 - (v) vyhotovit záborový elaborát jako soubor podkladů a dokumentů potřebných pro majetkoprávní přípravu a vypořádání k nemovitostem dotčeným řešením navrženým Zhotovitelem; zahrnuje textovou a grafickou část (výkresy) zobrazující, které nemovitosti a jak budou stavbou z hlediska majetkoprávního trvale nebo dočasně dotčeny;
 - (vi) vyhotovit zákres do katastrální mapy;
 - (vii) zajistit podklady pro vyvlastnění, zejména žádost o zahájení vyvlastňovacího řízení včetně příloh, v souladu s Právními předpisy, pokud je takový postup nezbytný²⁰;
 - (viii) pokud je dotčená nemovitost nebo její část zatížena zástavním právem, příp. zákazem zatížení a zcizení, musí Zhotovitel zajistit, aby byla nemovitost převáděna jako nezatížená, a to včetně výmazu takového práva nebo zákazu z katastru nemovitosti²¹;

s ohledem na požadavek aktivního zapojení Zhotovitele do projednání vyhotovených nebo jinak zajištěných podkladů a dokumentů potřebných pro majetkoprávní vypořádání a možnost Zhotovitele skutečně ovlivnit rozsah, průběh a výsledek takových činností, vylučuje Objednatel v jakékoli souvislosti s majetkoprávním vypořádáním dotčených

²⁰ Na vyvlastňovacím řízení se Zhotovitel dále nepodílí, pokud se Strany v souladu se Smlouvou nedohodnou jinak.

²¹ Jiná právní jednání ve vztahu ke katastru nemovitostí Zhotovitel nezajišťuje, pokud se Strany v souladu se Smlouvou nedohodnou jinak.

nemovitostí možnost uplatnění claimů Zhotovitele na dodatečné platby ve smyslu Pod-čl. 20.1 [Claimy zhotovitele] Smluvních podmínek;

- (l) obstarat každé potřebné Povolení, zejména povolení stavby;
- (m) vhodně zohlednit výsledek případného odvolacího řízení.

13.3 VÝSTUPY

Zhotovitel musí **v této fázi** Správci stavby k jednotlivým dotčeným Sekcím předat **následující výstupy**:

- (a) výsledek geodetického zaměření;
- (b) DPZ;
- (c) DiMS (pro relevantní Sekce);
- (d) podklady a dokumenty potřebné pro majetkoprávní vypořádání;
- (e) podklady pro obstarání Povolení včetně žádosti.

13.4 SOUČINNOST OBJEDNATELE

Objednatel musí **v této fázi poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost**, zejména:

- (a) poskytnout potřebnou součinnost při projednání Zhotovitelem navrženého řešení s každým příslušným nebo dotčeným orgánem veřejné moci, správcem nebo vlastníkem inženýrské sítě nebo jinou třetí osobou;
- (b) vyjadřovat se k připomínkám každého příslušného nebo dotčeného orgánu veřejné moci, správce nebo vlastníka inženýrské sítě nebo jiné třetí osoby;
- (c) vyjadřovat se k výstupům Zhotovitele včetně jejich konceptů.

13.5 DOKUMENTACE PRO ZMĚNU POVOLENÍ

Pokud Návrh zhotovitele nebo další projektování Zhotovitele vyžaduje změnu jakéhokoli Povolení nebo nové Povolení, **Zhotovitel musí vyhotovit nezbytnou dokumentaci** tak, aby změna Povolení mohla být vydána, **a musí obstarat její vydání**.

Cena za vyhotovení takové dokumentace a obstarání souvisejícího Povolení je v případě, **že si je vyžádá Návrh zhotovitele** nebo jeho další rozpracování, **zahrnuta v Přijaté smluvní částce**.

14 FÁZE 4: RDS

14.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
------	------------	-------	--------------	---------------	------------	-------

4	RDS	všechny ²²	podle harmonogramu	den vydání potvrzení o převzetí výstupů k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální
---	------------	-----------------------	--------------------	---	-----------------------	----------

14.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k jednotlivým Sekcím:

- (a) vyhodnotit a vhodně zohlednit podmínky a požadavky Povolení, zejména pravomocného povolení Stavby, a případné jiné připomínky každého příslušného nebo dotčeného orgánu veřejné moci, správce nebo vlastníka inženýrské sítě nebo jiné třetí osoby²³;
- (b) zapojit a koordinovat potřebné speciální profese;
- (c) vyhotovit RDS rozpracováním DPZ pro ty části Díla, pro které:
 - (i) je to stanoveno v Právním předpisu, aplikovatelné technické normě nebo Technické a metodické dokumentaci; nebo
 - (ii) je vhodné takovou dokumentací předchozí stupně dokumentace upřesnit, aby Dílo mohlo být provedeno;
- (d) vyhotovit RDS alespoň v rozsahu příslušné **dokumentace pro provádění stavby** podle Právních předpisů obsahující též následující:
 - (i) podrobné dopravní řešení pro všechny módy dopravy (pokud je to s ohledem na povahu Stavby relevantní);
 - (ii) podrobné řešení systému modrozelené infrastruktury;
 - (iii) řešení konkrétních:
 - výrobků, Materiálů nebo jiných věcí včetně prvků/zařízení drobné venkovní architektury a městského mobiliáře;
 - strojního, technického nebo jiného stavebního vybavení;
 - stavebních postupů nebo technologií provádění;
 - harmonogramu provádění;
 - (iv) podrobné řešení trvalého dopravního značení;
 - (v) výkresy výztuže (pokud jsou potřebné);
 - (vi) plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
 - (vii) podrobné zásady organizace výstavby a plán organizace výstavby; zásady organizace výstavby pro Dílo nesmí být v rozporu se zásadami organizace výstavby zhotovitelů, resp. dalších investorů v dotčené lokalitě;

²² V případě Sekce KOLB relevantní jen tehdy, pokud Zhotovitel nepoužije Objednatelem dříve zpracovanou dokumentaci.

²³ Pokud budou takové připomínky vyžadovat provedení Variace nebo povedou ke claimu, musí Strany postupovat v souladu se Smlouvou.

- (e) poskytnout Objednateli potřebnou součinnost při zapracování modelu simulace do dopravního modelu pro rok 2030;
- (f) vyhotovit **projekt DIO**; Objednatel předpokládá, že v této souvislosti bude nezbytná zejména úzká koordinace s DPP, resp. zhotovitelem či zhotoviteli jím zajišťovaných stavebních prací; projekt DIO pro Dílo nesmí být v rozporu s projektem DIO zhotovitelů, resp. dalších investorů v dotčené lokalitě;
- (g) vyhotovit/aktualizovat **DIMS** podle BIM protokolu;
- (h) vyhotovit **plán následné péče o zeleň** s dobou trvání 5 let (jen pro Sekci JAND);
- (i) vyhotovit **rozpočet** s rozpadem Přijaté smluvní částky do položkových cen; podrobnost rozpočtu musí odpovídat podrobnosti Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP); po schválení rozpočtu Správcem stavby jsou jeho položky považovány za položky ve Smlouvě ve smyslu Pod-čl. 13.3 [Postup při variaci] Smluvních podmínek pro potřeby úprav Smluvní ceny; změny rozpočtu jsou možné jen tehdy, kdy:
 - (i) je ke změně rozpočtu objektivní důvod ležící mimo vůli Zhotovitele a pokud takovou změnu schválí Správce stavby; nebo
 - (ii) Správce stavby dá ke změně rozpočtu pokyn;změněný rozpočet ve smyslu tohoto písmene musí schválit Správce stavby.

14.3 VÝSTUPY

Zhotovitel musí **v této fázi** Správci stavby k jednotlivým Sekcím předat **následující výstupy**:

- (a) RDS;
- (b) projekt DIO;
- (c) DIMS;
- (d) plán následné péče o zeleň (Sekce JAND);
- (e) rozpočet.

14.4 SOUČINNOST OBJEDNATELE

Objednatel musí v této fázi poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost, zejména:

- (a) vyjadřovat se k výstupům včetně jejich konceptů;
- (b) při řešení sporných otázek při projednání zásad organizace výstavby a projektu DIO s dalšími investory a jejich zhotoviteli v dotčené lokalitě.

14.5 DOKUMENTACE ZMĚN DÍLA

Zhotovitel musí vyhotovit **dokumentaci nezbytnou nebo vhodnou pro provedení změn Díla**, zejména Variací.

Cena za vyhotovení takové dokumentace je v případě, **že si ji vyžádá Návrh zhotovitele** nebo jeho další rozpracování, **zahrnuta v Přijaté smluvní částce**.

15 FÁZE 5: DSPS

15.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
5	DSPS	všechny	podle harmonogramu	den podání žádosti Zhotovitele podle Pod-čl. 10.1 [Převzetí díla a sekcí] Smluvních podmínek k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální

15.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k jednotlivým Sekcím:

- vyhotovit DSPS o obsahu příslušné **dokumentace skutečného provedení stavby** podle Právních předpisů; listinnou verzi DSPS musí vyhotovit minimálně ve 4 výtiscích;
- obstarat geodetické zaměření podle pravidel IPR; předmětnou dokumentaci Zhotovitel vypracuje v digitální formě (referenční systém Bpv); jedno vyhotovení musí předat Správci stavby a druhé IPR; Zhotovitel musí předat Správci stavby potvrzení o předání předmětné dokumentace IPR;
- vypracovat mostní listy pro všechny mostní konstrukce (pokud je to relevantní);
- aktualizovat **DiMS** podle BIM protokolu.

16 DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

16.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
-	všechny předch. fáze	všechny	den zahájení počáteční fáze	den dokončení poslední fáze	doplňkové (na pokyn)	hodinová

16.2 DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu doplňkových povinností na pokyn Správce stavby** plnit další povinnosti, jejichž obsah a rozsah je obdobný tomu, jaký je vyžadován v rámci výkonu základních povinností.

Využití doplňkových povinností se uvažuje zejména v souvislosti s Variacemi iniciovanými Správcem stavby.

16.3 POKYN K VÝKONU DOPLŇKOVÝCH POVINNOSTÍ

Správce stavby může vydat Zhotoviteli pokyn k výkonu doplňkových povinností kdykoli po dobu účinnosti Smlouvy.

Správce stavby může vydat Zhotoviteli písemnou výzvu k projednání obsahu a rozsahu doplňkových povinností nebo předložení odhadu maximální časové náročnosti s informacemi nezbytnými ke zpracování takového odhadu. Zhotovitel musí projednat obsah a rozsah doplňkových povinností nebo předložit Správci stavby písemný odhad maximální časové náročnosti bezodkladně od doručení takové výzvy.

Pokyn k výkonu doplňkových povinností zpravidla obsahuje:

- (a) specifikaci doplňkových povinností;
- (b) informace nebo podklady v rozsahu nezbytném k výkonu doplňkových povinností, pokud je již Zhotovitel nemá k dispozici, nejsou veřejně dostupné nebo si je Zhotovitel nemůže obstarat sám;
- (c) maximální časovou náročnost;
- (d) termín nebo lhůtu pro výkon doplňkových povinností stanovené přiměřeně jejímu rozsahu, složitosti a stanovené maximální časové náročnosti.

Zhotovitel musí písemně potvrdit Správci stavby obdržení pokynu bezodkladně od jeho doručení.

Strany výslovně stvrzují, že na základě pokynu není uzavřena žádná další (dílčí) smlouva. Pokyn je pouze pobídkou k faktickému plnění ze Smlouvy.

16.4 ŽÁDOST O NAVÝŠENÍ

Pokud je podle názoru Zhotovitele nezbytné k výkonu doplňkových povinností navýšit maximální časovou náročnost uvedenou v pokynu, Zhotovitel může před uplynutím termínu nebo lhůty pro výkon takových doplňkových povinností předložit Správci stavby žádost o navýšení maximální časové náročnosti.

Správce stavby musí vydat Zhotoviteli písemné vyjádření k žádosti o navýšení bezodkladně od jejího doručení. Správce stavby v takovém vyjádření musí uvést, zda s žádostí o navýšení plně souhlasí, souhlasí pouze částečně, nebo nesouhlasí. Pokud Správce stavby se žádostí o navýšení souhlasí pouze částečně nebo nesouhlasí, musí svůj závěr odůvodnit. Zhotovitel může v takovém případě předložit Správci stavby opravenou žádost o navýšení.

17 ÚVODNÍ UJEDNÁNÍ

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, **aby splňovalo rovněž níže vymezené speciální požadavky na Dílo.**

18 POŽADAVKY NA MIN. ŽIVOTNOST DÍLA

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) pokud z dalších částí Požadavků objednatele nevyplývá jinak, životnost jednotlivých prvků Díla odpovídá min. požadavkům stanoveným v následující tabulce:

část Díla (pokud je relevantní)	ekonomická životnost v letech ²⁴
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Mosty, propustky, zdi	75
Komunikace a zpevněné plochy: - obrusná vrstva - ložná vrstva - podkladní vrstva - odvodňovací zařízení - zemní těleso - ostatní	12 20 40 50 65 20
Inženýrské sítě	20
Pozemní stavby, nástupiště	40
Objekty ochrany životního prostředí (modrozelená infrastruktura)	30
vegetační úpravy	10

- (b) veškerá Technologická zařízení (vč. rozvodů) jsou nová, tzn. nikoli dříve použitá, a to ani repasovaná; písm. (c) následujícího Článku tím není dotčeno;
- (c) Materiály použité pro přípravu Staveniště, hrubé terénní úpravy nebo živičný povrch pozemních komunikací mohou být dříve použité, pokud:
- jsou vhodně upraveny;
 - tím není dotčena ekonomická životnost příslušné části Díla; a pokud
 - je použití takového Materiálu vhodné.

²⁴ Ekonomická životnost je doba, kterou zahrnuje období od vzniku stavby nebo její části do okamžiku ztráty ekonomické užitečnosti a smysluplnosti, tzn. okamžik trvalé ztráty výnosů nebo nutnosti zásadní reinvestice ve výši blížíící se původní investici, případně ztráta využitelnosti změnou vnějších podmínek bez možnosti jiného využití.

19 ROZHRANÍ A ÚZEMNÍ ROZSAH DÍLA; FUNKČNÍ CELEK

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) rozhraní a územní rozsah Díla a jeho jednotlivých Sekcí vyplývá z Požadavků objednatele a relevantní Podkladové dokumentace;
- (b) Stavba plynule a plně funkčně navazuje na lokalitu vně rozhraní jednotlivých Sekcí²⁵, a to zejména ve vazbě na pozemní komunikace, pozemní stavby, tramvajové trati, inženýrské sítě, vegetační plochy atd.;
- (c) za účelem splnění požadavků podle předchozího písmene Objednatel v rámci Díla připouští související nezbytné nebo vhodné zásahy do majetku Objednatele nebo ve správě Objednatele ležícího mimo rozhraní jednotlivých Sekcí s tím, že i takové práce jsou zahrnuty v Přijaté smluvní částce; při takových pracích Objednatel rovněž připouští, aby Zhotovitel opětovně použil stávající vybavení Objednatele (např. upravil uložení kabeláže, zasáhl do uložení dlažby nebo do jiného stávajícího povrchu komunikace atd.);
- (d) za účelem splnění požadavků podle tohoto Článku jsou Zhotovitelem v rámci Díla demontovány nebo zdemolovány veškeré prvky, které s ohledem na realizaci Díla přestaly plnit svůj účel (např. stávající stavební konstrukce, stožáry veřejného osvětlení, mobiliář apod.); v případě prvků nacházejících se pod úrovní okolního terénu (např. stávající kabelová vedení, betonové základy apod.) jsou tyto demontovány nebo zdemolovány v obvyklém a účelném rozsahu.

20 SEKCE KOLB: MOST V UL. KOLBENOVA, Y505..3 - REK., Č. AKCE 100025

Sekce musí splňovat následující požadavky.

20.1 ZÁVAZNÉ HODNOTY

Zhotovitel musí dodržet červeně vyznačené hodnoty z výkresu:

KJSV_Zavazne_hodnoty_Sekce_KOLB_251022,

který je přílohou tohoto dokumentu.

20.2 POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ OMEZENÍ; OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ PROVOZU MHD

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) úplná výlučka provozu MHD v souladu s Pod-čl. 8.7 [Předpoklad objednatele ohledně omezení nebo vyloučení provozu MHD]; v tomto období lze uvažovat s celkovou uzavírkou všech komunikací s výjimkou umožnění nebo zřízení průchodu pro pěší a cyklisty v šířce min. 3 m (alternativně lze vyznačit vhodnou bezbariérovou „objízdnou“ trasu, která musí vést v bezprostřední blízkosti Stavby v rozsahu Sekce KOLB a jejíž délka nepřesáhne 5násobek původní pěší trasy po ulici Kolbenova);

²⁵ Pokud není znám výsledný stav lokality vně rozhraní Sekcí, je dotčený požadavek Objednatele splněn tehdy, kdy Stavba nepředstavuje zbytečnou překážku pro budoucí plynulé a plně funkční navázání na lokalitu vně rozhraní Sekcí.

- (b) mimo období měsíců červenec–srpen je umožněn nepřetržitý provoz na alespoň 1 koleji na dotčené tramvajové trati; přípustné jsou pouze krátkodobé noční výluky, a to v maximálním možném počtu 8;
- (c) alespoň po dobu výluky provozu na dotčené tramvajové trati je zřízena provizorní výstupní a nástupní zastávka „Vozovna Hloubětín“ splňující následující požadavky:
 - (i) chodník k tramvajové koleji je rozšířen v délce min. 30 m tak, aby vznikla rovná nástupní hrana;
 - (ii) zastávka je řádně označena (označníkem a doplňkovým svislým značením) a je k ní zřízen přístupový chodník v šířce min. 2,5 m (práce spočívají ve vyspravení povrchu a vodorovném značení);

po skončení výluky je provizorní zastávka odstraněna a dotčené plochy jsou uvedeny do původního stavu.

20.3 DEMONTÁŽ A OBNOVA TRAMVAJOVÉ TRATI

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) tramvajová trať je demontována, kolejový svršek je uložen na Staveništi nebo odvezen DPP; po provedení nezbytných prací na mostě je tramvajová trať uvedena do původního stavu (kolejový svršek je znovu položen); tramvajová trať na mostě odpovídá řešení tramvajové tratě před a za mostem.

Objednatel předpokládá, že práce na kolejovém svršku provede přímo DPP nebo jím schválený dodavatel.

20.4 DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) veškeré konstrukce, které brání nebo by mohly bránit Dílu, jsou odstraněny;
- (b) materiál, který je možné recyklovat a opětovně použít na Staveništi, je přednostně použit;
- (c) ostatní materiál (odpad) je ze Staveniště odvezen.

20.5 SMĚROVÉ/VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) směrové i výškové vedení odpovídá DVZ (složka: *KOLB_DVZ*); pokud Návrh zhotovitele vyžaduje odchylku oproti výškovému vedení podle DVZ, je zajištěna plynulá návaznost na stávající stav v místech napojení na všechny navazující komunikace;
- (b) směrové i výškové vedení respektuje všechny návaznosti na stávající stav, zajišťuje řádné odvodnění všech komunikací.

20.6 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) šířkové uspořádání na mostě odpovídá DVZ.

20.7 MOSTNÍ KONSTRUKCE

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) technicky i esteticky hodnotné řešení mostního objektu se zřetelem na veškeré investiční náklady, na udržitelnost a minimalizaci provozních nákladů; za takové řešení lze považovat řešení s:
- (i) minimálním počtem ložisek (nebo žádnými) na mostě;
 - (ii) jednou spojitou nosnou konstrukcí v celé délce mostu s maximálním počtem 2 kusů dilatačních závěrů;
 - (iii) využitím následujících materiálů pro nosnou konstrukci: beton nebo ocel;
 - (iv) optimální konstrukční výškou nosné konstrukce – odpovídající rozpětí;
- za technicky i esteticky hodnotné řešení je považována rovněž přesypaná železobetonová mostní konstrukce;
- (b) mohou být využity základy i dřívky stávajících opěr – na riziko Zhotovitele²⁶; v takovém případě Zhotovitel musí nejpozději v rámci projektování ve fázi 1: Příprava provést diagnostický průzkum zachovávaných konstrukcí (náklady na něj jsou součástí Přijaté smluvní částky):
- (i) kterým Zhotovitel Objednateli potvrdí Návrhem zhotovitele předpokládanou využitelnost zachovávaných konstrukcí; nebo
 - (ii) na jehož základě Zhotovitel navrhne takové řešení (na náklad Zhotovitele bez dopadu do Smluvní ceny), které zajistí dostatečnou únosnost a životnost mostu, a to včetně případné demolice původně zachovávaných konstrukcí a jejich nahrazení novými konstrukcemi;
- diagnostický průzkum zachovávaných konstrukcí musí obsahovat zejména:
- zjištění aktuálního technického stavu,
 - posouzení zbytkové únosnosti,
 - posouzení zbytkové životnosti,
 - vyhodnocení využitelnosti zachovávaných konstrukcí pro Dílo;
- (c) vedení kabelů veřejného osvětlení a případně další sítě jsou umístěny v chrániče, která je esteticky „schovaná“ (například v římsě, v nosné konstrukci, v nadnásypu přesypané konstrukce nebo ve vybrání nosné konstrukce);
- (d) počet chrániček navržený v DVZ je stanoven jako minimální; v případě řešení přesypané konstrukce lze navrhnout ekvivalentní řešení;
- (e) návrhové zatížení: podle ČSN EN 1991-2;
- (f) rub opěr je izolován asfaltovými pásy;
- (g) odvodnění je zajištěno příčným sklonem do odvodňovacího prvku vyústěného volným pádem vždy mimo budoucí vozovky pod mostem; na terénu je dopadiště;
- (h) v případě technického řešení mostu, které vyžaduje provedení zatěžovací zkoušky, je provedena zatěžovací zkouška;

²⁶ Zhotovitel i v takovém případě garantuje ekonomickou životnost mostu podle Pod-čl. 18 [Požadavky na min. životnost díla] a návrhovou životnost mostu 100 let podle příslušných TKP.

