

---

# Smlouva o provozování dráhy

---

uzavřená mezi

**KŽC, s.r.o.**

a

**KŽC Doprava, s.r.o.**

KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný závod Šenovka

**TATO SMLOUVA O PROVOZOVÁNÍ REGIONÁLNÍ DRÁHY** (dále též „**Smlouva**“) se uzavírá níže uvedeného data mezi:

(1) **KŽC, s.r.o.**, IČO: 27210481, se sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9, zastoupenou Romanem Hružou, jednatelem (dále jen „**Vlastník nebo KŽC**“).

a

(2) **KŽC Doprava, s.r.o.**, IČO: 27423069, se sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9

jednající prostřednictvím odštěpného závodu

**KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný závod Šenovka**, se sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9, zapsaného v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 79697, zastoupeného Milanem Hejzmanem, vedoucím odštěpného závodu (dále jen „**Provozovatel**“)

(Vlastník a Provozovatel společně též jako „**Smluvní strany**“).

## **SMLUVNÍ STRANY SE DOHODLY TAKTO:**

### **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

1.1. KŽC je vlastníkem dráhy č. 082 „Regionální dráha Česká Kamenice – Kamenický Šenov“, zaústěné do celostátní dráhy v žst. Česká Kamenice (dále jen „**Dráha**“). Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že Dráhou se pro tyto účely rozumí všechny součásti dráhy ve smyslu § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

1.2. Vlastník Dráhy je dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „**zákon o dráhách**“) a jeho prováděcích předpisů, mimo jiné povinen:

- a) zajistit provozování Dráhy;
- b) zajistit údržbu a opravu Dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk dráhy s jinými dráhami;
- c) pečovat o rozvoj a modernizaci dráhy v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.

1.3. Provozovatel k datu uzavření této Smlouvy provozuje Dráhu na základě dříve uzavřené smlouvy mandátní o provozování dráhy ze dne 5. 3. 2008, ve znění dodatků č. 1 a 2 (dále jen „**Mandátní smlouva**“). Pro tento účel Provozovatel disponuje vydaným úředním povolením k provozování regionální dráhy evidenční číslo ÚP/2008/8015 (dále jen „**Úřední povolení**“) a osvědčením provozovatele dráhy OSPD/2021/023 (dále jen „**Osvědčení provozovatele dráhy**“).

1.4. Smluvní strany se rozhodly přehledně a úplně upravit vzájemná práva a povinnosti, a proto uzavírají tuto Smlouvu. Tato Smlouva v plném rozsahu nahrazuje dřívější Mandátní smlouvu s účinností ke dni jejího uzavření.

## 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1. Předmětem této Smlouvy je převod práv a povinností dle čl. 1.2 Smlouvy na Provozovatele a zjištění plnění těchto povinností ze strany Provozovatele. Za plnění povinností dle čl. 1.2 Smlouvy se Vlastník zavazuje hradit Provozovateli cenu dle čl. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**Smlouvy.

2.2. Tato Smlouva nijak neomezuje vlastnická vztah Vlastníka k Dráze ani nezbavuje Vlastníka odpovědnosti vyplývající z vlastnictví Dráhy.

## 3. POVINNOSTI PROVOZOVATELE

3.1. Provozovatel se zavazuje provozovat Dráhu dle této smlouvy, v souladu se zákonem o dráhách dle pravidel pro provozování Dráhy stanovených vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah. Zejména je povinen:

- a) Udržovat v platnosti Úřední povolení k provozování dráhy a Osvědčení provozovatele dráhy;
- b) Zajistit provozování Dráhy podle „Pravidel pro provozování dráhy“ uvedených ve vyhlášce Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a podle podmínek vydaného Úředního povolení k provozování dráhy.
- c) Provádět údržbu a opravy Dráhy v rozsahu nezbytném pro její zajištění její provozuschopnosti a pro plnění dalších podmínek stanovených zákonem o dráhách a vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- d) Pečovat o rozvoj a modernizaci Dráhy v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.
- e) Zajistit ohlašování a šetření mimořádných událostí při provozování Dráhy ve smyslu vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.

3.2. Provozovatel plní své výše uvedené povinnosti samostatně a není povinen pro jednotlivé úkony získat zvláštní souhlas Vlastníka či s ním uzavřít zvláštní smlouvu.

