

TSK hl. m. Prahy, a.s.

vedoucí oddělení – modelování dopravy  
specialista oddělení modelování dopravy  
Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7

**Věc: Závazná objednávka prací dle zaslané předběžné nabídky**

Vážený pane inženýre,

Na základě nabídky prací z 9.6.2026 a zaslaných podkladů u Vás závazně objednáme zpracování DIP na akci „**Územní studie Roztyly, Praha 11**“.

**Termín plnění:**

- dle nabídky z 9.6.2026

**Cena:**

Celková cena

**107 650,- Kč + DPH**

Předem děkuji za vyřízení.

V Praze 10.6.2026

ing. Petr Zajíc  
Atelier DUA s.r.o.  
Šaldova 30, 186 00 Praha 8

Digitálně  
podepsal Ing.  
Petr Zajíc  
Datum:  
2026.06.10  
10:09:49 +02'00'

Datum: 2026.06.17  
14:51:33 +02'00'



## Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr Územní studie Roztyly, Praha 11, nabídka prací

### 1. fáze – popis současného stavu IAD, jaro 2026 = stav A





TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

Pro kalibraci modelu bude objednatelem dodán průzkum křižovatky:

- Ryšavého x rampa 5. května x účelová komunikace k OBI,

Průzkum musí být proveden za příznivých meteorologických podmínek v běžném pracovním dnu (ÚT-ČT) v rozsahu sondy 7–11 h a 15–19 h. Podrobnosti ke sběru dat a následnému vyhodnocení získáte u [redacted]

Obr. 1 – Rozsah zpracovaných DIP (zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz))

-  stávající komunikace
-  nové komunikace
-  dopravní sčítání křižovatky objednatele
-  kapacitní posouzení / grafikon křižovatky

Obr. 2 – Situace záměru, základní skelet – podklad dodaný objednatelem

Na základě těchto údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude:

- kartogram intenzit AD pro současný stav (jaro 2026), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t největší povolené hmotnosti. Data budou zpracována pro průměrný pracovní den.

## 2. fáze – modelový výpočet rok 2035 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5 t největší povolené hmotnosti. Data budou zpracována pro průměrný pracovní den (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok **2035**
  - B1 – stav bez záměru ÚS Roztyly (skelet dle DIP 24-2135-021z-JSv z 04/2024),
  - B2 – stav se záměrem ÚS Roztyly – základní skelet
  - B3 – stav se záměrem ÚS Roztyly – optimalizovaný skelet
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměrů dle ÚS Roztyly (pro stavy B2 a B3),
- grafikony křižovatek pro stavy B2 a B3:
  - Ryšavého x rampa 5. května x účelová komunikace k OBI
  - Ryšavého x Tomíčkova

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění kompletní stavby Pražského okruhu, tj. PO 511, 518 - 520 vč. přeložky silnice I/12 a zkapacitnění PO 510 a 515.

### 3. fáze – kapacitní posouzení křižovatek – stavy roku 2035

Pro zátěžové stavy B2 a B3 bude **pro stávající stavební** stav provedeno kapacitní posouzení řízených křižovatek:

- 4.412 Ryšavého x rampa 5. května x účelová komunikace k OBI
- 4.411 Ryšavého x Tomíčková

### 4. fáze – kompletace

DIP budou zkompleťovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- kartogramy s počty spojů PID.

### Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy – **doplnění zaslané tabulky od zpracovatele**,
- situační výkres záměru (zejména způsob dopravního napojení ve 2 variantách skeletu),
- případně podklady o uvažovaných záměrech v sousedství.
- přepočtené výsledky dopravního průzkumu na 0–24 h.

### Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkumy objednatele	06 / 2026
• syntéza dopravních průzkumů	2 týdny
• zpracování dopravního modelu	2 týden
• kapacitní posouzení	3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 8 týdnů

Termín odevzdání DIP předpokládáme 8 týdnů po obdržení závazné objednávky, nejdříve však do 14. 8. 2026.

### Cena za zpracování (Kč bez DPH):

• syntéza dopravních průzkumů	
• výstupy dopravního modelu + kompletace	
• kapacitní posouzení	
• celkem	

### Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

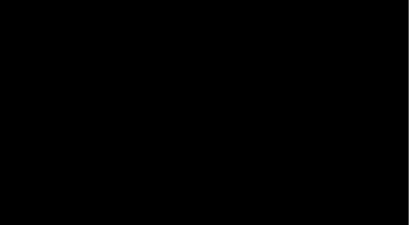
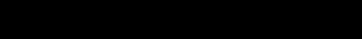
Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel.

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

**Platnost nabídky:** do 19.6.2026 (garance termínů)

Dne 9.6.2026 zpracova



ředitel úseku dopravního inženýrství,  
na základě pověření



Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,  
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádia trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.

- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.