- (i) provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb je v kvalitě pohledového betonu podle TKP 18 (kap. 8.8.1, kategorie C2d);
- (j) u mostního objektu jsou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby;
- (k) výrobce ocelových konstrukcí (pokud je použita) splňuje odbornou způsobilost ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č. 1); výrobce konstrukčních ocelových dílců (pokud jsou použity), na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje tuto způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (nosné konstrukce EXC3, zábradlí EXC2), které vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt;
- (l) montážní organizace pro ocelové konstrukce (pokud je použita) ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č. 10) prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 nebo EXC2), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP SD 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

20.8 OSVĚTLENÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) most je řádně osvětlen, a to v souladu se stávajícím technickým řešením osvětlení před a za mostem;
- (b) osvětlení odpovídá Všeobecným podmínkám pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti Technologie Hlavního města Prahy a.s. (THMP a.s.), které jsou volně dostupné na: <https://www.thmp.cz/jak-si-zaridit/pokyny-pro-zhotovitele>.

20.9 KONSTRUKCE VOZOVKY A CHODNÍKU

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) nová vozovka na mostě:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik modifikovaný	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S	50 mm	ČSN EN 13108-1
Litý asfalt	MA 11 IV	40 mm	ČSN EN 13108-1
Hydroizolace NAIP		5 mm	ČSN EN 13808
Celkem		135 mm	

- (b) nová vozovka mimo most:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik modifikovaný	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík modifikovaný	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22 S	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík modifikovaný	PI-EP	0,60 kg/m ²	ČSN EN 13808
Celkem		170 mm	

(c) chodníky:

Konstrukce chodníku z betonové dlažby

Betonová dlažba	DL I	60 mm	ČSN 736131,1
Lože drť 4/8	L	30 mm	ČSN 736131,1
Štěrkodrt'	<u>ŠD A</u>	150 mm	ČSN 736126
Celkem		240 mm	

(d) pro přesýpanou konstrukci platí požadavky na konstrukce uvedené v bodech b) a c) v celé délce.

20.10 PROSTOR POD MOSTEM

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- prostor pod mostem je upraven do jednotného podélného a příčného sklonu a vyčištěn, jinak je ponechán bez dalších úprav (komunikace pod mostem nejsou součástí Díla);
- v případě přesýpaného objektu jsou všechny konstrukce pod úrovní terénu zakryty min. 10 cm štěrkopísku, aby byly ochráněny v případě budoucích prací a před vandalismem;
- v rámci projektování Sekce KOLB je navrženo rovněž výškové a směrové vedení výhledové komunikace pod mostem;
- prostor pod mostem respektuje stanovisko IPR Praha – „Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství“, tedy výhledové vedení komunikace kategorie MO 6,5, cyklostezky na jihozápadní straně šířky 4 m a chodníku na druhé straně šířky 2 m;
- podjezdný profil pro cyklostezku je 2,5 m + rezerva 0,15 m a pro komunikaci 4,2 m + rezerva 0,05 m.

20.11 ODVODNĚNÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- veškeré plochy jsou řádně odvodněny a funkčně napojeny na stávající systém odvodnění;
- odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem konstrukce.

20.12 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) svislé dopravní značení provedeno mj. podle Technických podmínek pro dopravní značení (08/2021);
- (b) nosné konstrukce provedeny v souladu s PPK – SZ, PPK – POR, PPK – PRE, Metodickým pokynem KTZ a příslušnými R-plány;
- (c) vodorovné dopravní značení je strukturované plastem;
- (d) dopravní značení splňuje mj. požadavky TKP PK 14, PPK-VZ a PPK-SZ;
- (e) veškeré svislé dopravní značení související s cyklistickou infrastrukturou je ve smyslu národních technických předpisů realizováno ve zmenšené velikosti podle TP 65, kapitola 3.4.4;
- (f) vodorovné dopravní značení je doplněné o piktogramový koridor pro cyklisty a chodce tak, aby byla upřesněna konkrétní (optimální) trajektorie pohybu cyklisty, resp. chodce.
- (g) rozsah dopravního značení je dle stávajícího stavu.

20.13 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) jsou odstraněny náletové křoviny a drobné stromky²⁷;
- (b) veškeré plochy dotčené stavbou jsou rekultivovány a vegetační plochy jsou ohumusovány v tloušťce min. 150 mm včetně osetí travním semenem.

20.14 PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) jsou identifikovány dočasné i trvalé přeložky inženýrských sítí a je připraveno technické řešení takových přeložek, a to včetně zajištění související nezbytné inženýrské činnosti;
- (b) jsou provedeny dočasné přeložky inženýrských sítí tak, aby mohla být Sekce KOLB provedena a aby nedošlo k přerušení poskytování služeb, které sítě zajišťují;
- (c) jsou provedeny trvalé přeložky inženýrských sítí;
- (d) v technickém řešení trvalých přeložek inženýrských sítí je uvažováno s převedením minimálně stejného množství sítí (počet i velikost chrániček), jako je uvedeno v DVZ.

Pokud existence dotčených inženýrských sítí vyplývá z DTM nebo z DVZ (složka: KOLB_DVZ), je cena prací odpovídajících tomuto Pod-článku zahrnuta v Přijaté smluvní částce.

Pod-čl. 25.4 [Podmíněné obnosy pro nepředvídané práce spojené s přeložkami inženýrských sítí] může být v souvislosti s inženýrskými sítěmi dotčenými Sekcí KOLB použit pouze tehdy, kdy:

- (i) jsou zjištěny nové (z DTM nebo DVZ neznámé) inženýrské sítě nebo je jejich skutečná poloha nebo stav odchylný; a
- (ii) provedení prací pod Podmíněnými obnosy je nezbytné.

²⁷ Odstranění současné vegetace nevyžaduje povolení – náhradní výsadba proto není požadována.

21 SEKCE JAND: JANDOVA, ÚPRAVA PODJEZDU, P9, Č. AKCE 2960138

Sekce musí splňovat následující požadavky.

21.1 SMĚROVÉ/VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ V PODJEZDU

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) minimální podjezdná výška je 3,8 m; pro její dosažení jsou veškeré konstrukce v podjezdu zahloubeny;
- (b) stávající kanalizace vedená pod komunikací je ochráněna takovým způsobem, který umožňuje její trvalý provoz během provádění Díla i po jeho dokončení, a to bez dopadů na technický stav kanalizace;
- (c) směrové vedení komunikací je zachováno v současném stavu;
- (d) výškové vedení umožňuje plynulý průjezd všech vozidel podle *JAND_vozidla_MHD*, a to s rezervou min. + 0,1 m ve všech relevantních rozměrech vozidel, při návrhové rychlosti 30 km/h;
- (e) výškové řešení zajišťuje bezpečné odvodnění všech zpevněných ploch;
- (f) jízdní pruhy jsou od chodníku výškově odděleny tak, aby byla zajištěna zvýšená bezpečnost chodců a chodníky plynule navazovaly na okolní pěší komunikace;
- (g) výškové vedení trasy se odvíjí od stávajícího povrchu ulic Jandova, Vysočanská, Ke Klíčovu a U Vinných sklepů;
- (h) výškové řešení splňuje rovněž požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v účinném znění.

