

**Smlouva a.č. 1779350010095, sp.zn. SP MO 6178/29/2017-7935  
na nálezovou opravu T 815 VPZ 366-21-20 a celkovou opravu motoru typu  
T3-930-51**

**Smluvní strany**

**ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY**

**Sídlo: Tychonova 1, 160 00 Praha 6,**

**IČ: 60162694**

**DIČ: CZ60162694**

**Zaměstnanec pověřený jednáním: velitel plk. Ing. Ivan MRÁZ Ph.D.**

**se sídlem kanceláří: : VÚ 7935, č.p. 462, 262 23 Jince**

**Adresa pro doručování korespondence: VÚ 7935, č.p. 462, 262 23 Jince  
(dále jen „objednatel“)**

**a**

**Obchodní firma:**

**Název: ZLINER s.r.o.**

**Zapsaný v obchodním rejstříku: Vedeném u KS v Brně, oddíl C, Vložka 5174**

**Sídlo (u fyzické osoby místo podnikání): 76302 Zlín - Louky, třída Tomáše Bati 283**

**Statutární orgán, nebo oprávněný zástupce: Jan Bereznej**

**Identifikační číslo: 45479534**

**DIČ: CZ45479534**

**Adresa pro doručování korespondence: 76302 Zlín - Louky, třída Tomáše Bati 283  
(dále jen „zhotovitel“)**

Smluvní strany se dohodly, že právní vztah vyplývající z této smlouvy (dále jen „Smlouva“) se řídí občanským zákoníkem.

**Účelem zakázky je:** Zabezpečit provozuschopnost techniky a materiálu pro plnění úkolů mírového života a výcviku u VÚ 7935 Jince.

**Předmětem zakázky je:** Závazek zhotovitele provést provedení nálezové opravy vozidla T 815 8x8.1 VVN VPZ: 366-21-20 a celkové opravy vyjmutého kompletního motoru se

spojkou typu T3-930-51 v.č.: 14622, dle požadavku a specifikace objednatele uvedené v příloze.

Závazek objednatele za řádně provedenou opravu zaplatit dohodnutou cenu.

**Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 562/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů dohodly na celkové ceně o dílo 786 500,00 Kč,  
slovy: Sedmsetosmdesátšestpětset<sup>00</sup>/<sub>100</sub> Kč)  
v členění:**

Typ vozidla	Požadované úkony	Počet ks	Cena bez DPH	DPH v %	Cena s DPH
T 815 8x8.1 VVN VPZ: 366-21-20	Viz příloha č. 1	1	550 000,00 Kč	21	665 500,00 Kč
motor se spojkou T3-930-51 v.č. 14622	Viz příloha č. 2	1	100 000,00 Kč	21	121 000,00 Kč
<b>Cena celkem v Kč</b>	<b>bez DPH</b>		<b>DPH</b>		<b>s DPH</b>
	<b>650 000,00 Kč</b>		<b>136 500,00 Kč</b>		<b>786 500,00 Kč</b>

Smluvní cena je objednatelem považována za nejvýše přípustnou - do této ceny jsou zahrnuty veškeré náklady spojené s provedením díla. Tato cena nemůže být upravena ani v případě početní chyby.

Smluvní strany se dohodly, že tuto cenu lze na základě písemné dohody smluvních stran dodatečně upravit v případě, kdy objednatel odsouhlasí provedení dodatečných prací oproti sjednanému rozsahu zhotovovaného díla na základě informace zhotovitele (tzv. vícepráce). Za „vícepráce“ smluvní strany pro potřeby a účely této smlouvy pokládají pouze takové práce, které jsou ze strany zhotovitele objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí díla, které vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením smlouvy. V informaci o nutnosti provedení víceprací je zhotovitel pro objednatele povinen současně uvést soupis změn v provedení díla, tyto změny ocenit, odůvodnit a zpracovat kalkulaci v Kč s uvedením počtu hodin potřebných na provedení „víceprací“ a jejich cenu, druhy potřebných náhradních dílů (materiálu) a jejich cenu, případně uvede další konkrétní související náklady. Změny v provádění díla nesmí zhotovitel zahájit před podepsáním dodatku ke smlouvě, ve kterém smluvní strany dohodnou i případnou změnu ceny za dílo a změnu doby provedení díla. Celkový rozsah dodatečných prací nesmí překročit 30 % celkové ceny díla včetně DPH .

Zhotovitel disponuje náhradními díly, technologií, postupy, software dodaných nebo doporučených výrobcem techniky pro opravu a servis a vlastní pojištění odpovědnosti za škody způsobené při provádění díla. Kvalita použitého materiálu a náhradních dílů nezmění užité vlastnosti techniky. Zhotovitel umožní kontrolu dokumentů zaručujících kvalitu a původ dodávaných náhradních dílů, které nesmějí měnit užité vlastnosti techniky a jejich technické parametry.

Odstín a další charakteristiky vrchního nátěru požadujeme ve standardu ČOS 801001 (např. odstín khaki dle ČSN 67 3067 „5450“ v matném provedení, u podvozkových částí pak odstín černé barvy dle ČSN 67 3067 „1999“ v matném provedení).

Požadujeme dodání fotodokumentace v elektronické podobě k technice a motoru, z níž bude patrný rozsah provedených prací na jednotlivých skupinách a podskupinách vozidel a motoru.

Veškeré vyměněné ND budou předloženy pověřenému zástupci objednatele ke kontrole s možností výběru ND zpět k útvaru.

Nebezpečí vzniku škody na technice předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele a zpět ze zhotovitele na objednatele okamžikem podpisu „Protokolu o odevzdání a převzetí“ zástupci obou smluvních stran po předání věci. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání objednateli odpovídá zhotovitel.

Zhotovitel na vlastní náklady provede ekologickou likvidaci demontovaných dílů a použitých náplní odebraných při plnění díla.

**Záruka za jakost:** S ohledem na bezpečnost provozu a případné zjištění skrytých vad na technice objednatel požaduje odpovědnost zhotovitele za vady a uplatňování záručních oprav. Záruky (6 měsíců na práci, 12 měsíců u pryžových součástí a spotřebního materiálu, 24 měsíců u ostatních náhradních dílů).

**Doba provedení díla:** Zhotovitel provede dílo do 08.12.2017. Doba na přistavení vozidla a materiálu je do 15 pracovních dnů od podpisu smlouvy. Technika a motor budou předány zhotoviteli na základě předávacích protokolů dodaných objednatelem.

**Místo provedení díla** se rozumí provozovna zhotovitele: **76302 Zlín - Louky, třída Tomáše Bati 283**. Zhotovitel provede práci s použitím vlastních sil a prostředků. Přistavení techniky k opravě a poté zpět se uskuteční na náklady objednatele.

Platební podmínky:

**Jako odběratele na daňovém dokladu (faktuře) uvést: Česká republika - Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 00 Praha, v zastoupení VÚ 7935 Jince, č.p. 462, 262 23 Jince.**

Na daňovém dokladu (faktuře) provede prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) jednoznačnou identifikaci příjemce – číslo NS – **793500** a jednoznačnou identifikaci smluvního vztahu – **agendové číslo (a.č.)**, které je uvedeno v záhlaví smlouvy.

**Dodací listy, přijímací protokoly, revizní zprávy a ostatní dokumenty (ve dvou výtiscích), které se nedotýkají přímo fakturace zašle prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) na adresu VÚ 7935 Jince, č.p. 462, 262 23 Jince.**

**Způsoby doručování faktur:**

- do datové schránky **ukbwexd**
- [REDACTED]
- na adresu zabezpečující účtárny **Agentura Finanční 606 Tábor**
- z fakturačního systému dodavatele

Do datové schránky jsou doručovány elektronické faktury od dodavatelů vlastních datovou schránku. Datová schránka: **ukbwexd**. Název datové schránky: Fakturace (Ministerstvo obrany).

Do e-mailu jsou doručovány elektronické faktury od dodavatelů, kteří nejsou schopni zaslat fakturu do datové schránky. E-mailová schránka: [REDACTED]

**Elektronická faktura musí být ve formátu \*. pdf. Do e-mailu nesmí být zaslán soubor jako sken listinné faktury.**

Na adresu zabezpečující účtárny jsou zasílány listinné faktury od dodavatelů, kteří nejsou schopni vystavit elektronickou fakturu.

