



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 29/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Dálnice D48 Rybí - MÚK Rychaltice
Registrační číslo žádosti:	29/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000072
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	2 753 870 172,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje případající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 724 473 501,71 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	53,22 %
Příspěvek Unie (max.):	1 465 802 476,45 Kč
Zahájení realizace projektu:	17.05.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne 11 -09- 2017

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D48 Rybí - MÚK Rychaltice
Registrační číslo žádosti:	29/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000072
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je přestavba nevyhovujícího širokého uspořádání stávající silnice I/48 v úseku Rybí - MÚK Rychaltice na dálnici D48 v kategorii R 25,5/120 dělenou středním pásem v délce 11,528 km. Součástí stavby je vybudování jedné MÚK, 16 mostů na hlavní trase, jednoho podchodu pro pěší pod hlavní trasou, 7 mostů na ostatních komunikacích. V rámci realizace budou zrušeny 4 stávající MÚK, upraveny ostatní komunikace včetně doprovodné silnice k nově vybudované dálnici a provedeny přeložky stavbou dotčených inženýrských sítí. Kromě toho budou vybudovány 3 opěrné a 10 zárubních zdí v celkové délce 409m / 2 865m a za účelem snížení negativních dopadů provozu dálnice bude realizováno 13 PHS v celkové délce 5 205m. Realizací projektu dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy a zvýšení bezpečnosti provozu.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu výstavby dálnice D48 v dotčeném úseku je zajištění postupné kompletní kapacitního mezinárodního spojení zejména pro dálkovou přepravu do Polska přes hraniční přechod Chotěbuz. Výstavbou dálnice se směrově oddělenými pásy a s vyloučením přístupu pomalé dopravy se podstatně zkrátí doba jízdy a zvýší bezpečnost a plynulost jízdy. Tím se dosáhne i výrazných úspor provozních nákladů a snížení ztrát z nehodovosti. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.</i>

6.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 62,62 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		2 667 146 927	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			2 477 462 198
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		654 374 916	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			209 826 243
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			650 105 665
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			-109 141 137
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			925 967 572*
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			1 551 494 626
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			62,62 %

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.045 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocore/>) pro září 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	35 835 500	35 835 500	0
2. Nákup pozemků	30 374 000	30 374 000	0
3. Výstavba	2 069 023 420	0	2 069 023 420
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	206 902 342	0	206 902 342
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	45 010 500	45 010 500	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	2 387 145 762	111 220 000	2 275 925 762
11. (DPH)	494 922 070	16 977 660	477 944 410
12. CELKEM	2 882 067 832	128 197 660	2 753 870 172

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu:*	06/2004
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	02/2004
Vydání územního rozhodnutí:	07/2008
Vydání stavebního povolení:	08/2011
Dokončení výkupu pozemků:	08/2010
Zahájení zadávacího řízení:	07/2016
Dokončení zadávacího řízení:	05/2017
Zahájení realizace:	05/2017
Dokončení realizace:	05/2021
Zahájení provozní fáze:	12/2020

* V roce 2014 byla provedena aktualizace Záměru projektu

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	0	11,528
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km	0	11,528
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	578394

V Praze dne 12 -09- 2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU