

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

pro zpracování projektu stavby

REVITALIZACE TRATI

K. Vary dolní nádraží - Johanngorgenstadt



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Označení stavby:	veřejná dopravní (dražní) stavba liniového charakteru
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1, Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 178/1955, 190 00, Praha 9
Kraj:	Karlovarský kraj
Okres:	Karlovy Vary
Trať dle č. JŘ	Trať č. 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt (Potůčky st.hr.) dle JŘ (TTP: 536C; TDNÚ: CLS165 Karlovy Vary – Potůčky st.hr.)
Traťový úsek dle č. TÚ:	TÚ 0141 Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.
Kategorie trati:	Celostátní trať

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Dle požadavků Smlouvy o dílo (SOD) a dle požadavků všeobecně technických podmínek (VTP) bude dokumentace projednána. Kontaktní zástupci Objednatele, ve věcech technických:

JMÉNO	TELEFON/ EMAIL	SPECIALIZACE
██████████	██████████ ██████████	Čelková koncepce zpracování dokumentace

Další kontaktní zástupci Objednatele jak ve věcech smluvních, tak ve věcech technických viz příslušná SOD projektu stavby.

- 2.2 V rámci zpracování dokumentace stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

INVESTIČNÍ AKCE	STUPEŇ DOKUMENTACE	INVESTOR ODEVZDÁNÍ
Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Karlovy Vary - Johannegeorgenstadt	Přípravná dokumentace	SŽDC s.o. 08/2013
Modernizace žst. Karlovy Vary	Přípravná dokumentace	SŽDC s.o. 02/2014

- 2.3 Pro zpracování dokumentace stavby jsou v příloze zvláštních technických podmínek (ZTP) doložené následující technické podklady:

- Příloha č.1 – Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt – Přípravná dokumentace
- Příloha č.2 – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Karlovy Vary - Johannegeorgenstadt – Přípravná dokumentace
- Příloha č.3 – Záměr projektu stavby

- 2.4 Předmětem zakázky je zpracování projektu stavby „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt“, která bude v obsahové náplni zahrnovat stavbu Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johannegeorgenstadt a Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Karlovy Vary - Johannegeorgenstadt.

- 2.5 Objektová skladba bude zachována dle stavby Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt a do této budou včleněné stavební objekty a provozní soubory zahrnuté do staveb Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Karlovy Vary - Johannegeorgenstadt. V souhrnu jsou jednotlivé stavby rozčleněné následně:

STAVBA:

Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt:

- PS 02-01-01 Žst. Karlovy Vary, úpravy SZZ
- PS 04-01-01 Žst. Stará Role, úpravy SZZ
- PS 01-12-01 Úprava TZZ Karlovy Vary dolní nádraží – Karlovy Vary
- PS 05-12-01 Úprava TZZ Stará Role – Nová Role
- PS 07-12-01 Úprava TZZ Nová Role – Nejdek
- PS 05-13-01 PZS přejezdů v km 8,212 a 8,292
- PS 05-13-04 PZS přejezdu v km 10,960
- PS 07-13-01 PZS přejezdu v km 13,708
- PS 07-13-04 PZS přejezdu v km 15,025
- PS 07-13-05 PZS přejezdu v km 15,759
- PS 09-13-01 PZS přejezdu v km 26,428
- PS 09-13-02 PZS přejezdu v km 27,985
- PS 09-13-03 PZS přejezdu v km 28,382
- PS 09-13-04 PZS přejezdu v km 28,689
- SO 01-11-01 Karlovy Vary dolní nádraží (mimo) - Karlovy Vary (mimo), železniční svršek
- SO 02-11-01 žst. Karlovy Vary, železniční svršek

- SO 04-11-02 Žst. Stará Role, železniční svršek
- SO 05-11-01 Stará Role (mimo) - Nová Role (mimo), železniční svršek
- SO 06-11-02 Žst. Nová Role, železniční svršek
- SO 07-11-01 Nová Role (mimo) - Nejdek (mimo), železniční svršek
- SO 07-12-01 Žel. zast. Nová Role zastávka, nástupiště
- SO 07-12-02 Žel. zast. Nejdek-Suchá, nástupiště
- SO 04-13-01 Výměna konstrukce přejezdu v km 6,710
- SO 04-13-02 Výměna konstrukce přejezdu v km 6,923
- SO 05-13-01 Rekonstrukce přejezdu v km 8,212
- SO 05-13-02 Rekonstrukce přejezdu v km 8,292
- SO 05-13-03 Rekonstrukce přejezdu v km 8,797
- SO 05-13-04 Rekonstrukce přejezdu v km 10,960
- SO 05-13-05 Výměna konstrukce přejezdu v km 11,485
- SO 06-13-01 Výměna konstrukce přejezdu v km 11,823
- SO 06-13-02 Výměna konstrukce přejezdu v km 12,220
- SO 07-13-01 Rekonstrukce přejezdu v km 13,708
- SO 07-13-02 Rekonstrukce přejezdu v km 14,212
- SO 07-13-03 Rekonstrukce přejezdu v km 14,850
- SO 07-13-04 Rekonstrukce přejezdu v km 15,025
- SO 07-13-05 Výměna konstrukce přejezdu v km 15,113
- SO 07-13-06 Rekonstrukce přejezdu v km 15,759
- SO 07-13-07 Výměna konstrukce přejezdu v km 16,099
- SO 07-13-08 Výměna konstrukce přejezdu v km 17,081
- SO 07-13-09 Výměna konstrukce přejezdu v km 17,138
- SO 07-13-10 Výměna konstrukce přejezdu v km 17,723
- SO 07-13-11 Rekonstrukce přejezdu v km 18,114
- SO 08-13-01 Výměna konstrukce přejezdu v km 19,080
- SO 02-14-01 Rekonstrukce mostu v km 5,298
- SO 05-14-01 Rekonstrukce mostu v km 6,746
- SO 07-14-01 Sanace mostu v km 15,866
- SO 05-24-01 Rekonstrukce propustku v km 8,756
- SO 07-24-01 Rekonstrukce propustku v km 12,966
- SO 07-24-02 Rekonstrukce propustku v km 15,000
- SO 07-24-03 Rekonstrukce propustku v km 15,035
- SO 07-24-04 Rekonstrukce propustku v km 16,110
- SO 07-24-05 Rekonstrukce propustku v km 17,146
- SO 07-24-06 Rekonstrukce propustku v km 17,728
- SO 07-24-07 Rekonstrukce propustku v km 18,078
- SO 07-24-08 Rekonstrukce propustku v km 18,123
- SO 07-24-09 Rekonstrukce propustku v km 18,178
- SO 07-24-10 Rekonstrukce propustku v km 18,670
- SO 04-36-01 Rekonstrukce osvětlení žst. Stará Role
- SO 05-36-01 Přípojka přejezdů v km 8,212 a 8,292
- SO 05-36-04 Přípojka přejezdu v km 10,960
- SO 07-36-01 Přípojka přejezdu v km 13,708
- SO 07-36-03 Rekonstrukce osvětlení zastávky Nová Role zastávka
- SO 07-36-05 Přípojka přejezdu v km 15,759
- SO 07-36-06 Rekonstrukce osvětlení zastávky Nejdek-Suchá
- SO 09-36-01 Přípojky přejezdů v km 26,428 – 28,689

STAVBA:**Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Karlovy Vary -
Johanngeorgenstadt:**Výstavba PZS Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt v km 13,065 a 16,695

- PS 01 Výstavba PZS Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt v km 13,065
- PS 02 Výstavba PZS Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt v km 16,695
- PS 03 Úprava elektronických stavědel DOZ K. Vary – Potůčky pro PZS v km 13,605 a 16,695
- SO 01 Elektrická přípojka PZS v km 13,065

- SO 02 Elektrická přípojka PZS v km 16,695
- SO 03 Přejezdová konstrukce v km 16,695

Výstavba PZS Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt v km 17,081, 17,138 a 17,723

- PS 01 Výstavba PZS Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt v km 17,081 a 17,138
- PS 02 Výstavba PZS Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt v km 17,723
- PS 03 Úprava elektronických stavědel DOZ K. Vary – Potůčky pro PZS v km 17,081, 17,138 a 17,723
- SO 01 Elektrická přípojka PZS v km 17,081 a 17,138
- SO 02 Elektrická přípojka PZS v km 17,723

Výstavba PZS Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt v km 21,828, 22,467 a 22,989