**Adresa zabezpečující účtárny:**

Agentura Finanční 606 Tábor  
Odbor všeobecné účtárny  
Kyjevská 3071  
390 02 Tábor

Daňový doklad (fakturu) v písemné podobě (pokud ji nezaslal v podobě elektronické) doručí prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) kupujícímu (objednateli, nájemci) ve dvou výtiscích na výše uvedenou doručovací adresu zabezpečující účtárny. Pokud nebude dodán dodací list, bude veškeré náležitosti dodacího listu obsahovat faktura. Kupující (objednatel, nájemce) uhradí cenu dle daňového dokladu (faktury) **do 30 dnů** ode dne jeho prokazatelného obdržení, s výjimkou faktur, které budou doručeny v období **v měsíci prosinec a leden**, jejichž splatnost je **60 dnů** od jejich prokazatelného doručení. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny z účtu kupujícího (objednatele, nájemce) ve prospěch prodávajícího (poskytovatele, zhotovitele, pronajímatele). Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zák. č. 235/2004Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Kupující (objednatel, nájemce) je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Pokud budou u prodávajícího (poskytovatele, zhotovitele, pronajímatele) zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí kupující (objednatel, nájemce) vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta 30 dnů ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury).

V případě prodlení prodávajícího (poskytovatele, zhotovitele, pronajímatele) s dodáním předmětu smlouvy ve sjednané lhůtě je prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) povinen zaplatit kupujícímu (objednateli, nájemci) smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny předmětu objednávky, a to za každý započatý den prodlení. Dále je prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) povinen podle nařízení vlády č. 351/2013 Sb. v případě, že by došlo k prodlení s plněním závazku zaplatit výši nákladů spojenou s uplatněním každé pohledávky v minimální částce 1 200,00 Kč.

Kupující (objednatel, nájemce) uplatní nárok na náklady spojené s uplatněním pohledávky, smluvní pokutu a její výši písemnou výzvou u prodávajícího (poskytovatele, zhotovitele, pronajímatele) na jeho adrese pro doručování. Prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) je povinen zaplatit náklady spojené s uplatněním pohledávky a uplatněnou smluvní pokutu do 10 dnů od doručení této výzvy. Smluvní pokutu zaplatí prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) bez ohledu na to, vznikla-li kupujícímu (objednateli, nájemci) škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši, vedle nákladů spojených s uplatněním pohledávky a smluvní pokuty.

Pokud nebude návrh kupujícího (objednatele, nájemce) ve formě smlouvy prodávajícím (poskytovatelem, zhotovitelem, pronajímatelem) podepsán zaručeným podpisem do **10 pracovních dnů** od podpisu kupujícího (objednatele, nájemce) a odeslán ke kupujícímu (objednateli, nájemci), může kupující (objednatel, nájemce) od smlouvy odstoupit.

Smlouva (objednávka) se vyhotovuje ve dvou výtiscích o pěti listech a dvou přílohách o deseti listech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.

Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.

Smlouva nabývá účinnosti:

- dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou v případě, že hodnota smlouvy bez DPH je rovna nebo je menší než 50 000,00 Kč,
- dnem jejího zveřejnění v Registru smluv v případě, že hodnota smlouvy bez DPH je větší než 50 000,00 Kč.

V Jincích dne

Ve Zlíně dne

Za kupujícího

Za prodávajícího

Velitel  
plk. Ing. Ivan MRÁZ, Ph.D.

Ředitel výroby a logistiky  
Jan BEREZNAJ  
na základě plné koci

## Nálezová oprava vozidla T 815 8x8.1 VVN

**VPZ:** 366-21-20  
**V.č. podvozku:** TNT815VN8GK043296  
**V.č. motoru:** 3521 (typ T3-930-50)  
**Rok výroby:** 1986

### Požadujeme provedení:

#### 1) u motoru vozidla:

- demontáž motoru do jednotlivých skupin;
- očištění jednotlivých skupin;
- celková oprava předního víka s přetěsněním;
- celkové přetěsnění olejové vany motoru;
- zabroušení dosedacích hlav válců motoru – odstranění netěsnosti;
- výměna těsnících elementů zdvihátek rozvodu motoru;
- celková oprava výfukové brzdy;
- výměna pryžových hadic palivové, olejové, vzduchové a sací soustavy motoru;
- výměna klínových řemenů alternátoru;
- výměna trubky přívodu vzduchu chlazení alternátoru;
- celková oprava systému ACHR;
- celková oprava 2 ks spouštěčů motoru;
- výměna vstřikovačů za nové, či celkově opravené (vždy však s novými tryskami vstřikovačů);
- celková oprava systému spojky, vždy s výměnou ložiska hřídele spojky a vypínacího ložiska za nové. Lamelu spojky, vypínací zařízení spojky, posilovač spojky lze použít buď nový, nebo celkově opravený;
- výměna / celková oprava setrvačnicku;
- celková oprava vstřikovacího čerpadla;
- výměna třetích dílů svodů výfukových plynů levé a pravé strany motoru;
- montáž jednotlivých skupin motoru do funkčního celku s výměnou těsnění;
- celkové seřízení motoru s funkční zkouškou;

#### 2) u podvozku vozidla:

- výměna / celková oprava posilovače řazení a válce neutrálu;
- celková oprava navijáku (kompletní vyčištění a promazání všech součástí navijáku, včetně ocelového lana) s celkovou opravou/výměnou válce brzdy navijáku (včetně výměny manžety), včetně obnovy povrchové ochrany výrobcem stanovených součástí v černé barvě;
- celková oprava kladky s výstelkou (obnova povrchové ochrany, výměna pouzdra - výstelky);
- výměna / celková oprava brzdových válců;
- výměna krycích plechů štítů brzd 3. a 4. nápravy;
- kompletní přetěsnění nábojů předních kol a redukci předních kol;
- výměna brzdového obložení (možno použít brzdové obložení celkově opravené);
- výměna ochranných vaků polonáprav;
- přetěsnění zátek a vík převodovky a přídatné převodovky;
- přetěsnění výstupních částí unašeců kardanových hřídelí převodovek;
- kompletní přetěsnění nábojů zadních kol, hřídelí a redukci zadních kol;

- celková oprava válce ovládání a válce řazení přední nápravy;
- celková oprava válců ovládání děliče momentů, válců řazení a válců ovládání diferenciálů;
- celková výměna kulových kloubů systému řízení;
- seřízení geometrie kol vozidla;
- výměna všech pryžových hadic okruhu posilového řízení s celkovou opravou válce servořízení RV 78;
- výměna pryžových součástí čističů vzduchu a sacích potrubí;
- celková výměna pryžových hadic systému vedení paliva (včetně nezávislého topení);
- celková oprava brzdiče dvouokruhového;
- výměna ovládacích ventilů (JKPOV 443612280001 a JKPOV 443612346000);
- výměna jisticího ventilu (JKPOV 443612074700);
- výměna / celková oprava elektromagnetických ventilů EV 88;
- celková výměna zpětných ventilů (JKPOV 443612081001);
- výměna / celková oprava jímky kondenzační, brzdiče přívěsu, regulátoru tlaku a dvoucestného ventilu;
- celková výměna trubek a hadic vzduchové soustavy podvozkové části vozidla (kompletní vozidlo s výjimkou trubic a hadic vzduch. soustavy ovládání vozidla, jež jsou umístěny v kabině vozidla);
- výměna vysokotlaké hadice 8x400 systému sklápění budky;
- celková výměna hadic kapalinového ovládání spojky;
- výměna ovládacího válce spojky;
- výměna křížů kardanových hřídelí;
- opískování a obnova povrchové ochrany kompletní skříně na náradí, schránky akumulátorů, držáků palivových nádrží, palivových nádrží, schránky náradí, vzpěry budky, blatníků kol, polonáprav, rámu, centrální nosné roury a nárazníků v černé barvě;
- obnova povrchové ochrany kompletní budky kabiny s příslušenstvím (dveře, poklop, přední kryt, jednotlivé držáky) s technologickými postupy výrobce v barvě khaki ze všech stran, s výjimkou spodní části budky kde je požadována barva černá;
- výměna obvodového těsnění spodní části kabiny;
- celková oprava nezávislého topení X7-1M-S3 (24V) s výměnou výfukového systému nezávislého topení;
- výměna víka vzduchového filtru s příslušenstvím (upínací systém, těsnění) v barvě khaki;
- výměna / celková oprava protimrazové pumpy;
- výměna 8 ks ventilů CHP;
- výměna těsnění skupiny čelních skel kabiny;
- výměna všech vzduchových hlavíc v přední i zadní části vozidla;
- výměna předních i zadních zástěrek;
- výměna stírátek stěračů;
- výměna zadních reflexních desek, všech odrazek a označení zátěže závěsů a max. rychlosti v souladu s platnou legislativou;

### **3) u nástavby vozidla:**

- výměna obvodového ocelového lana plachty s elastickým povlakem, jež bude ukončeno ocelovými koncovkami s možností plombování / uzamčení;
- kompletní opískování a oprava (odstranění místní koroze) rámu plošiny, pomocných příčnic, sloupků, nástavců bočnic a nástavce zadního čela s obnovou povrchové ochrany, v souladu s technologickými postupy výrobce v barvě khaki (včetně pomocného rámu);
- oprava deformovaných podpurných tyčí plachty (kostra) s obnovou povrchové ochrany, v souladu s technologickými postupy výrobce v barvě khaki (včetně pomocného rámu);
- výměna zkrutných tyčí bočnic a zadního čela v barvě khaki;
- výměna 2 ks úplných předních bočnic v barvě khaki;

- kompletní opískování a celková oprava 2 ks zadních bočnic s obnovou povrchové ochrany, v souladu s technologickými postupy výrobce v barvě khaki;
- kompletní opískování a celková oprava zadního čela s příslušenstvím (zámky, stupačky, žebřík) s obnovou povrchové ochrany, v souladu s technologickými postupy výrobce v barvě khaki;
- celková oprava kompletního předního čela plošiny valníku (koroze místy v síle materiálu) s obnovou povrchové ochrany, v souladu s technologickými postupy výrobce v barvě khaki;
- kompletní výměna oplechování spodní části výdřevy podlahy s obnovou povrchové ochrany, v souladu s technologickými postupy výrobce v barvě khaki.

**4) provedení servisních prací po třech letech provozu (TÚ č. 2):**

- vždy s výměnou všech olejových náplní, provozních kapalin a filtračních vložek. Motorový a převodový olej dodá VÚ 7935 Jince při předání vozidla opravci
- provedení všech seřizovacích, revizních a kontrolních úkonů, pro umožnění okamžitého zahájení provozu na pozemních komunikacích s výjimkou revizí vzduchojemů.













## **Celková oprava motoru se spojkou Tatra**

Typ: **motor vznětový Tatra T3-930-51**  
Výrobní číslo: **14622**  
Rok generální opravy: **2008**

Požadujeme provedení celkové opravy motoru v následujícím rozsahu:

- demontáž motoru do jednotlivých skupin a podskupin;
- očištění jednotlivých skupin a podskupin;
- celková oprava klikové skříně, skříně setrvačnicku a spodního víka (vždy s výměnou těsnících prvků, ložisek a opotřebovaných pouzder, opotřebovaný věnec setrvačnicku);
- celková oprava klikového hřídele (broušení, vyvážení s výměnou ložisek a přidružených komponentů);
- celková oprava předního víka s přetěsněním;
- celková oprava olejového čerpadla;
- celková oprava víka čističe oleje;
- celková oprava rozvodu motoru (vždy s výměnou ložisek);
- celková oprava hlav válců (12x celková oprava);
- výměna pístních skupin (možno vyměnit za pístní skupiny výbrusové, vždy však celkově opravené shodného průměru);
- celková oprava kompletních ojníc (vždy s vyuhlováním a výměnou ojnicích pánví);
- celková oprava výfukového potrubí (prasklý koncový svod zadní strany);
- celková oprava / výměna 2 ks turbodmychadel K36;
- celková oprava výfukové brzdy;
- výměna vzduchového válce průměru 63 (možno za celkově opravený);
- výměna trubek vysokotlakého okruhu paliva a jejich upevnění za nové;
- výměna pryžových hadic palivové, olejové, vzduchové a sací soustavy;
- výměna, či celková oprava ventilů automatické regulace chlazení;
- celková oprava alternátoru s výměnou klínových řemenů alternátoru;
- celková oprava elektrických spouštěčů (vodotěsné provedení);
- výměna vstřikovačů za nové, či celkově opravené (vždy však s novými tryskami vstřikovačů);
- celková oprava systému spojky, vždy s výměnou ložiska hřídele spojky a vypínacího ložiska. Lamelu spojky, vypínací zařízení spojky, posilovač spojky lze použít buď nové, nebo celkově opravené;
- montáž částí a podskupin motoru do jednotlivých skupin s výměnou těsnění;
- montáž jednotlivých skupin motoru do funkčního celku s výměnou těsnění;
- výměna filtračních vložek čističe paliva a čističe oleje;
- celkové seřízení motoru s funkční zkouškou a ověřením technických parametrů.



