

Číslo smlouvy u objednatele: 23/SML3493/SoVS/DS

## DODATEK Č. 7

### KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VYMEZENÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE – ŠLUKNOVSKO

#### Smluvní strany

##### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast  
dopravy a silničního hospodářství  
IČO: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“ nebo „Objednatel“)

a

##### České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
Zastoupený: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva  
a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva  
IČO: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
Bank. spojení: Komerční banka, a. s.  
číslo účtu: 10188-133605011/0100, variabilní symbol: 06RRRR08 („RRRR“ bude nahrazeno čís-  
lem roku, ke kterému bude příslušná platba vztažena)  
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu B, vložka číslo  
8039

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

## Preamble

### VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 23. prosince 2023 byla mezi **Smluvními stranami** uzavřena smlouva č. 23/SML3493/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vymezených částí územního obvodu Ústeckého kraje – Šluknovsko, k níž **Smluvní strany** uzavřely dodatky č. 1-6 (dále jen „**Smlouva**“);
- B) výše Základní ceny na 1 vlkm, Variabilní ceny na 1 vlkm a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu mají být ve smyslu čl. IV odst. 8 **Smlouvy** v roce 2024 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění upraveny oproti Základní ceně na 1 vlkm, Variabilní ceně na 1 vlkm a Ceně za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2022. **Dopravce** dopisem čj. 0045/2026-OCO Z ze dne 9. dubna 2026 v souladu s čl. IV odst. 9 **Smlouvy** předložil **Objednateli** výpočet upravených cen pro rok 2026 dle čl. IV odst. 7 **Smlouvy** v podobě dle Přílohy č. 4 **Smlouvy** a **Objednatel** výpočet upravených cen pro rok 2026 přezkoumal a schválil;
- C) k datu uzavření tohoto **Dodatku č. 7** dochází k doplnění informací do Smlouvy, článek XI., Kontrolní činnosti Objednatele, kdy **Objednatel** je oprávněn v rámci své kontrolní činnosti pořizovat kontrolní protokoly jak elektronické podobě, tak v souběhu změn ještě i v listinné podobě,

**UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY** níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 7 ke **Smlouvě** (dále jen „**Dodatek č. 7**“):

### I.

#### Potvrzení výše upravených cen platných pro rok 2026

1. **Smluvní strany** ve smyslu čl. IV odst. 8 **Smlouvy** shodně potvrzují, že po úpravě dle čl. IV odst. 7 **Smlouvy** se:
  - a) **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** uvedená v čl. IV. odst. 5 písm. a) **Smlouvy** mění tak, že Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm platná **pro rok 2026** činí **252,96 Kč**;
  - b) **Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** uvedená v čl. IV. odst. 5 písm. b) **Smlouvy** mění tak, že Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm platná **pro rok 2026** činí **178,22 Kč**;
  - c) **Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu** uvedená v čl. IV. odst. 5 písm. c) **Smlouvy** mění tak, že Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu platná **pro rok 2026** činí **192,42 Kč**;s tím, že ceny uvedené shora pod písm. a) až c) jsou platné od **1. ledna 2026**.
2. Výpočet upravených cen pro rok 2026 dle čl. IV odst. 7 **Smlouvy**, který **Dopravce** předložil dopisem 0045/2026-OCO Z ze dne 9. dubna 2026 **Objednateli** v podobě dle Přílohy č. 4 **Smlouvy**, tvoří **Přílohu č. 1 Dodatku č. 7**.
3. **Smluvní strany** se dohodly, že doplatek odpovídající rozdílu mezi (i) nárokovou výší zálohových plateb v roce 2026 dle cen uvedených v odst. 1 článku I. **Dodatku č. 4** a (ii) **Objednatel**em doposud uhrazenými měsíčními zálohovými platbami v roce 2026 poukáže **Objednatel** na účet **Dopravce** uvedený v záhlaví **Dodatku č. 7** do **10 pracovních dní** od nabytí účinnosti **Dodatku č. 7**.

## II.

Článek XI., Kontrolní činnosti Objednatele, se doplňuje o informace k přechodnému období při zavádění elektronických kontrolních protokolů přidáním následujících odstavců:

7. **Objednatel** je oprávněn v rámci své kontrolní činnosti pořizovat kontrolní protokoly rovněž v elektronické podobě, a to prostřednictvím informačního systému TMDweb, za využití mobilních technických prostředků (zejména tabletů nebo mobilních telefonů).
8. Elektronické kontrolní protokoly, včetně případných závadových protokolů, pořízené fotodokumentace a dalších elektronických příloh, budou **Dopravci** bez zbytečného odkladu zpřístupněny v systému TMDweb. **Dopravce** je oprávněn se k těmto kontrolním protokolům prostřednictvím systému TMDweb vyjádřit. Kontrolní protokoly budou dostupné po přihlášení do systému TMDweb v menu „Řízení a evidence / Kontrolní protokoly“, kde lze po otevření konkrétní položky doplnit vyjádření **Dopravce** k obsahu kontroly.
9. **Smluvní strany** berou na vědomí, že po přechodnou dobu mohou být souběžně používány oba způsoby pořizování kontrolních protokolů, a to:
  - a) kontrolní protokoly v listinné (papírové) podobě,
  - b) elektronické kontrolní protokoly pořizované v systému TMDweb.
10. V případě kontrol, při nichž budou zjištěny závady, budou kontrolní protokoly dočasně pořizovány v listinné podobě. Elektronická forma kontrolních protokolů v systému TMDweb bude v této fázi využívána zejména u kontrol, při nichž nebyly zjištěny závady.
11. V případě, že bude **Dopravce** zaveden do systému TMDweb, bude kontrolní činnost **Objednatele** vůči tomuto **Dopravci** vykonávána výhradně v elektronické podobě prostřednictvím systému TMDweb, nebude-li **Objednatelem** stanoveno jinak.