- PS 01 Výstavba PZS Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt v km 21,828
- PS 02 Výstavba PZS Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt v km 22,467
- PS 03 Výstavba PZS Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt v km 22,989
- PS 04 Úprava a doplnění PZS v km 21,479 Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt
- PS 05 Úprava a doplnění PZS v km 23,315 Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt
- PS 06 Úprava a doplnění PZS v km 24,331 Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt
- PS 04 Úprava a doplnění PZS v km 21,479 Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt
- SO 01 Elektrická přípojka PZS v km 21,828
- SO 02 Elektrická přípojka PZS v km 22,467 a 22,989
- SO 03 Přejezdová konstrukce v km 22,467
- SO 04 Přejezdová konstrukce v km 22,989

Výstavba PZS Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt v km 30,794 a 31,391

- PS 01 Výstavba PZS Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt v km 30,794
- PS 02 Výstavba PZS Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt v km 31,391
- PS 03 Úprava elektronických stavědel DOZ K. Vary – Potůčky pro PZS v km 30,794 a 31,391
- SO 01 Elektrická přípojka PZS v km 30,794 a 31,391
- SO 02 Přejezdová konstrukce v km 30,794 a 31,391

Výstavba PZS Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt v km 33,606

- PS 01 Výstavba PZS Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt v km 33,606
- PS 02 Úprava a doplnění PZS v km 33,606 Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt
- PS 03 Úprava elektronických stavědel DOZ K. Vary – Potůčky pro PZS v km 33,606
- SO 01 Elektrická přípojka PZS v km 33,606
- SO 02 Přejezdová konstrukce v km 33,606

Výstavba PZS Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt v km 44,478 a 44,885

- PS 01 Výstavba PZS Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt v km 44,478
- PS 02 Výstavba PZS Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt v km 44,885
- PS 03 Úprava a doplnění PZS v km 45,281 Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt
- PS 04 Úprava elektronických stavědel DOZ K. Vary – Potůčky pro PZS v km 44,478 a 44,885
- SO 01 Elektrická přípojka PZS v km 44,478 a 44,885
- SO 02 Přejezdová konstrukce v km 44,478

3. ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ A CHARAKTERISTIKA TRATĚ:

3.1 Stavba se nachází v traťovém úseku (TU):

- **TU 0141: - Karlovy Vary d.n. - Johanngeorgenstadt**

a zahrnuje úpravu:

zast. Nová Role-zastávka, zast. Nejdek-Suchá včetně nástupišť a mezistaniční úseky Karlovy Vary d.n. (mimo) – Karlovy Vary (mimo) a všechny mezistaniční úseky Karlovy Vary (mimo) – Nejdek (mimo) a zabezpečení vybraných železničních přejezdů v celém úseku trati s omezením trvalé rychlosti

3.2 Charakteristika tratě:

Železniční trať č. 142 Karlovy Vary d.n. - Johanngeorgenstadt je svým charakterem celostátní tratí, zabezpečující dopravní obslužnost v rámci Karlovarského kraje spojení průmyslovými a turistickými oblastmi v Krušných horách a mezistátní železniční spojení se Spolkovou republikou Německo. V ŽST Karlovy Vary trať zaústí do trati č.140 Cheb – Karlovy Vary – Chomutov. Z Karlových Varů trať odbočuje směrem do ŽST Karlovy Vary d.n. Tato ŽST je výchozí stanicí pro úsek Karlovy Vary d.n. – Mariánské Lázně. Náplní tohoto projektu je úsek Karlovy Vary d.n. (mimo) – Johanngeorgenstadt (mimo DB AG).

Stávající železniční trať v úseku Karlovy Vary d.n. – Johanngeorgenstadt (DB AG) je jednokolejná železniční trať, provozovaná nezávislou trakcí. Délka trati je 46,190 km. Stavba bude probíhat v km 0,412 – 19,028 (mimo ŽST Karlovy Vary). Ve zbylém úseku se provádí pouze změny zabezpečení vybraných železničních přejezdů.