3.3. Provozovatel je oprávněn plnit jednotlivé výše uvedené povinnosti prostřednictvím třetí osoby.

## 4. POVINNOSTI VLASTNÍKA

4.1. Vlastník se zavazuje poskytnout Provozovateli veškerou nezbytnou součinnost pro řádné provozování Dráhy a plnění této Smlouvy. Za tím účelem se Vlastník zejména zavazuje:

- a) poskytnout Provozovateli přístup k Dráze, včetně veškerých zařízení infrastruktury Dráhy (tj. i takových která tvoří součást Dráhy) a umožnit mu jejich neomezené užití;

- b) poskytnout Provozovateli na jeho žádost veškeré potřebné informace, podklady a dokumenty;
- c) poskytnout Provozovateli na jeho žádost veškeré potřebné souhlasy vyžadované právním řádem nebo orgány veřejné moci, pokud je jejich poskytnutí potřebné pro plnění této Smlouvy (např. pro stavební činnosti na Dráze).

## 5. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1. Vlastník se zavazuje hradit Provozovateli za služby poskytované na základě této Smlouvy fixní cenu ve výši XXX.XXX,- Kč ročně (dále jen „**Cena**“).
- 5.2. Provozovatel vyúčtuje Vlastníkovi Cenu prostřednictvím daňového dokladu – faktury, vystavené vždy za předcházející kalendářní rok, a to nejpozději do 15. ledna následujícího roku. K fakturované částce bude připočteno DPH v zákonné výši a faktura bude splatná do 30 dnů od vystavení.

## 6. NÁKLADY SPOJENÉ S PROVÁDĚNÍM ROZVOJE, MODERNIZACE, ÚDRŽBY A OPRAVY DRÁHY

- 6.1. Po dobu trvání této Smlouvy nese Provozovatel veškeré náklady spojené s prováděním rozvoje, modernizace, údržby a opravy Dráhy na vlastní účet.
- 6.2. Vlastník tímto výslovně uděluje souhlas s tím, aby Provozovatel prováděl odpisy veškerého technického zhodnocení Dráhy, které na základě této Smlouvy nebo Mandátní smlouvy provedl.
- 6.3. V případě skončení této Smlouvy se technické zhodnocení Dráhy provedené Provozovatelem stává příjmem Vlastníka a Provozovatel má nárok na jeho náhradu ve výši daňové zůstatkové ceny technického zhodnocení ke dni skončení této Smlouvy.

## 7. TRVÁNÍ SMLOUVY

- 7.1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 7.2. **[Výpověď]** Kterákoliv Smluvní strana je oprávněna tuto Smlouvu vypovědět bez udání důvodu. Výpovědní doba začne běžet první den následujícího kalendářního měsíce po doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně a její délka činí 6 (šest) měsíců.
- 7.3. **[Ukončení dohodou]** Smlouva může být ukončena písemnou dohodou Smluvních stran.
- 7.4. **[Ztráta způsobilosti]** Smlouva zaniká v případě zániku Úředního povolení nebo Osvědčení o provozování dráhy. V případě, že je tento zánik důsledkem rozhodnutí orgánu veřejné moci, k zániku dojde ke dni právní moci takového rozhodnutí.

## 8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1. **[Písemná forma]** Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že za písemnou formu se v souladu s ustanovením § 562 odst. 1 Občanského zákoníku považuje jak forma listinná, tak forma elektronická. Pokud tato Smlouva výslovně nepředpokládá jednání Smluvních stran pouze ve formě listinné, lze využít i elektronických prostředků, zejména e-mailu.
- 8.2. **[Změny Smlouvy]** Jakékoliv změny nebo doplnění této Smlouvy je možné uskutečňovat jen po vzájemné písemné dohodě Smluvních stran v listinné podobě v podobě

číslovaných dodatků. Totéž platí i pro vzdání se práva na dodržení formy právního jednání dle předchozí věty.

- 8.3. **[Částečná neplatnost]** Ustanovení této Smlouvy jsou oddělitelná v tom smyslu, že případná neplatnost některého ustanovení této Smlouvy nezpůsobuje neplatnost celé Smlouvy. Smluvní strany se v tomto případě zavazují nahradit neplatné ustanovení ustanovením platným, které nejlépe odpovídá hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
- 8.4. **[Vyhotovení]** Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, přičemž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení.
- 8.5. **[Účinnost]** Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem podpisu obou Smluvních stran.

za **KŽC, s.r.o.**

V Praze, dne 2.4.2024

za **KŽC Doprava, s.r.o.**

V Praze, dne 2.4.2024

---

Roman Hruza, jednatel

---

Milan Hejcman, vedoucí odštěpného závodu KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný závod Šenovka