

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn.
Ze dne : 1.6.2016
Naše značka :
11898/2016-SŽDC-OŘUNL-SOPS
Vyřizuje :
Telefon :
E-mail :
Datum : 15.7.2016



Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu řízení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen SŽDC, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a ve znění zákona č. 197/1998 Sb., v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k územnímu řízení
pro stavbu:

Název stavby: *Sjezd na pozemek 2993 v k.ú. Lovosice*
Místo stavby: k.ú. Lovosice, p.p.č. 2993
Trat' Lovosice - Česká Lípa
TÚDÚ žkm cca: 38,050 - 38,065 - vlevo v min. vzdálenosti 27 m od osy koleje 113102
Žadatel investor :
Lovosice, Školní 407/2, 41030 Lovosice

Podle předložené žádosti a zjednodušené projektové dokumentace stavby se jedná o zřízení nového sjezdu ze silnice 1/15 na přilehlý pozemek. Výše uvedená stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy na p.p.č. 2993 k.ú. Litoměřice, zcela mimo pozemky ve vlastnictví ČR-SŽDC, so..

V prostoru zájmového území stavby se *nenachází* kabelové trasy ani technická zařízení ve správě SŽDC, OŘ UNL (Správa tratí, Správa elektrotechniky a energetiky a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky) a *nenachází* se zde telekomunikační vedení a zařízení ve správě ČD Telematika a.s. - viz. příložené souhrnné stanovisko č. j. 1201606249, ze dne 13.6.2016.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou v ochranném pásmu dráhy

souhlasí za

předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

Během stavby učiní investor na **vlastní náklady** taková opatření, aby **nebyla ohrožena** stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

Stavbou nesmí být **nepříznivě ovlivněny** drážní objekty ani žádné zařízení v majetku ČR-SŽDC, s.o. (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření atd.).

Stavba **bude realizována** takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

Stavba **musí být v souladu** s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby. \

Při vykonávání prací na výše uvedené stavbě **odpovídá** zhotovitel za **dodržování bezpečnostních předpisů** dle platné legislativy a předpisů SŽDC.

Upozorňujeme, že SŽDC, OŘ UNL se nijak **nevyjadřuje** k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

V případě zásahů do drážního tělesa a nebo dalších drážních zařízení si SŽDC, OŘ UNL **vyhrazuje právo** na dočasné **zastavení stavebních prací** v případě **ohrožení bezpečnosti** provozování dráhy a drážní dopravy.

Pokud při realizaci prací související s výše uvedenou stavbou **vznikne** (i přes výše uvedené) **škoda** na majetku (zařízení) ve správě SŽDC (vznikne např. potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo vyluky koleje), **zhotovitel** o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OŘ UNL (p. Urban) a zajistí uvedeného dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do slávu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to **na vlastní náklady..**

Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla **mimo pozemek** ve vlastnictví ČR-SŽDC, s.o..

Upozorňujeme, že ani v budoucnu k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, **nelze využívat** drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby (či důvodu výše uvedeného), k podmáčení popř. deformaci drážního pozemku (železničního spodku, svršku a ostatního drážního zařízení), **budou náklady** spojené s odstraňováním škod **hrazeny investorem stavby.**

Zahájení stavby bude ohlášeno **minimálně 14 dní** před započatím prací SŽDC, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Litoměřice, [redacted] a poté i oznámení **ukončení prací**. Výše/jmenovaný p. Urban zajistí drážní dohled ze strany SŽDC, OŘ UNL (upozorňujeme, že **drážní dohled nenahrazuje** stavební dozor stavebníka, státní stavební dohled drážního správního orgánu podle §98 až t04 č. 50/t976 Sb. ve znění zákona č. 103/1990 Sb. a zákona č. 262/1992 Sb.).

Stavebník rovněž **písemně oznámí zahájení stavby** minimálně 14 dní na adresu **SŽDC, OŘ UNL**, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (**před konáním** závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření či jiného ukončení stavby) si stavebník **písemně zažádá o stanovisko** SŽDC, OŘ UNL, Oddělení přípravy staveb, k **ukončení stavby** v ochranném pásmu dráhy.

Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko SŽDC.OŘ UNL **bylo předáno** zhotoviteli stavby, **který zajistí splnění** všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko **nenahrazuje** souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 226/1994, o drahách, v platném znění.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí (či jiného povolení stavby) jako nezbytně závazné**, s uvedením Naší značky a data vydání souhrnného stanoviska.

Případné doplňky a změny, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, budou s námi zvlášť projednány.

Souhrnné stanovisko se týká stavby v rozsahu dle předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska, (**upozorňujeme**, že vyjádření ČD-Telematika má platnost pouze do 13.6.2018), Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení apod.) je investor povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, dle aktuálních podmínek a právních předpisů.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, aby jste uváděli naše číslo jednací, pro naši rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.


ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy: 1x projektová dokumentace
1x vyjádření CD Telematika as.