4. TECHNICKÉ PODKLADY A POŽADAVKY

- 4.1 Projekt stavby bude vypracován ve smyslu schválené přípravné dokumentace staveb uvedených v kapitole 2. stavba „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt“ a bude zahrnovat stavbu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt“.
- 4.2 Prioritně bude zachována základní struktura objektové skladby stavby Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt, do které bude včleněná objektová skladba stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt. Projektant v rámci zpracování Projektu stavby navrhne včlenění překrývajících se objektů železničního svršku a spodku a rozšíření a začlenění nových SO a PS. Návrh musí být odsouhlasen a projednán jak se zástupci Objednatele, tak se zástupci dotčených orgánů státní správy.
- 4.3 Součástí činnosti zhotovitele je i zajištění vyjádření příslušné správního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby (ve sloučené formě) se záměry územního plánování dle požadavku § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu případně ověření platnosti a aktualizace příslušných vydaných územních rozhodnutí.
- 4.4 Ve stávajícím stavu je svršek v trati tvořen buď kolejnicemi tvaru S49, A nebo T na betonových nebo dřevěných pražcích, jejichž typ je dán obdobím, ve kterém byly do trati vloženy. Kolej je částečně svařovaná nebo stykovaná. Výhybky jsou použity jak stupňové z kolejnic A nebo T, tak poměrové z kolejnic S49. Výhybky jsou převážně na dřevěných pražcích. V úsecích, kde to směrové poměry a stav svršku umožňuje, je zřízena bezstyková kolej (BK). Výhybky do BK vyvaženy nejsou. Ve stávajícím stavu je největší traťová rychlost v úseku Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt 40 - 60 km/hod. K tomu je ovšem nutno přidat omezení vyplývající z nevyhovujících rozhledových poměrů na přejezdech, čímž dochází ke značnému omezení rychlosti (TOR).
- 4.5 V nově navrženém stavu dochází převážně k rekonstrukci železničního svršku v mezistaničních úsecích. Jde o úsek Karlovy Vary d.n. (mimo Karlovy Vary) – Nejdek (mimo) a zastávky Nová Role-zastávka a Nejdek-Suchá stavebně upraveny a vybaveny technologickými systémy, které usnadní odbavení a pohyb cestujících na zastávce. Zároveň budou upraveny systémy umožňující dálkové ovládání a dohled nad provozem.
- 4.6 Železniční svršek v úseku Karlovy Vary - Nejdek bude kategorizován. Materiál, určený jako vhodný, bude dále v rámci revitalizace využit. Vyzískané stávající kolejnice tvaru S49 budou regenerovány a vloženy zpět. Stejně tak betonové pražce. Projektant v rámci projektu prověří, zda i nadále lze využitelný materiál opětovně použít v rámci stavby a tuto skutečnost zohlední v POV.
- 4.7 Stávající kolejové lože bude recyklováno - část bude použita zpět do kolejového lože, část do konstrukčních vrstev, zbytek bude uložen na skládku.
- 4.8 Stávající nástupištní desky, osvětlovací stožáry, které jsou v dobrém stavebně-technickém stavu, budou předána správci k dalšímu využití.
- 4.9 V rámci projektu stavby bude provedená časová, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území a dořešené případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdaním PD a zpracováním Projektu stavby.

4.10 Projektované kapacity:

- Max. traťová rychlost úseku Karlovy Vary – Johannegeorgenstadt 60 km/hod.
- Zvýšení traťové třídy zatížení z B2 na C2 (20 t, 6,4 t/m²) v traťovém úseku odb.Sedlec-Nejdek.
- Zvýšení traťové třídy zatížení z A1 na B2 (18 t, 6,4 t/m²) v traťovém úseku Nejdek-Potůčky, st.hr.
- Prostorová průchodnost UIC – GC (s výjimkou stávajících železničních tunelů).
- Trať je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, s dálkovým řízením provozu. Jde pouze o úpravu stávajícího DOZ (hlavně jde o zavázání PZS do systému) v úseku Karlovy Vary - Nejdek
- Trať bude po revitalizaci sloužit jak osobní, tak nákladní dopravě
- Praktická propustnost je 69 vlaků/24 hodin

4.11 V oblasti železničního svršku, spodku a nástupišť:

- zast. Nová Role-zastávka – bude vybudováno nové nástupiště včetně osvětlení s nástupní hranou nad TK 550mm a délky 50m.
- zast. Nejdek-Suchá – bude vybudováno nové nástupiště včetně osvětlení s nástupní hranou nad TK 300mm (zastávka v oblouku R190m) a délky 50m.
- mezistaniční usek K.Vary d.n. – K. Vary – v km 0,412 – 2,078 bude v rámci stavby provedena výměna železničního svršku včetně mostnic na mostě v km 0,776. Bude použit železniční svršek 49E1 na betonových pražcích a dále bude zřízena bezстыková kolej včetně úpravy GPK.
- žst. Karlovy Vary – v km 2,078 – 2,612 bude v rámci stavby provedena výměna železničního spodku. Bude použit železniční svršek 49E1 na betonových pražcích, zřízena bezстыková kolej včetně úpravy GPK. Výhybka č.45 zůstane zachována, dojde pouze k výměně jazyků a k úpravě svršku – bude použit svršek 49E1 na betonových pražcích.
- Mezistaniční úseky mezi jednotlivými stanicemi K. Vary – Nejdek – v km 6,697 – 7,211, 7,211 – 11,553, 11,553 – 11,827, 12,215 – 12,631, 12,631 – 17,784 a 17,784 – 19,028 bude v rámci stavby provedena výměna železničního svršku. Bude použit železniční svršek 49E1 na ocelových pražcích typu Y pro oblouky menší než 190 m, betonové pražce v ostatních úsecích a dále bude zřízena bezстыková kolej v jednotlivých úsecích včetně úpravy GPK.
- traťové úseky železničního spodku a svršku zpracovávají v rámci stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Karlovy Vary - Johannegeorgenstadt budou včleněné do příslušných SO a PS.

4.12 V oblasti mostních staveb

- V řešených úsecích je řešeno 11 propustků v km 8,756, 12,966, 15,000, 15,035, 16,110, 17,146, 17,728, 18,078, 18,123, 18,178, 18,670 a dále mostní objekty v rozsahu, aby byla zajištěna přechodnost požadovaných traťových tříd C2 a B2 v jednotlivých traťových úsecích. Prostorové uspořádání na mostních objektech, které jsou předmětem rekonstrukce, bude řešeno dle ČSN 73 6201 a dále dle směrnice SŽDC č.32/2007 Zásady rekonstrukce regionálních drah.
- Všechny mostní objekty budou doloženy tabulkou zatížitelnosti dle SR 5 Určování zatížitelnosti železničních mostů.
- Trubní propustky budou řešeny v souladu s MVL 649. Ukončení propustků bude řešeno tak, bylo umístěno na pozemku SŽDC.
- Použití flexibilní ocelové konstrukce z důvodu stlačené stavební výšky bude odsouhlaseno SŽDC, GŘ, OTH.
- Na základě požadavku SŽDC, GŘ, OTH ze dne 11.4.2014 a zadávací dokumentace OŘ Ústí n/L budou řešeny následující mostní objekty v km 5,298, 6,746, 15,866, 24,415, 38,636.
- Železniční most v km 5,298 – požadována výměna nosné konstrukce za ocelovou konstrukci se stlačenou stavební výškou s kolejovým ložem. Sanace stávajícího kamenného zdiva.
- Železniční most v km 6,746 – požadováno zesílení stávající ocelové konstrukce, provedení statického přepočtu tak, aby byla zajištěna přechodnost min. C2. Dále obnova PKO a sanace spodní stavby.
- Železniční most v km 15,866 – požadováno provedení sanace kamenného zdiva, nová hydroizolace, nové zábradlí včetně žlb.řims, úprava koryta vodoteče pod mostem.

- Železniční most v km 24,415 – požadováno zesílení stávající ocelové konstrukce, provedení statického přepočtu tak, aby byla zajištěna přechodnost min. B2. Dále obnova PKO, sanace spodní stavby, statické zajištění opěr proti podemletí.
- Železniční most v km 38,636 – požadována výměna nosné konstrukce za ocelovou konstrukcí se stlačenou stavební výškou s kolejovým ložem. Sanace stávajícího kamenného zdiva.
- Žádost o provedení hlavní prohlídky mostních objektů zašle zhotovitel písemně na SŽDC, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, správa mostů a tunelů minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů).
- Odvodnění dešťové vody bude provedeno gravitační kanalizací s využitím drenáží nebo s napojením na stávající odvodnění. V případě, že dojde na napojení odvodnění na cizí subjekt je nutno doložit toto smlouvou s vlastníkem

4.13 V oblasti trubních vedení

- V zastávkách Nová Role-zastávka a Nejdek-Suchá bude dešťová svedena volně na terén.