21.2 VOZOVKA A CHODNÍKY V PODJEZDU

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) šířkové parametry komunikací v podjezdu jsou zachovány;
- (b) pro lemování chodníku je použit kamenný obrubník;
- (c) příčný sklon je min. 2,5 %;
- (d) pokud je to pro Stavbu prospěšné z hlediska zlepšení parametrů odvodnění (tj. rychlejší a plynulejší odtok vody do systému odvodnění), může Zhotovitel optimalizovat skladbu vozovky podle Pod-čl. 21.5 [Konstrukce vozovek].

21.3 NATROLEJOVACÍ ZASTÁVKA MHD

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) zastávka je umístěna co nejbližší podjezdu (tzn. na začátku ulice Vysočanská za křižovatkou Vysočanská x Ke Klíčovu);
- (b) zastávka nemusí zcela přiléhat ke stávajícím komunikacím (výškově ani směrově);
- (c) veškeré související konstrukce zabírají co možná nejmenší plochy; jsou minimalizovány zásahy do okolní zeleně a území, zejména s ohledem na polohu zastávky vůči plochám

lesních porostů (LR) a zeleni městské a krajinné (ZMK) podle platného územního plánu; pro případné zásahy do okolní zeleně pak platí, že:

- (i) musí být prokázáno, že převládá veřejný zájem dopravní infrastruktury nad ostatními veřejnými zájmy;
 - (ii) preferovaným řešením je vedení vozidlových komunikací a souvisejících konstrukcí v plochách zeleně městské a krajinné (ZMK) před jejich vedením v lesních porostech (LR);
- (d) nástupiště pro nástup/výstup cestujících je min. v délce 45 m a umožňuje bezpečné obsluhu všemi vozidly podle *JAND_vozidla_MHD*, dvěma současně (délky 25 + 19m), a to s rezervou min. + 0,1 m ve všech relevantních rozměrech vozidel;
- (e) maximální vzdálenost skříňe vozidla od nástupní hrany je max. 50 mm u obou souběžně stojících trolejbusů;
- (f) šířka vozovky je min. 3,75 m; v obloucích je vozovka rozšířena podle obalových křivek vozidel podle *JAND_vozidla_MHD*, a to s rezervou min. + 0,1 m ve všech relevantních rozměrech vozidel;
- (g) vozovka je betonová s dostatečnou únosností, dostatečně odolná proti účinkům zatížení vozidly podle *JAND_vozidla_MHD*; technické řešení zastávky odpovídá výkresu Vzorový příčný řez – autobusová zastávka;
- (h) v rámci projektování Sekce JAND je navrženo rovněž trakční vedení včetně všech prvků nutných pro řádné připojení vozidel MHD podle *JAND_vozidla_MHD* v zastávce; samotná realizace trakčního vedení není součástí Díla.

21.4 KŘIŽOVATKA VYSOČANSKÁ – JANDOVA

Následující požadavky musí Zhotovitel splnit tehdy, kdy je pro propojení zahloubeného podjezdu a nově budované zastávky nezbytné upravit křižovatku Vysočanská – Jandova; pokud je úprava křižovatky pouze částečná, použije se tento Pod-článek jen na tu její část, která je úpravou dotčena:

- (a) Objednatel připouští, že Zhotovitel může při propojení zahloubeného podjezdu a nově budované zastávky nezbytně upravit křižovatku Vysočanská – Jandova; provedenou úpravou však nesmí dojít ke zhoršení parametrů bezpečnosti provozu, kapacity Stavby nebo plynulosti dopravy;
- (b) příp. rušené části vozovky jsou odstraněny v rozsahu obrusné, ložní a podkladní asfaltové vrstvy (podle TP 170);
- (c) v případě změny povrchu na vozovku z jiného druhu povrchu je v rámci Díla nově zhotovena kompletní skladba vozovek (viz Pod-čl. 21.5 [Konstrukce vozovek]); v ostatních případech je provedena odpovídající oprava asfaltových vrstev tak, aby byla zajištěna požadovaná životnost Díla;
- (d) v prostoru křižovatky je provedena homogenizace povrchu vozovky s ohledem na optimalizaci životnosti Díla;
- (e) pokud Zhotovitel zasahuje do řadičů, návěstidel nebo jiných prvků a příslušenství SSZ:
 - (i) musí je pouze v rozsahu, v jakém nelze použít stávající²⁸, nahradit novými; technická úroveň takových nových prvků a příslušenství SSZ musí minimálně

²⁸ Zadavatel k Základnímu datu nemá informaci, že by stávající prvky a příslušenství SSZ nebylo možné využít.

odpovídat technické úrovni stávajících prvků a příslušenství, kterými je křižovatka vybavena;

- (ii) postupuje v souladu s Technickými požadavky na řadiče SSZ (soubor: *Technicke_pozadavky_na_radice_SSZ*); pro křižovatku je použit řadič, který je pro tuto oblast schválen Magistrátem HMP.

21.5 KONSTRUKCE VOZOVEK

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) vozovka v podjezdu má následující skladbu:

① KONSTRUKCE VOZOVKY				$E_{st,2}$ [MPa]
ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK SPOJOVACÍ, MODIF. EMULZE	PS-EP	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK SPOJOVACÍ, MODIF. EMULZE	PS-EP	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ, MODIF. EMULZE	PI-EP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129	
SMĚS STMELLENÁ CEMENTEM	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN 73 6124-1; ČSN EN 14227-1	80
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A min.	220 mm	ČSN 73 6126; ČSN EN 13285	45
KONSTRUKCE CELKEM		min. 500 mm		

- (b) vozovka v křižovatce Vysočanská – Jandova v rozsahu, v jakém je dotčena Dílem, je provedena s asfaltovým krytem z modifikovaného asfaltového betonu a má následující skladbu:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	80 mm	ČSN EN 13 108-1
Směs stmelená hydraulickým pojivem	SC C _{8/10}	170 mm	ČSN EN 13 285 a ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' třída A	ŠD _A	250 mm	ČSN EN 13 285 a ČSN 73 6126-1
Celkem		600 mm	

- (c) skladba vozovky v místě zastávky D0-T-1-II-PIII má následující skladbu:

Cementový beton	CB I	240 mm	ČSN 736123-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 736124-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠDA (MZ)	250 mm	ČSN 736126-1
Celkem		640 mm	

- (d) chodníky v rozsahu, v jakém jsou dotčeny Dílem, mají následující skladbu:

Konstrukce chodníku z betonové dlažby

Betonová dlažba	DL I	60 mm	ČSN 736131,1
Lože drť 4/8	L	30 mm	ČSN 736131,1

Štěrkodrt'	ŠD A	150 mm	ČSN 736126
Celkem		240 mm	

21.6 TRVALÉ ZÁBORY

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) rozsah trvalých záborů pro Stavbu odpovídá Podkladové dokumentaci, ve znění případných změn uvedených v Návrhu zhotovitele.

21.7 OSVĚTLENÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) podjezd, zastávka i další dotčené plochy (pokud dochází k jejich úpravám) jsou osvětleny;
- (b) osvětlení v podjezdu je umístěno tak, aby žádným způsobem nezasahovalo do průjezdného profilu vozidel;
- (c) osvětlení odpovídá Všeobecným podmínkám pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti Technologie Hlavního města Prahy a.s. (THMP a.s.), které jsou volně dostupné na: <https://www.thmp.cz/jak-si-zaridit/pokyny-pro-zhotovitele>.

21.8 ODVODNĚNÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) odvodnění podjezdu je navrženo s dostatečnou kapacitou; dostatečná je taková kapacita, která odpovídá maximálním očekávatelným srážkovým úhrnům + 20 % rezerva; průměrný roční srážkový úhrn dlouhodobě klesá (pro Prahu cca 450 mm), ale přívalové srážky jsou a podle modelů klimatické změny budou stále častější²⁹; pro výpočet objemu srážkových vod je nutné vycházet z modelového úhrnu srážek, který Objednatel vzhledem k výše uvedeným faktům stanovuje na hodinový úhrn 50 mm, a 24hodinový úhrn 150 mm; vzhledem k předpokládané degradaci a poruchovosti prvků systému odvodnění se tyto modelové hodnoty násobí koeficientem 1,2; **Zhotovitel proto uvažuje s hodinovým úhrnem srážkových vod 60 mm a 24hodinovým úhrnem 180 mm;**
- (b) veškeré plochy komunikací jsou odvodněny podélným a příčným sklonem do stávajících vpustí; pláň zemního tělesa je odvodněna do podélných trativodů zaústěných do vpustí.

21.9 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) svislé dopravní značení provedeno mj. podle Technických podmínek pro dopravní značení (08/2021);
- (b) nosné konstrukce provedeny v souladu s PPK – SZ, PPK – POR, PPK – PRE, Metodickým pokynem KTZ a příslušnými R-plány;

²⁹ Meteorologická stanice Klementinum, která zaznamenává nejdelší časovou řadu dat o počasí v Praze, změřila nejvyšší 24hodinový úhrn srážek 90 mm 19. 7. 1981. Pro území Prahy ale existují data o lokálně vyšších úhrnech, například v 29. 6. 2017 bylo v Radotíně naměřeno 118 mm srážek během 15 hodin (přes 100 mm napršelo i na dalších stanicích). V posledních desetiletích byly v Česku zaznamenány maximální 24hodinové úhrny kolem 150 mm srážek, rekordní hodinové úhrny srážek se podle měření meteorologických stanic často blíží k 50 mm.

- (c) dopravní značení splňuje mj. požadavky TKP PK 14, PPK-VZ a PPK-SZ;
- (d) veškeré svislé dopravní značení související s cyklistickou infrastrukturou je ve smyslu národních technických předpisů realizováno ve zmenšené velikosti podle TP 65, kapitola 3.4.4;
- (e) vodorovné dopravní značení je doplněné o piktogramový koridor pro cyklisty a chodce tak, aby byla upřesněna konkrétní (optimální) trajektorie pohybu cyklisty, resp. chodce.

21.10 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) veškeré vzrostlé stromy, které mají být zachovány, jsou ochráněny (včetně kořenového systému);
- (b) konstrukce související s autobusovou zastávkou (s výjimkou vozovky a chodníků) jsou ozeleněny; v případě travního porostu jsou vegetační plochy ohumusovány v tloušťce min. 150 mm a osety travním semenem;
- (c) v případě nutného kácení je provedena náhradní výsadba v rozsahu adekvátnímu provedenému kácení; v takovém případě Zhotovitel postupuje v souladu s relevantní Technickou a metodickou dokumentací a následujícími minimálními požadavky na výsadbu:
 - (i) listnatý strom, vysokokmen;
 - (ii) výsadbová velikost školkařského výpěstku – obvod kmene min. 18 cm;
 - (iii) výška nasazení koruny min. 2,2 m;
 - (iv) cílový taxon splňuje podchozí výšku min. 2,2 m a podjezdovou výšku min. 4 m;
 - (v) velikost a charakter cílového taxonu je adekvátní stanovišti; od stanoviště se odvíjí i technologie výsadby;
 - (vi) velikost prokořenitelného prostoru je adekvátní cílovému taxonu s dostatečným přístupem srážkové vody;

povýsadbovou péčí Zhotovitel zajišťuje v době 5 let od výsadby a její cena je součástí Přijaté smluvní částky.

21.11 PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) jsou identifikovány dočasné i trvalé přeložky inženýrských sítí a je připraveno technické řešení takových přeložek, a to včetně zajištění související nezbytné inženýrské činnosti;
- (b) jsou provedeny dočasné přeložky inženýrských sítí tak, aby mohla být Sekce JAND provedena a aby nedošlo k přerušování poskytování služeb, které sítě zajišťují;
- (c) jsou provedeny trvalé přeložky inženýrských sítí;
- (d) v technickém řešení trvalých přeložek inženýrských sítí je uvažováno s rezervní kapacitou pro další budoucí rozvoj inženýrských sítí, a to minimálně 2 chráničky průměru 110 mm v konstrukci chodníku po obou stranách (celkem 4ks).

Pokud existence dotčených inženýrských sítí vyplývá z DTM nebo z DUR (složka: JAND_Podjezd_DUR), je cena prací odpovídajících tomuto Pod-článku zahrnuta v Přijaté smluvní částce.

Pod-čl. 25.4 [Podmíněné obnosy pro nepředvídané práce spojené s přeložkami inženýrských sítí] může být v souvislosti s inženýrskými sítěmi dotčenými Sekcí JAND použit pouze tehdy, kdy:

- (i) jsou zjištěny nové (z DTM nebo DUR neznámé) inženýrské sítě nebo je jejich skutečná poloha nebo stav odchylný; a
- (ii) provedení prací pod Podmíněnými obnosy je nezbytné.

22 SEKCE SLEV: MOST V UL. SLÉVAČSKÁ, P508, P14, Č. AKCE 1000193

Sekce musí splňovat následující požadavky.

22.1 ZÁVAZNÉ HODNOTY

Zhotovitel musí dodržet červeně vyznačené hodnoty z výkresu:

KJSV_Zavazne_hodnoty_Sekce_SLEV

který je přílohou tohoto dokumentu.

22.2 SMĚROVÉ/VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) směrové i výškové vedení odpovídá stávajícímu stavu; pokud je to pro Stavbu prospěšné z hlediska zlepšení parametrů odvodnění (tj. rychlejší a plynulejší odtok vody do systému odvodnění) nebo zvýšení bezpečnosti provozu/pohybu na mostě, může Zhotovitel směrové i výškové vedení optimalizovat;
- (b) návrhová rychlost je 50 km/h;
- (c) výškové řešení zajišťuje bezpečné odvodnění nového mostu i plochy před a za mostem.

22.3 MOSTNÍ KONSTRUKCE

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) nosná konstrukce je z betonu nebo oceli;
- (b) délka přemostění a světlá výška pod mostem je minimálně zachována dle stávajícího stavu; v případě potřeby ji lze zmenšit o max. 10 %;
- (c) mohou být využity základy i dřívky stávajících opěr – na riziko Zhotovitele³⁰; v takovém případě Zhotovitel musí nejpozději v rámci projektování ve fázi 1: Příprava provést diagnostický průzkum zachovávaných konstrukcí (náklady na něj jsou součástí Přijaté smluvní částky):
 - (i) kterým Zhotovitel Objednateli potvrdí Návrhem zhotovitele předpokládanou využitelnost zachovávaných konstrukcí; nebo
 - (ii) na jehož základě Zhotovitel navrhne takové řešení (na náklad Zhotovitele bez dopadu do Smluvní ceny), které zajistí dostatečnou únosnost a životnost mostu,

³⁰ Zhotovitel i v takovém případě garantuje ekonomickou životnost mostu podle Pod-čl. 18 [Požadavky na min. životnost díla] a návrhovou životnost mostu 100 let podle příslušných TKP.

a to včetně případné demolice původně zachovávaných konstrukcí a jejich nahrazení novými konstrukcemi;

diagnostický průzkum zachovávaných konstrukcí musí obsahovat zejména:

- zjištění aktuálního technického stavu,
 - posouzení zbytkové únosnosti,
 - posouzení zbytkové životnosti,
 - vyhodnocení využitelnosti zachovávaných konstrukcí pro Dílo;
- (d) nosná konstrukce je nová;
- (e) šířkové uspořádání na mostě je zachováno podle stávajícího stavu;
- (f) rub opěr je izolován asfaltovými pásy;
- (g) provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb je v kvalitě pohledového betonu podle TKP 18 (kategorie C2d);
- (h) u mostního objektu jsou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby;
- (i) výrobce ocelových konstrukcí (pokud je použita) splňuje odbornou způsobilost ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č. 1); výrobce konstrukčních ocelových dílců (pokud jsou použity), na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje tuto způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (nosné konstrukce EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt;
- (j) montážní organizace pro ocelové konstrukce (pokud je použita) musí ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č. 10) prokázat oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 nebo EXC2), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

22.4 TRVALÉ ZÁBORY

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) rozsah trvalých záborů pro Stavbu odpovídá Podkladové dokumentaci, ve znění případných změn uvedených v Návrhu zhotovitele.

22.5 OSVĚTLENÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) osvětlení před a za mostem je zachováno a během rekonstrukce zajištěno proti poškození;
- (b) osvětlení odpovídá Všeobecným podmínkám pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti Technologie Hlavního města Prahy a.s. (THMP a.s.), které jsou volně dostupné na: <https://www.thmp.cz/jak-si-zaridit/pokyny-pro-zhotovitele>.

22.6 KONSTRUKCE VOZOVKY

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) vozovka na mostě je navržena v této skladbě:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřík modifikovaný	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S	50 mm	ČSN EN 13108-1
Litý asfalt	MA 11 IV	40 mm	ČSN EN 13108-1
Hydroizolace NAIP		5 mm	ČSN EN 13808
Celkem		135 mm	

22.7 ODVODNĚNÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) veškeré plochy jsou řádně odvodněny a funkčně napojeny na stávající systém odvodnění;
(b) odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem konstrukce.

22.8 KOMUNIKACE A PLOCHY POD MOSTEM

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) veškeré plochy pod mostem jsou po výstavbě mostu upraveny a nezpevněné plochy jsou ozeleněny;
(b) chodník pod mostem je v průběhu výstavby ochráněn proti poškození; v případě, že je vlivem výstavby poškozen, je provedena řádná oprava povrchu či jakýchkoliv jiných poškození.

22.9 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) svislé dopravní značení provedeno mj. podle Technických podmínek pro dopravní značení (08/2021);
(b) nosné konstrukce provedeny zejména v souladu s PPK – SZ, PPK – POR, PPK – PRE, Metodickým pokynem KTZ a příslušnými R-plány;
(c) dopravní značení splňuje mj. požadavky TKP PK 14, PPK-VZ a PPK-SZ;
(d) veškeré svislé dopravní značení související s cyklistickou infrastrukturou je ve smyslu národních technických předpisů realizováno ve zmenšené velikosti podle TP 65, kapitola 3.4.4;
(e) rozsah dopravního značení odpovídá stávajícímu stavu.

22.10 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) veškeré vzrostlé stromy v rámci Staveniště jsou ochráněny (včetně kořenového systému); v případě, že je nezbytné některý vzrostlý strom pokácet, je provedena náhradní výsadba v rozsahu adekvátnímu provedenému kácení;
- (b) veškeré plochy dotčené stavbou jsou rekultivovány a vegetační plochy jsou ohumusovány v tloušťce min. 150 mm včetně osetí travním semenem.

22.11 PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) jsou identifikovány dočasné i trvalé přeložky inženýrských sítí a je připraveno technické řešení takových přeložek, a to včetně zajištění související nezbytné inženýrské činnosti;
- (b) jsou provedeny dočasné přeložky inženýrských sítí tak, aby mohla být Sekce SLEV provedena a aby nedošlo k přerušení poskytování služeb, které sítě zajišťují;
- (c) jsou provedeny trvalé přeložky inženýrských sítí;
- (d) v technickém řešení trvalých přeložek inženýrských sítí je uvažováno s rezervní kapacitou pro další budoucí rozvoj inženýrských sítí, a to minimálně v rozsahu 4 ks chrániček průměru 110 mm.

Pokud existence dotčených inženýrských sítí vyplývá z DTM nebo Podkladové dokumentace, je cena prací odpovídajících tomuto Pod-článku zahrnuta v Přijaté smluvní částce.

Pod-čl. 25.4 [Podmíněné obnosy pro nepředvídané práce spojené s přeložkami inženýrských sítí] může být v souvislosti s inženýrskými sítěmi dotčenými Sekcí SLEV použit pouze tehdy, kdy:

- (i) jsou zjištěny nové (z DTM nebo Podkladové dokumentace neznámé) inženýrské sítě nebo je jejich skutečná poloha nebo stav odchylný; a
- (ii) provedení prací pod Podmíněnými obnosy je nezbytné.

ČÁST V POŽADAVKY NA NÁVRH ZHOTOVITELE

23 ÚVODNÍ UJEDNÁNÍ

23.1 ZÁVAZNOST NÁVRHU ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit rovněž **v souladu s Návrhem zhotovitele**.

Návrh zhotovitele je **výstupem z předběžné projektové dokumentace** Zhotovitele.

Návrh zhotovitele **musí odpovídat Požadavkům objednatele**, a to i při jeho dalším rozpracování během projektování a provádění Díla. Existuje-li rozpor mezi Požadavky objednatele a Návrhem zhotovitele (nebo jeho dalším rozpracováním), rozhodují Požadavky objednatele a takto prováděné Dílo je vadné.

24 OBSAH NÁVRHU ZHOTOVITELE

Návrh zhotovitele **musí obsahovat následující popisy a výkresy**, z nichž musí vyplývat, že Návrh zhotovitele splňuje Požadavky objednatele.

Veškeré **výkresy předkládané v rámci Návrhu zhotovitele** musí být zpracovány **minimálně v podrobnosti odpovídající obdobným výkresům z Požadavků objednatele** nebo Podkladové dokumentace, a pokud taková předloha neexistuje, v podrobnosti nezbytné pro posouzení souladu Návrhu zhotovitele a Požadavků objednatele.

Všechny části Návrhu zhotovitele stačí předložit **v needitovatelné podobě ve formátu * .pdf** (verze PDF/A).

24.1 POŽADAVKY NA PŘEDBĚŽNÉ PROJEKTOVÁNÍ – SEKCE KOLB

Dokument	Požadavek na předložení
Souhrnné prohlášení k Návrhu zhotovitele (v předpokládaném rozsahu 2–4 stran A4) o následujících skutečnostech: <ul style="list-style-type: none">- popis navrženého technického řešení (základní atributy);- specifikace předpokládaného rozsahu omezení nebo vyloučení provozu MHD potřebného pro provádění Díla s ohledem na Návrh zhotovitele	předběžná Nabídka a Nabídka
Výkresy <ul style="list-style-type: none">- půdorys s návazností na okolí včetně zákresu inženýrských sítí;- podélný a příčný řez mostem;- schematický výkres odvodnění;- zjednodušený postup výstavby s jednotlivými fázemi včetně délky trvání fází ve dnech s vyznačením dopravních omezení	předběžná Nabídka a Nabídka

24.2 POŽADAVKY NA PŘEDBĚŽNÉ PROJEKTOVÁNÍ – SEKCE JAND

Dokument	Požadavek na předložení
<p>Souhrnné prohlášení k Návrhu zhotovitele (v předpokládaném rozsahu 2–4 stran A4) o následujících skutečnostech:</p> <ul style="list-style-type: none"> - popis navrženého technického řešení (základní atributy) včetně návazností na objekty, které se v místě stavby nachází, zachovávají se a bude třeba na ně při stavbě brát ohled; - specifikace předpokládaného rozsahu omezení nebo vyloučení provozu MHD potřebného pro provádění Díla s ohledem na Návrh zhotovitele; - zdůvodnění nezbytnosti dílčí úpravy trvalých záborů oproti Podkladové dokumentaci (pokud takovou úpravu požaduje) 	<p>předběžná Nabídka a Nabídka</p>
<p>Výkresy</p> <ul style="list-style-type: none"> - zjednodušená koordinační situace dotčeného území (podjezd + zastávka) včetně zákresu inženýrských sítí (1:250); - podélné a příčné profily podjezdu se zakreslením okolních objektů (žel. most + stávající kanalizace) s prokázáním, že jsou zajištěné jejich návaznosti (minimální podjezdná výška, hloubka kanalizace a základů žel. mostu); - schematický výkres odvodnění; - grafické znázornění požadavku na dílčí úpravu trvalých záborů oproti Podkladové dokumentaci (pokud takovou úpravu požaduje) - zjednodušený postup výstavby s jednotlivými fázemi včetně délky trvání fází ve dnech s vyznačením dopravních omezení 	<p>předběžná Nabídka a Nabídka</p>

24.3 POŽADAVKY NA PŘEDBĚŽNÉ PROJEKTOVÁNÍ – SEKCE SLEV

Dokument	Požadavek na předložení
<p>Souhrnné prohlášení k Návrhu zhotovitele (v předpokládaném rozsahu 2–4 stran A4) o následujících skutečnostech:</p> <ul style="list-style-type: none"> - popis navrženého technického řešení (základní atributy); - specifikace předpokládaného rozsahu omezení nebo vyloučení provozu MHD potřebného pro provádění Díla s ohledem na Návrh zhotovitele; - zdůvodnění nezbytnosti dílčí úpravy trvalých záborů oproti Podkladové dokumentaci (pokud takovou úpravu požaduje) 	<p>předběžná Nabídka a Nabídka</p>
<p>Výkresy</p> <ul style="list-style-type: none"> - půdorys s návazností na okolí včetně zákresu inženýrských sítí; - podélný a příčný řez mostem; 	<p>předběžná Nabídka a Nabídka</p>

- schematický výkres odvodnění;
- grafické znázornění požadavku na dílčí úpravu trvalých záborů oproti Podkladové dokumentaci (pokud takovou úpravu požaduje)

25 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO OSTATNÍ PRÁCE

25.1 ROZSAH

U prací popsaných Čl. 25 [Podmíněné obnosy pro ostatní práce] není (a nemůže být) známo, zda a v jakém rozsahu budou skutečně potřeba. Proto pro ně Objednatel vyčlenil **Podmíněné obnosy ve výši stanovené v Dopisu nabídky**.

25.2 VZTAH K PŘIJATÉ SMLUVNÍ ČÁSTCE

Podmíněné obnosy ve smyslu Čl. 25 [Podmíněné obnosy pro ostatní práce] **nejsou součástí Přijaté smluvní částky/nabídkové ceny**.

25.3 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO PRÁCE VYVOLANÉ ODLIŠNÝMI POMĚRY STAVENIŠTĚ

Objednatel v souladu se Smlouvou Zhotoviteli předal veškeré relevantní informace o stávajícím stavu Staveniště jednotlivých Sekcí, které má k dispozici. Tyto informace jsou součástí Požadavků objednatele nebo Podkladové dokumentace. Zejména s ohledem na náklady a čas Objednatel nemohl obstarat podrobnější informace o zmíněných poměrech stavby a Staveniště.

Práce vyvolané odlišnými poměry Staveniště jednotlivých Sekcí jsou pracemi pod Podmíněnými obnosy.

25.4 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO NEPŘEDVÍDANÉ PRÁCE SPOJENÉ S PŘELOŽKAMI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Pokud jsou zjištěny nové (z DTM nebo Podkladové dokumentace neznámé) inženýrské sítě nebo je jejich skutečná poloha nebo stav odchylný a je nezbytné provést s tím související práce na dočasné nebo trvalé přeložce, jsou takové práce pracemi pod Podmíněnými obnosy.

Pokud Objednatel není správcem nebo vlastníkem dotčené inženýrské sítě a pokud není v Požadavcích objednatele stanoveno jinak, musí Zhotovitel provést práce podle předchozího odstavce prostřednictvím jmenovaných Podzhotovitelů.

Objednatel předpokládá, že jako jmenovaní Podzhotovitelé budou Správcem stavby nařízení ti Podzhotovitelé, které určí nebo odsouhlasí příslušní správci nebo vlastníci dotčených inženýrských sítí.

25.5 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO OPRAVY PLOCH, OBJEKTŮ A ZELENĚ DOTČENÝCH VÝSTAVBOU

Na základě pasportizace zajištěné Zhotovitelem mohou být nad rámec požadavků na Dílo vyplývajících z Požadavků objednatele (např. v podobě samostatné Sekce, pokud je to vhodné) zahrnuty zcela nebo zčásti případné opravy dotčených ploch Staveniště, přilehlých objektů a zeleně nebo ploch na objízdných trasách a přilehlých objektů a zeleně.

Opravy ve smyslu tohoto Pod-článku jsou pracemi pod Podmíněnými obnosy.

25.6 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO OSTATNÍ NEPŘEDVÍATELNÉ NEBO DODATEČNÉ NEZBYTNÉ POTŘEBY

Objednatel v Požadavcích objednatele stanovil požadavky na Dílo (pokud to bylo objektivně možné), a to na základě informací, které měl k dispozici ke dni uzavření Smlouvy. Objednatel může rozhodnout, že i další práce, nákup Technologického zařízení, Materiálů nebo služeb:

(a) které vychází z okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, případě dodatečné nezbytné práce; a

(b) které neodpovídají jinému Pod-článku této Části,

mohou být řešeny postupem podle této Části, tedy s využitím Podmíněných obnosů.

Označení	Soubor/složka
Výkres závazných hodnot Sekce KOLB	<i>KJSV_Zavazne_hodnoty_Sekce_KOLB_251022</i>
Výkres závazných hodnot Sekce SLEV	<i>KJSV_Zavazne_hodnoty_Sekce_SLEV</i>

Pokud není některá z uvedených příloh zahrnuta v souboru s podepsanou Smlouvou, je rozhodné její znění poskytnuté v Zadávacím řízení včetně provedených změn, oprav či dodatků.