## III.

### Závěrečná ustanovení

1. **Dodatek č. 7** nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední **Smluvní stranou** a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv.
2. **Smluvní strany** se dohodly na tom, že uveřejnění **Dodatku č. 7** v registru smluv, v předem odsouhlasené black verzi, provede **Objednatel**, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění **Dodatku č. 7** byla zaslána **Dopravci** do datové schránky ID: e52cdsf a na e-mail: OCOZsek@cd.cz.
3. Ustanovení **Smlouvy**, která nejsou dotčena **Dodatkem č. 7**, zůstávají nadále v platnosti.
4. Pojmům, zkratkám a termínům, které jsou uvedeny v **Dodatku č. 7**, začínají velkými písmeny a nejsou v **Dodatku č. 7** definovány, je přikládán stejný význam, jaký je jim připisován ve **Smlouvě**.
5. **Dodatek č. 7** je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze **Smluvních stran** obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF/A [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů definovaný dle norem ISO 19005]) s platností originálu opatřeného za obě **Smluvní strany** zaručenými nebo kvalifikovanými elektronickými podpisy všech osob oprávněných **Dodatek č. 7** podepsat.
6. Každá **Smluvní strana** prohlašuje, že před uzavřením **Dodatku č. 7** splnila předmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 OZ a nemá v této souvislosti vůči druhé **Smluvní straně** žádné nároky.

7. **Objednatel** potvrzuje, že o uzavření **Dodatku č. 7** bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje č. 061/40R/2026 ze dne 11. 5. 2026.
8. Nedílnou součástí **Dodatku č. 7** je následující příloha:
- Příloha č. 1** Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní a Variabilní ceny na 1 vlkm a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopr. výkonu pro rok 2026 v podobě Přílohy č. 4 Smlouvy;

#### IV. Podpisy smluvních stran

**Objednatel** a **Dopravce** shodně prohlašují, že si **Dodatek č. 7** ke **Smlouvě** před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho **Smluvní strany** připojují své podpisy:

Za Objednatele:  
V Ústí nad Labem

Za Dopravce:  
V Praze

---

**Ústecký kraj**  
**Mgr. Bc. Tomáš Rieger**  
člen Rady Ústeckého kraje  
na základě usnesení Rady  
Ústeckého kraje č. 147/2R/2024  
ze dne 26. 11. 2024

---

**České dráhy, a.s.**  
**Mgr. Michal Krapinec**  
předseda  
představenstva

---

**České dráhy, a.s.**  
**Ing. Jiří Jeřeta**  
člen  
představenstva

**Základní a variabilní cena na 1 vlkm a Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu**

<b>Objednatel:</b> Ústecký kraj	<b>Dopravce:</b> České dráhy, a.s.
---------------------------------	------------------------------------

<b>Soubor:</b> Šluknovsko 2 - Linky U8, U28 a T2
--

<b>Rok (i):</b> 2026	<b>Jízdní řád:</b> 2025/2026 a 2026/2027
----------------------	--

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2022 ( $C_{2022}$ )	<b>200,93 Kč/vlkm</b>
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2022 ( $CV_{2022}$ )	<b>141,21 Kč/vlkm</b>
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2022 ( $CNV_{2022}$ )	<b>147,61 Kč/vlkm</b>
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kal. rok 2021 ( $M_{2021}$ )	<b>33 606,00 Kč</b>
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2021 ( $N_{2021}$ )	<b>31,16 Kč/l</b>

Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $M_{i-1}$ )	<b>45 416,00 Kč</b>
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $N_{i-1}$ )	<b>33,94 Kč/l</b>
Vypočtený roční bazický index spotřeb. cen dle dat vyhlášených ČSÚ až po kal. rok "i-1" ( $I_{i-1}$ )	<b>133,74 (-)</b>

\*) Průměrná hrubá měsíční nominální mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Procentní valorizační váhy připadající na jednotlivé části cen v roce "i"	Náklady			
	mzdové a související	trakční	zbylé	bez indexace
Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm ( $C_i$ )	<b>30%</b>	<b>17%</b>	<b>41%</b>	<b>12%</b>
Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm ( $CV_i$ )	<b>32%</b>	<b>24%</b>	<b>38%</b>	<b>6%</b>
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu ( $CNV_i$ )	<b>41%</b>	<b>1%</b>	<b>47%</b>	<b>11%</b>

<b>Základní cena v roce "i" (<math>C_i</math>)</b> [ $C_i = 200,93 \times (0,30 \times 1,3514 + 0,17 \times 1,0892 + 0,41 \times 1,3374 + 0,12)$ ]	<b>252,96 Kč/vlkm</b>
---	-----------------------

<b>Variabilní cena v roce "i" (<math>CV_i</math>)</b> [ $CV_i = 141,21 \times (0,32 \times 1,3514 + 0,24 \times 1,0892 + 0,38 \times 1,3374 + 0,06)$ ]	<b>178,22 Kč/vlkm</b>
---	-----------------------

<b>Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (<math>CNV_i</math>)</b> [ $CNV_i = 147,61 \times (0,41 \times 1,3514 + 0,01 \times 1,0892 + 0,47 \times 1,3374 + 0,11)$ ]	<b>192,42 Kč/vlkm</b>
--	-----------------------

V Ústí n.L. dne

za dopravce předkládá: