

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace a zkapacitnění kolejiště - vlečka TSR Modřice
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/03/24 035/0000321
Žadatel:	TSR Czech Republic s.r.o.
Opatření:	03 - Infrastruktura pro multimodální dopravu

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je rozsáhlá modernizace a zkapacitnění kolejiště – vlečky společnosti TSR Czech Republic s.r.o., které se nachází v areálu kovošrotu v Modřicích u Brna. Jedná se o strategický projekt, jehož cílem je zvýšit efektivitu, kapacitu a bezpečnost železniční dopravy v rámci areálu, kde jsou zpracovávány druhotné suroviny, zejména železné a neželezné kovy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je modernizace a zkapacitnění železniční vlečky v areálu společnosti TSR Czech Republic s.r.o. v Modřicích, která zajistí zvýšení přepravní kapacity, efektivitu a bezpečnosti provozu železniční dopravy v rámci zpracování druhotných surovin. Místem realizace je areál kovošrotu v Modřicích u Brna.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	24.255 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro leden 2026 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt ⁽¹⁰⁾	312 000	8 000	304 000
1.1	Poplatky za vypracování stavebního/technologického projektu vlečky ⁽⁸⁾	262 000	-	262 000
1.2	Poplatky související se zpracováním žádosti do OPD ⁽⁹⁾	50 000	8 000	42 000
2	Nákup pozemků ⁽⁶⁾	-	-	-
3	Nákup nefunkční vlečky ⁽⁶⁾	-	-	-
4	Výstavba	10 217 384,95	-	10 217 384,95
5	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	-	-	-
6	Nepředvídané události ⁽²⁾	1 000 000	-	1 000 000
7	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	-	-	-
8	Propagace ⁽⁷⁾	58 000	-	58 000
9	Dozor v průběhu provádění výstavby	48 250	-	48 250
10	Technická pomoc	-	-	-
11	Mezisoučet	11 635 634,95	8 000	11 627 634,95
12	(DPH) ⁽⁴⁾	2 443 483,34	2 443 483,34	
13	CELKEM ⁽⁵⁾	14 079 118,29	2 451 483,34	11 627 634,95

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	05/06/2025
2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	12.5.2025
3. Vydání územního rozhodnutí	N/A
4. Vydání stavebního povolení	27/06/2025
5. Dokončení výkupu pozemků	N/A
6. Zahájení zadávacího řízení	01/10/2025
7. Dokončení zadávacího řízení	31/05/2026
8. Zahájení realizace	30/06/2026
9. Dokončení realizace	31/01/2027
10. Zahájení provozní fáze	01/02/2027

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Délka nových nebo modernizovaných vleček	m	0,000	329,660	výstup	ano
Obrat vozů na vlečce	počet vozů	600,000	2000,000	výsledek	ano

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.