



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-59941/2025-430/1

Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 schvaluje podporu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Modernizace a zkapacitnění kolejiště - vlečka TSR Modřice
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/03/24_035/0000321
Žadatel:	TSR Czech Republic s.r.o.
Opatření:	03 - Infrastruktura pro multimodální dopravu
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	11 627 634,95 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	49 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	5 697 541,13 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2028

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ nesmí překročit hodnotu stanovenou ve výzvě. Míra podpory zároveň nesmí překročit hodnotu uvedenou v žádosti o podporu, která byla předmětem věcného hodnocení (míra podpory nemůže být navýšena na základě žádosti o změnu v průběhu realizace projektu nad hodnotu uvedenou na prvním Schvalovacím protokolu).

² Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie probíhá automaticky v IS MS2021+. Výše Příspěvku Unie zároveň nesmí překročit hodnotu uvedenou v žádosti o podporu, která byla předmětem věcného hodnocení (výše Příspěvku Unie nemůže být navýšena na základě žádosti o změnu v průběhu realizace projektu nad hodnotu uvedenou na prvním Schvalovacím protokolu).

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

Ivan Bednárik, MBA

ministr dopravy