

**Stanovení uznatelných výdajů a výpočet příspěvku**

Příjemce: ARRIVA vlaky s.r.o.

A Maximální podpora na vozidlo<sup>1</sup>: 8 500 000,00 Kč

Název akce: Nasazení jednotek ETCS pro vlaky řady Stadler 848 v Jihomoravském kraji

B Maximální podpora na vozidlo<sup>2</sup>: 23 400 000,00 Kč

ISPROFOND: 5003560001

Maximální výše podpory: 85%

Údaje bez DPH

P.č.	Popis	Vozidlo řady 848 (prototyp):	Vozidlo řady 848 (série):	Celkem Akce	Poznámka
1	Celkové náklady dle Smlouvy o dílo	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX Kč	údaj ze Smlouvy o dílo
2	Počet vozidel	1	13	14 ks	počet podpořených vozidel
3	<b>Celkem neuznatelné náklady</b>	<b>XXXXXXXXXX</b>	<b>XXXXXXXXXX</b>	<b>XXXXXXXXXX Kč</b>	
	"Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)"	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX Kč	neuznatelná položka rozpočtu dle Pravidel ETCS, údaj ze Žádosti o příspěvek
4	<b>Celkové uznatelné náklady (CUN)</b>	<b>XXXXXXXXXX</b>	<b>XXXXXXXXXX</b>	<b>XXXXXXXXXX Kč</b>	=1-3
5	Celková maximální výše podpory z CUN	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	Kč	=4*85%
6	Max. výše veřejné podpory	23 400 000,00	110 500 000,00	Kč	=2xA (série); =2xB (prototyp)
<b>Údaje z grantové dohody</b>					
7	Výše podpory na vozidlo	750 000,00	140 000,00	EUR	údaj z Grantové dohody
8	Celková výše podpory	750 000,00	1 820 000,00	2 570 000,00 EUR	=2x7
9	Kurz pro přepočít <sup>3</sup>	24,00	24,00	24,00 Kč/EUR	
10	Nominální výše podpory	18 000 000,00	43 680 000,00	61 680 000,00 Kč	=8x9
14	<b>Maximální příspěvek SFDI</b>	<b>5 400 000,00</b>	<b>66 820 000,00</b>	<b>72 220 000,00 Kč</b>	=(nižší z hodnot 5 nebo 6)-10, zaokrouhloeno na celé koruny dolů
15	Maximální příspěvek SFDI k CUN	XX,XX	XX,XX	XX,XX %	=(14/4)x100
16	Minimální podíl příjemce k CUN	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX Kč	=(10+14)*(15/85)
17	Minimální podíl příjemce k CUN	XX,XX	XX,XX	XX,XX %	=(16/4)x100

Skutečná výše poskytnuté veřejné podpory a poskytnutého příspěvku SFDI jsou závislé na přepočtu skutečně vynaložených nákladů dle odst. 6.3. Smlouvy v závislosti na použitém kurzu při převodu EUR/CZK. Max. výše příspěvku SFDI a max. výše veřejné podpory jsou nepřekročitelné. Toto platí i ve vztahu k max. výším příspěvku SFDI a maximálním výším veřejné podpory stanoveným samostatně pro jednotlivé druhy zástaveb.

Poznámky:

1

Maximální možná výše podpory je poskytována max. do výše 85 % z celkových uznatelných nákladů Akce a max. do výše 6 750 000 Kč na palubní jednotku ETCS na jedno drážní vozidlo v případě sériové zástavby palubní jednotky ETCS.

2

Maximální možná výše podpory je poskytována max. do výše 85 % z celkových uznatelných nákladů Akce a max. do výše 24 315 300 Kč na palubní jednotku ETCS na jedno drážní vozidlo v případě prototypové zástavby palubní jednotky ETCS.

3

Výše grantové podpory uvedená v grantové dohodě v EUR je přepočtena kurzem EUR ke Kč stanoveným Metodickým pokynem pro přípravu a realizaci SR za oblast EU/FM vydaným Ministerstvem financí České republiky platným pro příslušný rok, ve kterém byla grantová dohoda uzavřena.