4.14 V oblasti pozemních komunikací a přejezdů

- V zastávkách Nová Role-zastávka a Nejdek-Suchá budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace.
- V souvislosti zabezpečením přejezdů, resp. úpravou přejezdového zabezpečovacího zařízení (včetně kabeláže) nebo z důvodu úpravy geometrické polohy koleje dochází z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti k rekonstrukci 27 úroňových přejezdů. V rámci těchto přejezdů bude řešena novou resp. rekonstrukcí přejezdů včetně přilehlých částí komunikace
- Přejezdy zpracovávají v rámci stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt budou začleněné do SO a PS dle zařazení do příslušných traťových a staničních úseků.
- Všeobecně bude u přejezdů navržena výměna stávajících konstrukcí za nové s navázáním na stávající stav komunikací, a to v nezbytné míře.

4.15 V oblasti kácení

- Pro výstavbu bude nutno provést dílčí kácení stávající zeleně. Specifikace zeleně určené ke kácení bude přesně stanovena, v dalším stupni dokumentace. Náhradou za vykácenou zeleň bude k tíži stavby navržena náhradní výsadba (pokud bude určena) v lokalitách určených místně příslušnými referáty ŽP.

4.16 V oblasti pozemních staveb

- Nový orientační systém v upravovaných zastávkách - Nová Role-zastávka a Nejdek-Suchá
- Demolice zbytných objektů vybavení tratí, které jsou v kolizi s navrženými úpravami

4.17 V oblasti zabezpečovacího zařízení

- Maximální traťová rychlost v úseku Karlovy Vary – d.n. - Johanngeorgenstadt bude zvýšena na 60 km/h, zábrzdňá vzdálenost bude stanovena 400 m.
- V celém úseku stavby tj. Karlovy Vary – Nejdek – Nové Hamry bude využita stávající kabelizace HOK +TK. Pro nově budované přejezdy bude položena nová kabelizace v příslušných úsecích. V úseku Nové Hamry – Potůčky bude položen nový TK a HDPE trubka. Napájení PZS bude ze stávajících rekonstruovaných přípojek nebo budou zřízeny nové. Jako náhradní zdroje budou použity akumulátorové baterie, pro případ delších výpadků budou použity mobilní dieselagregáty.
- V úseku Karlovy Vary – Nejdek zůstane stávající zabezpečovací zařízení DOZ. Nové přejezdy v tomto úseku budou zavázány do DOZ. V této souvislosti dojde k úpravě SW DOZ pracoviště Karlovy Vary
- Zabezpečeno bude 23 ks železničních přejezdů, na který je v současnosti propad rychlosti
- Pro zjišťování volnosti kolejí a výhybek budou v celé délce stavby použity počítače náprav.
- Veškerá PZS budou doplněna stavovou diagnostikou.

4.18 V oblasti sdělovacího zařízení

- V úseku Nové Hamry – Potůčky st.hr. bude položen nový TK 10XN0,8 a trubka HDPE 40/33
- Ze stávajícího resp. nového TK budou udělány výpichy pro jednotlivé přejezdy.
- Traťový rádiový systém TRS a místní radiová síť MRS zůstane beze změny.

4.19 V oblasti silnoproudé technologie, dálkové diagnostiky a DŘT

- Rekonstrukce osvětlení v upravovaných zastávkách Nová Role-zastávka a Nejdek-Suchá,
- Zřízení nových resp. úprava přípojek NN pro přejezdy
- V souvislosti s instalací nových technologií bude nutné provést rekonstrukci rozvodů NN a bude nutno navýšit rezervovaný příkon pro všechny dotčené stanice.
- Vybraná technická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury.
- Dále je nutno respektovat požadavky na připojení k distribuční síti ČEZu,
- V rámci zpracování projektu stavby předloží projektant objednateli návrh smlouvy o připojení elektrického zařízení k distribuční soustavě v příslušné napěťové hladině s provozovatelem distribuční soustavy.

5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

- 5.1 V rámci projektu stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 5.2 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy musí být aktualizované a ověřené. Podrobný geotechnický průzkum pražcového podloží, geotechnický průzkum mostních objektů a propustků v úseku Karlovy Vary – Nejdek (Potůčky) bude proveden (v rámci PD nebyl proveden). Rovněž v místech nově zařazených přejezdů a bude proveden geotechnický průzkum. V rámci dalšího stupně dokumentace bude zpodrobněn průzkum v souladu s požadavky předpisu SŽDC S4. Bude doplněn geotechnický průzkumu ve stanicích a mezistaničních úsecích.
- 5.3 V rámci projektu stavby bude proveden dendrologický průzkum, dle projektovaného rozsahu stavby a pedologický průzkum z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF.
- 5.4 Stavebnětechnický průzkum bude proveden na všech mostních objektech k ověření založení a zatížitelnosti spodní stavby. Dále dle potřeby doplněn zejména z hlediska stavebních úprav ve stávajících výpravních budovách.
- 5.5 Zaměření stávajícího stavu tratě v úseku Karlovy Vary – Potůčky st.hr, které vychází z podkladů SŽG, 2013 bude v rámci projektu doplněné Zhotovitelem:
 - Aktualizace geodetických a mapových podkladů
 - U mostních objektů a propustků doměření resp zaměření vtoků a odtoků daných přípravnou dokumentací

6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

- 6.1 Budou popsány veškeré významné změny technického řešení oproti předchozímu stupni projektové dokumentace.
- 6.2 Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
 - preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku vč. uvedení prostředků k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie (postup komu a co se konkrétně hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou i řádky s vynechaným místem pro pozdější doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a zástupce investora. Tyto údaje budou uvedeny v přehledné tabulce.
 - V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o *náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu* zhotovitel zajistí schválení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem. Ke schválenému havarijnímu plánu bude následně připojena kopie tohoto pravomocného rozhodnutí.

- 6.3 V případě stavebních prací probíhajících v záplavovém území bude zpracován povodňový plán. Jeho přílohou budou odborná stanoviska správců toků. V textu bude dále uvedeno, že zhotovitel stavby po doplnění konkrétních údajů zajistí u příslušného vodoprávního úřadu potvrzení souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně.

Případné upřesnění zadávacích podmínek bude provedeno oddělením ŽP SSZ po obdržení přípravné dokumentace se zpracovanými připomínkami v oblasti ŽP ze dne 15.5.2014 a po následném vydání vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

7. ORGANIZACE VÝSTAVBY

- staveniště je vymezeno tělesem dráhy mezi km 0,412 ŽST Karlovy Vary až km 46,190 Potůčky st.hr.
- při zpracování aktualizaci časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, navrhovaných v POV přípravy stavby
- zhotovitel bude koordinovat provádění díla se stavbou „Modernizace žst. Karlovy Vary“

8. VŠEOBECNÉ POŽADAVKY

- uchazeč obdržel zadávací dokumentaci i kompletní digitální přípravnou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřené (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací,
- součástí Projektu bude Posudek interoperability (TSI), ve smyslu platných směrnic EP.
- Projektant zajistí výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi projektu stavby včetně zpracování plánu BOZP na staveništi, manuál údržby (ve smyslu BOZP), vše v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Směrnice Rady: 89/391/EHS, 89/654/EHS, 89/391/EHS, 89/655/EHS, 89/391/EHS, 90/269/EHS, 90/270/EHS, 89/391/EHS, 83/477/EHS, 80/1107/EHS, 83/477/EHS, atd. - Směrnice Evropského parlamentu a Rady: 2004/37/ES, 2001/45/ES, 95/63/ES. Koordinátor bude uveden dle z§14 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve smlouvě o dílo projektu stavby „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johannegeorgenstadt“.
- zhotovitel bude respektovat podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů
- zhotovitel bude respektovat požadavky odborných složek SŽDC
- geodetické doměření stávajícího stavu celé stavby- zajistí projektant v rámci své činnosti
- zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy
- Součástí dodávky bude vedle oceněného soupisu prací rovněž neoceněný soupis prací (tzv. slepý výkaz) pro veřejnou zakázku na realizaci dle vyhl. č. 230/2012 v platném znění.
- Údaje uvedené ve sloupci množství budou uvedeny ve formátu na tři desetinná místa. Údaje ve sloupcích, ve kterých jsou uvedeny hodnoty v korunách budou zapsány ve formátu na dvě desetinná místa. V případě, že výsledky výpočtů (násobení) budou vyjdou na více než dvě desetinná místa ve sloupci s hodnotami v Kč budou tato čísla oříznuta na dvě desetinná místa, zaokrouhlování čísel s více desetinnými místy (skrytými) se nepřipouští
- Požaduje se na projektantovi, aby v průběhu realizace stavby zajistil autorský dozor projektanta. Na zajištění autorské dozoru bude uzavřena nová smlouva na provedení autorského dozoru.